

简氏



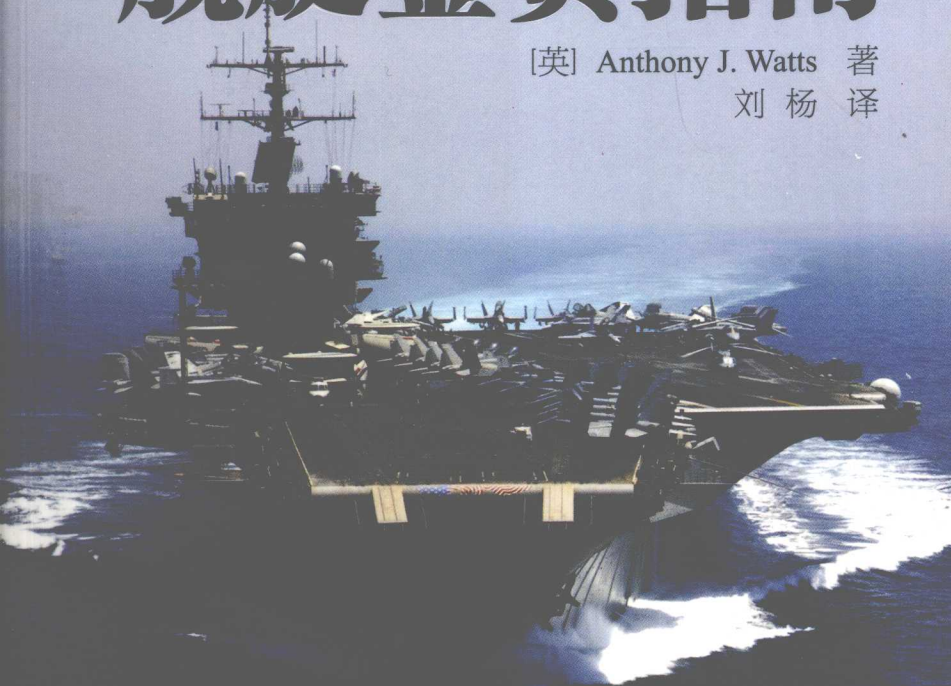
Collins



Warship Recognition Guide

舰艇鉴赏指南

[英] Anthony J. Watts 著
刘杨 译



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

简氏

Warship
Recognition Guide
舰艇鉴赏指南

[英] Anthony J. Watts 著
刘杨 译

人民邮电出版社
北京

图书在版编目 (C I P) 数据

简氏舰艇鉴赏指南 / (英) 沃茨 (Watts, A. J.) 著;
刘杨译. —北京: 人民邮电出版社, 2009.10

ISBN 978-7-115-19913-3

I. 简… II. ①沃…②刘… III. 军用船—世界—普及读物 IV. E925.6-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第143871号

版权声明

Jane's Warship Recognition Guide by Anthony J.Watts.

Copyright© 2006 HarperCollins, Inc. All rights reserved.

Anthony J.Watts asserts the moral right to be identified as the author of this work.

《简氏舰艇鉴赏指南》[2009.10], 由 HarperCollins 出版公司授权人民邮电出版社翻译出版。未经出版者书面许可, 对本书的任何部分不得以任何方式复制和抄袭。

版权所有, 侵权必究。

简氏舰艇鉴赏指南

◆ 著 [英] Anthony J.Watts

译 刘 杨

责任编辑 俞 彬

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街14号

邮编 100061 电子函件 315@ptpress.com.cn

网址 <http://www.ptpress.com.cn>

北京画中画印刷有限公司印刷

◆ 开本: 787 × 1092 1/32

印张: 11.75

字数: 670千字 2009年10月第1版

印数: 1-5000册 2009年10月北京第1次印刷

著作权合同登记号 图字: 01-2008-6104号

ISBN 978-7-115-19913-3

定价: 49.00元

读者服务热线: (010)67132705 印装质量热线: (010)67129223

反盗版热线: (010)67171154

本书以世界军事信息权威机构英国简氏信息集团提供的权威信息为基础，图文并茂地介绍了 300 多种现代舰艇，资料新、内容全，是一本现代舰艇的最佳鉴赏和识别指南。

全书分为 9 篇，包括潜艇、航空母舰、巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、轻型护卫舰、巡逻舰艇、两栖作战舰艇和水雷舰艇。书中的每个条目还有完整的详细说明，包括原产国、性能参数和武器装备等内容，旨在帮助读者迅速而准确地对这些舰艇进行鉴赏和识别。

