

成堆干馏厂防爆常识

广西僮族自治區煤炭石油工業局編

广西僮族自治區人民出版社

好

序

成堆干馏厂防爆常识

广西僮族自治區煤炭石油工業局編

*

广西僮族自治區人民出版社出版

(南寧市園門路)

广西僮族自治區書刊出版業營業許可証第一號

广西僮族自治區新華書店發行

南宁市人民印刷厂印刷

*

開本：787×1092公厘 $\frac{1}{32}$ • $\frac{5}{8}$ 印張•11千字

1959年6月第一版

1959年6月第一次印刷

印數：1—400冊

統一書號：15113·41

定 价：(6)八 分

前 言

小型人造石油厂都是使用煤或頁岩的低温干馏厂。爐型大都是采用成堆干馏式或方型式。煤和頁岩干馏時，會產生大量的煤气，各地小型人造石油厂在生產過程中常常發生煤气爆炸事故，輕的頂開防爆板，重的把管線設備都炸壞了，使全廠生產陷于停頓，同時還可能引起火災或生命危險。為了保持工廠的正常生產，保障職工的安全，我們必須努力防止爆炸的發生。這本小冊子就是向大家介紹煤气爆炸的原因和防止的方法。

目 录

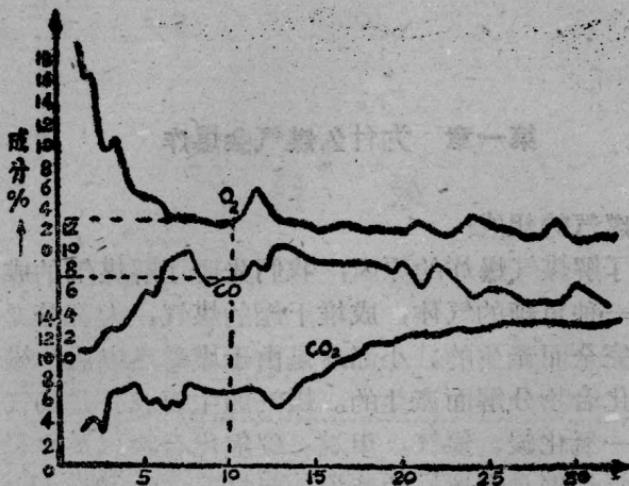
前言

第一章	为什么煤气会爆炸	(1)
1.	煤气的組成	(1)
2.	煤气爆炸的原因	(2)
3.	成堆干餾厂爆炸的原因推斷	(9)
第二章	怎样防止煤气爆炸	(11)
1.	檢查煤气中的含氧量	(11)
2.	降低煤气中的含氧量	(13)
3.	消滅火源	(14)
第三章	怎样減輕爆炸的損害	(15)
1.	防爆門	(16)
2.	防爆板	(16)
3.	安全水封	(16)

第一章 为什么煤气会爆炸

1. 煤气的組成：

要了解煤气爆炸的原因，我們先要了解煤气的成分。煤气不是一种單純的气体，成堆干馏的煤气，大部分是由于煤燃燒不完全而產生的；小部分是由于煤受热以后，煤中複雜的有机化合物分解而产生的。煤气的主要成分是氮氣、二氧化碳、一氧化碳、氫氣，甲烷、碳氯化合物以及少量氧气。其中二氧化碳是燃燒后的產物；氮氣是空气燃燒后所剩余的；氧气是空气沒有燃燒完全剩下的，或是由于管線設備不嚴，从空气中漏進來的；一氧化碳是由于煤和氧气燃燒不完全生成的；氫氣、甲烷和別的碳氯化合物主要是煤受热分解的產物。成堆干馏的煤气成分，主要跟操作的不同時期（剛点火或是干馏的中期、末期），負压管線或爐子是否漏气，火層正常与否，使用什么原料等因素有关。通过气体分析我們可以知道煤气成分的变化（如圖一所示），是一系列不同時間分析結果，圖中曲線上每一个向下、向左和标尺相交点，即表示相应時間該种气体的含量百分數，如干馏后10小時二氧化碳(CO_2)的含量为百分之七，一氧化碳(CO)的含量为百分之七·五，氧气(O_2)的含量为百分之三。从圖表上可看出干馏開始時氧气的含量高，二氧化碳和一氧化碳的含量低，隨着干馏時間的延長氧气逐渐減少，二氧化碳和一氧化碳的含量逐渐增加，它們都隨着操作条件的变动時時都在波动。



