

教育部人文社会科学重点研究基地重大项目（2006JDXM101）
吉林大学“985工程”研究生创新基地重点项目（20081102）

中韩双边自由贸易协定

——必要性、可行性和战略步骤

张建平 苗子瑜 著

吉林大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中韩双边自由贸易协定：必要性、可行性和战略步骤/

张建平，苗子瑜著。—长春：吉林大学出版社，2009.9

ISBN 978 - 7 - 5601 - 4840 - 3

I. 中… II. ①张… ②苗… III. 双边贸易：自由贸易—
贸易协定—中国、韩国 IV. F752.731.26

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 166528 号

书 名：中韩双边自由贸易协定—必要性、可行性和战略步骤
作 者：张建平 苗子瑜 著

责任编辑、责任校对：张显吉 高珊珊
吉林大学出版社出版、发行
开本：880×1230 毫米 1/32
印张：5 字数：110 千字
ISBN 978 - 7 - 5601 - 4840 - 3

封面设计：孙 群
长春市泽成印刷厂 印刷
2009 年 9 月 第 1 版
2009 年 9 月 第 1 次印刷
定价：16.00 元

版权所有 翻印必究
社 址：长春市明德路 421 号 邮编：130021
发行部电话：0431 - 88499826
网 址：<http://www.jlup.jlup.com.cn>
E - mail:jlup@mail.jlu.edu.cn

作者简介

张建平（1981 -），男，山东日照人。2001 年考入哈尔滨工程大学经济管理学院，2005 年保送至吉林大学经济学院世界经济专业，2007 年获硕士学位，并继续攻读世界经济博士学位。已在《世界经济》《新金融》《社会科学实践》《东北亚论坛》《新财经》《现代管理科学》等核心刊物发表 10 余篇学术论文。

苗子瑜（1963 -），男，吉林大安人，1966 年厦门大学毕业，获经济学硕士学位，2002 年进入吉林大学攻读世界经济博士学位，2009 年获得经济学博士学位。现为中国工商银行北京分行丰台区支行行长。

目 录

引 言	1
第一节 问题的提出	1
第二节 文献综述	5
一、关于中韩自由贸易协定的背景、动因及必要性 的研究	5
二、关于中韩自由贸易协定效应的研究	8
三、关于中韩建立自由贸易协定的障碍因素及 对策的研究	9
第一章 中韩 FTA 的全球及区域背景	13
第一节 WTO 进展与全球 FTA 的发展浪潮	13
一、WTO 的进展及面临的障碍	13
二、全球 FTA 的发展及趋势	16
三、WTO 与 FTA 的关系	18
第二节 东亚区域合作整体推进的障碍	24
一、东亚区域合作的整体进展	24
二、当前东亚区域合作整体推进的障碍及原因	29
三、寻找东亚区域合作的突破口	32
第三节 东亚双边 FTA 的发展及其新趋势	34

中韩双边自由贸易协定

一、东亚双边 FTA 发展概述	34
二、东亚双边 FTA 迅速发展的原因	36
三、东亚双边 FTA 的特点	41
第二章 中韩建立双边 FTA 的必要性	44
第一节 中韩日益紧密的贸易、投资联系：总量分析 …	44
一、中韩双边贸易发展概况及总体特点	44
二、中韩贸易摩擦和争端及其成因	49
三、中韩直接投资发展概况及特点	52
第二节 中韩经济可持续发展的客观要求	56
一、“出口导向战略”与中韩经济发展	56
二、中韩贸易对两国经济增长的意义	59
第三节 中韩双边 FTA 的贸易、投资效应	65
一、双边 FTA 与贸易创造、贸易转移效应	65
二、中国参与 FTA 的贸易静态收益	66
三、双边 FTA 的投资效应	71
第三章 中韩建立双边 FTA 的可行性	75
第一节 中韩参与区域或双边 FTA 的实践	75
一、中国的区域或双边 FTA 实践及特点	75
二、韩国的区域或双边 FTA 实践及特点	81
三、政府主导的中韩双边 FTA 的可行性研究	83
第二节 中韩产业结构的互补性与竞争性	86
一、中韩在东亚区域产业分工体系中的地位	86
二、中韩双边贸易和投资结构	88
三、中韩 RCA 指数与产业内贸易指数	96
第三节 中韩双边 FTA 的国际政治经济学分析	98

