



农村经济高速发展新途径研究

NONGCUNJINGJIGAOSUFZHZHANXINTUJINGYANJIU

尚杰等著

东北林业大学出版社

农村经济高速发展新途径研究

尚杰等 著

东北林业大学出版社

NEW WAY OF RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT AT TOP SPEED

Shang Jie etc.

NORTHEAST FORESTRY UNIVERSITY PRESS

图书在版编目 (CIP) 数据

农村经济高速发展新途径研究/尚杰等著. —哈尔滨: 东北林业大学出版社, 2004.12

ISBN 7-81076-674-0

I. 农… II. 尚… III. 道路工程-影响-农村经济-经济发展-黑龙江省 IV. F317.35

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 135450 号

GS (2005) 189 号

责任编辑: 戴 千

封面设计: 彭 宇



NEFUP

农村经济高速发展新途径研究

Nongcun Jingji Gaosu Fazhan Xintujing Yanjiu

尚 杰 等著

东北林业大学出版社出版发行

(哈尔滨市和兴路 26 号)

哈 尔 滨 工 业 大 学 印 刷 厂 印 装

开本 850 × 1168 1/32 印张 9.625 字数 235 千字

2004 年 12 月第 1 版 2004 年 12 月第 1 次印刷

印数 1—1 000 册

ISBN 7-81076-674-0

F·160 定价: 25.00 元

前 言

近年来,“三农”问题已成为我国国民经济发展的瓶颈,农村经济发展进一步发展的探索也就成了理论和学术界竞相探讨的焦点问题。随着研究工作的进展,专家学者纷纷从不同的角度提出了一些促进农村经济发展的对策,如改革和完善农业管理体制、统筹城乡经济与社会发展、加速农业运行机制市场化、加强农副产品市场体系建设、强化农业支持和服务职能等。这些措施的提出和付诸实施对农村经济的发展起到了重要的作用,但基于我国农村经济发展仍然落后的现状,寻求农村经济发展的新途径是理论界面临的又一重大课题。

黑龙江省是我国重要的农业大省和商品粮基地。从黑龙江省农业和农村经济发展的情况看,进入20世纪90年代以后,被较快的经济增长速度所掩盖的深层次矛盾进一步突出,城乡二元经济结构矛盾日益尖锐,农村富余劳动力逐年增加,农民收入增长缓慢,乡镇企业低水平重复建设现象日趋严重,农村经济体制改革很难开展,农村居民素质低下,农村经济发展水平的这种落后局面使黑龙江省寻求农村经济发展新途径的任务愈显迫切。

本研究根据佟光霖教授的思路,通过对农村经济发展的深层次审度,以黑龙江省为例,从一个全新的角度提出了促进农村经济发展的途径,即运用“交通经济带”有关基本理论,结合农村生产力布局实际,就依托主干公路实现农村经济高速发展的途径进行研究。

众所周知,决定一个经济系统发展状况的条件,除政治、经济制度等外在因素外,资源要素在系统内的配置及其与环境系统间的互换、经济总量在系统内的分布(即系统的经济结构),是

决定系统经济发展状况的两大重要因素。我国沿海地区依托海岸线实现区域经济的快速发展向我们展示和说明了实现一个区域经济系统的良性发展，需要一个有效的资源配置器。海岸线无疑在沿海区域经济发展中担当起了这一配置器的作用。从沿海经济发展经验看，以海岸线为支撑建立区域经济发展模式，又能够最大限度地弱化行政区划概念，强化经济区划意识，减轻条块分割给经济发展造成的束缚，最大程度地实现资源的合理配置。从能流、物流、信息流交换和流动角度看，内陆区域内的交通线起到了与沿海区域海岸线相似的作用，而公路以其分布广泛、应用便捷、投资低廉等更为大众化的优势，发挥着比铁路、水路更大的作用。与海岸线经济研究相比，虽然在理论上还有待对其作用规律进行深入系统的总结，但“要想富先修路”、“要想富修高速”早已成为实践证明了的共识。