圖一：成堆干餾煤气成分变化情况

表一是兩個成堆干餾煤气的全分析数据。上面一排數字
數字是表示一个煤气样品中各种气体含量百分數，下面一排
是另一个煤气样品中各种气体的含量百分數。

表一

成份	二氧化碳 CO_2	氧气 O_2	一氧化碳 CO	氢气 H_2	甲烷 CH_4	氮气 N_2
分 積 %	5.0	2.5	19.0	8.0	13.7	51.8
	7.9	3.0	9.8	13.6	12.1	54.6

2. 煤气爆炸的原因：

上面所說的煤气成分，除了氮气和二氧化碳不能燃燒外，一氧化碳、氢气、甲烷等气体都能和氧气作用發生燃燒，燃燒時能發出火光和热量。但發出的热量比較緩慢，如果这

些气体和氧气在極短時間內就起了氧化作用，那就会發生爆炸。爆炸時热能剧烈地在極短的時間內發散，產生很大的冲击力，形成很大的破坏力量。在什么情况下这些气体和氧气便能很快作用發生爆炸呢？这是一个值得注意的問題。每一种可燃气体如果和空气混合，但空气中含这种可燃气体很少時，这种混合气体不会爆炸，含很多時也不会爆炸，但是点火就能發生爆炸。这个能夠發生爆炸的含量範圍，我們称为这种气体的爆炸範圍，它的最低數字称为爆炸低限，它的最高數字称为爆炸高限。例如：一氧化碳在空气中的爆炸低限是12.8%，爆炸高限为75.5%。这就是說空气中如果含有12.8—75.5%的一氧化碳气体時，这种混合气体就有爆炸的可能。如果空气中一氧化碳的含量不到12.8%，或者超过75.5%，都不会爆炸。在爆炸範圍內的混合气体我們就叫它爆炸性气体。凡是气体成了爆炸性气体，便隱藏着爆炸的危險。上面所說的爆炸極限是指空气中含有可燃气体的体積百分比來說的。同样，我們也可以用可燃气体中含多少氧气來表示（空气中氮气对爆炸是没有作用的，因此只要用氧气含量來表示就行了）。那末，我們將一氧化碳的爆炸極限換算成含氧量便是5—17.4%，也就是說在一氧化碳气体內混入空气，如果这混合气体的含氧量不到5%，或者超过17.4%，这种混合气体都不会爆炸。如果气体中含氧量在5%和17.4%之間，这种气体便有爆炸的可能。

各种可燃性气体的爆炸極限是不一样的，这已經由很多次的試驗而确定了，數字見表二。

表二 各种气体的爆炸极限

气体与液体名称	与空气混合时的爆炸极限		蒸汽比重 (以空气为1)
	低限 %	高限 %	
甲 烷	5.0	15.0	0.55
乙 烷	3.12	15.0	1.03
丙 烷	2.9	9.5	1.52
丁 烷	1.9	6.5	1.95
异丁烷	1.6	8.4	
戊 烷	1.4	8.0	2.48
己 烷	1.6	6.4	2.97
乙 烯	3.0	34.0	0.97
丙 烯	2.0	11.0	1.45
丁 烯	1.7	9.0	
乙 炔	2.6	80.0	0.90
苯	1.5	9.5	2.77
甲 苯	1.28	7.0	
丙 酮	2.9	13.0	2.00
天 然 气	5.0	16.0	
硫 化 氢	4.3	45.5	1.17
一 氧 化 碳	12.8	75.0	0.97
汽 油	1.0	6.0	3.4

煤油	1.4	7.5	4.8
轻油	1.4	6.0	
氯	15.0	27	0.59
发生炉煤气	35	74	
二硫化碳	1.25	50	2.64
乙醇	3.3	19.0	1.59
乙醚	1.85	48	2.56
氢气	4.1	80	0.069
甲醇	6.72	36.5	1.11
石油醚	1.4	5.9	2.5
水煤气	6	70	

表二的爆炸极限，是以某种可爆气体在空气中的浓度來表示的。也可以換算成另一种表示方法，就是用習慣上使用的含氧量數字來表示。当空气混入于某种可爆气体內，使这种混合气体中的含氧量达到了一定的程度，就可能發生爆炸，这个范围的上下限，就是以含氧量來表示的爆炸限。这些數字見表三。

