

为革命开车节油

(汽车技术革新资料)

(内部资料 注意保存)

河南省郑州市革命委员会计划组科技

一九七一年十月

毛主席语录

中国共产党是全中国人民的领导核心。

没有这样一个核心，社会主义事业就不能胜利。

备战、备荒、为人民。

要进一步节约闹革命。

中国人民有志气，有能力，一定要在不远的将来，赶上和超过世界先进水平。

人类总得不断地总结经验，有所发现，有所发明，有所创造，有所前进。

前 言

在毛主席“**提高警惕，保卫祖国**”、“**备战、备荒、为人民**”的伟大战略方针指引下，进一步落实中央四部一室“**关于抓紧推广多极火花塞的通知**”、“**全面学习推广四八〇〇部队革新汽油发动机保定现场经验交流会**”精神，使“**多极火花塞**”在我市迅速推广，现整理这份资料，供广大革命群众在实践中参阅。“**要认真总结经验**”。望你单位将进展情况及经验及时总结，并报市革委会计划组科技，以便组织交流。“**团结起来，争取更大的胜利！**”

郑州市革委会计划组科技

一九七一年十月

目 录

- 全国学习推广四八〇〇部队革新汽油发动机保定现场经验交流会纪要（草稿）……………（1）
- 清仓节约简报：“多极火花塞”正在各地迅速推广
……………国家计划委员会清仓节约办公室（7）
- 积极推广先进技术，为革命节约汽油
……………郑州市公路运输公司革命委员会（9）
- 学习推广四八〇〇部队革新汽油发动机的情况
……………郑州市公路运输公司革委会（16）
- 关于推广使用脉冲震荡器的情况
……………郑州市人民汽车公司革委会（18）
- 关于推广使用铁壳锯末沥芯的情况
……………郑州市人民汽车公司革委会（24）
- 学习先进技术，必须先学习先进思想
——关于试验推广“多极火花塞”节油经验的情况
……………五〇三厂运输部汽车连（28）
- 学习柴油车使用“多极火花塞”助燃的初步情况
……………郑州市公路运输公司革委会（36）
- 关于试验二硫化钼汽车干膜底盘的情况
……………郑州市人民汽车公司革委会（38）

毛 主 席 語 录

备战、备荒、为人民。

人类总得不断地总结经验，有所发现，有所发明，有所创造，有所前进。

要进一步节约闹革命。

全国学习推广四八〇〇部队革新 汽油发动机保定现场经验交流会纪要

(草 稿)

(一)

在国内外一派大好形势下，为了进一步贯彻落实毛主席关于“备战、备荒、为人民”的伟大战略方针和一九七〇年《中共中央关于开展增产节约运动的指示》，检查落实四部一室“关于抓紧推广多极火花塞的通知”的执行情况，一机部、交通部、燃化部、商业部和国家计划革命委员会清仓节约办公室于一九七一年七月二十一日至三十一日在保定召开了“全国学习推广四八〇〇部队革新汽油发动机保定现场经验交流会”。

出席会议的有全国各省、市、自治区革委会有关单位负责同志，有活学活用毛泽东思想积极分子，有技术革新、节约油

料先进单位代表，有汽车制造。科研单位和部分厂矿企业的代表，中国人民解放军总后勤部、铁道兵和四八〇〇部队也派代表出席了会议，共五百余人。

到会代表认真学习了伟大领袖毛主席关于“勤俭建国”、“大搞技术革新”等重要指示，狠批了刘少奇一类政治骗子散布的“洋奴哲学”、“爬行主义”和“家大业大浪费点没啥”的谬论，交流了学习推广四八〇〇部队革新汽油发动机的先进经验，进行了现场参观。

会议中间听了全国清仓节约电话会议，进行了热烈讨论，受到了很大启示。

会议得到了四八〇〇部队和保定地区各级领导以及广大革命群众的热情帮助和大力支持，为开好这次大会创造了良好条件。四八〇〇部队高举毛泽东思想伟大红旗，认真贯彻落实两个“决议”，狠抓用毛泽东思想育人的好思想、好作风、好经验，使全体代表深受教育和鼓舞。大家一致认为，这次会议开得很适时、很成功，是一次学习四八〇〇部队高举毛泽东思想伟大红旗，突出无产阶级政治的讲用会，是一次进行思想和政治路线方面教育的会议，是一次反骄破满、学先进、赶先进，掀起技术革新、节约油料新高潮的誓师大会。

(二)

到会同志一致认为，多极火花塞是四八〇〇部队坚决执行、勇敢捍卫毛主席革命路线的成果，是一项重大的技术革新，它打破了汽油发动机问世一百多年来那些资产阶级“专家”“权威”所划定的“极限”，也为汽油发动机的设计和节约油料开辟了一条新的途径。