提起简氏，喜欢军事的读者都会立刻想起英国《简氏防务周刊》，这本周刊已经成为登载世界军事信息的权威杂志，但实际上它只不过是简氏拥有的众多出版物之一。简氏信息集团 (Jane's Information Group) 授权出版的 *Recognition Guide* 系列图书，是为了给读者识别世界各国的各类武器提供指引，并为读者提供它们的外观特征、物理特性数据等基本信息。

我们引进该系列图书的目的，是为了给国内的广大军事爱好者提供欣赏原汁原味的简氏军事装备资料的机会。在编辑过程中，我们也发现简氏在装备体系划分的科学性、资料的完整性等诸多方面，达到了很高的水平，对各种武器外观和性能的报道相当详细，阅读的观赏性和趣味性很强。

尽管我们引进的是该系列图书的最新版本，但由于每本原著图书的出版时间各异，部分最新装备可能未收入其中。出于忠实原著的考虑，我们尽可能不作删节、修改。当然其中有关的数据资料内容，我们也无法保证其准确性和真实性，仅供爱好者参考。书中涉及的对我国军队及装备的描述，我们感到主观窥测的内容还比较多，加上原作者是从其自身的观点和思考角度进行描述，因此还请读者加以鉴别。

截至本篇前言以及本书最新版编写完成之际，国际局势又经历了一次巨大的变化，各国海军正面临着来自全球恐怖主义的非对称威胁。

前苏联政权的解体使许多国家的海军发生了根本性转变，促使他们重新评估自身的战略地位和未来需求。一些大国的海军甚至耗费了相当大的精力重新审视自身的优先发展项目、作战职责以及战略战术需求等问题，从而对未来武器系统研究开发项目以及作战指令产生深刻影响。由于防务计划总是需要提前制订，因此一些国家的海军正在部署的各级别新型作战舰艇可能并不能充分满足当前的战术需求，也有一些刚刚从冷战思维中解放出来的小国海军也在重新组织和打造新的海上作战力量，基于此种情况，新的技术和战术需求层出不穷。总体来说，隐身技术已经成为一种普遍的需求，这种需求不仅反映在新型驱逐舰和护卫舰的设计上，而且越来越多地出现在了高速攻击艇、巡逻舰以及其他小型作战舰艇上。

2004年~2005年，来自全球非对称恐怖主义的威胁开始前所未有地出现在世界各个角落。在一些公海海域，国际海盗组织的活动也变得更加频繁，而且往往与恐怖组织有着种种联系。这些现象不仅影响海军建设的总体需求，而且为了有效面对这种威胁，还将给新型作战舰艇的类型、武器装备的设计带来影响。

正如一些评论家所强调的那样，我们正驶向一片未知的水域，这也正是海上防务领域正在关注和担忧的问题。为了应对新的挑战，世界各国海军的组织结构、作战职责以及武器装备的变革仍将继续进行。

美国

自前苏联解体后，来自一些海岸国家以及恐怖主义的威胁开始不断上升，从而促使美国海军的组织结构、作战平台以及装备需求不断发生变化。

冷战结束带来的变化首先体现在潜艇部队上。目前已经有4艘弹道导弹核潜艇被改装成可携带54枚“战斧”巡航导弹的攻击型核潜艇。而攻击型核潜艇本身的规模也在不断变化，



法国海军核动力航空母舰“戴高乐”(Charles De Gaulle)号尽管具有大量鲜明的隐身特征，却仍然保留了作为航空母舰的经典线条轮廓



美国海军“阿利·伯克”(Arleigh Burke)级导弹驱逐舰“保罗·汉密尔顿”(Paul Hamilton)号排水量大,设计有高耸的中央上层建筑,安装了大型电子设备与天线阵列以及强大的导弹武器系统,是专门为冷战时期的作战需求而设计的

曾被寄予厚望的“海狼”级潜艇的装备数量已被缩减为3艘,并且正被排水量更小的“弗吉尼亚”级潜艇所取代。但对是否继续建造“弗吉尼亚”级潜艇的争论一直没有平息,“弗吉尼亚”级的排水量和造价比“海狼”级略小,但设计上所体现的冷战思维仍然非常明显。潜艇作为美国海军主战平台的核心地位随着濒海作战的频繁更加稳固,特别是综合情报搜集和侦察能力的提高使其作战用途更加广泛。网络中心作战概念的出现使搜集到的战场情报能够快速传达到整个舰队中的各个作战单元,潜艇作为其中一员,因此更加不可或缺。为了满足多用途作战的需要,美国海军潜艇开始装备一种新型无人艇外微型投送装置,该装置主要用于执行侦察、情报搜集以及扫雷等任务,甚至可能部署一种新型水下无人潜航器执行侦察、目标截获以及其他任务。这些新的概念和技术都表明种种新型水下作战平台正在开发和部署当中。

