



新农村建设青年文库

精品装配“农家书屋” 智力支撑新农村建设

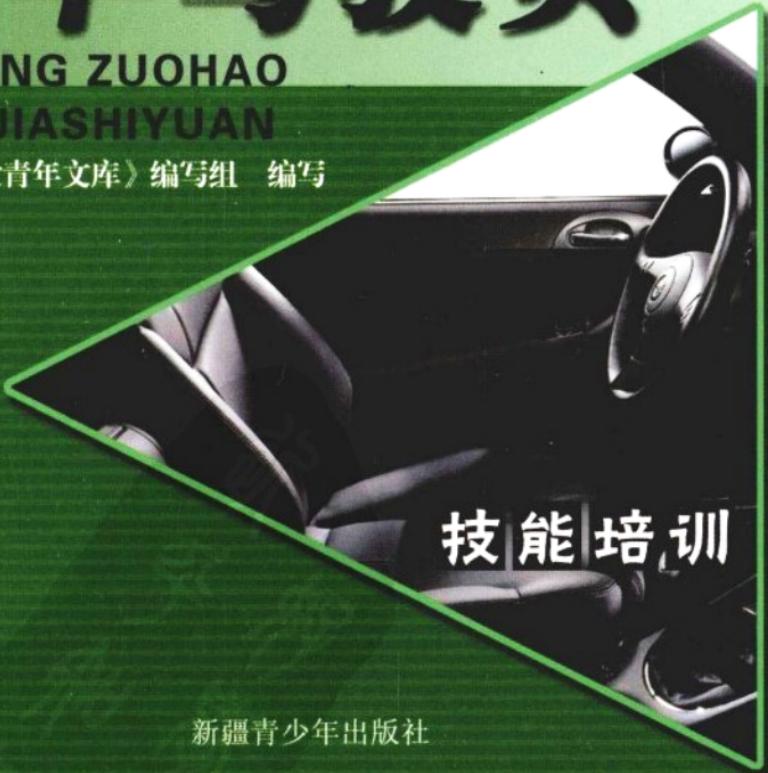
怎样做好

汽车驾驶员

ZENYANG ZUOHAO

QICHEJIASHIYUAN

《新农村建设青年文库》编写组 编写



技能培训

新疆青少年出版社

新农村建设青年文库

怎样做好汽车驾驶员

《新农村建设青年文库》编写组 编写

新疆青少年出版社

图书在版编目(CIP)数据

怎样做好汽车驾驶员/《新农村建设青年文库》编写组编写. — 乌
鲁木齐:新疆青少年出版社, 2009. 4

(新农村建设青年文库)

ISBN 978—7—5371—6658—4

I. 怎… II. 新… III. 汽车—驾驶—基本知识—问答
IV. U471. 3-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 054671 号

新农村建设青年文库
怎样做好汽车驾驶员
《新农村建设青年文库》编写组 编写

新疆青少年出版社出版
(地址: 乌鲁木齐市胜利路二巷 1 号 邮编: 830049)
廊坊市华北石油华星印务有限公司印刷
787 毫米×1092 毫米 32 开 3.75 印张 55 千字
2009 年 4 月第 1 版 2009 年 4 月第 1 次印刷
印数: 1—10000 册

ISBN 978—7—5371—6658—4 定价: 12.80 元
如有印装质量问题请与承印厂调换

编 委 会

顾 问: 符 强 中共新疆维吾尔自治区委员会常委、
纪检委书记

主 编: 蔡 捷 原中国农业科学院农业信息研究所副
所长、研究员*

张 兴 中国科技大学博士生导师

王 音 原新闻出版总署监管局助理巡视员

陈 彤 新疆农业科学院院长

编委会成员: 吕英民 高亦珂 曹流俭 戴照力
王超平 陈连军 张大力 王伟强
张亚平 张亚南 刘兆丰 刘吉舟
陶子润 方成应 王 军 李结华
丁忠甫 付改兰 殷 靖 张爱萍
白会钗 李翠玲 高 敏 曹 亮

序

这是一个龙腾盛世、凤舞九天的时代。新世纪开篇，我们迎来了“十七大”的召开，迎来了激荡着“同一个世界、同一个梦想”的奥运圣火，迎来了全体中华儿女激情满怀共建和谐社会的热潮。这是一个共享生活、共同进步的时代。建设社会主义新农村，成为建设中国特色社会主义事业一项重要而紧迫的民心工程。辛勤耕耘在神州大地数千年的中华民族的伟大农民，追随时代脚步，迎来了分享祖国繁荣昌盛、享受幸福生活的最美好时刻。