各地区学习推广四八〇〇部队革新汽油发动机先进经验的实践证明，多极火花塞比较好的解决了多年以来没有解决的节约油料与增加动力的矛盾，做到了既节约油料，又增加动力，并改进了发动机的起动力性能，延长了机件使用寿命，在经济上、科学技术上和战备方面都有重要意义。而且易于推广，深受广大群众欢迎，正如代表们所说的：多极火花塞一看就懂，一学就会，一用就灵。

上半年全国各地学习推广四八〇〇部队先进经验的形势很好。四部一室“关于抓紧推广多极火花塞的通知”下达后，许多地区领导重视，深入实践，发动群众，总结经验，召开了现场会议，使这一先进经验得到了迅速推广，据不完全统计，湖南、江苏、河北、上海等省、市改装多极火花塞的汽车已达到百分之四十以上。并涌现出一批学先进的典型单位，这次会议就收到各省、市、自治区典型材料一百五十多份。在推广四八〇〇部队先进经验过程中，不少地方又有新的发展和创造。如保定地区各级领导，把学习推广四八〇〇部队的先进经验看成是执行和捍卫毛主席革命路线的一个实际行动，做为抓革命、促生产中的一件大事，列入党委议事日程，领导带头，专人负责，层层发动，狠抓思想和政治路线方面的教育，坚持实践第一的观点，发扬自力更生、艰苦奋斗的革命精神，充分发动群众，组织社会主义协作，大打了人民战争，在较短的时间里，全地区的汽车就实现了多极火花塞化，并把多极火花塞广泛应用到各种汽油发动机上。衡阳市人民汽车公司广大干部群众，以毛主席“一·八”重要批示为纲，不断反骄破满，积极学习四八〇〇部队先进经验，大家动手，自力更生，为革命改装多极火花塞，今年一月份就实现了多极火花塞化，取得了

月月节油，车车节油的显著成效。有的地区把多极火花塞应用到柴油车上，也收到很好的效果。

大家结合本地区、本单位的情况，展开了热烈讨论。一致认为，学习推广四八〇〇部队的先进经验，首先要学习四八〇〇部队党委用毛泽东思想育人这一根本经验，学习他们对新生事物高度重视的朝气蓬勃的革命精神。四八〇〇部队所在的保定地区所以在学习四八〇〇部队先进经验中做出了显著成绩，就是因为他们狠抓了用毛泽东思想育人这个根本。代表们学先进、找差距，认为当前在干部群众中对学习推广四八〇〇部队先进经验存在种种活思想，有人说：大庆石油流成河，还搞节油干什么？有人说：这几年节油措施搞的不少了，再搞还不是那一套！也有人说：多极火花塞既然好，等国家生产出来统一分配就是了。这种“浪费有理”、“节约到顶”、“依靠国家”等错误思想，是当前学习、推广四八〇〇部队先进经验，深入开展节油工作的主要思想障碍，必须认真加以解决。伟大领袖毛主席早就指出：“节约是社会主义经济的基本原则之一”、“我们六亿人口都要实行增产节约，反对铺张浪费。这不但在经济上有重大意义，在政治上也有重大意义。”节约和浪费，是两种思想、两条路线斗争的一个重要问题。勤俭节约是无产阶级的本色，铺张浪费是资产阶级大少爷作风，那种认为“石油够用，节油没用”的思想，是完全错误的，是刘少奇“家大业大浪费点没啥”的反动谬论的流毒没有肃清的表现。节约油料的工作，不但过去要搞，现在要搞，将来还要搞。什么时候都要“厉行节约、反对浪费”，这是一个勤俭建国的长远方针。

(三)

会议在广泛交流经验，提高思想认识的基础上，讨论了今后任务。

第一，要高举毛泽东思想伟大红旗，大力推广四八〇〇部队革新汽油发动机的先进经验，今年下半年要有百分之五十至七十的汽车改装多极火花塞，明年全国汽车实现多极火花塞化，并因地制宜地积极地将这一先进经验应用到其他内燃机方面，一般地多极火花塞要比单极火花塞节油百分之十至十五，做到这一点，全国一年可节约汽油五十至七十五万吨左右，我们对于革命和建设就可以做出较大贡献。会议指出，各地区、各有关部门，必须把学习推广四八〇〇部队的先进经验当做一项重要政治任务，列入党委和革委会的议事日程，切实加强领导，充分发动群众，大搞群众运动。要把活学活用毛主席著作、用毛泽东思想育人放在首位，把思想和政治路线教育贯穿于这一工作的全过程，深入开展革命大批判，努力提高广大干部、群众为革命节约油料、改装多极火花塞的积极性和自觉性。生产部门，从现在起，对国内用的汽油汽车要有计划地生产多极火花塞，逐步减少或不再生产单极火花塞。

