



吉林省志

卷二十六 / 交通志
公路·水运·民航

吉林人民出版社

吉林省志

卷二十六 / 交通
公路 · 水运 · 民航

72

● 吉林省地方志编纂委员会编纂

(吉)新登字 01 号

吉林省志 卷二十六 交通志/公路·水运·民航

编者 吉林省地方志编纂委员会编纂
责任编辑 贺 萍 封面设计 章桂征
责任校对 李 焱 版式设计 宋文安

出版者 吉林人民出版社 0431—5649710
(长春市人民大街 124 号 邮编 130021)
发行者 吉林人民出版社
印刷者 长春方圆印业有限公司

开 本 787×1092 1/16
印 张 45.5 插页 22
字 数 768 千字
版 次 2003 年 3 月第 1 版
印 次 2003 年 3 月第 1 次印刷
印 数 1—2 000 册

标准书号 ISBN 7-206-02902-7/Z·256
定 价 120.00 元

如图书有印装质量问题,请与承印工厂联系。

吉林省地方志编纂委员会

曾任:

主任 于克 高德占 王忠禹 高严

副主任 刘云沼 王季平 刘希林 张岳琦

江涛 李君超 李默 穆恒洲

王永泉 刘凤仪

委员 (以姓氏笔画为序)

王庆 王爽 王智 王承礼

尹元玄 尹泳溢 孔经纬 宁学平

朱希泉 朱泽民 刘桂林 吴枫

吴东民 宋立 宋广棋 李青山

谷长春 杨忠国 邸珙 张雪峰

张景方 张博泉 金恩晖 周兴

姜殿文 耿国明 郭庆禄 郭虹侠

贾士金 黄树民 解玉峰 潘景隆

薛虹

秘书长 夏为民 齐放 李致平

现任:

主任 王云坤

副主任 全哲洙 孙宝君 邹吉田 崔永河

李洪民

委员 (以姓氏笔画为序)

丁士晟 孔经纬 李乃洁 许中田

任俊杰 刘桂林 吴枫 吴景春

宋广棋 杨庆祥 邹宗刚 张博泉

金恩晖 胡厚钧 聂文权 耿国明

潘景隆

《吉林省志》顾问

(以姓氏笔画为序)

安庆昌	刘荫轩	李元实	李树仁	邱仁德
张建德	宋福田	单东生	周尚佳	赵德安
程 鹏				

《吉林省志》编纂人员

总 纂	全哲洙		
常 务 副 总 纂	孙宝君		
副 总 纂	邹吉田	崔永河	李洪民
	齐景山	苑广才	党 戈
	王中明	严 寒	应方德
	宋文安	李北斗	
本卷责任总纂	党 戈	宋文安	
本卷责任编辑	寇旭华	王顺利	

《吉林省志·交通志/公路·水运》编纂委员会

- 主 任 刘克志
- 副 主 任 朱吉源(曾任) 房崇河
- 委 员 (以姓氏笔画为序)
- 王 力 王志伟 王晓珂 王景贵
李忠效 李晓明 李新春 孙玉阳
刘学勤 刘铁军 杨廷华 赵静波
鲁 军
- 主 编 朱吉源(曾任) 房崇河
- 副 主 编 杨廷华 王志伟
- 编 辑 (以姓氏笔画为序)
- 王会玲 王志伟 付义书 孙丽勤
邵洪涛 周 雁 赵 静 崔承章
戴 琦
- 资 料 员 (以姓氏笔画为序)
- 杨公望 赵文昕 赵长虹 曹淑杰
魏守明

《吉林省志·交通志/民航》编纂委员会

- 主 任 郝虎臣
- 副 主 任 孟 泉 付宝珠
- 顾 问 吴百旺
- 主 编 曾宪义

《吉林省志》凡例

一、《吉林省志》的编纂，坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点、方法，记载吉林省自然、社会的历史和现状。

二、《吉林省志》记事时间，原则上以清顺治十年(1653年)宁古塔将军设立为上限，以1985年为下限。

三、《吉林省志》记事空间，以1985年吉林省行政区划为准。依此难以处理的，则按当时的行政区划记述。

四、《吉林省志》为记叙文体，采用述、记、志、传、图、表、录七种体裁。

五、《吉林省志》依据学科分类，兼顾当今社会分工，设若干卷，有的卷下设分志；大多采用章节体，设篇、章、节、目。

六、《吉林省志》立传人物标准，以对本地历史发展有重要影响为基本依据，以当代人物为主兼及历史人物，以正面人物为主兼及反面人物。在世者和外国人不立传。对本行业本部门历史发展产生重要影响但不宜立传的人物事迹，采用以事系人或列“人物表”、“英模录”的形式反映。

七、《吉林省志》使用的主要数据，以省统计部门认定的为准；业务部门提供的数据均经过核实。

八、《吉林省志》使用绘有国界的地图均经省测绘局审定。

九、《吉林省志》使用国名、地名、机构名、文化名、各类专用名

称均写全称,使用简称时,在首次出现时注明。历史地名均写原名,在括号内注明今名。凡外国国名,重要或常见的地名、人名、党派、政府机构、报刊等译名,均以新华社的译名为准。对人物的称呼,除引用原文外,均直书其名,不加职衔。