这是一个走过光荣与辉煌、充满激情与梦想、承载使命与希望的时代。重视“三农”、反哺“三农”已成为各行各业的共识，并内化为积极行动。国家新闻出版总署、中央文明办、国家发展和改革委员会、科技部、民政部、财政部、农业部、国家人口和计划生育委员会等八个部委，联合发起了“农家书屋”工程，亿万农民同胞迎来了知识、文化与科技的种子，开启了以书为友、墨香盈室的崭新大门。

在党和国家政策的指引下，在国家有关部门的积极扶持下，“农家书屋”作为社会主义新农村建设的智力工程，得到了社会各界的普遍关注和大力支持，这一战略工程中

最活跃的力量——出版社，更是为之全力以赴。

今天，这套《新农村建设青年文库》系列丛书由新疆青少年出版社出版，应该说这是出版社和编写组的大批专家、学者们倾力为“农家书屋”献上的一份厚礼。丛书编写组的最大心愿是，希望它能为解决“三农”问题提供切实有效的帮助，为加强农村文化建设提升农民文化生活水平做出贡献，为社会主义新农村建设奉献一份绵薄的心力。

目前，“三农”读物提前进入了白热化竞争阶段，各家出版社纷纷使出浑身解数，以期占领一席之地。这是个好现象，是社会各界，尤其是扮演着传播优秀文化和先进科技知识的“大使”角色的作者和出版社，对社会主义新农村建设的空前关注和大力支持，是新时期中国图书界出现的可喜局面。

然而，众人拾柴、群策群力的大好形势背后，也存在着一些弊病和缺陷。归纳起来，有以下三个问题值得我们思考：

第一，“三农”读物的内容。从大的方面看，图书内容主要集中在种植与养殖领域；从小的方面看，种植类图书主要集中在粮食作物、传统作物和瓜果蔬菜类，养殖类图书主要集中在猪、牛、羊、鸡、鸭、鹅等常见家畜家禽，内容重复率高。

第二，“三农”读物的质量。部分图书在文稿质量上把关不严，有的遣词用句过于深奥晦涩，有的知识讲解过于简单老套，有的专注于理论层面的阐述而忽略了技术性指导等，质量良莠不齐。

第三，“三农”读物的出版趋势。放眼时代，“三农”读物将在很长一段时间内，一直占据着图书市场的重要席位，很多出版社在努力为社会主义新农村建设奉献自己一份心力的同时，也间接地、无意识地导致了“三农”分类读物“冷热不均”的现象。

针对这三个问题，《新农村建设青年文库》编写组成员苦费了一番心思，在构思、策划整套书的框架时，着力解决这些问题，并在耗时数月的编辑过程中，以切实解决好在社会主义新农村建设过程中遇到的实际问题为着眼点和出发点，精心架构起一个集录最新知识、表述简洁明了、应用简单有效、涵盖面广泛的社会主义新农村建设的科学指导体系。具体来说，《新农村建设青年文库》系列丛书有以下几个引人注目的特点：

首先是知识点的“新”。本丛书密切结合了当下时代发展的趋势，在遴选图书主体的相关知识点时，优先强调了内容的新，摈弃了陈旧不合时宜的成分。细心的读者几乎可以从每本书中发现这个特点，尤其是有关信息化技术的图书。比如在《如何使用电脑操作系统》一书中，就详细介绍了微软公司最新的 VISTA 操作系统。

其次是叙述语言的“简”。农民读者的文化结构决定了“三农”读物的行文特点。因此，本丛书在策划阶段就提出了“让农民朋友看得懂、用得上、学得会”的编写方针。这一方针指导着编写组所有成员在创作与编辑书稿时，注重并努力做到逻辑结构清晰自然、提问设计一目了然、语言表达言简意赅，真正契合“农家书屋”装备图书的要求。

再次是实践指导的“活”。本丛书全部采用问答式架构方式，弃用了可有可无的理念、原理、原则、意义等理论层面的内容，重点推介农民生活和农村、农业生产实际需求旺盛的知识点，以期凭突出的实用性、指导性、科学性和前瞻性，为广大农民提供强大的智力支撑。

最后是知识面的“全”。除了具备市场上早已成熟的传统种植、养殖类图书，还特意把更多的目光聚焦在了特种种植与养殖、法律法规、维修与加工、农民工工作与生活指导、生活保健等市场初兴的图书领域，以及创业经营、商服技术、生态农业、新能源技术等几乎被“三农”读物市场遗忘的角落，这将为促进农村文化整体建设起到积极的作用。