公路运输在社会经济活动中具有双重功能。一方面，公路为区域经济发展服务，运输联系是产品流通过程在空间上的具体反映；经济增长和布局是交通运输建设的依据，并为其提供资金保证，同时决定着运输联系的生产与演变及地域特征。另一方面，公路对地区经济结构、规模和空间布局具有反馈作用，使交通优势转化为生产优势，这是其引导功能。作为经济空间结构演变的基本条件，公路运输网极大地促进了生产力的发展和人类空间活动的扩大，改变了生产力布局的空间形式和结构。

在各方面的努力下，黑龙江省的交通业近年来实现了持续、快速、健康发展。在“十五”期间，不断加大运输基础设施建设的投资，并对公路运输主枢纽系统、区域枢纽、县域场站和出入境汽车运输口岸进行了分层次重点建设，基本形成了以省会哈尔滨市为中心、区域中心城市为枢纽、高等级城市为主骨架、四通八达的公路网，公路运输成为综合运输体系中的生力军，一个统一、开放、竞争、有序的运输市场已经形成，为全省经济建设的

腾飞和投资环境的改善创造了较好的条件。

作为国家重点的商品粮基地，黑龙江省自然资源和社会资源丰富，转化为经济优势和竞争优势潜力大，如何实现主干公路对黑龙江省社会资源与自然资源的传输与整合，并在此基础上设计出沿路经济发展支撑带，以期达到城乡综合经济张力在更大范围内的辐射和渗透，从而带动全省范围内农村经济的快速发展是一项很有理论价值和实践意义的研究课题。为此，专家和学者们从多个角度、多个层面进行研究和探讨。并一致认为，应打破“就农业抓农业”、“就农村抓农村”和“市区抓工业、农村抓农业”的传统思维，从城乡经济统筹协调发展的大思路出发，立足黑龙江省资源禀赋特点，推进农业和农村经济快速发展，坚持用全面的、系统的观点认识农业，用工业的理念抓好农业，以工带农，以城带乡，工农互补，城乡互动。抓住经济结构调整的有利时机，依托主干公路，形成以哈、齐、牡、佳等城市为中心，公路为纽带的工农一体化的区域经济发展模式，形成促进黑龙江省农村经济高速发展的有效途径，实现农业大省向农业强省的转化，确保农村和城市稳步进入全面小康社会。措施的选择重点包括加强黑龙江省公路基本建设和调整农村经济结构与布局两大方面，二者相互协调、相互配合，共同推动我省公路经济带的发展，进而加快全省农村经济腾飞。

本书首先就黑龙江省公路建设现状、特点及存在的问题进行分析和总结，明确当前依托主干公路加快农村经济发展的指导原则和布局模式，并对中心城市公路经济布局进行重点探讨，针对全省公路建设、公路运输及公路经济布局存在的问题，提出经济发展张力由中心城市向周边地区、由主干公路向临近两翼渗透、扩张，经济结构梯次变化的经济发展途径。依据现实需要重点对公路经济与农业生产系统内部结构调整；公路经济与乡镇企业、农业产业化、小城镇建设布局，公路经济与科技兴农与服务体系

市场化建设等方面进行深入分析和研究。

本书是作者在黑龙江省教委资助的重大课题项目基础上完成的，是一次应用公路经济理论指导农村经济发展的一种探索、一种尝试。参加本书撰写的人员有：尚杰（上篇第一章、第二章、第三章、下篇第四章）、佟光霁（上篇第三章、第四章、第五章）、谢长青（下篇第一章、第二章）、赵海燕（上篇第六章、下篇第三章）、李晓燕（下篇第四章、第五章）等。

