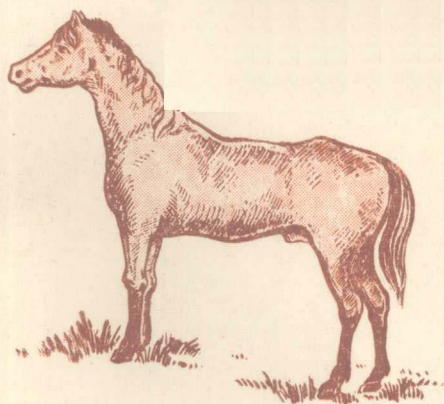
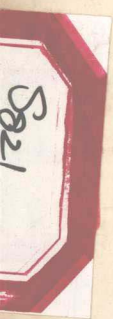


識常馬養



GD C0158485

貴州人民出版社



S821
2

16.621
13
(7)

養馬常識

貴州省農林廳編寫

內 容 提 要

本書主要針對我省各地目前飼養馬匹情況，介紹馬匹的合理飼養管理和繁殖交配：首先，介紹馬匹在生產上的作用，並說明馬匹在現在和將來對發展交通運輸業和農業生產上的重要作用；其次，是從我省各地養馬情況介紹起，針對一些不合理的情況，分別提出合理的飼養管理方法，如一般馬匹的飼養管理，種用公馬的飼養管理，母馬和懷胎馬的飼養管理，小馬的飼養管理等；第三，是根據國家建設和生產的需要，介紹馬匹的選種選配和繁殖交配；最後附錄有辨認馬匹的好壞、能力大小和年齡鑑定方法。

養 馬 常 識

貴州省農林廳編寫

*

貴州人民出版社出版

(貴陽市延安路)

(貴州省書刊出版業營業許可證出字第001號)

新華書店貴州分店發行 貴州人民印刷公司印刷

*

書號：172 分類：科學·技術

開本：787×1092 $\frac{1}{16}$ 印張：1 $\frac{1}{2}$ 字數：23,700

一九五六年一月第一版——第一次印刷

印數：00,001——3,105冊

定價：一角六分

目 錄

第一、馬匹在生產上的作用	(1)
第二、我省馬匹的飼養管理情況	(5)
第三、馬的合理飼養管理	(10)
一、一般馬匹的飼養管理	(10)
二、種用公馬的飼養管理	(20)
三、母馬和懷胎馬的飼養管理	(22)
四、小馬的飼養管理	(27)
第四、馬的選種選配和繁殖交配	(31)
附錄一、馬體部位名稱和體測方法 ...	(39)
附錄二、馬匹的年齡鑑定	(43)

第一、馬匹在生產上的作用

我省各地，沒有用馬耕田的習慣，所飼養的馬匹，大都用來拉車、馱貨、騎乘或踩糞積肥，因此，一般認為馬匹在農業生產上的作用不大。但是，在我國北部、西北、東北等地區，早就用馬匹參加農業生產了，如用馬犁田、耙地、送糞等，到了農閒時候，才用馬拉車、馱貨、騎乘或做別的活路。至於全國各地和各工廠、礦山企業中，用馬匹專作運輸工作和生產工作的，就更普遍了。今後，隨着國家建設和生產發展的需要，馬匹有極其重要的作用，現階段，我省應根據發展牛、豬爲首，馬、羊爲次的方針，重視馬匹的飼養管理和繁殖交配工作。

我省各地所飼養的馬匹，屬於西南種小型馬，又叫川馬、蜀馬。一般特點是短小精悍，長頭短頸，背腰短平有力，能吃苦耐勞，適宜馱運。由於馬的身體較短，四肢肌肉結實，關節強固有力，蹄子堅硬，又適宜在高山地區行走。目前主要用途，是在公路幹綫上拉板車、客車和馱貨，在鄉鎮山間小路上，就專門用作馱運貨物和日常用品的工作，如貴定專區物資交流運輸量，有百分之八十三以上是靠馬匹馱運和拉送。現在，全省在運輸上，已有一部分馬匹組織起來了，其中以貴定、安順、遵義、畢節、興義等專區，組織起來的馬匹比較多；貴陽市的大部分馬拉客車和馬拉

