

全国经济专业技术资格考试辅导系列

圣才学习网
www.100xuexi.com

运输经济（公路）专业知识与实务（中级）

过关必做 1000 题（含历年真题）

主编：圣才学习网

www.100xuexi.com

赠

圣才学习卡20元

中华经济师考试网 www.100jjs.com

圣才学习网 www.100xuexi.com

中国石化出版社

HTTP://WWW.SINOPEC-PRESS.COM

教·育·出·版·中·心

全国经济专业技术资格考试辅导系列

运输经济(公路)专业知识与实务 (中级)

过关必做 1000 题(含历年真题)

主编：圣才学习网

www.100xuexi.com

中国石化出版社

内 容 提 要

本书是全国经济专业技术资格考试科目“运输经济(公路)专业知识与实务(中级)”的过关必做习题集。本书遵循2009年版教材《运输经济(公路)专业知识与实务(中级)》的章目编排,共分14章。根据最新考试大纲的要求及相关法律法规编写了约1000道习题,其中包括了部分历年真题。所选习题基本涵盖了考试大纲规定需要掌握的知识内容,侧重于选编常考重难点习题,并对部分习题的答案进行了详细的分析和说明。

圣才学习网/中华经济师考试网(www.100jjs.com)提供全国经济专业技术资格考试名师网络班及面授班(随书配有圣才学习卡,网络班及面授班的详细介绍参见本书最后内页)。本书和配套网络班及面授班特别适用于参加全国经济专业技术资格考试的考生,也适用于各大院校经济学专业的师生参考。

图书在版编目(CIP)数据

运输经济(公路)专业知识与实务(中级)过关必做
1000题:含历年真题/圣才学习网主编. —北京:中国石
化出版社, 2009
(全国经济专业技术资格考试辅导系列)
ISBN 978-7-5114-0032-1

I. 运… II. 圣… III. 公路运输-运输经济-经济师-
资格考核-习题 IV. F54-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 128963 号

未经本社书面授权,本书任何部分不得被复制、抄袭,或者
以任何形式或任何方式传播。版权所有,侵权必究。

中国石化出版社出版发行

地址:北京市东城区安定门外大街 58 号

邮编:100011 电话:(010)84271850

读者服务部电话:(010)84289974

<http://www.sinopec-press.com>

E-mail: press@sinopec.com.cn

北京科信印刷厂印刷

全国各地新华书店经销

*

787×1092 毫米 16 开本 12.5 印张 286 千字

2009 年 8 月第 1 版 2009 年 8 月第 1 次印刷

定价:28.00 元

特别说明：与本书相关的网络课程的详细介绍参见本书书后内页！

圣才学习网名校名师

赵 彬	清华大学副教授、博士生导师、博士、博士后	周永强	首都经贸大学副教授、博士，获美国 PMP 认证
王志诚	北京大学副教授、博士、博士后	彭一江	北京工业大学副教授、硕士生导师、监理工程师
林新奇	中国人民大学教授、全国企业人力资源管理师 国家职业资格考试专家委员会委员	陶友松	武汉大学教授、建筑学家、国家一级注册建筑师
杨 栋	中国人民大学讲师、博士、注册金融分析师	刘 幸	武汉大学教授、博士生导师、博士
肖羽堂	南开大学教授、博士生导师、博士	叶燕青	武汉大学教授、主任医师、科主任
王亚柯	对外经济贸易大学副教授、博士	田翠姣	湖北省内科护理专业委员会副主任委员
杨万荣	北京理工大学副教授、留法理学博士	吴小燕	武汉大学教授、医学博士，中国医师协会肾脏 病分会委员
聂利君	中央财经大学副教授、硕士生导师、博士	熊福生	中南财经政法大学教授、硕士生导师
黄 锐	中央民族大学副教授、博士	熊 卫	中南财经政法大学副教授、博士后，湖北省职 业技能鉴定指导中心注册高级考评员
童行伟	北京师范大学副教授、留美博士后	陈金洪	华中科技大学副教授、高级工程师
田 宝	首都师范大学副教授、博士、博士后		更多名师介绍请登陆： www.100xuexi.com
朱振荣	北京工商大学副教授、硕士生导师、博士		