限于水平和时间，书中的错误和不足之处在所难免，敬请各位专家学者予以指正。我们热忱地希望与同行们一起，在共同的研究领域携手共进。

作 者

2004 年 12 月

目 录

上篇 综合部分

1 引 言	(3)
1.1 研究的背景及意义	(3)
1.2 主干公路对农村经济发展的作用	(10)
1.3 国内外有关理论研究及动态	(13)
1.4 研究内容及研究方法	(20)
2 依托主干公路发展农村经济的理论依据	(24)
2.1 交通经济带基本理论	(24)
2.2 区域经济基本理论	(34)
2.3 农业可持续发展理论	(41)
2.4 科学发展观	(44)
3 黑龙江省公路交通发展的现状分析	(48)
3.1 黑龙江省主干公路建设现状	(48)
3.2 黑龙江省公路运输的特点	(66)
3.3 黑龙江省公路经济发展中存在的问题	(68)
4 中心城市公路经济布局	(71)
4.1 哈尔滨市主干公路经济	(71)
4.2 齐齐哈尔市主干公路经济	(77)
4.3 牡丹江市主干公路经济	(80)
4.4 佳木斯市主干公路经济	(82)
5 依托主干公路促进农村经济发展的指导原则和布局 模式	(86)
5.1 指导原则	(86)

5.2 布局思路与布局模式	(88)
6 依托主干公路实现黑龙江省农村经济高速发展的措施	(92)
6.1 加快黑龙江省公路运输建设步伐	(92)
6.2 优化农业生产系统内部结构调整	(98)
6.3 加快工业小区与小城镇建设步伐	(101)
6.4 推进乡镇企业与农村经济产业化发展	(106)
6.5 加大科技兴农与服务体系市场化的建设力度	(109)

下篇 专题部分

1 依托主干公路发展乡镇企业的对策研究	(115)
1.1 乡镇企业发展理论及实证分析	(115)
1.2 黑龙江省乡镇企业发展现状	(122)
1.3 黑龙江省发展乡镇企业的目标设计	(127)
1.4 依托主干公路和中心城市的乡镇企业布局	(131)
1.5 配合公路网络建设, 加快乡镇企业发展的对策	(139)
2 主干公路经济与农业产业化	(149)
2.1 当前加快农业产业化发展的重要意义	(149)
2.2 公路经济与农业产业化	(152)
2.3 黑龙江省公路与经济区域现状	(158)
2.4 农业产业化经营理论	(162)
2.5 农业产业化发展实证分析	(167)
2.6 加快农业产业化的思路与对策	(172)
3 主干公路沿线区域小城镇建设对促进农村经济发展的对策研究	(179)
3.1 加快小城镇建设对发展农村经济的战略意义	(180)
3.2 黑龙江省小城镇建设的现状分析	(183)
3.3 黑龙江省城镇体系等级结构及主要城镇布局	(189)

3.4	黑龙江省主要经济区依主干公路对周边小城镇的带动	(190)
3.5	依托主干公路加快黑龙江省小城镇建设的战略构想	(195)
3.6	加快黑龙江省小城镇建设的战略重点	(200)
3.7	主干公路沿线小城镇建设对促进农村经济发展的对策	(203)
3.8	典型案例——黑龙江省九三农垦分局小城镇建设对农业的带动	(212)
4	主干公路沿线区域农村产业结构的调整	(215)
4.1	农村产业结构的理论概述	(215)
4.2	沿线农村产业结构的现状分析	(223)
4.3	黑龙江省农村产业结构优化与公路沿线农业发展的战略选择	(248)
5	依托主干公路加快科技兴农与服务体系市场化建设研究	(259)
5.1	科技进步的意义与基本理论	(259)
5.2	黑龙江省科技兴农的现状分析	(266)
5.3	完善科技兴农与服务体系市场化建设的探讨	(276)
5.4	黑龙江省科技兴农的推进措施	(283)
	参考文献	(288)

CONTENTS

Forepart Complex Section

1 Preface	(3)
1.1 Background and meaning of this research	(3)
1.2 Function of relying on main trunk roads to develop country economy	(10)
1.3 Related theories and trends from home and abroad	(13)
1.4 Content and methods of the research	(20)
2 Theoretical basis on developing country economy by main trunk roads	(24)
2.1 Fundamental theories of traffic economy belt	(24)
2.2 Fundamental theories of region economy	(34)
2.3 Theory of agriculture sustaining development	(41)
2.4 Scientific development viewpoint	(44)
3 Analysis of actualities on transportation development in Heilongjiang	(48)
3.1 Actualities on main trunk roads construction in Heilongjiang	(48)
3.2 Traits of transportation in Heilongjiang	(66)
3.3 Issues included in traffic economy in Heilongjiang	(68)
4 Overall arrangement in traffic economy of central cities	(71)
4.1 Main trunk traffic economy in Harbin	(71)
4.2 Main trunk traffic economy in Qiqihaer	(77)