貨車，都已組織起來了。另外，全省郵務運輸上，也有一部分是由馬匹擔負；礦場上亦使用相當數量的馬匹，如翁井煤礦的煤，主要就靠馬車運輸。至於農業上，使用馬匹耕地犁田還不常見。這些馬匹，一般體重多在三百斤到四百斤之間，在公路上拉膠輪板車，單馬可拉重八百斤以上，拉客車常載六個人，還跑輕巧的快步，每天走六十里左右；馱東西，可馱重一百二十斤到一百五十斤，每天也走六十里左右，遇趕路時，能走七八十里。更突出的優點是，能在四十五度以上的陡坡山路上，上下行走，有時兩隻後腿彎縮，用兩蹄從大石塊上面滑下來，代替下坡時一步步的前進，表現得特別巧妙和熟練。這樣的馬匹，如能用在農業生產上，作為耕作中的主要畜力使用，對發展農業生產是有極大作用的。

在我國進行有計劃的社會主義建設中，農業生產擔負着極其重大的任務。為了相適應的發展農業生產，不斷地提高農業生產率，同時，在互助合作組織大力發展，高級農業生產合作社迅速建立的基礎上，必須不斷地提高和改進耕作技術，逐步推廣和使用新式畜力農具。一九五四年七月，中央農業部、中央第一機械工業部、中華全國供銷合作總社聯合召開的新式畜力農具工作會議，特別強調指出：「目前正在集中力量發展重工業，在一個相當長的時期還不能大量製造拖拉機，為了促進農業合作化，逐步實現技術改革，提高農業生產力，並為進一步大規模機械化創造條

件，有計劃地製造供應和積極地推廣新式畜力農具，已成為當前農業工作中的首要任務。」這看出國家除了積極建設製造拖拉機的工廠外，爲了發展和提高農業生產，對農業進行社會主義改造，在大量供應拖拉機以前，還應及時大量供應各種新式畜力農具；反過來，農業在普遍使用拖拉機耕作以前，也必須先使用新式畜力農具，爲農業的過渡和實行大規模機械化創造條件，這是必要的步驟。如在新疆北部使用馬拉農具耕地，已有十多年歷史；全國到一九五三年年底，已有二十四個省，七個市推廣了新式畜力農具。我省亦已開始推廣和使用新式畜力農具，由於地方情況不同，體大力強的馬匹缺乏，因此，主要還是用牛拉；爲了發揮新式畜力農具的更大效能，今後應逐漸增殖馬匹，重點的引用蘇聯古粗種馬進行雜交改良，提高其品質和能力，逐漸把馬匹投入農業生產中，用牠拉新式農具，速度會比牛更快，工作效率才更能提高。

就是農業生產已實行機械化了以後，馬匹仍有極其重大作用，尤其在貴州山區，還須有相當數量畜力農具配合耕作，加上山村鄉路的修闢，馬匹在馱運上也仍顯得重要。在蘇聯，用拖拉機耕作的國營農場和集體農莊裏，馬還是有重要作用，如替拖拉機運送汽油和水，栽種時運送種子，收穫後消除土埂，冬天的防雪工作，春耕秋收中的耙地工作，農村中的運輸工作等，其中大部分都是靠馬去做的。根據蘇聯莫斯科省雷門區一九五零年調查，該區田間工作由馬擔任

的佔百分之二十一點四，農村運輸工作由馬擔任的佔百分之七十五點八。又蘇聯第五個五年計劃中，規定集體農莊養馬的總數要增加百分之一十四到百分之一十六。蘇聯的今天，就是我們的明天，從這裏可以看出，隨着農業生產的機械化、電氣化，對馬匹的需要不是減少，而是增加。特別是我省地處高原，山地比較多，馬匹不但在目前重要，就是在社會主義農業生產上，也是不可缺少的。比如可以大量使用拖拉機耕作的地區，應先推廣半機械化的新式畜力農具，並且在逐漸改用拖拉機耕作以後，還需要馬匹做些輕便的輔助工作；比較不適宜普遍使用拖拉機的某些山區，今後在農業生產上，需要馬匹作動力的機會就更多了。此外，適應生產的發展和物資交流的需要，馬匹在我省今後的運輸事業上，也將繼續發揮重大作用。我省馬匹分佈還不均勻，馬匹的體格比較矮小，因此，各地應認識到馬匹在現在和今後在交通運輸業上、農業生產上和其他方面的用途，從而重視改進現有馬匹的飼養管理，合理地加以使用，避免造成馬匹的浪費；同時注重選種選配，繁殖交配，以普遍增加馬匹的數量和提高馬匹的質量。

