

# 法習學機紉縫

唐 達 編

上海新科學書店出版

F43  
5221/1

# 法習學機紉絳

江苏工业学院图书馆

藏书章

上海新科學書店出版

## 縫紉機學習法內容介紹

本書簡明扼要地講解縫紉機的學習方法，兼及縫紉手法、刺繡基礎、和使用部分的拆裝，以供廣大農村和城市家庭中學習縫紉羣衆的需要。

## 縫紉機學習法

---

編者：唐 達  
出版者：新科學書店  
上海福州路606號電話93223  
印刷者：中和印刷廠  
上海淮安路727弄30號  
發行者：新科學書店  
上海福州路606號電話93223

---

1953年10月初版

36開40面17500字  
印數1—2000  
新定價1,600元

## 前 言

編寫這本冊子的目的，是在協助初學縫紉的同學，理解關於使用縫紉機的一些基本知識，從而做好縫紉生產工作。

爲了配合廣大農村和城市家庭中學習縫紉羣衆的需要；本書簡明而扼要地講解縫紉機的學習方法，兼及縫紉手法、刺繡基礎、和使用部份的拆裝。

全書分十講，可作縫紉學習班上的講義及個人自學的參考。

本書編寫第十講機繡部份時，得唐菊芳同學的幫助，書內插圖由薛成浩同志繪製，併此誌謝。

最後盼望廣大讀者，指點錯誤，提示意見，好在再版中改正。

編 者 一九五三年九月

# 目 錄

## 前言 縫紉機學習須知

第一講 練習腳力・先踏空車	3
動轉輪與分解螺旋	4
皮帶與皮帶輪	4
第二講 手足分工・學繞梭心	6
第三講 上梭與下梭	9
梭架梭床拆裝法	10
第四講 把梭心裝進梭子	12
第五講 練習縫紉手法	14
第六講 穿起針線釣梭線	17
第七講 針跡稀密與線步鬆緊	19
怎樣是正常線步	19
針線調節	20
梭線調節	21
針跡稀密調節	21
第八講 在縫紉機上發生的問題	23
(1) 使用壓腳，怎樣配合輕重？	23
(2) 機車踏轉太重是什麼原因？	24

(3) 縫件的針跡稀密不勻，是什麼原因？	24
(4) 重疊交叉縫不能通過壓腳，怎麼辦？	24
(5) 軋住線頭應怎樣料理？	24
(6) 怎樣防止打倒車？	24
(7) 機頭針怎樣掉換？	25
(8) 主要的斷線原因是爲什麼？	25
(9) 斷針的主要原因？	25
第九講 幾種花式壓腳	26
捲邊壓腳	26
滾邊壓腳	27
嵌線壓腳	28
第十講 在縫紉機上刺繡	29
使機車配合刺繡	29
描繪圖樣及繡件上綑	31
掌握綑架的姿勢	32
先做週邊線條	32
包梗繡與闊包綉	33
一般通用的打子綉	34

附表：針號線號配合表

# 縫衣機使用須知

• 學習縫紉機首先要了解的六個問題 •

## (一) 開車前要檢查一下機車全部

分解螺絲是否已旋緊？針與針板孔，針與壓腳縫是否都準確？檢查梭子部份。上下線是否安排妥當？皮帶輪與踏腳板周圍有無障礙？

## (二) 動轉輪絕對向內轉

向外轉就造成倒車，要斷線軋線或損壞機針。祇有在縫紉工作中爲了要取下縫件，把動轉輪倒退回一二吋，用來舒展上下線牽出縫件，剪斷線頭。

## (三) 不必下意識推拉縫件

機車具有一定的推進縫件構成線步機能，工作者祇要注意於針跡方向，隨勢按扶縫件。

#### (四) 縫綉兩用的縫紉機可以縫紉六層龍頭細布

如果縫紉比較厚硬的縫件，除了應掉換較粗的針線外，車頭動轉應該緩徐，必要時用手按引動轉輪針針徐進。

#### (五) 發生軋線・立即停車

軋線是重要障礙，障礙發生時應立即停車檢查，清除梭架梭床間的線頭，才好繼續工作。

#### (六) 注意保養機車

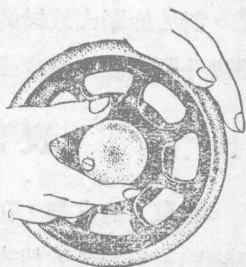
全天使用的機車，每日至少加油一次。三五天用一次的，應在每次使用時加油。半個月以上不用的機車，也必須來一次加油清潔，甚至在機車各個重要部份揩擦機油，做好保養工作。加油的手法，以油壺嘴伸進小油孔擦一下，伸進大油孔擦兩下。特別主要經常清潔的部份是『運布鋼齒』，用螺絲開刀揭起鋼齒上面的針孔板，就得進行清潔工作。但清潔時要避免不使布屑線頭落入下面梭床。



