

蘇聯怎樣幫助中國建設



通俗讀物出版社

337-13
428

書號：0122

蘇聯怎樣幫助中國建設

著 者 張 鐵

出版者 通俗讀物出版社

北京市書刊出版業營業許可證051號

(北京建國門外杜家樓十五號)

印刷者 外文印刷廠

(北京宣武門內抄手胡同9號)

發行者 新 華 書 店

開本：787×1092 1/36

字數：10千字

印張：1.7/18

定價：1,300元

印數：1—25,000

1954年9月第一版

1954年9月第一次印刷

目 錄

一 真誠的友誼	一
二 一百四十一項工程	六
歷史上的創舉	六
五年計劃的主幹	八
全面的、長期的、無私的援助	一
三 鞍山三大工程	一三
一列奇怪的客車	一三
無縫鋼管和大型鋼材	一四
中蘇友誼的結晶	一七

四	地質勘探和工程設計	二
	地下寶庫的鑰匙	二
	百年大計	二
五	供應設備和培養幹部	二
	第一號機器	二
	幹部決定一切	三
六	斯大林派來的人	三
	盧森科和布可夫	三
	偉大的國際主義者	三
七	感謝蘇聯、學習蘇聯	四

一、真誠的友誼

我們生在這個時代，真是幸福。我們這時代，是社會主義興盛的時代，是蘇聯引導世界人民走向勝利的時代。當我們開始新民主主義革命的時候，蘇聯已經革命成功，建立了世界上第一個社會主義國家。當我們建立了中華人民共和國的時候，蘇聯早已建成了社會主義社會，開始偉大的共產主義建設了。我們有了蘇聯做榜樣，又得到蘇聯的巨大的援助，才少走許多彎路，才取得偉大的革命勝利，才能很快地開始偉大的社會主義建設事業。今天我們已經有了一些現代化的大工廠，也開始有了一些國營機械農場和大量的農業生產合作社。明天，我們就會像今天蘇聯的人民一樣幸福了。

我們能夠親手建設社會主義社會，我們將要親身走進社會主義社會，這

是多大的幸福呀。

現在我們回想一下從前的日子，彷彿是又一個世界。就拿解放初期的情況和現在來比，也覺得，我們祖國的進步太快了。在一九四九年，我們的情況是怎樣呢？工業，被破壞了一半；農業，減產了四分之一以上；全國的災民有四千多萬人，物價已瘋狂上漲了十二年，國民黨匪幫還在大陸上留下二百多萬土匪，跟我們搗亂。在帝國主義看來，我們撿了這個爛攤子，真會沒辦法。就是我們自己，又有多少人能夠想到：國家只要半年就穩定了物價，一年就開始修治淮河，三年就恢復和發展了整個國民經濟！又有多少人能夠想到：我們一面進行抗美援朝，狠狠地打敗了美帝國主義；一面就在國內準備和開始了第一個五年計劃建設！想到這一切，大家誰不感謝共產黨、毛主席和人民政府！誰又不感謝我們的蘇聯老大哥呢！

蘇聯和我們中國人民的友誼，真是太密切太深厚了。以往，它幫助我們革命，幫助我們取得民族的自由獨立；今天，它幫助我們建設，幫助我們更

快地走向社會主義。走遍全中國，我們每一項建設事業的輝煌成就，都是與蘇聯的援助分不開啊。

大家都還記得：在一九五〇年二月十四日，正是新中國成立不久，國家財政經濟十分困難的時候，蘇聯和我國簽訂了「中蘇友好同盟互助條約」和有關各項協定。這個條約是在毛主席和斯大林親自參加下簽訂的。這個條約把中蘇兩大民族的友好關係固定起來，並且規定一方受到侵略的時候，締約國另一方即儘其全力予以軍事及其他援助，這對於我國放手進行國家建設工作，是一個極爲重要的保證。這個條約不但給我們準備了進行國家建設的有利的國際條件，同時大大幫助了我國建設事業的加快進行。這個條約又規定中蘇兩國要以平等、互利的精神，發展與鞏固兩國之間的經濟與文化關係。根據這個條約和有關各項協定，蘇聯在過去幾年中間給了我們多方面的援助。這些援助是什麼呢？

第一，借給我們三億美元的大借款。這筆借款約合八百萬兩黃金，全部

折成我國最需要的機器設備。這項借款，完全靠信用，不要抵押品，利息也很輕，一年只要一厘利息，這是國際上從來沒有過的低利率。還錢是分期付款，第一期還錢在五年以後開始，分十年還清，歷史上再沒有比這條件更好的借款了。

第二，和我們通商。四年來，我國和蘇聯之間的貿易年年增長，現在已佔我國對外貿易的第一位。因為有蘇聯以及各人民民主國家和我們通商，我們很快就打破了美帝國主義的經濟封鎖，同時也扭轉了七十多年來入超的局面。我們的工業從蘇聯和東歐人民民主國家獲得了價廉物美的機器，我們的農民，也因為土特產打開了銷路，生活獲得很大的改善。僅在一九五三年，全國農民賣給國營公司的毛豬，價值就在一萬八千億元以上。