圣才学习网网络课程

☑ 中华英语学习网 www.100yingyu.com · 大学英语四级、六级网络课程 · 英语专业四级、八级网络课程 · 考博英语网络课程 · 成人英语三级网络课程 · 全国大学生英语竞赛网络课程	☑ 中华统计学习网 www.1000tj.com · 统计从业资格考试网络课程 · 全国统计专业技术资格考试网络课程	☑ 中华 IT 学习网 www.100itxx.com · 计算机考研网络课程 · 全国计算机等级考试网络课程
☑ 中华证券学习网 www.1000zq.com · 证券业从业资格考试网络课程 · 期货从业资格考试网络课程 · 保荐代表人胜任能力考试网络课程 · 基金销售人员从业考试网络课程 · 证券经纪人专项考试网络课程	☑ 中华外贸学习网 www.100waimao.com · 报关员网络课程 · 报检员网络课程 · 外贸跟单员网络课程 · 国际商务单证员网络课程	☑ 中华医学学习网 www.100yixue.com · 执业医师网络课程 · 执业药师网络课程 · 助理医师网络课程 · 卫生专业资格考试网络课程 · 医学考研网络课程 · 同等学力医学考试网络课程
☑ 中华金融学习网 www.100jrx.com · 中国银行业从业人员考试网络课程 · 金融英语证书考试(FECT)网络课程 · CFA 考试网络课程	☑ 中华管理学习网 www.100guanli.com · 企业人力资源管理师网络课程 · 营销师网络课程 · 质量专业人员资格考试网络课程 · 同等学力工商管理网络课程 · 中物联认证(物流师)网络课程	☑ 中华法律学习网 www.1000fl.com · 司法考试网络课程 · 企业法律顾问考试网络课程 · 法律硕士考试网络课程 · 同等学力法学考试网络课程
☑ 中华保险学习网 www.1000bx.com · 保险代理人网络课程 · 保险公估人网络课程 · 保险经纪人网络课程	☑ 中华教育学习网 www.1000jy.com · 教师资格考试网络课程 · 教育学考研网络课程 · 教育硕士网络课程 · 同等学力教育学考试网络课程	☑ 国家职业资格考试网 www.100zyzg.com · 全国出版资格考试网络课程 · 出版物发行员资格考试网络课程 · 全国广播电视编辑记者播音员主持 人资格考试网络课程 · 国家秘书职业资格考试网络课程 · 导游资格考试网络课程 · 社会工作者网络课程 · 营养师网络课程
☑ 中华精算师考试网 www.1000jss.com · 中国精算师网络课程 · 北美精算师(ASA/FSA)网络课程	☑ 中华心理学习网 www.100xinli.com · 心理咨询师网络课程 · 心理学考研网络课程 · 同等学力心理学考试网络课程	☑ 其他网站网络课程 中华自考网 www.1000zk.com 中华成考网 www.100chengkao.com 中国公务员考试网 www.100gwy.com 中小学学习网 www.100zxx.com 中华竞赛网 www.100jingsai.com
☑ 中华财会学习网 www.1000ck.com · 注册会计师(CPA)网络课程 · 会计职称(会计师)考试网络课程 · 会计从业资格考试网络课程 · 注册税务师(CTA)网络课程 · 注册资产评估师(CPV)网络课程 · 全国审计专业技术考试网络课程	☑ 中华工程资格考试网 www.100gczg.com · 建筑师网络课程 · 建造师网络课程 · 结构工程师网络课程 · 土木工程师网络课程 · 监理师网络课程	圣才学习网网络课程不断添加、更新中， 更多网络课程请登陆 www.100xuexi.com

电话：010-82082161 邮箱：1314jse@163.com QQ：564948255

地址：北京海淀区中国人民大学文化大厦 10 层

金圣才文化发展(北京)有限公司

《全国经济专业技术资格考试辅导系列》

编委会

主编：圣才学习网(www.100xuexi.com)

编委：肖娟	邸亚辉	汤明旺	秦燕	刘雅婷
程传省	何艳丽	姜旭海	郑炳	于长勇
李海光	杨丰敏	王巍	张娜	周虎男
杜京娜	常丽蓓	陈绪艳	杨伟华	周永伟
高代峰	张汉文	孙良中	李益娟	周剑林

序 言

为了帮助考生顺利通过全国经济专业技术资格考试,我们根据2009年版考试大纲和指定教材编写了全国经济专业技术资格考试(初级/中级)辅导系列。

本书是全国经济专业技术资格考试科目“运输经济(公路)专业知识与实务(中级)”的过关必做习题集。本书遵循2009年版教材《运输经济(公路)专业知识与实务(中级)》的章目编排,共分14章,根据最新考试大纲的要求及相关法律法规编写了约1000道习题,其中包括了部分历年真题。所选习题基本涵盖了考试大纲规定需要掌握的知识内容,侧重于选编常考重难点习题,并对部分习题的答案进行了详细的分析和说明。

需要特别说明的是:为了便于考生更好地复习,本书结合最新考试大纲,根据最新法律法规对2009年版教材中的一些知识点进行了补充和完善,并对历年真题和习题(包括解析)进行了相应地修改。如果相关法律法规、考试大纲以及其他考试资料发生变化,我们会及时根据最新法律法规和考试大纲对本书进行修订和说明。关于最新相关法律法规及考试题型、考试时间等相关信息,读者可以登录中华经济师考试网(www.100jjs.com)查询。本书参考了众多的配套资料和相关参考书,书中错误、遗漏不可避免,敬请指正和提出建议。