十、《吉林省志》对1931年9月18日至1945年8月15日,日本帝国主义侵占时期,根据行文的语言环境确定具体称谓。凡作为历史时期,均称“东北沦陷时期”。在行文中涉及到日伪政权机构、职官,在其原名前加“伪”字或加引号。

十一、《吉林省志》纪年采用传统纪年与公元纪年两种方法。辛亥革命前,一律采用以朝代年号加注公元纪年的方法;辛亥革命后,一律采用公元纪年,中华民国纪年加注在公元纪年之后。日伪政权年号一般不标出,必须标出时,在年号前加“伪”字。

十二、《吉林省志》引文忠于原文,对原文中的错字予以矫正,繁体字改为简化字,引用古籍或古地名、古人名,使用简化字容易引起误解者,仍使用繁体字。

目 录

概 述..... (3)

(上)

公 路

第一篇 机构与队伍

第一章 行政机关	(23)
第一节 沿革	(23)
第二节 职责	(26)
第三节 负责人名表	(27)
第二章 业务管理机构	(31)
第一节 公路	(31)
第二节 运输	(37)
第三节 监理	(43)
第三章 从业人员	(46)
第一节 清朝末期	(46)
第二节 中华民国前期	(47)
第三节 东北沦陷时期	(47)
第四节 解放战争时期至 1978 年.....	(48)
第五节 1979 至 1985 年	(48)

第二篇 路 线

第一章 等级	(56)
第一节 行政等级	(56)
第二节 技术等级	(58)
第二章 分布	(63)
第一节 国道	(63)
第二节 省道	(72)
第三章 管理	(84)
第一节 养护管理	(84)
第二节 养护形式	(88)
第三节 路政管理	(93)
第四节 绿化	(97)

第三篇 桥(隧)

第一章 分类	(104)
第一节 拱桥	(104)
第二节 梁桥	(110)
第三节 隧道	(116)
第二章 分布	(119)
第一节 国道	(119)
第二节 省道	(129)
第三节 县道	(138)
第四节 乡道	(141)
第五节 专用道路	(145)
第六节 国境公路	(146)

第四篇 运 输

第一章 客运	(151)
第一节 运具	(151)
第二节 业者	(153)

第三节	运政	(169)
第四节	站舍	(200)
第五节	运量	(203)
第二章	货运	(205)
第一节	运具	(206)
第二节	业者	(216)
第三节	运营	(236)
第四节	运政	(258)

第五篇 交通监理

第一章	机动车管理	(271)
第一节	分类	(272)
第二节	检验	(273)
第三节	牌照	(278)
第四节	异动登记	(285)
第五节	行车装载	(286)
第二章	驾驶员管理	(293)
第一节	条件	(294)
第二节	分类	(296)
第三节	考试	(297)
第四节	准驾	(301)
第五节	异动登记	(303)
第三章	安全管理	(306)
第一节	标志、号志	(307)
第二节	交通规则	(307)
第三节	违章处罚	(310)
第四节	事故处理	(314)

第六篇 基本建设投资和养路费

第一章	基本建设投资	(321)
第一节	国家投资	(321)

第二节 省投资	(325)
第三节 其他投资	(331)
第二章 养路费	(334)
第一节 规章与规定	(334)
第二节 征收与使用	(347)

第七篇 交通系统工业及汽车配件销售

第一章 汽车修理	(356)
第一节 私营企业	(356)
第二节 国营企业	(360)
第三节 集体所有制企业	(366)
第二章 工业生产	(369)
第一节 车辆制造	(369)
第二节 筑路养路机械制造	(373)
第三节 汽车配件制造	(375)
第四节 筑路材料	(379)
第三章 汽车及汽车配件销售	(382)
第一节 汽车销售	(282)
第二节 汽车配件销售	(282)

第八篇 科技 教育

第一章 科技	(389)
第一节 科研机构	(389)
第二节 科研管理	(390)
第三节 公路学会	(393)
第四节 科技情报	(395)
第五节 科研成果	(397)
第二章 教育	(412)
第一节 文化补习	(413)
第二节 技术业务培训	(414)
第三节 专业教育	(416)

(中)
水 运

第一篇 航 道

第一章 第二松花江上游及辉发河	(425)
第一节 河流概况.....	(425)
第二节 航道变化.....	(427)
第三节 航道调查.....	(428)
第四节 碍航哨礁.....	(429)
第五节 跨江建筑物.....	(431)
第六节 航行纪实.....	(431)
第七节 航标设置.....	(432)
第八节 航道规划.....	(432)
第二章 第二松花江中下游	(434)
第一节 河流概况.....	(434)
第二节 航道调查与测绘.....	(436)
第三节 碍航哨坎.....	(437)
第四节 跨江建筑物.....	(437)
第五节 航行纪实.....	(439)
第六节 丰满大坝放流对航道的影响.....	(440)
第七节 航标设置.....	(441)
第八节 航道规划.....	(441)
第九节 航道整治.....	(442)
第三章 嫩江和第一松花江	(445)
第一节 河流概况.....	(445)
第二节 航道调查.....	(447)
第三节 浅滩哨口.....	(447)
第四节 跨江建筑物.....	(448)