第二，认真贯彻执行伟大领袖毛主席关于“勤俭建国”、“要节约闹革命”的方针，进一步开展润滑油的回收、再生、利用工作。当前我国润滑油的供需差距较大，而浪费现象又比较普遍，比较严重，甚至有的单位“机油遍地撒，走路都打滑”。这种现象，是与毛主席的一贯教导背道而驰的，必须立即改变。要象大连工矿车辆厂那样，充分发动群众，开展为革命节约一滴油活动。要象广东省汕头地区燃料公司大窖加油站

那样，胸怀革命全局，走亦商亦工道路，既要做好油料供应工作，又要做好用过润滑油的回收、加工、再生。要象宝鸡市清姜区废油加工厂那样，全心全意地为人民服务，数年如一日地回收、加工社会零星的用过油料。要象辽宁省朝阳地区汽车运输队那样，活学活用毛主席的光辉哲学思想，大搞节约润滑油的技术革新，他们创造的锯末机油滤清器，实践证明是一项成功的经验，要迅速在全国推广普及，并在火车、轮船上进行试验推广。使用润滑油较多的单位，要自行回收、加工、利用。全国回收用过的油料明年要力争达到百分之四十以上（包括工厂自行回收部分），实现全国节约润滑油三十万吨，为支援国家建设和世界革命做出更大贡献。

第三，遵照伟大领袖毛主席“人类总得不断地总结经验，有所发现，有所发明，有所创造，有所前进”的教导，在大力学习、推广四八〇〇部队先进经验的同时，还要继续推广“小风扇节油器”、“余气回收装置节油器”、“空气雾化节油器”等行之有效的节油革新项目，并不断总结提高。

到会代表一致表示，回去后，要向领导汇报，在党的一元化领导下，结合当地具体情况，迅速掀起学习推广四八〇〇部队革新汽油发动机先进经验和节约润滑油的高潮，把增产节约运动推向一个新阶段。

让我们高举“九大”团结、胜利的旗帜，沿着毛主席的革命路线，争取更大的胜利！

一九七一年七月三十一日

毛 主 席 語 录

人类总得不断地总结经验，有所发现，有所发明，有所创造，有所前进。

清 仓 节 约 简 报

第 89 期

国家计划革命委员会清仓节约办公室编 1971年6月30日

“多极火花塞”正在各地迅速推广

中国人民解放军四八〇〇部队创制的“多极火花塞”正在各地迅速推广。

河北、湖南、山东、上海、广东、江苏、河南、青海等省市，对“多极火花塞”的推广工作，很重视，抓得紧。河北省保定地区，截止四月上旬，全区一千零七十四部汽油车，改装上“多极火花塞”；他们还在排灌机械、拖拉机、摩托车、汽油发电机等各种汽油机上推广了“多极火花塞”，效果良好。湖南省衡阳地区，截止五月底，全区一千一百一十八部汽油车中，已有七百八十九部，即百分之七十以上改装了“多极火花塞”。上海市，截止五月底，运输部门的三千八百七十二部汽

油车，全部改装了“多极火花塞”。山东省，全省十个专、市，都开展了“多极火花塞”的推广工作。其他省、市、自治区，也相继地开展了“多极火花塞”的推广工作，取得了一定成效。

各地推广“多极火花塞”的实践再次证明：汽车的汽油发动机改装“多极火花塞”后，起动快，动力提高百分之十到二十（约一个挡位），节油百分之十到二十；一般汽油机改装“多极火花塞”后，平均节油百分之四十左右。如：上海市交接式公共汽车，今年四月改装“多极火花塞”后，百车公里平均耗油由原来三十三公升下降到三十公升，下降百分之十。湖南衡阳市人汽公司，今年一月份全部汽油车改装了“多极火花塞”，百车公里平均耗油由原来二十五公升，下降到二十公升，下降百分之二十；他们去年全年节油四万二千多公升，今年一季度就节油三万四千多公升。保定地区第一汽车队改装后的挂车，百车公里耗油平均下降百分之二十一点四；单车耗油平均下降百分之十八点五。保定地区的完县，在26型汽油机上改装了“多极火花塞”，耗油由每小时一点五公斤，下降到零点八公斤，下降近一半。