圣才学习网(www.100xuexi.com)是一家为全国各类考试和专业课学习提供全套复习资料的专业性网站。圣才学习网包括中华经济师考试网、中华证券学习网、中华金融学习网、中华保险学习网、中华精算师考试网等48个子网站。

中华经济师考试网是一家为全国经济专业技术资格考试提供全套复习资料的专业性网站。经济师考试包括初级和中级两个级别,分别设置了经济基础知识、工商管理、农业经济、商业经济、财政税收、金融、保险、运输经济(公路、水路、铁路、民航)、人力资源管理、邮电经济、房地产经济、旅游经济、建筑经济等考试科目。每个栏目(各类经济师考试)都设置有为考生提供一条龙服务的资源,包括:网络课程辅导、在线测试、专业图书、历年真题、专项练习、笔记讲义、视频课件、学术论文等。

圣才学习网/中华经济师考试网(www.100jjs.com)提供全国经济专业技术资格考试名师网络班及面授班(随书配有圣才学习卡,网络班及面授班的详细介绍参见本书最后内页)。经济类考试和国内外经典教材名师网络班及面授班、名校考研真题、在线测试、考试题库等增值服务,详情请登录网站:

圣才学习网 www.100xuexi.com

中华经济师考试网 www.100jjs.com

圣才学习网编辑部

中华经济师考试网名师网络课程

2009 年全国经济专业技术资格考试网络课程

	网络课程名称	类型	主讲老师	课时	价格/门
中级	经济基础知识	精讲班	郑炳/张娜/杨丰敏/程传省	30 小时	200 元
	工商管理专业知识与实务	精讲班	秦燕/刘雅婷	20 小时	150 元
	农业经济专业知识与实务	精讲班	娄旭海	20 小时	150 元
	商业经济专业知识与实务	精讲班	秦燕	20 小时	150 元
	财政税收专业知识与实务	精讲班	汤明旺	20 小时	150 元
	金融专业知识与实务	精讲班	张娜/汤明旺	20 小时	150 元
	保险专业知识与实务	精讲班	张娜/程传省	20 小时	150 元
	运输经济(公路)专业知识与实务	精讲班	娄旭海	20 小时	150 元
	运输经济(水路)专业知识与实务	精讲班	郑炳	20 小时	150 元
	运输经济(铁路)专业知识与实务	精讲班	秦燕	20 小时	150 元
	运输经济(民航)专业知识与实务	精讲班	刘雅婷	20 小时	150 元
	人力资源管理专业知识与实务	精讲班	刘雅婷	20 小时	150 元
	邮电经济专业知识与实务	精讲班	郑炳	20 小时	150 元
	房地产经济专业知识与实务	精讲班	严素华	20 小时	150 元
	旅游专业知识与实务	精讲班	娄旭海	20 小时	150 元
	建筑经济专业知识与实务	精讲班	严素华	20 小时	150 元
初级	经济基础知识	精讲班	郑炳/汤明旺/秦燕/程传省	30 小时	150 元
	工商管理专业知识与实务	精讲班	秦燕/刘雅婷	15 小时	100 元
	农业经济专业知识与实务	精讲班	娄旭海	15 小时	100 元
	商业经济专业知识与实务	精讲班	秦燕	15 小时	100 元
	财政税收专业知识与实务	精讲班	汤明旺	15 小时	100 元
	金融专业知识与实务	精讲班	张娜/汤明旺	15 小时	100 元
	保险专业知识与实务	精讲班	张娜/程传省	15 小时	100 元
	运输经济(公路)专业知识与实务	精讲班	娄旭海	15 小时	100 元
	运输经济(水路)专业知识与实务	精讲班	郑炳	15 小时	100 元
	运输经济(铁路)专业知识与实务	精讲班	秦燕	15 小时	100 元
	运输经济(民航)专业知识与实务	精讲班	刘雅婷	15 小时	100 元
	人力资源管理专业知识与实务	精讲班	刘雅婷	15 小时	100 元
	邮电经济专业知识与实务	精讲班	郑炳	15 小时	100 元
	房地产经济专业知识与实务	精讲班	严素华	15 小时	100 元
	旅游专业知识与实务	精讲班	娄旭海	15 小时	100 元
	建筑经济专业知识与实务	精讲班	严素华	15 小时	100 元

更多网络课程请登录：中华经济师考试网 www.100jjs.com

声明：上述课时与价格仅供参考，最终方案以网站公布为准！

证券、金融、保险名师网络课程

2009 年证券业从业人员资格考试网络课程

网络课程名称	类型	主讲老师	课时	价格/门
证券市场基础知识	精讲班	汤明旺/邹风雷/程传省/张芳	17 小时	180 元
证券发行与承销	精讲班	邢会强/吴国鼎/聂利君	25 小时	260 元
证券交易	精讲班	张蕤萍	15 小时	160 元
证券投资分析	精讲班	邹风雷/段旭晖	13 小时	160 元
证券投资基金	精讲班	汤明旺	16 小时	160 元