水面舰队同样经历着变化,特别是护航舰艇将面临一场全新的革命。冷战时期设计的最后一级驱逐舰——“斯普鲁恩斯(Spruance)”级很快就将退役,“阿利·伯克(Arleigh Burke)”级将取而代之,该级驱逐舰的最新一艘已经于2008年动工。“提康德罗加(Ticonderoga)”级导弹巡洋舰的处境也非常相似,该级舰的服役年限将至,很快也将退役。近年来还有一大批护卫舰艇被转交给了其友好国家的海军,如中东和海湾地区的部分国家。

为了弥补装备的缺口,一种全新水面作战舰艇族已被列入开发计划,其中包括对陆攻击舰、巡洋舰以及濒海战斗舰。第一批该舰艇族的采购计划已于2005年提出,计划于2013年完成整个建造计划。该舰艇族采用舰壳内倾和高速穿浪设计,隐身和海上航行稳定性大为改进;综合上层建筑将各类传感器和天线全部包含其中,外观整洁流畅;推进系统采用全新综合电推进技术以及动力管理系统;武器系统可能包括电磁轨道炮和定向能武器。不过,这一发展计划一直饱受争议,人们担心高昂的成本会影响其他防务项目的开展。

俄罗斯

俄罗斯海军近年来得到的财政拨款有显著增加。大批新型作战舰艇相继投入设计建造,充足的资金也改善了俄罗斯海军的燃料供应和作战人员的训练条件,近年来俄海军已经举行了一系列大规模海上军事演习。

近几年，俄罗斯海军事故频发，在一定程度上体现出俄海军装备保养维护不善以及资金总体仍然短缺的事实。一批作战舰艇闲置在港内，海军作战人员训练水平低下的情况在 20 世纪最后十年里仍然存在。现在，这些问题得到了高度重视，尽管一些海军舰艇由于老化严重已经无法出海值勤，甚至到了必须报废的地步。这些舰艇的舰龄一般较长，多为冷战时期建造，已经无法满足现代海战的作战需求。俄罗斯海军目前已经着手在保留和维持一批相对精良的主战装备的前提下，以新设计的作战舰艇来取代旧装备，以此来满足俄罗斯新的战略防务需要。

但是，一些冷战思维的残留仍然存在，也许俄罗斯海军还要再经历十年才能真正打造出最适合自身需要的现代舰队。同样，新一代各级俄海军作战人员还必须经过新思维的洗礼，使用新型作战舰艇和新型武器装备才能最终从前苏联政权的影子中彻底摆脱出来。

英国

和许多其他国家一样，英国当前的防务核心是打击恐怖主义，尤其在 2005 年 7 月 7 日伦敦爆炸案后，这一政策得到了进一步强化。应对国际恐怖主义的威胁已经写入了 1998 年的《战略防务评估》中，并时常更新，这表明了应对新的威胁要有新的手段。较早的英国防务政策集中体现在欧洲地区、中东、海湾地区以及北美地区，强调与欧洲地区其他国家以及美国的协同作战。而自 2002 年开始，英国皇家海军被要求具备在任何地区的独立作战能力。此外，近年来还考虑到打击国际海盗组织对商船实施暴力袭击活动的需要，而这些活动往往与恐怖组织的活动有关。

为了给相关作战活动提供支援，或者说承担“交战地区的国际警察”的职责，需要英国皇家海军在远离自己及其友军军事基地的地区作战（按今天的国际局势看，这越来越难以实现），并能提供有效的空中支援。这些需求强化了新的防务发展计划的紧迫性，其中包括新型航空母舰的建造。

令人不解的是，在部分舰艇的服役期刚刚过半时，英国政府即开始着手淘汰一批海军护卫舰艇。尽管这些舰艇多为冷战时期设计建造，但作为遏止力量的存在仍能够发挥一定作用，



在这艘南非海军护卫舰“曼迪”（Mendi）号上可以清楚地看到它的隐身设计特征。不仅两舷侧都采用了倾斜设计，而且所有甲板上的建筑物和设备表面都尽可能地进行了隐藏处理

特别是能够有效阻止危机向敌对行动的演化。英国政府这样的决定使得英国皇家海军获得的能够应对突发冲突的海军作战舰艇数量大为减少，特别是当现有的部分舰艇处于维修保养或改装过程中时，能够立即参与作战的舰艇数量更是明显不足，这一点显然应当纳入考虑范围。事实上，英国皇家海军目前计划装备并保持的 27 艘驱逐舰和护卫舰中，仅有 9 艘适合长时间海外部署和作战。对于未来英国政府可能需要面对的未知局势而言，这一力量显然是不够的。