目 录

一、中韩双边 FTA 的区域政治经济背景	98
二、中韩 FTA 面临的挑战、机遇与潜在收益	102
第四章 中韩建立双边 FTA 的战略步骤	106
第一节 中韩建立双边 FTA 的总体原则	106
一、中韩建立双边 FTA 的总体原则	106
二、中韩建立双边 FTA 的时间表	109
三、整体推进和局部主导	113
第二节 中韩双边 FTA 的主要内容	116
一、中韩双边 FTA 涉及的敏感产业	116
二、中韩双边 FTA 框架及内容	121
三、贸易便利化与投资便利化	125
附 录	130
参考文献	145

引言

第一节 问题的提出

经济全球化和区域经济一体化是近年来世界经济发展的两个重要趋势。在全球多边层次上，世界贸易组织（World Trade Organization, WTO）在协调和规范国际贸易发展方面发挥着积极作用，在区域层次上，各个区域经济一体化组织也始终致力于促进成员间的经济融合。1990年以来，WTO引领的全球多边自由贸易体制建设的进程趋缓。与此同时，区域一体化进程日渐加快，区域与次区域经济合作与交流不断加强，各种区域性或双边自由贸易协定得到了长足发展。尤为引人注目的是，双边自由贸易协定在世界各地出现的自由贸易协定中占有越来越高的比重，已成为当今区域经济一体化发展的新热点。

双边自由贸易协定的迅速发展，一方面表明 WTO 多边贸易体制存在的弊端，使得各国从多边自由贸易体制中获益日益困难，而双边 FTA 由于体现出 WTO 多边贸易体制和多成员区域经济一体化组织所不具备的某些特点和优势，从而为各国提供了更为广阔的政策选择空间。因此各国纷纷调整自己的贸易政策，把目标放在了区域和双边自由贸易安排上来。另一方面，由于自由

中韩双边自由贸易协定

贸易协定（FTA）同 WTO 的法律框架是完全相容的，^① 可以视为全球多边自由贸易体制的一种补充，对于促进区域内贸易自由化，推动全球经济一体化和贸易自由化具有重要的积极作用，因此也能够被全球多边自由贸易体制所接受和包容。目前越来越多的国家选择通过签定双边 FTA 来推动经济贸易增长和实现更广泛利益，这股浪潮正逐步席卷全球，成为当前世界经济发展的重大趋势。根据 WTO 的统计数据，截至 2007 年末，向 WTO 通报且已经生效的区域贸易协定（RTA）共计 230 个，其中，包含了 140 个 FTA。^②

正是在这样的大背景下，中国在 2001 年加入 WTO 以后，也迅速调整外贸政策的战略重点，积极推进与其他国家和地区商谈签定 FTA 的进程，目前已经签署了 6 个协议，分别是 CEPA（内地和港澳更紧密经贸关系安排）、中国—东盟自由贸易区货物贸易协议、中国—智利自由贸易协议、中国—巴基斯坦自由贸易协定、中国—新西兰自由贸易协定以及中国—新加坡自由贸易协定。此外，从 2004 年开始，中国还陆续启动了与南部非洲关税同盟、海湾合作委员会、澳大利亚、冰岛、秘鲁和挪威的双边 FTA 的多轮谈判和工作会议。对于中国而言，在多边和区域经济合作的基础上积极参与双边 FTA 是开拓对外经济合作和贸易增长

①虽然 GATT/WTO 多边贸易体制的基石是各成员在实行贸易政策时采取非歧视性原则，但是关贸总协定（GATT）和服务贸易总协定（GATS）都明确允许成员方中存在互惠性质的贸易协定。为避免这一规则可能被滥用，GATT 和 GATS 都规定了缔结此类互惠贸易协定所必须达到的条件，并且为 WTO 成员提供了对自由贸易安排进行审查的机制。除少数发展中国家的贸易安排采取授权条款外，绝大部分自由贸易协定以 GATT 第 24 条和 GATS 第 5 条向 WTO 通报。其中，GATT 第 24 条是自由贸易区设立的主要法律依据。

②数据来自 WTO 网站，“更紧密的经贸关系安排”（Closer Economic Partnership Arrangement, CEPA）归入 FTA，参见 http://www.wto.org/english/tratop_e/region_e/regfac_e.htm。

的新渠道，也是发挥比较优势、加快经济发展的有效措施。中国参与签定自由贸易协议，一方面可以充分利用 WTO 协定所允许的区域合作形式，发展对外贸易，减少“入世”不利条款所带来的歧视性待遇以及各种贸易摩擦的危险；另一方面可以降低其他国家参与区域经济合作所带来的贸易转移负面效应。