2009 年期货从业人员资格考试网络课程

网络课程名称	类型	主讲老师	课时	价格/门
期货基础知识	精讲班	邹风雷	16 小时	200 元
期货法律法规	精讲班	程传省	17 小时	200 元

2009 年基金销售人员从业考试网络课程

网络课程名称	类型	主讲老师	课时	价格/门
证券投资基金销售基础知识	精讲班	汤明旺	12 小时	150 元

2009 年证券经纪人专项考试网络课程

网络课程名称	类型	主讲老师	课时	价格/门
证券市场基础	精讲班	汤明旺/邹风雷/程传省/张芳	10 小时	100 元
证券经纪业务营销	精讲班	张蕤萍/杨栋	12 小时	120 元

2009 年保荐代表人胜任能力考试网络课程

网络课程名称	类型	主讲老师	课时	价格/门
证券综合知识	精讲班	邢会强/聂利君/李玉红 汤明旺/顾伟忠/林小驰	59 小时	1510 元
投资银行业务能力	精讲班	聂利君/张冀/顾伟忠/杨栋	25 小时	890 元

2009 年中国银行业从业人员认证资格考试网络课程

网络课程名称	类型	主讲老师	课时	价格/门
公共基础	精讲班	卢海君/聂利君	15 小时	160 元
风险管理	精讲班	王志诚/杨栋	16 小时	160 元
个人理财	精讲班	卢海君/周世民	20 小时	200 元
公司信贷	精讲班	聂利君	20 小时	200 元
个人贷款	精讲班	汤明旺	20 小时	200 元

2009 年金融英语证书考试 (FECT) 网络课程

网络课程名称	类型	主讲老师	课时	价格/门
现代金融业务	精讲班	宛璐/李树杰/朱振荣	20 小时	400 元

2010 年金融学考研网络课程

网络课程名称	类型	主讲老师	课时	价格/门
金融联考	精讲班	聂利君	35 小时	200 元
经济学	精讲班	邹风雷	35 小时	200 元
管理学	精讲班	汪存华	35 小时	200 元

2009 年保险代理人/保险经纪人/保险公估人网络课程

网络课程名称	类型	主讲老师	课时	价格/门
保险代理人	精讲班	张冀/程传省	22 小时	270 元
保险经纪人	精讲班	张冀/程传省/汤明旺/邹风雷	43 小时	440 元
保险公估人	精讲班	王亚柯/程传省	10 小时	130 元

更多网络课程请登录:

中华金融学习网 www.100jrx.com, 中华证券学习网 www.1000zq.com, 中华保险学习网 www.1000bx.com

声明: 上述课时与价格仅供参考, 最终方案以网站公布为准!

目 录

第一章 运输与运输业	(1)
一、单项选择题	(1)
二、多项选择题	(8)
第二章 运输方式与综合运输	(13)
一、单项选择题	(13)
二、多项选择题	(19)
第三章 运输需求与运输供给	(26)
一、单项选择题	(26)
二、多项选择题	(32)
第四章 道路运输价格	(37)
一、单项选择题	(37)
二、多项选择题	(44)
三、案例分析题	(47)
第五章 道路运输合同	(49)
一、单项选择题	(49)
二、多项选择题	(55)
第六章 道路运输设施建设项目经济评价	(58)
一、单项选择题	(58)
二、多项选择题	(64)
第七章 道路运输路网与场站	(70)
一、单项选择题	(70)
二、多项选择题	(77)
三、案例分析题	(81)
第八章 道路运输车辆	(82)
一、单项选择题	(82)
二、多项选择题	(92)
三、案例分析题	(101)
第九章 道路运输经营组织	(112)
一、单项选择题	(112)
二、多项选择题	(117)
第十章 道路旅客运输	(123)
一、单项选择题	(123)
二、多项选择题	(129)
三、案例分析题	(134)
第十一章 城市公共交通	(136)

一、单项选择题	(136)
二、多项选择题	(140)
第十二章 道路货物运输	(146)
一、单项选择题	(146)
二、多项选择题	(155)
三、案例分析题	(163)
第十三章 现代物流	(166)
一、单项选择题	(166)
二、多项选择题	(170)
第十四章 道路运输行政管理	(174)
一、单项选择题	(174)
二、多项选择题	(180)
三、案例分析题	(185)

第一章 运输与运输业

一、单项选择题(每题的备选项中,只有1个最符合题意)

1. 运输生产活动改变的是运输对象的()。[2007年真题]