第二、我省馬匹的飼養管理情況

我省養馬用馬的羣衆中，有一句很流行的話：「西路的馬狠，東路的騾狠。」這是說，馬匹除注意飼養管理外，由於地區關係，也能鍛鍊出強健的馬匹。比如盤江八屬的馬，往東來貴陽時，有兩條路：一條路是從盤縣出罐子窖，經毛河口上大坡到郎岱，再經坡貢到鎮寧；一條路由興義經安龍、興仁、花江，上募役大坡，再經關嶺場，過灞陵橋大坡、安莊坡大坡，而至鎮寧。馬匹往來上下，通過這些高坡的鍛鍊，逐漸養成適宜在高山行走的性能，並把這種性能遺傳給牠的後代。所以，西路馬四肢強健，尤其是後腿結實，蹄子牢固，用來馱運，很能持久。

現在，把我省各地一般的養馬習慣，分成飼養、厩舍衛生和管理、休息睡眠、使役等幾方面，介紹在下面：

（一）飼養方面

我省餵馬的飼料，草料是以鋤短的乾稻草爲主，也隨時放青；精料是以包穀爲主，也加餵爬山豆、黃豆、小豆、麩皮等，經常加餵鹽巴的很少。除個別的高寒地區外，一般餵馬時，都用木槽或口袋裝料，這樣餵法，也比較合理。但所鋤的乾草，長短多不均勻，過長或過短，馬吃時都不易咀嚼，容易損傷馬的

牙齒。包穀是含碳水化合物較多、生熱能較強的粗糧，用作役用馬的精料，這是合乎科學的。但我省各地對馬匹餵包穀時，一般都是餵的整粒，既不弄碎，也不用水泡過；有的是到馬快吃飽的時候，才撒一升或半升乾包穀在槽裏，也不摻短草，讓馬吃淨的硬包穀粒。沿公路綫上的馬店，大都是這樣餵法，這是不恰當的。因為包穀粒太硬，使馬在咀嚼時增加困難，馬的牙齒被磨滅就較快，還容易造成牙齒不正，因而引起胃腸病。馬匹也容易衰老。

我省一般餵馬習慣，如以城市和農村加以區別，大致如下：

甲、城市：這裏所指的城市，是包括靠近公路和鄉間大路的城鎮，對專用作馱運和拉車的馬匹的餵法。大概每天分三次餵料：中午一次，餵兩小時到兩小時半；前半夜一次，餵兩小時；後半夜到天亮一次，約餵三小時到四小時。全天餵精料（包穀一種）四斤到五斤，即中午約餵料（全日量）三成，前半夜約餵料二成半，後半夜約餵料四成半。短稻草不計數量，讓馬匹吃飽。大多很少放青。每隔三四天，撒餵鹽巴一次，約一兩左右。每天飲水四五次，大多能根據天氣和作業需要，使馬匹盡量飲足，不使缺水。一般都不刷馬，每星期用溫水洗一次馬；農曆六月間，每隔三四天，在中午牽馬下河洗澡一次。每月約換馬掌一次。

乙、農村：馬匹不馱運東西時，在有青草季節，

大都全日放牧；夜晚餵鋤短的稻草。有的至多加餵一兩斤包穀。多不餵鹽巴。每天飲水三四次，夏季增加飲水次數。大都不刷馬。約一個半月換馬掌一次。

（二）廐舍衛生和管理方面

我省農村餵馬，有些和牛豬同圈，用來踩糞積肥。由於坑內糞尿常把墊草污濕，牲口都站立或倒臥在上面，身上常染有糞尿污泥，容易發生皮膚病；蹄部經常踩在糞尿中，也常發生蹄部腐爛。還有的情形是，餵養的馬匹經常不帶籠頭和韁繩，不加訓練，也不使役，只是關在圈內踩糞。各地公馬母馬均是分戶各自餵養，不大注意交配繁殖。飼養方面注意也不够，每天只撒餵些稻草，因此，馬匹都很瘦弱。威寧、織金等縣，就發現有這種情形。這樣養馬是不適宜的，應當逐步加以改變，不但從管理上，還要從使用上，多多發揮馬匹在生產上應起的作用。

（三）休息睡眠

馬在靜止站立中，有時將兩前腿站正，支持身體，一條後腿也站穩，另一後腿的腰角垂下，關節自然彎曲，蹄尖點地，同時閉眼、垂頭，有時用嘴唇抵靠在槽邊或木柱上，這樣，牠就可以進行短時間的睡眠歇息。但一會兒就要醒一次，接連又作第二次、第三次以至多次的這樣睡眠。一般常說，馬在一天中有