至少在短时间内，英国皇家海军装备数量不足的现状无法得到有效解决。目前最新型“勇敢 (Daring)”级驱逐舰的首舰于 2007 年开始服役，而第二艘最早也要在 2009 年才能开始服役。

潜艇部队面临着相似的处境。新型“机敏 (Astute)”级潜艇由于遭遇了一系列技术和工程管理问题，其设计建造进度严重延误，尽管施工建造早在 1999 年就已开始。目前 7 艘在役的“特拉法尔加 (Trafalga)”级核动力攻击型潜艇是英国皇家海军潜艇部队的中坚，仍然在役的 5 艘“敏捷 (Swiftsure)”级核动力攻击型潜艇服役时间均已超过 25 年，其性能和作战能力上的不足显露无遗。在旧潜艇逐步接近服役年限尽头之际，对“特拉法尔加”级潜艇的现代化改造以弥补其性能缺陷和作战能力不足的努力仍在继续。

总而言之，英国皇家海军的前景并不明朗。或许能确定的一点是：在不久的将来英国能够拥有搭载固定翼作战飞机的新型航空母舰。但只有同时拥有足够的护卫舰艇（包括水面舰艇和潜艇）的情况下才能确保支援作战海域活动的的能力。而在那里，恐怖组织可能发动的自杀式袭击还将对这支力量带来严峻的考验。

日本

由于伊拉克战争以及全球范围内打击恐怖主义威胁的需要，日本武装部队开始对其自身定位进行更改。第二次世界大战结束后一直延续的“自卫”型的特点如今已经大为放大和扩充。在新的世界秩序下，日本近年来与其他国家和地区联合进行军事行动的频率越来越高，海上自卫队的活动范围更是逐步增大。这表明日本自卫队的组织结构和装备都要经历较大调整。当前日本最为担忧和强调的潜在威胁是来自弹道导弹的攻击，而非不对称的恐怖主义威胁也是目前日本认为最值得关注的问题。



土耳其海军“艾登”(Aydin)级扫雷舰“阿兰亚”(Alanya)号的舰体具有一定的隐身特征，这种设计目前已经相当普遍

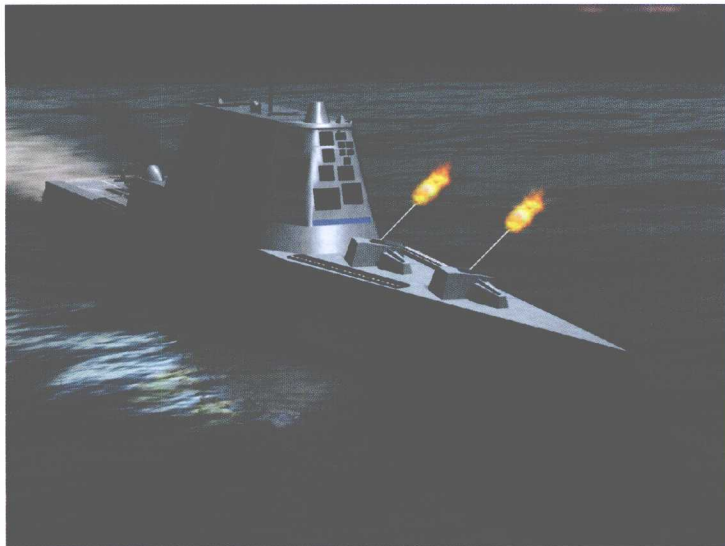
所有上述因素都将对当前和未来的日本海上自卫队带来较大影响。日本自卫队将发展重点放在了改善对安全部队的快速输送和部署以及快速支援能力上。而对日本海上自卫队结构调整的最重要举措之一就是发展新一代直升机母舰（为避免人们对日本将重新拥有航空母舰的担忧，日本自称“直升机驱逐舰”）。该舰并不具备搭载固定翼作战飞机的能力，也没有安装与垂直/短距起降战机相适应的滑跃式甲板。该级舰共计划建造4艘，首舰计划将于2010年开始服役。

为了更有效地进行战区弹道导弹防御，日本海上自卫队“金刚（Kongou）”级导弹驱逐舰将进行进一步现代化改进和升级，目前该计划正在进行中，“金刚”级改进型首舰已于2004年下水。