应当看到，中国参与区域经济合作的实践活动是从东亚地区起步并逐渐走向深入的，许多重要的贸易伙伴也分布在东亚地区，这意味着东亚地区应当是中国选择双边 FTA 伙伴的重点区域。然而实际上，尽管东亚是当今世界上经济增长速度最高、人口最多的地区，但该地区的区域经济一体化程度却进展缓慢。中国与日本、韩国两个本地区重要贸易伙伴尚未形成正式的制度化的经济合作机制，从这个意义上讲，中韩两国签定自由贸易协定的意义是显而易见的。早在 2003 年，中国就已经超过美国，成为韩国第一大贸易伙伴。2006 年，中韩双边贸易额为 1350 亿美元，几乎是韩美贸易额的两倍。随着贸易额的不断上升，韩国对华投资也不断增加，中国已成为韩国企业对外投资的首选地。与此同时，中国对韩投资也开始起步。截至 2006 年底，中国对韩投资金额累计达到 8.9 亿美元。^① 由于上述现实因素及两国经济的互补性，商签自由贸易协定获得双赢的结果是可以期待的。有鉴于此，对中韩两国自由贸易协定的相关问题进行研究具有重要意义。

另一方面，理论界也存在这样一些观点，由于中韩两国在产业结构层次、比较优势等技术层面上的差异性，两国的相关产业会受到一些影响和冲击。这种担忧不是没有道理的，考虑比较优势及各产业部门的得失，两国如果签定自由贸易协定，那么对韩

^①袁蓉君. 中韩自贸区建立渐行渐近 [N]. 金融时报, 2007 年 4 月 12 日.

中韩双边自由贸易协定

国汽车、钢铁、重化学产品等方面非常有利，但是对其农、水产品，服装、木材等中国占优势的低附加值产业将造成冲击。一些韩国学者甚至还认为，中韩贸易自由化会导致韩国企业的技术外泄，最终导致产业空心化。

从现实情况来看，由于双方产业竞争力差异的存在，中国对韩国的逆差产品以技术和资本密集型产品为主，顺差产品以劳动密集型产品为主。但是，这不应成为两国签定自由贸易协定、扩大贸易往来的阻碍。与此相反，笔者认为两国在技术层面上的差异恰恰是一种互补性，这正是两国开展切实合作的推动力。在韩美 FTA 协定正式生效以后，^① 与美国相比，韩国在高附加值产业方面并不存在优势。为此，韩国有必要加快其与最大的出口对象国——中国之间的自由贸易协定谈判进程。应该说，中韩两国间无论在商品和服务贸易还是在技术贸易方面，将来的合作趋势都相当明显。当然，两国在预期的 FTA 框架内会展开一些合作博弈，这也是本书要研究的重点之一。通过本书的研究，希望能为正在谈判进程的中韩及中国与其他国家或地区即将进行 FTA 的谈判提供理论和实证依据，并针对中国在这种合作博弈中的具体策略提出一些观点和主张。

值得一提的是，研究东亚区域经济一体化的众多学者对中日合作、中日韩合作、中国与东盟的合作、日本与东盟的合作对促进东亚区域经济一体化发展的作用较为关注，相关分析和论述颇丰，但对中韩合作对推动东亚区域经济一体化的研究关注不够。实际上，加强中韩合作对推动东亚地区经济一体化进程具有十分重要、突出的作用。如果中韩首先建立进攻性的 FTA，那么中韩各自的企业相对非成员国的企业就会在各自市场上享有更多的有

^① 韩美 FTA 协定已于 2007 年 4 月 2 日正式签定，消息来自新华网（www. xinhua.net）。

利条件，这样会给同处东北亚区域的日本企业带来首当其冲的影响，即相对以前处于较为不利的竞争地位。这就会促使日本寻求同中国或韩国建立 FTA，或者加入到中韩 FTA 之中形成中、日、韩 FTA。如果这样的情形出现，则中韩 FTA 为东北亚经济合作提供了契机和推动力。也就是说，中韩 FTA 不仅影响着东亚地区走向经济一体化的机制、路径选择，甚至影响地区经济一体化的发展前景，这也是研究该选题的意义之一。

对于中韩双边贸易的研究多始于 1992 年中韩建交初期。2000 年以后，随着中韩贸易的迅速发展，尤其是 2005 年韩国承认中国的完全市场经济地位，中韩官方也表态鼓励有关中韩自由贸易协定的民间研究之后，这一问题成为两国学术界探讨的一个重点，许多学者针对中韩自由贸易协定的一系列相关问题提出了各有异同的观点和分析。