七十二歇，就是指的這種睡眠歇息方法。

馬雖然有在站立中睡眠的技能，但只能得到很短的休息；有時因韁繩繫得太緊，馬才這樣做。馬匹經過一天的勞累以後，到了夜晚，必須使牠能倒臥下來，得到充分的睡眠歇息，才能很好地恢復體力。我省各地所養的馬匹，多不注意這一點，圈底多用大石塊砌成，高低不平，有的因石塊突出來，使馬不能倒臥休息；更壞的馬廄，甚至連馬站立也不方便，這是應當改進的。

(四) 使用方面

我省對馬匹的使用，不管是馱運或拉車，一般都是使役過度和使用過早，使馬匹未老先衰或遺留下不能治的殘疾。這樣，就縮短了馬的使役年限，減低了馬的工作效能。這是一種很不經濟的無形浪費。

在長途運輸中，照道理講，馬的馱運重量，在用適宜的馱鞍用具條件下，不能超過馬體重量的三分之一，但我省馬匹雖小，一般每匹馬的馱運重量常超過這個規定，甚至高到馬體重量的二分之一。如普安縣二區樓下鄉楊仁恆的一匹青毛母馬，身體很小，估計馬體重不過三百三十斤，但這匹馬經常馱重一百四五十斤，往返於樓下鄉和青山鎮之間（相距九十里），一天到達。至於使用馬匹拉車，根據道路和車輛的情況，也有一定的重量，我省各地對這點也不夠重視，比如拉膠輪貨車，有的每匹馬拉到一千二三百斤，在

路上，趕車的人還常坐在車上。這樣使役過度的情形是很普遍的。在使役馬匹上，還有一個嚴重的情況，就是使役過早。一般是馬匹還未發育完全，年齡才三幾歲，就要牠同成年馬馱或拉一樣的重量，這樣，使役四五年後，馬還不到十歲，就多半得了癆傷（這是一種慢性肺病）；有的變成拱背；有的四肢和關節表現不靈活，行走困難，幹活路的氣力不大。還有一種情況，是馬匹患了病或者跛了腳，沒有等牠好完全，看到馬病稍為減輕一些，就要牠照常幹活。這樣不合理地使用馬匹，造成馬匹過度勞動，容易留下各種難治的疾病，就會大大縮短馬匹的使用年限。這種無形的損失，也是很大的。此外，還有一種對馬匹不愛惜的現象，如因鞍子不適合馬背，因而磨成鞍傷後，不替馬治療，還照常要牠馱貨，久了，使馬背兩邊、肋骨上部等處，經常患着雞蛋大小的糜爛潰瘍面或化膿性傷口；嚴重的傷口，有的寬廣三四寸到六七寸，還照常裝鞍馱運，這樣，鞍褥緊貼在瘡面上摩擦，馬是非常痛苦的。爲了減輕馬的痛苦，延長馬的使役年限，這種現象也是應該注意糾正的。

第三、馬的合理飼養管理

一、一般馬匹的飼養管理

(一)馬的消化生理特點：馬很容易得病，這和牠的消化生理構造以及牠的性格都有關係。因此，摸清馬的消化生理特點和性格上的特點，然後加以掌握，隨時注意飼養方法和對馬的合理使役，就可使牠少生病，甚至不生病。馬的消化器官構造上的特點，主要是指牙齒和胃腸兩部分。現在分別介紹在下面：

甲、牙齒：一般的馬，都有發育良好的門齒，適合啃吃地面生長的甚至很矮的青草；臼齒也很堅硬，齒面上生有臼狀淺窩，咀嚼起來非常有力。因此，馬能咀嚼藁稈、乾草、燕麥草和硬包穀等飼料。

乙、胃腸：馬只有一個胃，比牛、羊的胃（都有四個胃）小得多，消化能力較弱。馬的胃還有一個特點，就是在食道接近胃的進口處，是一個窄小的腔管，管內周圍生有環狀肌肉。當馬吃飽，胃裏裝滿了飼料以後，環狀肌肉就收縮起來了。馬的腸子約有六丈多長，小腸較細，大腸粗大；大腸中的盲腸有一膨大部，影響結腸分上下兩層，盤在腹腔內左右兩側，形成幾個彎曲部位。另外，馬的嘔吐神經發育不完全，所以，有時馬雖然想吐，但又吐不出來。