在日本海上自卫队拓展作战活动区域的同时，安装不依赖空气推进装置的新型“亲潮（Oyashio）”级常规动力攻击型潜艇也已经下水，估计将于2009年开始服役。

法国

法国海军的发展思路与欧洲快速反应部队（ERRF）以及北约快速反应部队（NRF）的发展思路极其接近。法国已将防务整体预算提高了7.3%，并且正在加快第二艘常规动力航空母舰的部署进程。与英国皇家海军发展下一代航空母舰的计划一样，法国海军同样为此耗费巨资。据说法国还有可能制定与英国联合开发航空母舰的计划。不过，由于两国海军的作战需



面对新形势下的威胁，各种革命性的海军装备新概念和新设计层出不穷，这些设计思想尽可能地考虑到了未来战争的种种可能。美国海军的DD(X)驱逐舰概念就代表了采用通用舰体开发一系列舰族的设计理念

求不尽相同，因此两国合作设计开发和建造航空母舰的共同点很难达成。如果为了达成一致而使双方作出不同程度的妥协，那么最后的结果可能是任何一方的需求都无法满足。

作为法国对欧洲快速反应部队计划的公开响应，法国海军计划部署 2 艘新型两栖攻击舰，首舰“西北风 (Mistral)”号已经服役并将取代现有的“飓风 (Ouragan)”号和“龙卷风 (Orage)”号。

在研发护卫舰艇项目上，法国与意大利展开了深入合作，两国相继合作建造了“地平线 (Horizon)”级导弹驱逐舰以及新型多用途护卫舰。后者可能发展成为两种改进型号，分别侧重反潜和对海对陆攻击。

德国

为德国和意大利海军建造的 212A 级潜艇的首批两艘艇中已有一艘进入德国海军服役，第 3 艘和第 4 艘也于 2006 年开始服役。为意大利海军建造的 2 艘同级艇也于 2005 年~2006 年相继开始服役。随着第 3 艘和最后一艘“萨克森 (Sachsen)”级护卫舰的先后服役，德国海军在 F125 级护卫舰计划后似乎没有后续动作。尽管“布劳什威格 (Braunschweig)”级轻型护卫舰 (即 K130 级护卫舰) 的建造工作已经成形，但除了计划内的 5 艘该级舰的建造外，德国海军并无其他举措。

意大利

受经济形势的困扰，加之对自身海军舰队现代化程度的高度自信，意大利将注意力放在了与欧洲其他国家合资合作开展防务项目上，借此保持其海上力量的现代化和有效作战能力。意大利海军大部分防务预算放在了新型航空母舰“加富尔 (Cavour)”号的设计建造上，而其他发展项目多为合作项目，如 212A 级常规潜艇、“地平线”级驱逐舰以及用于取代“西北风 (Maestrale)”级护卫舰的新型多用途护卫舰项目。

提 示

书中对每个舰艇条目中的舰艇名称 (舷号) 只在适当的时候予以介绍。由于一些国家的海军舰艇并没有使用舷号或者其舷号经常变换，因此以舷号作为识别信息意义不大。以潜艇为例，虽然有时可以以舷号分类识别，但舷号通常不会出现在潜艇的艇壳上。另一方面，一些被列入巡逻舰的舰艇在有的国家可能被归为护卫舰、轻型护卫舰甚至扫/布雷艇的范畴。为了避免混淆，文中均特别说明。

书中也有一些舰艇的轮廓图对同类武器系统的描绘不甚清楚，这主要是因为该级舰艇的不同版本在不同国家海军中服役的情况不同造成的。

欢迎读者对本书的不足之处给予指正，同时也希望读者提出对书中文字和图片内容的更新建议。读者可以将意见和建议邮寄或发送电子邮件至出版社或编译作者。如有高质量的图片通过电子邮件发送，为满足印刷出版的需要，精度最好在 300dpi 以上。

Anthony J.Watts, Hunters Moon, Hogspudding Lane, Newdigate, Surry, RH5 5DS, UK; E-mail: anthony.watts@virgin.net

关于本书

《简氏舰艇鉴赏指南》的出版旨在帮助读者识别世界各国超过 2200 艘各类舰艇的外观特征，并为读者提供这些舰艇的物理特性数据、主要武器装备情况以及所搭载的直升机和固定翼作战飞机的基本信息。

海军舰艇最重要的识别特征在于舰艇外壳、桅杆、雷达天线、烟囱以及主要武器系统。为了帮助读者有效识别某艘特定的舰艇，本书提供了以下两种主要视觉识别方法：

- 书中每个舰艇的条目均配有经特别选定的尽可能包含清晰外观和细节特征的图片；
- 书中每个舰艇条目的最底部均配有轮廓图，这种较传统的方法有助于识别出现在地平线处以及背朝太阳方向上的舰艇特征。