- A. 所有权 B. 空间位置 C. 使用权 D. 无力属性

【答案】B

【解析】运输生产本身不产生新的物质产品,不增加社会产品数量,不赋予产品新的使用价值,只是改变其所在的空间位置,创造“场所效应”。

2. 运输生产活动按其经营活动性质的不同分为()。[2008年真题]

- A. 生产过程运输和流通过程运输 B. 营业性运输和非营业性运输
C. 旅客运输和货物运输 D. 公路运输和铁路运输

【答案】B

【解析】运输按其经营活动的性质及服务对象不同,分为营业性运输和非营业性运输。营业性运输是指面向社会,提供运输劳务,收取运费并承担纳税义务的运输;非营业性运输,一般是非运输企业以自有运输工具从事的自用运输。

3. 面向社会提供运输服务并收取运费的运输活动,称为()。[2006年真题]

- A. 生产过程运输 B. 流通过程运输 C. 营业性运输 D. 非营业性运输

【答案】C

【解析】参见第2题解析。

4. 运输生产的派生性特征反映了()。[2007年真题]

- A. 运输生产依赖于其他社会生产活动
B. 运输生产滞后于其他社会生产活动
C. 运输需求的实现超前于相关本源性需求
D. 运输需求在整个社会需求中的从属地位

【答案】A

【解析】从消费学的角度看,运输需求是一种派生需求。运输生产并不是为了生产而生产,而是为了满足其他的生产和生活的需要。由此可见,运输生产是被动的,是随着与其相关的本源性需求产生而产生的。

5. 在一定条件下各种运输方式的可替代性是由运输产品的()决定的。[2007年真题]

- A. 非储存性 B. 服务性 C. 无形性 D. 同一性

【答案】D

【解析】各种运输方式具有不同的技术经济特征,使用不同的运输工具承载运输对象,在不同的运输线路上运行,进行生产活动。不论运输对象是人还是物,也不论货物种类如何众多繁杂,但是各种运输方式生产的是同一的产品,即运输对象的位移,它对社会具有同样的效用。因此,运输产品的同一性决定了在一定条件下各种运输方式的相互替代性。

6. 运输系统由硬件系统和软件系统组成,其中硬件系统又可依据可移动性区分为运输基础设施和()。[2007年真题]

- A. 运输设备 B. 运输场站 C. 运输线路 D. 运输组织

【答案】A

【解析】运输系统包括硬件系统和软件系统，其中硬件系统又可依据可移动性区分为运输基础设施和运输设备。

7. 按照运输枢纽衔接运输方式的多少，可将其分为方式性运输枢纽和()。[2007 年真题]
- A. 国际运输枢纽 B. 陆路运输枢纽 C. 大型运输枢纽 D. 综合性运输枢纽

【答案】D

【解析】交通运输表现为面上的活动，各种运输方式之间及内部各环节之间存在着广泛的联系与衔接，构成了多个层次的运输枢纽。运输枢纽是各种运输方式的综合部，产、供、运、销各部门的联系，必须通过运输枢纽才能实现。运输枢纽按照衔接运输方式的多少可以分为两种类型，即综合性运输枢纽和方式性运输枢纽。

8. 由多个大型独立式交通港站组成的、位于多种运输方式衔接点处的运输枢纽，称为()。[2008 年真题]
- A. 联合运输枢纽 B. 综合性运输枢纽 C. 集合性运输枢纽 D. 方式性运输枢纽

【答案】B

【解析】综合性运输枢纽通常位于多种运输方式的衔接点上，它可以是一座综合性的交通港站，也可以是一座城市，由多个大型的独立式交通港站组成，以保证所需要的多种运输方式在空间上衔接，班次安排上协调，或者各种运输方式之间换乘十分方便。

9. 以集装单元为基础进行装卸、运输、保管等作业的运输组织方式称为集装单元化运输，最常见的形式是()。[2008 年真题]
- A. 集约化运输 B. 一体化运输 C. 托盘运输 D. 无裸露化运输

【答案】C

【解析】以集装单元为基础来进行装卸、运输、保管等作业，统称为集装单元化运输，最常见的形式有“托盘运输”、“柔性集装袋运输”和“集装箱运输”。

10. 按照我国产业分类标准，交通运输业属于()。[2008 年真题]
- A. 第一产业 B. 第二产业
- C. 第三产业服务部门 D. 第三产业流通部门

【答案】D

【解析】运输业的服务特性是基于三次产业理论，即运输业被列入第三产业。根据我国的实际情况又将第三产业分为流通和服务两大部门，交通运输业属于第三产业的流通部门。

11. 按运输业的生产特性，运输业属于物质生产部门，因为运输劳动参与了商品()过程。[2006 年真题]
- A. 流通的实现 B. 实体的形成 C. 价值的创造 D. 空间位置的实现