第二节 文献综述

一、关于中韩自由贸易协定的背景、动因及必要性的研究

首先，研究者一致认为，中国贸易战略的取向、中韩经贸关系的迅速发展和贸易模式的演变是推动中韩自由贸易协定的重要因素。

从中国贸易战略取向来看，胡晖（2006）指出，当前中国的对外贸易政策主要是与他国达成 FTA。其主要原因有以下三个方面：第一，区域和双边对话比多边对话更为简单、灵活和有效，在向他国表明贸易自由化立场、加速国内经济改革的同时，也为达成多边谈判积累更为丰富的经验；第二，在经济上，区域和双

中韩双边自由贸易协定

双边 FTA 的达成既促进了双边特定利益的共赢、增进了国家间的福利，也有助于提高中国与其他大经济体谈判的战略地位；第三，在政治上，区域和双边 FTA 将成为与合作伙伴进行商业外交的重要工具，联合周边国家并协调共同利益，能缓解他们对于与中国在第三国市场竞争的戒备。^① 宾建成（2005）指出，通过商签双边 FTA 推进一国或地区的经济贸易增长，已成为当今国际经贸发展的重要趋势。中国近些年来在参与双边 FTA 方面已经有了一个良好的开端，但是与国外发达国家相比，还有很大的差距，应当进一步加强。

从中韩经贸关系的发展来看，卢海涛等（2007）认为，中韩贸易关系发展势头强劲，极大地提高了两国间的贸易依存度，为建立中韩自由贸易区奠定了坚实的基础。如果说未来东亚能够产生像欧盟那样的国际组织，中韩与东盟肯定是主要的推动力量，而且中韩合作也会为中、日、韩三边合作积累经验，为建立中、日、韩经济合作机制奠定良好基础。^② 廉晓梅（2004）指出，建立自由贸易区是尽可能减少贸易摩擦的有效途径，中韩双方应该积极探索建立中韩自由贸易区，或者共同推动建立中日韩自由贸易区，或者建立双方共同参与的东亚自由贸易区。^③ 刘赛力（2006）认为，中韩经济融合与一体化步伐将加快，实行自由贸易与经济整合渐成历史趋势。两国一旦实行自由贸易协定，可在新的框架下解决目前难以解决的问题，开辟双方经济合作的新天地，有效地推进两国互利双赢、共同繁荣的目标。^④ 刘翔峰（2005）认为，中韩两国经济正处于全面合作之中，显现出深厚

^①胡晖. 细数中国签定的 FTA [J]. 环球市场, 2006, 9.

^②卢海涛, 陈为国. 构建中韩自由贸易区, 促进东亚经济一体化 [J]. 经济研究导刊, 2007, 2.

^③廉晓梅. 中韩贸易关系的发展与存在的问题 [J]. 东北亚论坛, 2004, 6.

^④刘赛力. 合作共赢的中韩经济关系 [J]. 国际问题研究, 2006, 3.

的合作潜力，两国寻求机制性经济合作的基础已经具备。隋映辉（2006）认为，以中韩两国之间的经济贸易合作来推动一个东亚自由贸易区的建立，是东亚地区各国或地区应对未来挑战的积极探索。^①

从中韩贸易结构特征及其变迁来看，蓝莉（2005）通过分析比较中韩两国的显性比较优势指数和贸易竞争指数，说明中韩之间经济互补性大于竞争性，^② 具备商签自由贸易协定的一定条件。裴成焕（2005）则通过对中韩两国的产业相关性即贸易依赖度和贸易竞争度的分析，发现中韩两国的贸易依赖度及竞争度急剧深化，指出这将成为中韩两国未来贸易发展的极大障碍，进而对两国产业及经济产生较大的不利影响。为了保持中韩两国之间均衡对称的依赖关系，他提出以贸易壁垒最小化作为重要的改善途径，这也对双边自由贸易协定提出了要求。Kyoji Fukao, Hikari Ishido 和 Keiko Ito (2003) 研究了东亚区内贸易的形式，并与欧盟进行了对比，指出东亚国家之间在技术密集型产品方面存在着活跃的产业内贸易，而这种产业内贸易能够提高自由贸易协定的积极效应。阴之春（2006）的分析也表明，中韩两国的产业间贸易水平较低，而代表水平分工的产业内贸易水平较高且增长很快，在中韩贸易结构中占主体的工业制成品贸易中，这种现象表现得尤为明显；在产业内贸易中，代表相同质量产品的水平产业内贸易的份额要高于同一产业不同环节有差异产品的垂直产业内贸易。^③ 陈德民（2005）指出，中韩双边 FTA 会使韩国的高质量家电、造船、汽车、石油化工、钢铁、信息通讯、半导体等主要

①隋映辉. 中韩经贸合作与东亚自由贸易区构建 [J]. 东北亚论坛, 2006, 5.