本书开始部分印有通用理论上的水面战舰 / 潜艇识别图，以帮助读者理解舰艇的不同结构组成部分，同时也能更好地理解正文中的专业术语。

尽管现代电子技术日益复杂和先进，传统的目视识别在许多国家的海军中仍然占有重要地位。本书的主要目的是为初学者以及业余爱好者提供舰艇识别指引，而非提供各舰艇型号及其作战系统最完整深入的数据。简氏信息集团致力于出版发行一系列关于授权电子或纸质刊物，其中包括舰艇及其相关装备的相关详细信息。如《简氏战舰》(Jane's Fighting Ships)、《简氏海军武器系统》(Jane's Naval Weapons Systems)、《简氏水下作战系统》(Jane's Underwater Warfare Systems)、《简氏雷达与电子战系统》(Jane's Radar and Electronic Warfare Systems)等。《简氏国际海军》(Jane's Navy International) 期刊则主要刊登关于舰艇设计、武器系统的最新发展以及战略战术相关文章。

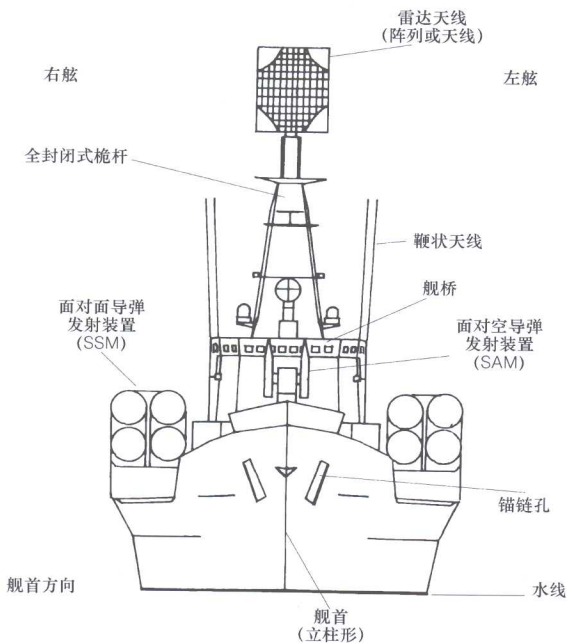
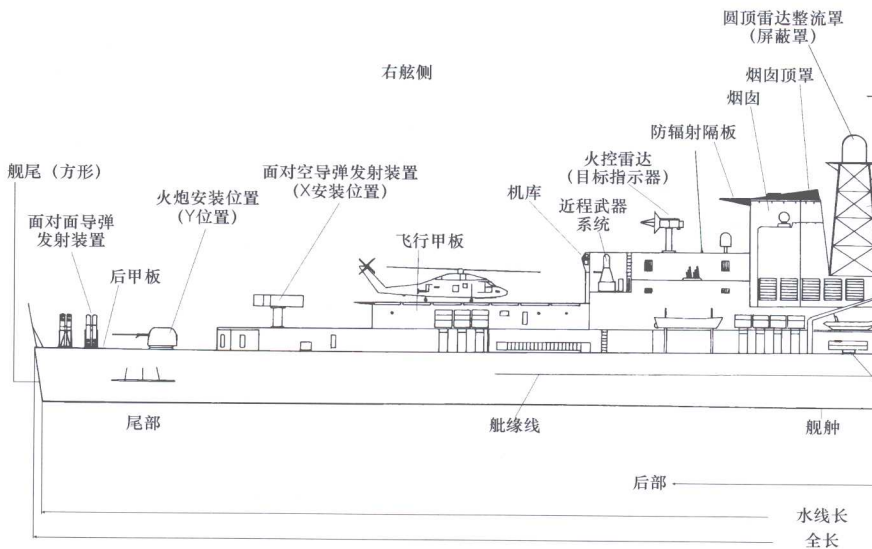
《简氏舰艇鉴赏指南》中各个级别舰艇选择的依据主要来自各级舰艇的建造装备数量、武器装备程度、战术重要性以及出现在所属国领海及外海的频率。