【答案】D

【解析】运输业借助运输工具，使得劳动对象发生了空间位置的变化。因此，运输业属于物质生产的范畴，是物质生产过程中的有机组成部分，即表现为生产内部运输。

12. 运输具有实现产品空间位移的功能，这种功能称之为运输的()。[2005 年真题]
- A. 空间效用 B. 时间效用 C. 物理效用 D. 价值效用

【答案】A

【解析】运输的一个基本效用是空间效用。运输首先实现了产品在空间上移动的功能，即产品的位移。通过空间位置的移动，运输是一个增值的过程。商品最终流入顾客手中，运输成本构成了其价格的一部分，运输成本的降低就可以达到以较低的成本为顾客提供优质服务的效果。

13. 运输业的生产特性之一，表现为运输改变了()。[2005 年真题]

A. 商品的使用性能 B. 商品的使用价值
C. 商品的使用价值状态 D. 商品的所有权

【答案】C

【解析】运输业的生产特性表现在两个方面：①运输改变商品的使用价值状态，完成消费的准备；②运输业所生产的产品是空间、位置的变动。

14. 从本质上讲，运输业出售的是()。[2007 年真题]

A. 运输过程 B. 运输服务 C. 运输周转量 D. 运输量

【答案】B

【解析】运输业具有服务特性，运输业提供的劳动不是去制造物质产品，而是通过提供运输服务直接去满足人们的某种需求，所以从本质上讲，运输业出售的是运输服务。

15. 在智能运输系统中，()可有效推进公共交通使用的持续增长。[2006 年真题]

A. 先进的公共运输系统 B. 先进的车辆系统
C. 先进的交通系统 D. 先进的交通管理系统

【答案】A

【解析】智能运输系统将先进的信息技术、通信技术、电子控制技术和系统集成技术等有效地应用于交通运输系统，从而建立起大范围内发挥作用的实时、准确、高效的交通运输管理系统。先进的公共运输系统有助于整个运输系统的发展，推进公共交通的发展。

16. 从运输经济学的角度分析，运输是指劳动者使用运输工具和设备，在运输线路上实现()空间场所变动的有目的的活动，是重要的社会生产活动。

A. 人与车 B. 人与物 C. 运输与输送 D. 经济与生产

【答案】B

【解析】《辞海》中对运输的解释是：“人和物的载运和输送。”从运输经济学的角度分析，运输是指劳动者使用运输工具和设备，在运输线路上实现人与物空间场所变动的有目的的活动，是重要的社会生产活动。

17. 一般认为，()泛指人类生产和生活中相互通达往来的活动与现象，特指国民经济和社会活动中的交通运输和邮电通信。

A. 邮电 B. 交通 C. 经济运行 D. 信件传递

【答案】B

【解析】《辞海》中对交通的解释为：“各种运输和邮电通信的总称。即人和物的载运和输送，语言、文字、符号、图像等的传递和播送。”一般认为交通泛指人类生产和生活中相互通达往来的活动与现象，特指国民经济和社会活动中的交通运输和邮电通信。

18. 交通和运输两者之间的关系是()。

A. 两个概念相互独立 B. 交通的概念范畴大于运输

C. 两者相同,可以随意互换

D. 运输包含交通

【答案】B

【解析】交通与运输既有密切的联系又有一定的区别,《辞海》中对交通的解释为:“各种运输和邮电通信的总称。”一般认为交通泛指人类生产和生活中相互通达往来的活动与现象,特指国民经济和社会活动中的交通运输和邮电通信。运输的任务是输送旅客和货物,邮电是邮政和电信的合称,邮政的任务是传递信件和包裹,电信的任务是传送语言、文字、符号和图像等。由此可以看出交通的概念比运输更为广泛。

19. 运输的目的是实现旅客和货物在()上的移动。

A. 时间

B. 地点

C. 空间

D. 物质

【答案】C

【解析】运输的目的是实现旅客和货物在空间上的移动,运输是社会再生产过程中的重要环节。

20. 运输最基本的效用是()。

A. 改变运输对象的属性

B. 克服产品的生产和需求在空间和时间上的差异

C. 改变运输对象的生存环境

D. 对运输对象进行临时性储存

【答案】B

【解析】运输最基本的效用是能够克服产品的生产与需求之间存在的空间和时间上的差异,产生空间效用和时间效用。

21. 运输按其社会再生产中的作用可分为()。

A. 生产过程运输和流通过程运输

B. 营业性运输和非营业性运输

C. 旅客运输和货物运输

D. 公路、铁路、水路、航空及管道运输

【答案】A

【解析】运输按其社会再生产中的作用可分为生产过程运输和流通过程运输。生产过程运输是指在工厂、矿山、林区、油田、基本建设工地内部、农田生产等生产领域中的运输,实现的是生产过程中劳动对象、劳动工具和劳动者的位置变化,直接参与产品的价值的创造,是企业生产过程中的有机组成部分,因此属于生产范畴;流通过程运输是指在生产过程以外的运输,是生产过程在流通过程中的继续,完成产品由生产领域到消费领域的运输,实现的是货物和旅客空间位置的变化。