第三，和我們合夥經營三個公司。兩個公司是在新疆開採石油和有色金屬，一個是「中蘇民用航空公司」，在中蘇兩國之間經營三條航空綫。這三個公司都由蘇聯出機器，出飛機，派專家，幫助我們建立基礎，培養幹部。

單是「中蘇石油公司」，在短短的三年中間，就給我們培養了兩千多技術人員和技術工人。

第四，移交大批財產給我們，其中有一條鐵路（中國長春鐵路）。這些財產，有的是以前帝俄用俄國人民的血汗建成的；大部分還是蘇聯軍隊從日寇手中奪回的，後來又經過蘇聯的修理和擴充。新中國成立以後，蘇聯就把這些財產陸續移交給我們，不取一點代價。這一方面是蘇聯對我國的幫助，另方面也表現了蘇聯對我國領土主權的尊重。

第五，派遣大批專家來幫助我們解決困難，並把蘇聯的先進經驗和先進技術傳授給我們。蘇聯專家服務的範圍很廣，工業、農林水利、交通運輸、文教衛生、財經政法各方面都有，而且都是有專門學問的人材，他們對我國建設事業的貢獻是無法計算的。

由於蘇聯這樣多方面的巨大的援助，我們才能够很快地克服了帝國主義反動派給我們造成的嚴重困難，才能够很快地進行有計劃的經濟建設。

二 一百四十一項工程

歷史上的創舉

由於我們自己的努力和蘇聯的幫助，在一九五二年，我國的財政經濟狀況已經獲得根本好轉，爲有計劃的經濟建設創造了有利的條件。這年八月，中央人民政府派遣了以周恩來總理爲首的代表團，前往莫斯科與蘇聯政府商談蘇聯對我國進行經濟援助的問題。這次談判，起初是在斯大林同志密切關懷與直接參加下進行的。經過談判，蘇聯政府同意滿足我國政府的要求，決定給我國經濟建設以長期的、全面的巨大援助。連同過去三年來幫助我國設計的企業在內，蘇聯政府決定幫助我國新建和改建一百四十一項規模巨大的工程，在一九五九年完成。這是多麼令人興奮的喜訊啊！

一九五三年九月十五日，中央人民政府委員會舉行會議，聽取了關於蘇

聯對我國經濟援助的報告。就在這一天，毛主席代表中國政府和中國人民，打電報給蘇聯部長會議主席馬林科夫同志，感謝蘇聯決定給予我國偉大的、全面的、無私的援助。毛主席在電報中指出：「由於偉大的蘇聯政府同意在建設和改建中國的九十一個新的企業以及正在建設和改建的五十個企業中給以系統的經濟的和技術的援助，中國人民將能够在學習蘇聯的先進經驗和最新技術成就的努力之下，逐步地建立起自己的強大的重工業，這對於中國工業化、使中國逐步地過渡到社會主義和壯大以蘇聯爲首的和平民主陣營的力量，都具有極其重大的作用。」毛主席又指出：蘇聯這種援助，在歷史上是創舉。

的確，在歷史上從沒有一個國家，能像蘇聯這樣援助中國。帝國主義國家不但不願幫助中國建設工業，而且儘力來阻撓和破壞中國的工業建設。帝國主義是很害怕中國實現工業化的。中國人口佔全世界人口四分之一；如果中國工業化了，帝國主義又到哪裏去發橫財？如果中國也能製造飛機、火車、汽車，帝國主義又到哪裏去逞威風？但是，帝國主義所害怕的，正是社

會主義的蘇聯所歡迎的，也是全世界勞動人民和被壓迫民族所歡迎的。我們能在蘇聯的援助之下進行社會主義工業建設，對於全世界愛好和平的人民，特別是對於東方各被壓迫民族，真是莫大的鼓舞。

五年計劃的主幹

蘇聯決定幫助我國新建和改建的一百四十一項工程，是些什麼工程呢？它們對於我國工業化究竟有多大的意義呢？

這些工程都是我們迫切需要建立的。例如，鋼鐵是工業的基礎，沒有鋼鐵任何機器都造不出來，蘇聯就幫助我們先打基礎，除了擴建鞍山這個鋼鐵工業基地以外，還要在湖北省的大冶和內蒙古自治區的包頭，建立兩個新的鋼鐵工業基地。這些工廠開工生產後，我國的鋼鐵產量將比一九五二年增加三倍左右，我國的鋼鐵工業將發生根本的變化。

有了鋼鐵還不够，還要有各種有色金屬。如銅、錫、鉛、鎢等。因此，

蘇聯又幫助我們擴建和改建幾個有色金屬的企業。這些企業經過擴建和改建以後，生產力將大大提高，並將廣泛採用機器來代替現在的手工勞動。

強大的工業需要強大的動力：煤、電、石油。沒有這些，機器、飛機、汽車都不能轉動。因此，蘇聯又幫助我們新建和改建幾十個煤礦、電廠，還要幫助我們在甘肅建立一座現代化的石油城。