各地在推广“多极火花塞”中，坚持了自力更生，艰苦奋斗的方针，成效快。上海市汽车配件公司，将二万多只废旧的单极火花塞，交给运输部门改制成“多极火花塞”，既解决了材料不足的困难，又节约了资金。保定地区水利工程队，利用汽车废离合器钢板冲制十字极，改制成的“多极火花塞”，质量符合要求。

在推广工作中，广大革命群众，发扬了敢想敢干的革命精神，不断地总结经验，学中有创，使“多极火花塞”这项重大的技术革新成果，得到进一步发展和提高。

积极推广先进技术，为革命节约汽油

郑州市公路运输公司革命委员会

为了贯彻执行毛主席关于“全面地持久地厉行节约”的伟大方针，在公司党委和革委会的领导下，在军代表的大力支持帮助下，遵照中央“四部一室”关于抓紧推广“多极火花塞”节油措施的通知精神，以两个“决议”为指针，认真学习人民解放军四八〇〇部队“多极火花塞”节油经验，决心尽快实现普及“多极火花塞”的要求，为革命节约更多的汽油。在迅速仿制“多极火花塞”的过程中，突出无产阶级政治，坚持用毛泽东思想教育人这个根本，在时间短，原材料、设备缺乏，技术力量不足的情况下，经过反复试验，刻苦钻研，克服了许多困难，到目前为止，仿制出“多极火花塞”六百五十余只，已安装使用的车辆八十六部，占汽油车总数的百分之六十，司机同志普遍反映：效果良好。其特点是：易始动，动力增大、耗油量都有不同程度逐渐下降，扭转了七〇年油料超耗的被动局面。（七〇年超油三万四千五百零六公升）今年上半年节油三万五千二百零八公升。单车最高的降低定额百分之二十六，最低降低百分之六点四七，根据汽车站二十三部客车考核平均降低定额百分之十三。其余车辆正在积极安装和摸索使用经验。取得上述成绩，是毛泽东思想的伟大胜利，是毛主席革命路线的伟大胜利。

(一)

林副主席指示我们：“要做好工作，首先要搞思想革命，即先搞主观世界，动员人的积极性。”技术革新绝不是单纯的技术问题，而是一场深刻的思想革命，有了革命的思想，才能有革命的行动。今年三月下旬，人民解放军四八〇〇部队“多极火花塞”节油经验传来以后，在领导上的亲切关怀支持下，迅速成立了三结合推先小组，立即选派了两名同志，先后到安阳、新乡等地参观学习，在兄弟单位的热情帮助支持下，拿回了四只十字架样品，我们就以此为基础，在一无原料、二无设备、三不懂加工技术的情况下，凭着一颗红心两只手，迅速打响了仿制“多极火花塞”的战斗。

试制工作开始了，绝大多数同志满腔热情，斗志昂扬，但也有的同志持有不同认识。有的说：“现在中心工作这么多，你们成天钻这东西，还没有尝到苦头吗？干脆交给车队去干吧！”有的说：“汽车设计已够先进的了，要是你们这些土办法能解决问题，人家汽车制造厂就早就出产了！”还有极个别的人泼冷水说什么“这玩艺二十年前就有人搞过，不行！”等等。在这些同志影响下，个别同志便产生了搁挑子思想。我们发现这些情况以后，就组织大家学习毛主席“要节约闹革命”等有关教导，使大家进一步认识到节约一滴汽油是建设社会主义的需要，是巩固无产阶级专政的需要，是支援世界革命的需要，是有其战备意义的。节约还是浪费，这是两个阶级、两条道路、两条路线的斗争。是贯彻执行毛主席制订的“鞍钢宪法”走多快好省地建设社会主义的道路，还是执行刘少奇的反革命修正主义办企业路线少慢差费，是“自力更生，艰苦奋

斗”，还是“爬行主义、洋奴哲学”的大问题。中央“四部一室”文件明确指出：多极火花塞“是汽油发动机生产和节油工作中的一项意义重大的技术革命，各地区、各部门要普遍试验推广。”通过学习，提高了认识，明确了方向，坚定了信心。大家一致表示：要把试制“多极火花塞”的过程，当作落实毛主席革命路线的具体行动，自觉地作到“三破三立”。