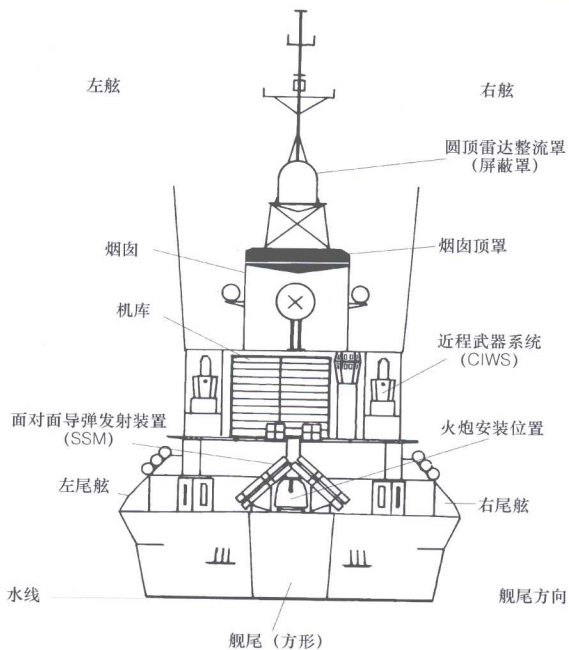
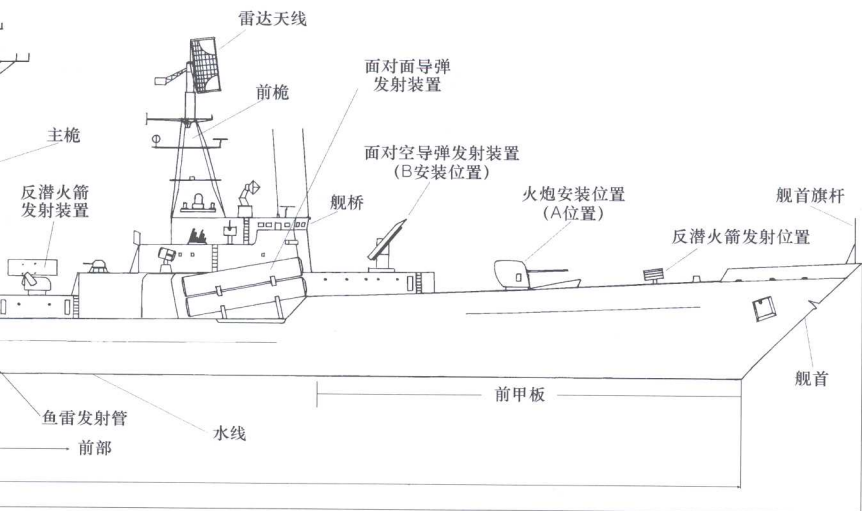
海军的战斗序列常因舰队规模、舰艇进出口买卖市场、整修改装以及新舰艇设计建造等因素不断变化。与原书上一版相比，本版《简氏舰艇鉴赏指南》包含了 24 个级别的新型舰艇。同时，对于那些将退役报废的旧级别舰艇，也将从中删除，而从装备国退役但仍在部分其他国家海军中服役的舰艇仍会保留。本书所包含的舰艇资料均经过有效整理和组织，以方便读者查询使用。

全书共有 9 个章节，涵盖了几种主要的作战舰艇类别，其中包括潜艇、航空母舰、巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、轻型护卫舰、巡逻舰艇、两栖作战舰艇、水雷战舰艇。

本书相应的各种舰艇介绍，并非根据各舰艇的战略战术重要性排序，而是按作战舰艇所属国家名称的英文字母顺序进行排列，这样不但可以保证涵盖尽可能多的舰艇型号和舷号，而且极大地便于读者比较不同国家海军以及不同级别的同类型舰艇。