22. 流通过程运输的产品是()。

A. 旅客人公里

B. 运送的旅客人数和货物吨数

C. 旅客和货物在时间上的节省

D. 旅客和货物的空间位移

【答案】D

【解析】流通过程运输完成产品由生产领域到消费领域的运输,实现的是货物和旅客空间位置的变化。

23. 运输业参与社会总产品的生产和国民收入的创造,()社会产品实物总量。

A. 能增加

B. 不能增加

C. 能减少

D. 不能减少

【答案】B

【解析】运输生产本身不产生新的物质产品,不增加社会产品数量,不赋予产品新的使

用价值,只是改变其所在的空间位置。但运输的过程却可以创造“场所效应”。通过运输,将“物品”运到场所效用最高的地方,就能发挥“物品”的潜力,实现资源的优化配置。从这个意义上讲,运输生产提高了产品的使用价值,具有增值性。

24. 运输产品的生产和消费()。
- A. 在时间上和空间上是同一过程 B. 在时间和空间上不是同一过程
- C. 在时间上是先生产后消费 D. 在时间上是先消费后生产

【答案】A

【解析】运输产品的生产和消费是同时进行的,因为运输产品的使用价值是不能同它的生产过程相分离,不能像其他商品一样在生产过程本身之外流通。运输所生产的使用价值依附于它所运输的商品的使用价值的固有形态上,与运输过程同始同终。因此,运输产品的生产和消费这两种行为是合而为一的,在空间上和时间上是结合在一起的。

25. 通常情况下,运输产品()。
- A. 是可以触摸的 B. 是可以肉眼观察的
- C. 是具有实物形态的 D. 具有无形性

【答案】D

【解析】运输产品,即运输服务本身是无形的,无法用触摸或肉眼感知它的存在。消费者在消费这种产品之前,无法用预先的“观察”和其他手段了解它的性能和质量;消费者在消费之后,同样没有留下具有实物形态的东西。

26. 将运输系统划分为联运、单一运输、旅行社及邮政子系统是按照()来划分的。
- A. 运输方式的不同 B. 运输距离的长短
- C. 运输企业的不同 D. 运输量的大小

【答案】C

【解析】根据不同的划分标准可以将交通运输系统划分为许多不同的子系统:①按照运输方式的不同将运输系统划分为铁路、公路、水路、航空和管道运输子系统;②按照运输企业的不同将运输系统划分为联运、单一运输、旅行社及邮政子系统;③按照运输距离的不同将运输系统划分为城市运输系统和城际运输系统,其中城际运输系统又可以划分成国际运输子系统和国内运输子系统。

27. 软件系统主要包括()和运输生产经营组织。
- A. 运输线路组织 B. 运输场站组织
- C. 运输行政管理组织 D. 运输设备组织

【答案】C

【解析】运输系统由硬件系统和软件系统两部分组成。其中,软件系统主要包括运输行政管理组织和运输生产经营组织。

28. 关于水运航线,下列说法错误的是()。
- A. 水运航线由航道、航灯和灯塔构成
- B. 以通航木排为主的称木排航道
- C. 以通航内河运输船舶为主的称内河航道
- D. 海轮航道主要有天然河流、渠化河流及通航渠道和运河

【答案】D

【解析】水运航线由航道、航灯和灯塔构成。航道是以水上运输为目的所规定或设置(包

括建设)的船舶航行通道。以通航木排为主的称木排航道;以通航内河运输船舶为主的称为内河航道,主要有天然河流、渠化河流及通航渠道和运河;以通航海轮为主的称海轮航道。

29. “京广”铁路线在我国的铁路分级中为()。
- A. 一级铁路 B. 二级铁路 C. 三级铁路 D. 四级铁路

【答案】A

【解析】铁路线路分级为:①一级铁路,是指保证全国运输联系,具有重要政治、经济和国防意义,在铁路网中起骨干作用的铁路,远期要求的年输送能力大于800万吨,如“京广”、“京九”、“京沪”等;②二级铁路,指具有一定政治、经济和国防意义,在铁路网中起骨干作用的铁路和在铁路网中起联络、辅助作用的铁路,远期要求的年输送能力为500万吨及以上;③三级铁路,指为某一地区服务,具有地方意义的铁路,远期的年输送能力小于500万吨者,如“平南”铁路。