4.3	Main trunk traffic economy in Mudanjiang	(80)
4.4	Main trunk traffic economy in Jiamusi	(82)
5	Guideline and overall arrangement mode of relying on main trunk roads to develop country economy	(86)
5.1	Guideline	(86)
5.2	Overall arrangement strategy and mode	(88)
6	Measures of implementing high - speed development in Heilongjiang country economy by main trunk roads ...	(92)
6.1	Accelerating the transportation construction in Heilongjiang	(92)
6.2	Improving the inner structure of agriculture produce system	(98)
6.3	Accelerating the construction of industrial areas and towns	(101)
6.4	Propelling the industrialization of enterprises in towns and villages and country economy	(106)
6.5	Strengthening the construction of the revolution in agriculture by science and technique and marketing in service system	(109)

Remains Special Subject

1	Research of countermeasures to develop enterprises in villages and towns by main trunk roads	(115)
1.1	Analysis of theories and demonstrations	(115)
1.2	Developing actualities on enterprises in villages and towns in Heilongjiang	(122)
1.3	Target project of developing enterprises in villages and towns in Heilongjiang	(127)

1.4	Overall arrangement of enterprises in villages and towns relying on main trunk roads and central cities	(131)
1.5	Countermeasures of quickening the development of enterprises in villages and towns cooperating the network construction of roads	(139)
2	main trunk roads economy and agriculture industrialization	(149)
2.1	Meaning of elevating the current peasantry system to hasten agriculture industrialization	(149)
2.2	Traffic economy and agriculture industrialization	(152)
2.3	Actualities on roads and economy areas in Heilongjiang	(158)
2.4	Managing theories of agriculture industrialization	(162)
2.5	Demonstrative analysis of agriculture industrialization development	(167)
2.6	Strategies and countermeasures of forcing agriculture industrialization	(172)
3	Research of countermeasures on constructing towns in main trunk roads areas to develop country economy	(179)
3.1	Strategic meaning of accelerating the construction of towns to develop country economy	(180)
3.2	Analysis of actualities on the construction of towns in Heilongjiang	(183)
3.3	System scale, structure of towns and overall arrangement of staple towns in Heilongjiang	(189)
3.4	Staple economy areas rely on the drive from main trunk roads to surrounding towns in Heilongjiang	(190)
3.5	Strategic formation of accelerating the construction of towns	

relying on main trunk roads in Heilongjiang	(195)
3.6 Strategic emphasis of accelerating the construction of towns in Heilongjiang	(200)
3.7 Countermeasures of the construction of towns in main trunk roads areas to develop country economy	(203)
3.8 Typical case——the construction of towns from Heilongjiang 93 agricultural cultivation substation to develop agriculture	(212)
4 Adjustment of country industrial structure in main trunk roads areas	(215)
4.1 Theoretical summary of country industrial structure ...	(215)
4.2 Analysis of actualities on surrounding country industrial structure	(223)
4.3 Strategic choice of improving country industrial structure and roads areas agriculture	(248)
5 Accelerating the construction research of the revolution in agriculture by science and technique and marketing in service system relying on main trunk roads	(259)
5.1 Meaning and fundamental theories of improvements in science and technique	(259)
5.2 Analysis of actualities on the revolution in agriculture by science and technique in Heilongjiang	(266)
5.3 Consummating discussions of the revolution in agriculture by science and technique in Heilongjiang	(276)
5.4 Advanced measures of the revolution in agriculture by science and technique in Heilongjiang principal reference and documentations	(283)
References	(288)

上篇 综合部分