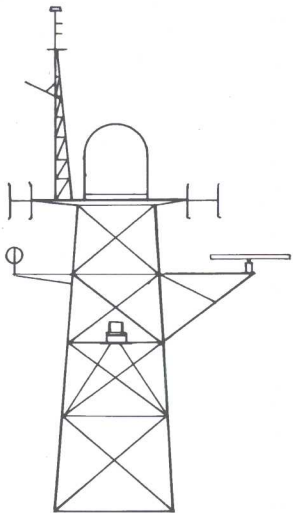
综合舰艇图例





舰艇桅杆类型

后 → 前



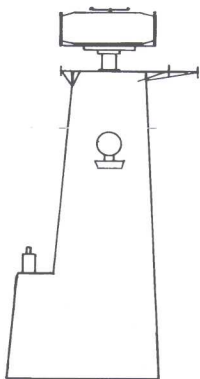
隔构式桅杆

后 → 前



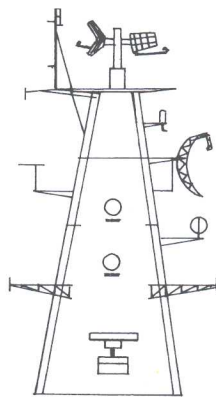
三角式桅杆

后 → 前



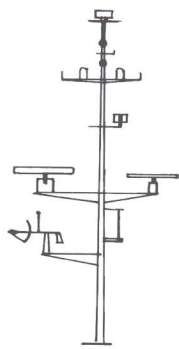
全封闭式桅杆

后 → 前



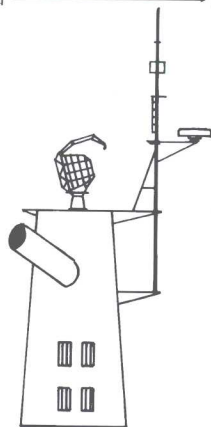
金字塔式桅杆

后 ————— 前



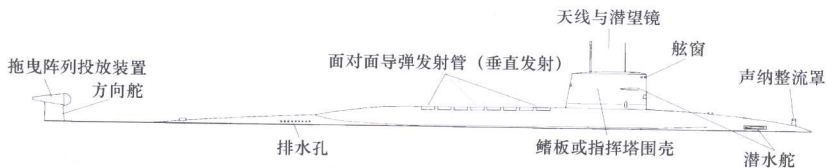
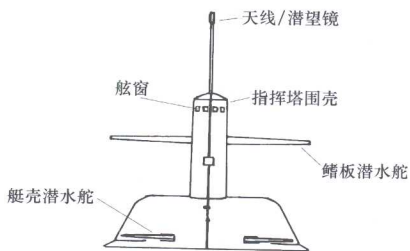
柱式桅杆

后 ————— 前



烟囱/桅杆一体式(封闭式桅杆)

舰艇综合图例



第 1 篇 潜艇	1	“前卫”级 (英国)	37
209 级 (阿根廷、巴西、智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、希腊、印度、印度尼西亚、韩国、秘鲁、葡萄牙、南非、土耳其、委内瑞拉)	3	“洛杉矶”级 (美国)	38
“基洛”级 (阿尔及利亚、中国、印度、伊朗、波兰、罗马尼亚、俄罗斯)	4	“俄亥俄”级 (美国)	39
“柯林斯”级 (澳大利亚)	5	“海狼”级 (美国)	40
“维多利亚”级 (加拿大)	6	“弗吉尼亚”级 (美国)	41
“天蝎座”级 (智利、印度、马来西亚)	7	第 2 篇 航空母舰	43
“汉”级 (中国)	8	“圣·保罗” (原“克莱蒙梭”) 级 (巴西)	44
“宋”级 (中国)	9	“查尔·戴高乐”级 (法国)	45
“元”级 (中国)	10	未来航空母舰 (法国)	46
“阿戈斯塔 / 阿戈斯塔 B”级 (法国、巴基斯坦、西班牙)	11	“圣女贞德”级 (法国)	47
“不屈”级 (法国)	12	“维克兰特”级 (印度)	48
“红宝石”级 (法国)	13	改进型“基辅”级 (印度)	49
“凯旋”级 (法国)	14	“维拉特”级 (“竞技神”级) (印度)	50
206A 级 (德国)	15	“朱塞佩·加里波第”级 (意大利)	51
212A 级 (德国、意大利)	16	“加富尔”级 (意大利)	52
214 级 (希腊、韩国)	17	“库兹涅佐夫海军上将”级 (俄罗斯)	53
“海豚”级 (以色列)	18	“阿斯图里亚斯亲王”级 (西班牙)	54
“萨乌罗”级 (意大利)	19	“差克里·纳吕贝”级 (泰国)	55
“春潮”级 (日本)	20	“无敌”级 (英国)	56
“亲潮”级 (日本)	21	“伊丽莎白女王”级 (英国)	57
“夕潮”级 (日本)	22	CVN 21 级 (美国)	58
“海象”级 (荷兰)	23	“企业”级 (美国)	59
“乌拉”级 (挪威)	24	“小鹰”与“约翰 F. 肯尼迪”级 (美国)	60
“桂树神”级 (巴基斯坦、葡萄牙、西班牙)	25	“尼米兹”级 (美国)	61
“阿库拉” I/II 级 (俄罗斯)	26	第 3 篇 巡洋舰	63
“德尔塔” IV 级 (俄罗斯)	27	“格劳海军上将”级 (秘鲁)	64
“奥斯卡” II 级 (俄罗斯)	28	“喀拉”级 (俄罗斯)	65
“维克托” III 级 (俄罗斯)	29	“基洛夫”级 (俄罗斯)	66
“台风”级 (俄罗斯)	30	“光荣”级 (俄罗斯)	67
“海蛇”级 (新加坡)	31	“提康德罗加”级 (美国)	68
“哥特兰”级 (瑞典)	32		
“索德蒙兰”级 (瑞典)	33		
“机敏”级 (英国)	34		
“敏捷”级 (英国)	35		
“特拉法尔加”级 (英国)	36		