②蓝莉. 中国—韩国自由贸易区可行性分析 [J]. 北京市经济管理干部学院学报, 2006, 2.

③阴之春. 中韩贸易结构分析 [J]. 求是学刊, 2005, 3.

中韩双边自由贸易协定

产业从中受益。

此外，还有学者从制度经济学角度出发，分析了中韩建立制度化自由贸易安排的必要性。如方华（2005）认为，从制度经济学角度来讲，FTA 是为了克服市场障碍，促进市场统一和各国经济发展的制度创新。^① 汪素芹（2003）提出贸易自由化是中韩两国制度性合作的目标，两国在建立战略性、制度性合作的基础上，尽早建立中韩自由贸易区，通过自由贸易区形式的区域分工协作机制，加快两国经济一体化的进程。^②

二、关于中韩自由贸易协定效应的研究

现有文献对于中韩自由贸易协定对双边贸易、技术合作乃至双方的经济增长与福利所可能产生的影响，也进行了一些分析。

从贸易方面看，复旦大学李晓峰（2006）教授提出，中韩自由贸易区的建立能够最大限度地降低中韩双边贸易摩擦的发生。而且通过建立中韩自由贸易区，在投资领域，韩国投资环境的改善和优惠政策的提供，加上地理文化优势，中国企业必将会选择在韩国投资；在劳务合作领域，随着双方摩擦的减少和相互投资的增加，将会带动劳务合作的发展。这些不仅有利于两国经贸关系向更高层次发展，对于整个亚洲地区乃至世界的经济繁荣与和平稳定都将具有重要的现实意义。^③ 此外，孙晓郁（2004、2006）的分析也表明，中韩自由贸易协定会促进两国双边贸易。

从技术合作方面看，周雪春（2005）认为，中韩自由贸易协定有利于双方的技术进步，因为韩国侧重于发展资本密集型工业

^① 方华. FTA 的制度经济学阐释 [J]. 兰州商学院学报, 2005, 5.

^② 汪素芹. 中韩贸易发展的主要障碍与合作途径 [J]. 世界经济研究, 2003, 6.

^③ 李晓峰. 建立中韩自由贸易区——解决中韩贸易摩擦问题的有效途径 [J]. 国际贸易, 2006, 8.

如重化工、汽车等工业，其在许多领域的应用技术已具相当水平。而中国在航空航天、微电子技术、生物工程等尖端技术的研究和开发上也具有自己的优势，特别是如果把韩国的生产技术优势和中国的基础研究优势结合起来，双方在技术合作中的发展潜力将很大。^① 张玉和（2006）则指出，由于中韩高新技术开发70%课题重复，中韩双边FTA有助于避免无谓的浪费和恶性竞争。^② 毕玉江（2005）认为，如果建立FTA的国家中有一方在某些产业上具有世界领先的技术优势，则这一优势很有可能对另一方成员国的技术进步产生正面影响。因此，中国在考虑中韩FTA合作的产品范围时，应考虑韩国在特定产品上具有的技术优势，获得正向溢出效应。^③ 邵军，程勇（2005）则指出，在当前国际政治经济环境下，中韩两国商签自由贸易协定，对于两国开展技术领域的合作具有重要意义。

从中韩FTA可能带来的福利效应看，邱嘉锋（2006）认为，中韩双边FTA会给中国带来自由贸易的传统收益，如通过相互间关税和非关税措施的特殊优惠安排，创造更多的贸易机会，从而促进国际贸易和生产规模的进一步扩大、提高工业化水平、促进国内福利水平和GDP的增长。^④

三、关于中韩建立自由贸易协定的障碍因素及对策的研究

对于中韩两国建立双边FTA障碍因素的分析，现有文献主要

①周雪春. 加快建立中韩自由贸易区——推动东亚经济一体化 [J]. 东南亚纵横, 2005, 6.

②张玉和. 中韩贸易模式的变迁：从互补到竞争 [J]. 国际经贸探索, 2006, 1.

③毕玉江. WTO框架下世界FTA的发展与中国的贸易战略调整 [J]. 亚太经济, 2005, 3.