有了金屬，有了動力，還得自己會造機器，否則，還是要依賴外國。現在蘇聯決定幫助我國新建和改建若干個巨大的機器製造廠，製造我國歷史上從來不能製造的許多近代工業產品。如汽車、拖拉機、巨型的工作母機、巨型的發電機和許多精密的機器。到一九五九年，在我國的原野上，就將出現成千上萬的國產汽車和拖拉機了。

這還不够。蘇聯還要幫助我國建立一些現代化的化學工廠，製造化學肥料、人造橡膠以及工業用紙等等。蘇聯還要幫助我們利用自己的豐富的水力資源，在黃河和漢水進行調查研究，以便將來在這些地方建立巨大的水電站。

看，蘇聯對我們的幫助多麼全面！這一百四十一項工程，絕大多數是重工業企業，是帝國主義最怕我們建立的現代化大企業。這些企業都是用最新技術裝備起來的。例如正在改建中的瀋陽電綫廠，廠房所佔面積有兩百一十多畝，須用數千噸的鋼鐵才能建成，裏面有一千多台機器，都是用電氣操縱。第一汽車製造廠的規模就更大了，它的建築面積竟有一千多畝！又如西安豎井，要在一百五十丈深的地下，修建縱橫十里的「地下街道」和各種「廠房」，採煤工人在地下坐着電車去到採煤區，用康拜因機採煤，他只要把電鈕一按，機器就能把煤大塊大塊地刨下來，自己裝，自己運。這完全是按照蘇聯的「頓巴斯」煤礦的樣子建設起來的，是世界上第一等的煤礦。還有阜新海州露天煤礦，這是有數的大露天煤礦之一。從一九五一年開工，到一九五三年底爲止，這個露天煤礦已剝離的土方，可以在我國南起廣州灣北到鴨綠江一萬多里長的海岸綫上，堆成兩條三尺高三尺寬的長堤。

一百四十一項工程都是這樣巨大的複雜的工程。每一項工程都將給中國

人民帶來很大的好處。

這一百四十一項工程，將在一九五三年到一九五九年內陸續開始生產。這些工程全部建成以後，我國的工業生產能力將大大增長，各種機器除最重型的和最精密的以外都自己能製造，我國就將變成一個在經濟上真正獨立的國家，就打下了國防現代化的基礎，我國社會主義工業化就得到一個穩固的基礎。所以，這一百四十一項工程，是我國工業建設的重點的重點，是我國第一個五年建設計劃的主幹。

全面的、長期的、無私的援助

要把一百四十一項工程建設成功，真不是容易的事情。離開蘇聯的全面、長期的援助，我們就不可能在今天開始這樣大規模的建設。

那末，蘇聯對我國的援助，究竟是怎樣全面和長期的呢？

第一，就整個五年計劃來說，凡是必須辦的、有條件辦的、並且單靠我

們自己辦不到的企業，蘇聯都答應幫助；不僅如此，凡是應該辦而我們沒有考慮到的，蘇聯還爲我們增加了設計項目。我們自己能辦的，還是要靠自己辦，蘇聯也鼓勵我們辦。蘇聯對我國五年計劃提出許多建議，幫助我們儘可能地避免錯誤，少走彎路。

第二，就每項工程來說，從選擇廠址，進行設計，供應裝備，建築安裝，直到開工生產，製成新產品，蘇聯都是從頭到尾地全面給我們幫助。這還不夠，蘇聯還答應我國每年派遣許多工人和技術人員到蘇聯工廠去實習，回來就好掌握自己的新工廠。所以，這一百四十一項工程，又是我國全面學習蘇聯先進技術的最好機會。

第三，除了這一百四十一項工程以外，我們自己還要新建和改建幾百個中小企業，還要相應地培養人材，發展輕工業、交通運輸業、農業和商業，蘇聯在這許多方面也繼續給我們幫助，如派遣專家、交換貨物、交流文化等等。這樣，我國第一個五年建設計劃的成功，更加有了保證。

三、鞍山三大工程

一列奇怪的客車

一九五三年秋天，有一列奇怪的客車從莫斯科向東飛奔，很引起人們的驚異。

這列客車有什麼奇怪呢？奇怪就在它後面拖了幾輛貨車。按照鐵路的規矩，急行客車是從來不運貨的。

原來，這幾輛貨車裝的都是潤滑油。這種油是蘇聯特別為我國鞍山趕造的。鞍山的大型軋鋼廠快要開工生產了，需要幾十噸這種特殊的潤滑油，沒有它就不能試軋。這種油我們自己還不能製造，臨時通知蘇聯，蘇聯一個煉油廠的職工聽說是給中國製造的，非常高興，不顧打亂自己的生產計劃，很快地就把這批油製造出來了。可是時間十分緊急，用普通的貨車裝運已經來