30. ()又称为交通港站,是交通运输网络的重要组成部分。
- A. 铁路车站 B. 汽车站场 C. 运输场站 D. 航空港

【答案】C

【解析】运输场站,又称交通港站,是位于运输线路上的结点,是旅客和货物的集散地、各种运输工具的衔接点、办理客货运输业务和运输工具(包括车船机和装卸搬运设备)作业的场所,是运输企业对运输工具进行保养、修理的技术基础,是交通运输网络的重要组成部分。主要有铁路车站、水港、汽车站场、航空港和管道站等。

31. 铁路车站按照其技术作业内容不同,可以分为中间站、()和区段站。
- A. 网络站 B. 交通站 C. 编组站 D. 综合站

【答案】C

【解析】铁路车站按照其技术作业内容的不同,可以分为中间站、编组站和区段站。中间站是铁路车站中最普遍的一类,其主要作业是办理列车的接发、通过、会让;沿途摘挂列车的调车作业及旅客上下,货物、行李、包裹的承运、装卸、保管、交付等。编组站以改编车流作业为主,直通车流作业为辅,为本站到发的列车提供机车动力和对车辆进行检修等服务。区段站是位于铁路牵引区段起讫点上的车站,拥有中间站的一切功能,部分还具有编组站的少量功能,是介于中间站和编组站之间的一类铁路车站。

32. 港口按用途分为商港、渔港、工业港、()和避风港。
- A. 河港 B. 湖港 C. 海港 D. 军港

【答案】D

【解析】港口按地理位置可分为海港、河港和湖港;按其用途可将港口分为商港、渔港、工业港、军港、避风港。

33. ()是指按照有关规定编挂在一起的若干车辆,挂上机车,并配备列车乘务员和列车标志的列车。
- A. 车列 B. 列车 C. 车辆 D. 车体

【答案】B

【解析】铁路运输工具主要包括铁路机车、铁路车辆和列车等。铁路机车是铁路运输的动力。机车分为蒸汽机车、内燃机车和电力机车。铁路车辆分为客车和货车两大类,

均由车体、走行部分、车钩缓冲装置和制动装置等组成。列车是指按照有关规定编挂在在一起的若干车辆，挂上机车，并配备列车乘务员和列车标志的车列。

34. 在道路运输体系中，下列各项不属于客运车辆范畴的是()。
- A. 轿车 B. 敞车 C. 微型客车 D. 大型客车

【答案】B

【解析】在道路运输体系中，运输车辆主要包括客运车辆和货运车辆。轿车、微型客车、轻型客车、中型客车、大型客车以及特大型客车(如铰接客车、双层客车等)，都属于客运车辆的范畴。敞车、箱车、罐车(液槽车)、平板车等货运汽车以及由多节挂车组成的汽车列车都属于载货车辆的范畴。

35. ()是能装载包装货和无包装货进行运输，并便于用机械设备进行装卸搬运的一种成组工具。
- A. 托盘 B. 柔性集装袋 C. 集装箱 D. 跨运车

【答案】C

【解析】集装箱是能装载包装货和无包装货进行运输，并便于用机械设备进行装卸搬运的一种成组工具；托盘是一种集装器具，它是为了使物品能有效地装卸、运输、保管，而将其按一定数量组合放置于一定形状的台面上，这种台面有供叉车或堆垛机从下部叉入并将台板托起的叉入口，便于叉车和堆垛机叉取和存放；柔性集装袋，又称柔性集装箱，是集装单元的一种，配以起重机或叉车就可以实现集装单元化运输，适用于大宗散货、粉粒状物料；跨运车是一种搬运、堆垛机械。

36. 关于运输行政管理组织，下列说法不正确的是()。
- A. 铁道部主管铁路运输
- B. 交通部主管公路运输、水路运输和航空运输
- C. 民航总局主管航空运输
- D. 中国石油天然气总公司下属的管道局负责管理管道运输

【答案】B

【解析】我国目前的运输行政管理组织是按运输方式而设立的，共四个政府主管部门分别对五种运输方式实行管理。其中，铁道部主管铁路运输，交通部主管公路运输和水路运输，民航总局主管航空运输，中国石油天然气总公司下属的管道局负责管理管道运输。各类运输行政组织行使的管理职能表现在运输法规建设、培育和完善运输市场体系、促进运输市场信息的畅通和进行间接的经济调控等。

37. ()年，世界上第一条铁路——英国斯多克顿到达林顿的铁路正式通车。
- A. 1807 B. 1825 C. 1861 D. 1886

【答案】B

【解析】1807年世界上第一艘轮船在北美哈德逊河下水，揭开了机械运输的新纪元；1825年世界上第一条铁路——英国斯多克顿到达林顿的铁路正式通车；1861年世界第一条输油管道在美国铺设；1886年世界第一辆以汽油为动力的汽车在德国问世；1903年世界第一架飞机在美国上天。

38. 运输基础设施是()。
- A. 公共产品 B. 私人产品
- C. 待售产品 D. 可能是公共产品，也可能是私人产品