表三 各种气体的爆炸极限

气体与液体名称	与空气混合以含氧量來表示的爆炸极限	
	高限 %	低限 %
甲烷	20.00	17.88

乙 烯	20.36	17.88
丙 烷	20.38	19.00
丁 烷	20.61	19.62
異 丁 烷	20.68	19.28
戊 烷	20.73	19.30
己 烷	20.68	19.65
乙 烯	20.39	13.85
丙 烯	20.60	18.79
丁 烯	20.40	19.10
乙 炔	20.41	4.20
苯	20.60	19.00
甲 苯	20.70	20.7
丙 酮	20.38	18.28
天 然 气	19.91	17.64
硫 化 氢	20.11	11.43
一 氧 化 碳	18.30	5.25
汽 油	20.80	19.71
煤 油	20.73	19.40
輕 油	20.73	19.70
氯	17.90	15.34
發 生 爐 煤 气	13.63	5.20

二硫化碳	20.70	10.5
乙 醇	20.25	17.00
乙 醚	20.61	10.9
氯 气	20.13	4.20
甲 醇	19.60	13.32
石 油 醚	20.73	19.68
水 煤 气	19.70	6.30

当各种不同的可燃气体（如一氧化碳和氯气）混合时，混合气的爆炸极限，随着两种气体混合的比例而变化。它可以通过计算或实际测定而求出。

多成分气体的爆炸极限计算公式如下：

$$\text{混合气爆炸极限} = \frac{100}{\frac{a_1}{A_1} + \frac{a_2}{A_2} + \dots + \frac{a_n}{A_n}}$$

式中： $a_1 a_2 \dots a_n$ 为各气体在混合气中所占的体积百分数。

$A_1 A_2 \dots A_n$ 为各气体在混合气中的爆炸极限。
例如：已知某成堆干馏气体的全分析为：

CO ₂	O ₂	CO	H ₂	CH ₄	N ₂
7.9	3.0	9.8	12.1	13.6	54.6

求它的爆炸上下限？

解：此煤气可燃组，只有一氧化碳、氢气及甲烷，由表查出：

甲烷在空气中的爆炸低限为5.0，高限为15.0；
一氧化碳在空气中的爆炸低限为12.8，高限为75；

氢气在空气中的爆炸低温为4.1，高限为80。因此：

$$\text{混合气爆炸低限} = \frac{100}{\frac{9.8}{12.8} + \frac{12.1}{4.1} + \frac{13.6}{5}} = 15.3\%$$

$$\text{混合气爆炸高限} = \frac{100}{\frac{9.8}{75} + \frac{12.1}{80} + \frac{13.6}{15}} = 39.5\%$$

也就是说空气中混入了这种煤气，而煤气的体积占空气加煤气的总体积的15.3%—39.5%时，就有可能发生爆炸。

在习惯上，常用煤气中的含氧量来表示爆炸限。已知空气中氧占21%，我们可以把上述的爆炸限换算成含氧量来表示。

爆炸上限（以含氧量表示）：

$$(100 - 15.3) \times \frac{21}{100} = 17.6\%$$

爆炸下限（以含氧量表示）：

$$(100 - 39.5) \times 0.21 = 12.6\%$$

也就是说，当空气混入这种煤气内，以至含氧量增高至12.6%，就成为可爆性气体。而含氧量超过17.6%，则不会发生爆炸。

成堆干馏煤气的爆炸范围，一般从10%—18%。

小方炉煤气的爆炸限，据中国科学院煤炭研究室计算结果，含氧量为5.6—18.5%。这是由于它的组成不同于成堆干馏煤气的缘故。

各种气体的爆炸极限，还随着温度和压力的变化而有所变化。温度及压力的升高，均会使爆炸范围变得更宽。表四表示压力对甲烷在空气中爆炸高限的影响。

表四 壓力對甲烷在空氣中爆炸高限的影響

壓力(大氣壓)	1	10	50	125
甲 烷 %	15.0	17.0	29.5	45.4

成了爆炸性氣體，便蘊藏着爆炸的可能。但是沒有火引它爆炸，它是不會爆炸的。正如火藥能爆炸，但一定要點上藥線才能爆炸。使含有氧氣的煤氣爆炸，並不需要很大的火種，往往有一個小火星就足夠了。這個火星可能是從堆里帶出來的，也可能是從高速轉動的鐵質鼓風機里碰出來的，也可能是在外部引進煤氣管線里去的。總之，只要有很小的一點火星進入爆炸性氣體里，威力很大的爆炸就會發生。