《新农村建设青年文库》从多个层面见证了这套丛书本身的优越性，是“三农”读物市场不可多得的一分子，是“农家书屋”工程不可多得的装备书，也是社会主义新农村建设不可多得的好帮手。诚然，由于出版时间仓促、编者水平有限等客观因素，洋洋数百册图书存在瑕疵也是在所难免的。但瑕不掩瑜，希望广大农民朋友和热心读者，能衷心喜欢上这套丛书。

丛书编委会
2008年7月

CONTENTS



1. 正确的驾驶姿势是怎样的?	1
2. 驾驶员的座椅该怎样调整?	1
3. 安全带的系戴标准是怎样的?	3
4. 驾驶员行车应携带哪些证件?	4
5. 怎样识别警报灯信号?	4
6. 怎样识别禁止变道和禁止超车线?	5
7. 怎样识别交通标线?	6
8. 怎样识别路边禁止停放车辆线?	7
9. 怎样计算制动停车距离?	8
10. 驾驶员倒车时有哪些注意事项?	9
11. 怎样进行汽车调头?	10
12. 怎样配合指挥倒车?	12
13. 怎样开合行李箱盖?	12
14. 怎样识别车上的指示信号灯?	13

15. 车辆怎样安全转弯?	14
16. 车辆怎样急转弯?	16
17. 车辆怎样进行回旋弯道转弯?	16
18. 怎样防止转弯时撞车?	17
19. 怎样防止转向时翻车?	18
20. 怎样防止转向时掉沟?	19
21. 怎样防止与对面来车的尾随车辆相撞?	20
22. 车辆发生迎面相撞怎么办?	20
23. 怎样判断所驾车辆能否进入高速公路?	22
24. 怎样进出高速公路?	23
25. 高速路上遇到雾气怎么处理?	25
26. 高速路上车辆发生故障时怎么办?	26
27. 高速路上怎样防止同向撞车?	27
28. 高速路上怎样防止爆胎?	28
29. 高速行车时怎样保护轮胎?	29
30. 高速行驶时爆胎了怎么办?	30
31. 冰雪路上怎样保持平稳行驶?	31
32. 怎样通过山地的上坡道?	32
33. 怎样通过山地陡而长的下坡道?	33
34. 怎样在陡坡道上停车?	34
35. 怎样在上、下坡道处倒车?	34

36. 怎样进行山路坡道转弯?	35
37. 遇突然横穿道路人员怎么办?	36
38. 遇有人拦车怎么办?	37
39. 遇到牲畜、兽力车和宠物时,应怎么安全通过?	38
40. 遇到拖拉机怎么处理?	39
41. 怎样增强行车中的注意力?	40
42. 怎样防止行车中注意力“走神”?	41
43. 怎样提高行车中的定向反射能力?	42
44. 怎样提高驾驶应变能力?	43
45. 怎样防止视角错觉危及行车安全?	43
46. 怎样防止“睡醒周期”的影响?	45
47. 怎样正确掌握动作记忆?	46
48. 怎样提高观察的过目记忆?	47
49. 怎样度过事故高发危险期?	48
50. 怎样对待颜色对安全行车的影响?	49
51. 驾驶员遇到劫车时怎么办?	50
52. 驾驶员怎样面对暴力犯罪?	51
53. 怎样防止被拦车抢劫?	53
54. 出租车防劫抢有哪些注意事项?	54
55. 出租车驾驶员怎样防止被劫持?	55
56. 驾驶员怎样防暴力威胁?	56



57. 驾驶员怎样防止被绑架?	57
58. 驾驶员怎样防止桃色陷阱?	58
59. 驾驶员怎样预防被诈骗?	59
60. 怎样防止车辆被盗?	60
61. 车辆遇到险情时怎么办?	61
62. 行车中制动突然失灵怎么办?	64
63. 夜间行车大灯突然不亮怎么办?	66
64. 怎样用地桩救出被陷车辆?	66
65. 怎样进行节油驾驶?	68
66. 起动机传动齿轮咬住怎么办?	69
67. 液压制动油管破裂怎么办?	70
68. 汽油滤清器堵塞了怎么办?	71
69. 车辆侧翻后怎么办?	72
70. 营运车辆怎样进入道路运输市场?	72
71. 遇排队等候或缓慢行驶时怎么办?	73
72. 汽车行驶中怎样按规定避让行人?	74
73. 怎样正确装载货物?	75
74. 怎样安全地运输化纤织物?	76
75. 怎样装运超限笨重货物?	77
76. 怎样进出停车场?	77
77. 汽车怎样出入装卸场?	78