一、破“唯条件论”，立自力更生，艰苦奋斗的革命精神。试制“多极火花塞”遇到的第一个困难就是没有加工十字架专用模卡和镍锰丝，特别是镍锰丝是一种稀有合金。怎么办？是等设备全了，搞来了材料再干，还是自力更生，因陋就简，艰苦奋斗，创造条件？带着这个问题，我们学习了毛主席“勤俭建国”，“自力更生，艰苦奋斗”等一系列光辉指示，深刻认识到等条件和创造条件虽只一字之差，却代表了两条路线，我们要执行毛主席的革命路线，决不能坐等条件。推先小组的同志们商量着，我们没有设备就先用蚂蚁啃骨头的笨办法，榔头砸，钳子夹，锉刀锉，边干边改。没有原材料，就发动群众，到废料堆、旧料库、垃圾坑去找，翻箱倒柜找旧火花塞，自己单位找遍了就到外厂去找，先后收集九百五十余只，然后再一锤一锤的把它砸碎，从中取出二十毫米左右的镍锰丝。就这样，我们克服了没有材料和加工设备的困难，仿制“多极火花塞”迅速投入了生产。

二、破“技术神秘论”，立一不怕苦、二不怕死，克苦钻研的革命精神。设备和原材料的困难解决了，焊接镍锰丝的技术又成了前进中的阻力。焊工马国俊同志，过去连镍锰丝的名字都没有听说过，加之材料来之不易，不敢大胆焊接试验。这时，我们又共同学习毛主席“我们能够学会我们原来不懂的东

西”等教导，狠批刘少奇“技术神秘论”的黑货，大立一不怕苦、二不怕死，克苦钻研，为革命而学技术的革命精神，坚定为革命而学技术，攻下技术难关的信心，他为尽快掌握焊接技术，身不离车间，手不离焊枪，中午不回家吃饭，带一块红薯一把米，饿了就用茶缸在车间火炉上煮着吃，吃了继续干，失败了总结教训查原因，经过反复试验，反复实践，基本上掌握了焊接镍锰丝的技术。

三、破因循守旧的思想，立为革命创新的精神。焊接十字架开始的时候，我们是按照新乡汽车站的焊接办法，即：把从旧火花塞中取出的镍锰丝剪成一长两短，长的11毫米，短的4.5毫米，然后把它对在一起焊成十字架，这种焊接方法，在焊接过程中，费工费料，不易掌握，容易起泡和出现砂眼，废品率高。负责这项工作的同志，就提出要改进这道工序，和大家一商量，得到大多数同志的同意和支持，可是也有的同志说：“算了吧！咱们比葫芦划瓢还搞不好，还出新点子。”虽然，同志们思想认识不同，还是要决心解决这道工序。一天下午我们在修理厂拣旧火花塞时，发现锻工间一个铆大梁用的铆钉加热器，受到了很大启发，同志们说：“这不是和点焊机原理一样吗？”于是联想到如果用点焊机，来焊接十字架那就好了，想到这里，同志们也顾不得下班回家吃饭，立即跑到三车队找了一台旧变压器，并请电工师傅帮助，一直干到深夜三点钟，经多次试验，终于改成了一台1.4瓩小型点焊机(附图说明)，通过使用，效果良好，提高工效十倍以上。

(二)

“多极火花塞”试制成功以后，按装使用的车辆也逐渐多

起来。但是，出现了不同的效果。有的车辆确实达到好发动，动力增大，也节约油料。有的车辆按装了以后效果却不好。这是为什么？我们遵照毛主席关于“调查研究”的教导，找司机开座谈会，跟车下路进行调查，司机对按装“多极火花塞”持不同的认识，工作态度也不一样，所以得出不同的效果。有的司机也按装“多极火花塞”看作提高动力，节约油料的有利条件，既看到了客观上的有利因素，更突出主观的因素，发挥人的主观能动作用，经常和修理工共同研究，调整十字架间隙，勤洗化油器，磨白金，冲洗电瓶，使油电路经常保持畅通，更好的发挥了“多极火花塞”的作用，例如客车站司机梁克帮、常亚东就是这样。他们驾驶的长途客车和半拖挂长途客车，耗油量分别降低定额26%，比原来降低18%和降低13%。

另外一些司机同志却把希望完全寄托在“多极火花塞”上，认为装上“多极火花塞”就万事大吉了，只看客观条件，忽视人的主观因素，忘记了毛主席“矛盾着的双方，依据一定的条件，各向着其相反的方面转化”的教导，因而人手不勤，效果也自然不会好。这两种不同的态度，不同的效果，给我们领导同志很大的教育和启发，使我们认识到光凭先进的设备，没有先进的思想，先进的设备也发挥不了积极的作用。问题出在下面，却反映了我们领导者见物不见人的形而上学的世界观。在普及“多极火花塞”的工作中，强调火花塞的作用多，抓人的因素少，特别在使用中，我们还没有腾出手来放手发动群众认真总结经验。但是，我们认识到学习先进经验，学习先进技术，必须首先学习先进思想，没有先进思想，人的积极性调动不起来，再先进的经验，再先进的技术也不可能很好的发挥其作用。