因此，我們可以說：一定的氧含量和火種是煤氣爆炸的兩個條件，只有兩個條件都具备了，才有可能發生爆炸。但是我們却千万不能麻痹，因為只要具备了任何一個條件，爆炸的危機便埋伏着了。

3. 成堆干餾廠爆炸的原因推斷：

現在我們來看看成堆干餾工廠爆炸的幾種原因，是不是符合上述兩個條件。在目前我們的小型成堆干餾工廠，在于餾過程中的煤氣大多是含氧量很高的。氧氣的來源有三：①是爐牆和管線不嚴密，有裂縫，空氣從裂縫中漏進去；②是裝堆裝得不好，堆的四周和爐牆接觸處的煤塊度太大，空氣容易沿牆進入；③是火層掌握不好，有的部位火層薄，甚至沒有火，有的地方有空洞，這樣，進入堆中的空氣中的氧氣就不能在火層中燃燒完，煤氣中的含氧量就會過高。

當煤氣的含氧量在爆炸範圍內時，在堆內、集合管、管線、冷卻塔、排送機均有可能發生爆炸。它們的原因如下：

在堆內發生爆炸，往往是因为在生產過程中排送機臨時停止運轉，煤气上竄，進入火層，而煤气的含氧量在爆炸範圍內。由於堆頂是敞開的，爆炸所形成的高壓力易于向空中散開，所以一般現象只是從堆頂或堆牆噴出一股煙就完了，不過較嚴重的也可以使堆牆破裂。

在集合管發生爆炸的情況是較多的。當堆底卵石層太薄，或者在卵石層的局部地方有空洞時，火花易于穿過卵石層而從誘導管抽出。如果集合管沒有水封，或者水位太淺，不足以封住每一個誘導管，則火花可能進入集合管。當集合管中的煤气的氧含量在爆炸範圍以內，則爆炸就會發生。

在集合管中的爆炸多發生在干餾的後期，因為那時火層快到底了。在卵石層之上就是燃燒着的煤層。火花被抽下來的可能性最大。

但也可能在干餾的前期發生，那是因為熄焦及出焦工作做得不徹底，卵石層內夾有上一次干餾所遺留下來的熱半焦。一抽風，它又燃着了，火星也就很容易抽入集合管中。

如果火層控制得很不好，傾斜得很厲害，某些部分先到底，也易于在堆底或集合管發生爆炸。

如果集合管安有防爆板，發生爆炸後它首先被沖開，集合管是不會有太大損害的。但如果沒有防爆板或它們安裝得太結實，爆也爆不開時，集合管就會被炸散或炸裂。

排送機發生爆炸，火星是在排送機內碰撞而產生的。

管線和冷卻塔的爆炸，都是別的地方發生爆炸後，火苗沿着管線傳過去的第二次爆炸，因為冷卻塔和管線，都不可能發生火源。第一次爆炸的地方可能是集合管，也可能是排送機。

當排送機送出的煤气正在用于燃燒，排送機突然停止，火苗沿着煤气管線倒燒回去，而煤气的含氧量在爆炸範圍

內，也可以引起爆炸而使管線破裂。

上面所說的几种情形，在广西各个成堆子餾厂中，都曾發生过。如我區××煉油厂有一次發生爆炸，將一个十米高的磚砌烟囱底座炸毀了，原因是煤气中含氧量高，煤气的管道上沒有安設防爆裝置，當煤气机轉速變慢時，煤气壓力小，造成回火，發生爆炸。又如××煉油厂，最初堆底集合管沒有使用水封，有一次當煤气机發生故障停車時，因堆上回火的引力，將原來管道中的爆炸性气体引回堆內火層，造成爆炸，將缸瓦管做的煤气管都炸毀了。又如××煉油厂在一次干餾時，由於堆牆裂縫嚴重，空氣大量漏入，煤气中含氧量達到百分之十三之多，發生爆炸，集合管的防爆板被沖開，幸而沒有遭受嚴重損失。我們應該記取這些教訓。