78. 怎样使车停放安全又方便装卸?	80
79. 车辆怎样按规定停放?	81
80. 城市中怎样在道路边停车?	82
81. 因故需临时停车怎么办?	84
82. 汽车在道路上发生故障怎么处理?	85
83. 遇特种车怎么让行?	86
84. 遇减速让行线怎么办?	87
85. 怎样使用行驶证?	87
86.《机动车行驶证》遗失了怎么办?	88
87. 车辆号牌遗失或损坏了怎么办?	89
88. 汽车毁失后怎样办理注销手续?	90
89. 汽车报废了怎样办理手续?	90
90. 怎样办理车辆的停驶和复驶手续?	91
91. 怎样接受交通违法的简易程序处罚?	92
92. 怎样使用信息卡交纳罚款?	93
93. 在异地交通违法怎么处罚?	94
94. 自行协商解决交通事故后又出现争议怎么办?	95
95. 什么情况下会被移车,怎样避免?	96
96. 怎样防止交通事故和解后事主“失踪”?	96
97. 对交通事故现场怎样处理?	97
98. 发生事故时怎样报警?	99

99. 怎样辨别交通事故发生位置?	100
100. 怎样保护交通事故现场?	101
101. 车辆肇事伤人时怎么办?	102
102. 车辆肇事亡人时怎么处理?	103
103. 怎样处理交通事故车辆?	105
104. 驾驶员怎样保护自己的合法权益?	105

1. 正确的驾驶姿势是怎样的？

正确的驾驶姿势是：身体对正转向盘坐稳，两手分别握持转向盘边缘的左右两侧；两眼向前平视，看远顾近，注意两边；头部端正，微收下颌，颈部肌肉自然放松；上身轻靠后背垫，胸部略挺，两膝分开，右脚以脚跟为支点，脚掌轻放在加速踏板上，左脚自然地放在离合器踏板下方。没有离合器踏板的车辆，左脚应自然地放置在驾驶室底板上。正确的驾驶姿态能使精力集中，感觉舒适。驾驶员可根据需要调整座椅，使其适合自身坐姿。该坐姿应可以用力转动转向盘，并能用脚尽量踩下离合器踏板。

2. 驾驶员的座椅该怎样调整？

汽车驾驶员座椅都是可以调整的。多数汽车的座椅调整一般有三个方位：一是高低升降，对座椅的升降采用旋钮式，转动螺旋可使驾驶座上升或下降。二是前后移动，对座椅的前后移动采用双轨锁紧机构，需移动时，松开锁紧手柄，使座椅前后移至适当位置，然后拉紧手柄，将座

椅锁紧。三是靠背倾角调整，座椅靠背调整使用拉齿手柄，使用时，提起调整手柄，并向后倚，直到要求的角度时放开手柄。多数汽车驾驶员靠背可放到水平位置，这样驾驶员座椅便与后排座椅相连，形成一张睡床，可供驾驶员休息。如需将靠背恢复原位时，只要再拉起手柄，靠背就会自动弹回，与座垫保持原来的90°。



图1 八种功能的电动座椅

如图1所示是具有八种功能的电动座椅。电动座椅由电力驱动调整其空间位置，以便提高乘坐舒适性。电动座椅有两向、四向、六向和八向调整等多种类型。两向调整，座椅仅能前后移动；四向调整，座椅除前后移动外，还可以调整高低；六向和八向调整，座椅除以上

调整内容外，还可以调整靠背的倾斜角度等。这种电动座椅带有电子控制系统。电子控制系统有一个存储器，当点火开关接通，变速操纵手柄处于空挡位置，只要按动所需调整项目的开关，座椅就可进行多向调整。当座椅调定后，按下存储器按钮，电子控制装置就将传感器的电压信号储存起来，作为以后调整座椅的基准。

3. 安全带的系戴标准是怎样的？

汽车上的安全带一般都是“三点”式的。驾驶员准备驾车前，应及时系戴安全带。系安全带时，要视不同的安全带形式和要求进行操作。对常用的连接型安全带，只要将安全带拉出，上从肩部、下从腰部横过身体，将锁连接插头插进锁扣内即可。用这种安全带时，禁止将下部安全带置于腹部，因为一旦安全带发生作用时，腹部柔软部位很易被安全带扼伤，应将安全带置于腰、肋等有骨部支撑的地方。此外，安全带不能扭曲地系戴在身上，应将其理平，顺畅地系佩于身。

自立式安全带，要尽量拉出腰带，把扣锁调节在腰部附近。剩余的安全带，可绕回肩膀，调节长度肩带在胸部附近，应留有可放进一个拳头的宽裕状态。