④邱嘉锋, 顾丽娜. 对双边FTA的历史考察及中国参与双边FTA的利益分析 [J]. 经济纵横, 2006, 12.

中韩双边自由贸易协定

集中于中韩在产业层面和国际关系层面可能遇到的困难。陈德民（2005）指出，中韩建立双边自由贸易区后，韩国可能对中国廉价农产品、纺织品、玩具等劳动密集型产品大量涌进韩国感到担忧。刘翔峰（2005）认为，由于面临许多困难及政治上的不稳定因素，建立中韩自由贸易区的前景尚不明朗，有待两国采取更多实质性的合作步骤。^① 韩国学者李圭泽（2005）也认为，中韩两国之间要缔结全面的自由贸易协定，在实际操作上还有一些困难需要解决。^②

在推动中韩自由贸易协定的对策方面，研究人员普遍认为应当采取循序渐进的方针。李淑娟（2005）认为，中韩两国自由贸易区的建设，既要借鉴其他地区的成功经验，又要结合中韩两国目前的实际情况，在目标的制定和自由贸易协定的内容上进行创新。通过建立自由贸易区的形式推进双方的经济一体化进程，不仅是两国的利益所在，对整个东北亚地区乃至东亚地区的一体化进程也必将起到积极的推动作用。^③ 刘会清，姜莉（2007）认为，中韩两国应该加强双边磋商，逐步取消关税壁垒，建立民间沟通机制。加紧落实2003年两国高层商定的《中韩经贸合作中长期发展规划联合研究报告》有关内容，特别是落实双边贸易投资便利化五项措施，进一步加强在信息通信、汽车、钢铁、能源、环境、物流、金融等方面的合作，启动中韩自由贸易区、推进东亚地区经济一体化。^④ 陈德民（2005）指出，如果双方都有建立双边自由贸易区的诚意，可以按照利益均衡、对待公平的原则，对双方担心的某些产品在自由贸易区协议中做出特殊安排，设置一

^①刘翔峰. 立中韩自由贸易区的必要性及前景分析 [J]. 当代亚太, 2005, 4.

^②[韩] 李圭泽. 关于建立韩中自由贸易区的设想 [J]. 当代亚太, 2005, 2.

^③李淑娟. 论区域经济一体化背景下的中韩合作 [J]. 当代韩国, 2005, 春季号.

^④刘会清, 姜莉. 中韩经贸外交态势分析 [J]. 学术交流, 2007, 1.

些保障条款和过渡期安排。^① 李圭泽（2005）具体提出，作为先行的对策，可以采取局部地区即以两国某些主要城市为主开展合作，以城市为中心构筑两国间的自由贸易区。

就中国在中韩自由贸易协定谈判中的具体策略，沈伯明（2005）认为，中国巨大的市场及其潜力和低成本劳动力应该是中方在自由贸易区谈判中的重要筹码。在农产品等敏感产品方面可以对各方，尤其是对韩国农产品进口措施采取分阶段降低壁垒的办法。^② 宾建成（2005）则认为，为进一步推进中国双边 FTA 的发展，应规划好参与双边 FTA 的总体战略，加强双边 FTA 的组织协调工作，确定商签双边 FTA 目标国顺序，加强政府宏观调控和驾驭经济的能力。^③

通过对上述相关文献的归纳可以看出，首先，相当多的中韩两国政府和学术界的专家都已经对中韩两国建立 FTA 的意义与必要性在一定程度上达成了共识；其次，人们对建立两国 FTA 所面临的困难和挑战、中韩 FTA 对两国经济的影响也做了大量的研究。然而也应看到，现有文献的研究也有一定不足之处，首先，对中韩自由贸易协定还没有系统的、完整的研究，有关分析往往只是针对中韩自由贸易协定的某些特定领域展开探讨；其次，对于中韩自由贸易协定的必要性分析，现有文献往往侧重于从两国经贸关系总体发展趋势入手，就两国贸易结构、产业联系及两国间形成的生产网络对自由贸易协定提出的要求尚未进行深入考察；再次，就双边自由贸易协定的效应分析而言，主要侧重于其

^①陈德民. 建立中韩自由贸易. 推动东亚经济一体化发展 [J]. 东北亚论坛, 2005, 1.

^②沈伯明. 区域贸易协议与建立中韩自由贸易区刍议 [J]. 对外经贸实务, 2005, 10.

^③宾建成. 世界双边 FTA 的兴起与我国的对策 [J]. 贵州财经学院学报, 2005, 3.