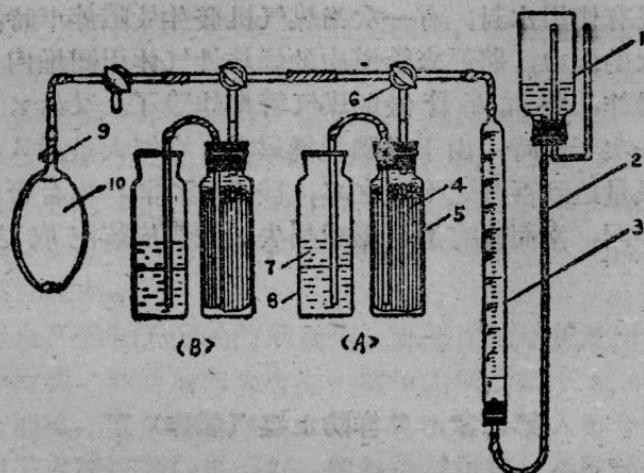
第二章 怎样防止煤气爆炸

我們已經知道形成爆炸的兩個因素，那末我們要避免爆炸，也要從這兩方面着手。就是說要控制煤气中的含氧量，使它低於爆炸極限；嚴格的消滅火源。

1. 檢查煤气中的含氧量：

要保證煤气的含氧量經常低於爆炸極限，在操作時必須隨時分析煤气的組成。以便知道它的含氧量。分析煤气的成分要使用气体分析器，气体分析器有好几种，有的能將煤气中的各種成分，如二氧化碳、氧气、一氧化碳、氮气、甲烷，以及其他碳氢化合物和氯气等等的含量都分析出來，這是全分析。有的只能分析其中的几种气体，市上比較容易

買到的奧氏气体分析器，只能分析二氧化碳、一氧化碳、氧气三种。在我們成堆干餾煉油厂，能夠測定全分析当然最好，沒有条件那就單測定含氧量，作为安全的标誌，奧氏气体分析器便完全夠用了。但是很多地方連奧氏气体分析器也是不易買到的，我們可以想法自己装配一个簡易的气体分析器，如圖二：



圖二：簡易气体分析器

- | | | | |
|---------|---------|---------|-------------|
| 1. 水准瓶 | 2. 橡皮管 | 3. 碱性滴管 | 4. 玻璃管(作填料) |
| 5. 吸收瓶 | 6. 三通活塞 | 7. 煤油 | 8. 承受瓶 |
| 9. 螺旋夹子 | 10. 取气囊 | | |

它由兩組吸收瓶組成。第一組用氢氧化鉀溶液來吸收煤气中的二氧化碳，第二組用焦性沒食子酸的碱溶液來吸收氧气。必需把二氧化碳吸收完全，然后才能吸收氧气，否则剩余的二氧化碳也会溶解在焦性沒食子酸的碱溶液內，而引起測出的含氧量數字偏高。根据所取样品种体積的縮小數，便可計算出气体中二氧化碳和氧气的含量。如果連这样簡易的气体

分析器也难以裝配起來，我們還可采用一種最粗糙的辦法，即直接取小量煤氣來點火試驗，試驗的方法是用一個敞口瓶盛滿了水，用玻璃板蓋住後，將瓶口倒放入水，然後用膠管將煤氣通入瓶中，把水替換出來（圖三）。待瓶中的水全部被煤氣替換時，再用玻璃板蓋住瓶口，將瓶從水中取出，移開玻璃板并在瓶口點火，如果是爆炸性氣體，就會在瓶口發出小爆聲，如果不是爆炸性氣體，就在瓶口着火燃燒。這個辦法是任何地方都能試的。雖然它不能告訴我們實際含氧量是多少，如果不爆炸也不能告訴我們含氧量的高低，但是它終究還可以供作我們一些參考。



圖三：排水取氣
1. 幾口瓶 2. 水桶
3. 玻璃管 4. 膠管
5. 球胆

注：如取煤氣樣品50毫升分析，經氫氧化鉀吸收後，剩餘體積為47毫升，減少3毫升，二氧化碳含量占原分析樣品的五十分之三，亦即百分之六，剩餘氣體再經焦性沒食子酸溶液吸收，剩餘體積為45毫升，又減少2毫升，氧气的含量占原分析樣品的五十分之二，亦即百分之四。

2. 降低煤氣中的含氧量：

我們如果從煤氣分析中知道含氧量高，或者從取樣點火試驗中，知道煤氣是爆炸性氣體，就必需立刻設法降低含氧量。氧气是從空氣中來的，也就是說要立刻檢查那裡進了過多的空氣。我們可以從兩個方面去檢查，首先檢查爐牆和負壓管路是否有不嚴密的地方，如裂縫，開口等等。找到這種漏進空氣的地方，便立即堵塞。在干餾期間，應該經常有人用黃泥堵塞堆牆和管路的接縫處漏氣的地方，這樣可以保證沒有空氣漏入煤氣系統中去。其次我們要檢查堆，如果在裝