第五节 航标设置·····	(448)
第四章 辽 河 ·····	(449)
第五章 鸭绿江 ·····	(451)
第一节 河流概况·····	(451)
第二节 航道变化·····	(452)
第三节 碍航哨礁·····	(453)
第四节 跨江建筑物·····	(458)
第五节 航道整治·····	(459)
第六章 图们江 ·····	(460)
第一节 河流概况·····	(460)
第二节 出海权·····	(461)
第三节 航道调查·····	(461)
第四节 碍航哨口·····	(462)
第五节 跨江建筑物·····	(463)
第六节 航道整治·····	(464)
附 录 ·····	(465)
一、沙俄攫取松花江航行权及其被中国收回情况简述·····	(465)
二、东北沦陷时期《委托经营契约》签订始末·····	(465)
三、东北沦陷时期有关河道和流域经济调查资料·····	(466)
四、松辽运河规划(摘要)·····	(467)

第二篇 船 舶

第一章 第二松花江上游 ·····	(475)
第一节 木船·····	(475)
第二节 机动船·····	(478)
第二章 第二松花江中下游 ·····	(483)
第一节 木船·····	(483)
第二节 机动船·····	(487)
第三章 嫩江和第一松花江 ·····	(498)
第一节 木船·····	(498)
第二节 机动船·····	(499)

第四章 辽河	(502)
第五章 鸭绿江	(503)
第一节 木船	(503)
第二节 机动船	(506)
第六章 图们江	(507)
第一节 木船	(507)
第二节 机动船	(510)

第三篇 港 站

第一章 第二松花江上游及辉发河	(514)
第一节 红石镇码头	(514)
第二节 桦树林子码头	(515)
第三节 松花湖周围码头	(515)
第四节 丰满港	(517)
第五节 朝阳镇码头	(518)
第六节 桦甸码头	(519)
第七节 黑石镇码头	(520)
附 录 水院	(520)
第二章 第二松花江中下游	(522)
第一节 吉林港	(522)
第二节 九站港	(526)
第三节 四家子码头	(527)
第四节 松花江港	(528)
第五节 老道口码头	(530)
第六节 扶余港	(530)
第三章 嫩江及第一松花江	(534)
第一节 大安港	(534)
第二节 长春岭码头	(536)
第四章 辽河及伊通河	(538)
第一节 郑家屯码头	(538)
第二节 戩子村码头	(539)

第三节	伊通门码头	(539)
第四节	伊屯口码头	(540)
第五章	鸭绿江	(541)
第一节	长白码头	(541)
第二节	临江码头	(541)
第三节	望江楼码头	(542)
第四节	三道沟码头	(542)
第五节	集安码头	(542)
第六节	外岔沟码头	(543)
第六章	图们江	(544)
第一节	西步江码头	(544)
第二节	珲春码头	(544)
附 录	规划中的松辽运河港站	(546)

第四篇 营 运

第一章	第二松花江上游	(552)
第一节	国际运输会社丰满支店和北满江运局丰满驻在所	(552)
第二节	吉林市航运公司	(553)
第三节	抚松县木帆船合作社	(554)
第四节	桦甸乡办船队	(554)
第五节	松花湖航运社	(555)
第二章	第二松花江中下游	(558)
第一节	私营帆船	(558)
第二节	中东铁路船舶部	(560)
第三节	吉林官轮局	(560)
第四节	扶余利国轮船公司	(561)
第五节	裕通航江汽船事务所	(562)
第六节	扶余县航运公司	(562)
第七节	扶余县第二航运公司	(563)
第八节	私营汽船	(564)

第三章 嫩江和第一松花江 ·····	(567)
第一节 外地过往商船·····	(567)
第二节 大赉私营帆船·····	(568)
第三节 大赉航运社·····	(568)
第四节 大安县航运公司·····	(569)
第四章 辽河 ·····	(571)
第一节 私营帆船·····	(571)
第二节 船店和保险·····	(573)
第五章 鸭绿江 ·····	(574)
第一节 私营帆船·····	(574)
第二节 通化航运站·····	(575)
第三节 临江镇航运合作社·····	(575)
第六章 图们江 ·····	(577)
第一节 吉林图长航业公司·····	(577)
第二节 私营帆船·····	(577)
附 录 木材浮运 ·····	(579)

第五篇 国际合作

第一章 机构与制度 ·····	(586)
第一节 合作委员会·····	(586)
第二节 工作制度·····	(587)
第二章 航道整治 ·····	(588)
第一节 工程立项程序·····	(588)
第二节 历次整治·····	(588)
第三章 航标 ·····	(592)
第一节 设置·····	(592)
第二节 管理·····	(593)
第三节 检查·····	(594)
第四章 航行规则 ·····	(596)
附 录 ·····	(598)
一、历届合作委员会会议·····	(598)