還有，馬的嗅覺較靈，神經比其他家畜銳敏得

多，再加上消化器構造特點，就容易發病，尤其是容易發生胃腸病。因為馬容易興奮，若不按照使役時間，如果使役過度，到牠非常疲勞，或非常飢餓和口渴的時候，便容易暴食暴飲，草料不加細嚼，就嚥到胃裏面，由於胃小，不能把吃下的飼料長時間留在裏面，慢慢消化，就很快轉入腸子裏，這樣，就容易引起輕度急性胃腸炎、胃食滯（停食）、急性胃擴張或過食疝等病。得這些病時所表現的症狀都是肚痛，中獸醫把這幾種病統叫做「前結」。未完全消化的草料，經過胃很快地轉到小腸裏，一移到盲腸和結腸之間，最容易停下來，就發生便秘疝；如果吃下的是發酵或稍霉敗的草料，就容易發生風氣疝（膨脹），甚至會引起腸的變位、腸捻轉、腸套疊等症。這些病的症狀都是劇烈的肚痛，中獸醫統叫做「後結」。這些結症中，又分為：由於吃草料引起的，叫做「草結」；由飲水過冷而引起的，叫做「水結」（多半為痙攣疝）。懂得了馬的腸胃構造和神經的特點後，為了減少馬匹生病，就應對牠加以合理的飼養、管理和使役。

（二）馬的飼料：

甲、一般餵馬的飼料，主要是精料和粗飼料，其次是青飼料和多汁（含水分多）飼料；此外，還應配合適當的礦物質、鹽類，如鈣、磷、鐵、鈉、鉀等和維生素。總之，飼料的要求：①具有必要的養分；②飼料需要有一定的體積；③飼料要有香味，使馬肯

吃；④飼料對馬的牙齒、胃腸和其他器官不發生有害作用；⑤飼料的價錢較低。

精料，指含養分較多的飼料，如燕麥、大麥、豆類、包穀、麩皮、高粱、小米以及各種豆餅、糟粕等。

粗飼料，指乾草、各種藁秆、穀殼等。這些飼料，含的養分較少。

青飼料，指富有養分和維生素的飼料，如供收割的青草、野地青草、青貯飼料等。

多汁飼料，同青飼料差不多，如胡蘿蔔、洋芋、大麥芽、作飼料用的瓜菜、青貯飼料等。

乙、餵馬的飼料，要看馬的年齡、不同的使役、不同性別及用途（公、母，種用、役用）等來適當配合。比如馬的體格越大，所需飼料越多；工作重的比工作輕的所消耗的養料也多；餵奶的母馬和正在懷胎的母馬，都要比一般馬多需要些養料。這些情況，在配料時都要注意。

馬的胃較小，又不能反芻（回嚼），消化較粗硬的稻草、各種稽秆的能力較弱，分量也不宜過多。所以，餵馬必須配合精料，如果光餵草料，馬的營養不足，一定很瘦弱。尤其是配種期的公馬、懷胎和餵奶的母馬、正在發育期間的小馬、牙齒不好的老馬等，不但要配給適量的精料，還應當配給優良的豆科牧草如苜蓿或青草、青乾草等，不宜只餵粗的藁秆。

蛋白質和碳水化合物，是馬需要的營養中很重要

的一部分，應適當配合。碳水化合物和脂肪的作用，是供給身體發熱，產生力量；並可在體內製造和蓄積脂肪，因此，對馱用、輓用等役用馬，應多餵雜糧（包穀、高粱等）、米糠、麩皮等。豆類、豆餅、花生餅、燕麥、麩皮等，含蛋白質較多，蛋白質是生肌肉、血液、乳汁等的主要原料，對公馬、懷胎或餵奶的母馬、小馬等，應適當配合這些含蛋白質的精料餵。

（三）餵馬方法：餵馬方法可用十六個字說明，就是：「先飲後餵，先粗後精，定量定時，不疲不驚。」即餵馬之前，先使牠喝點水，這樣可使胃液分泌旺盛助消化。上槽後每次先餵粗料，後給精料；每天分幾次餵馬，都要按照一定的時間，並給予一定的分量，不要忽早忽晚，一次多一次少。更不要使馬過度疲勞或過度驚慌和興奮，以免牠暴食暴飲。

甲、給料：在餵馬前，應根據不同用途的馬，決定一天該餵多少斤乾草、多少斤精料後，應把這些飼料配好，再分多次餵。一般是分三四次餵，蘇聯的先進養馬經驗，每天是分四次，多的分七次餵。每次餵馬，先給粗飼料，後給精料。我省各地餵馬的習慣，每天餵三次的較多，即早晨天亮以前一次，中午一次，夜晚一次；有的半夜還撒一次乾草給馬吃。這樣餵法，夜晚一次餵量，可比早、午兩次稍多，特別把乾草多給些，如一天餵乾草十二斤上下、精料四斤到五斤的，夜晚一次可餵乾草五六斤，精料二斤；早、