## 第一講 練習腳力 先踏空車

我們承認自己的腳習慣於走路，對於踢球、舞蹈一類用腳的活動，都要經過練習才純熟的。縫紉機的轉動力也依靠我們的腳，於是練習縫紉機工作的初步，也應當練習腳力，先踏空車。

不穿針線梭線，我們稱為空車。先把動轉輪中心的分解螺旋向內旋放鬆(第一圖)，這樣使針、梭等部份都不參加活動。如果機車已上好皮帶，祇要用手按引動轉輪向內轉動，同時下面用腳順着踏腳板的起伏，趁勢踏動機車。



第一圖

練習踏空車要做到下面三點：

(1) 端坐的姿勢，右脚位在踏板中部，左脚稍後參差右脚二三吋地，這樣便利循環起伏。

(2) 絕對運用足趾肘踝間的動作壓力，使膝腿以上腰

脊上體部份絕不擺動。

(3) 兩手輕依平板，但不要借力與下面的兩足。

以上三點雖然很簡單，所以特別提出的作用，是要學習者明瞭做好『手足分工』的準備，來進行練習用手的各種工作。

## 動轉輪與分解螺旋

動轉輪就是機頭尾部的發勢輪，輪中心的平頭大螺旋，是機車的分解機構，分解螺旋向內退旋放鬆，踏動時祇有動轉輪轉動，與內部總軸脫離關係，所以其他部份都不動。相反的把分解螺旋向外旋緊，機車就可全部發動了。對於旋緊或放鬆的手法，是用左手按住動轉輪，右手擋動分解螺旋，鬆度或緊度都應達到充分。

## 皮帶與皮帶輪

機車上的皮帶，在每次使用前後必須經過裝卸，特別是機頭可以藏落的枱式機車。裝上皮帶的方法：

- (1) 先檢查皮帶這否正常地垂在皮帶輪的右邊。
- (2) 護輪架上的『皮帶上落紐』是否準對着輪槽。
- (3) 先用右手按引動轉輪向內轉，並用腳踏動機車。

——按正常情況，經過三四轉時皮帶就可跳上皮帶輪。否則可以在踏動的同時把透出平板上部的皮帶用手略一拉伸，就能上好。

卸下皮帶的方法，祇要在踏動時把護輪架上的皮帶上落鈕向左扳動，就可脫落。但要注意這個裝卸皮帶手續，應該在放鬆分解螺旋後進行。

## 縫 紉 手 冊

嚴 黎 東 編

2400 元

這本小冊子可供給裁剪縫紉學校採做教本，也可供家庭婦女作為自學縫紉的參考書。關於縫衣機使用方法、各種押腳使用方法、插袋挖袋貼袋縫紉法、各式衣服縫紉法、各式袖子縫紉法、各式服裝縫紉步驟、童裝及成人裝的標準尺寸，本書用簡明的圖表，作通俗的敘述。（36開46面115圖4表）

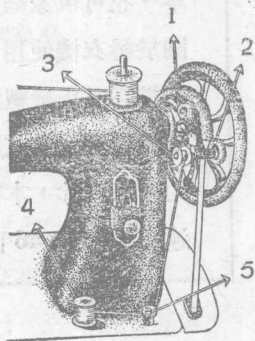
## 第二講 手足分工 學繞梭心

踏空車踏得平穩靈活，均勻不迫，並試以漸速漸緩，得心應足的一再複習。空車踏得到功，脚力也就練好，於是有些原該用空車做的繞梭心工作，可以繼續學習了。

把線繞在梭心上就是“繞梭線”，也叫做“繞線圈”。機車上附有小小的兩部份機構，專門用來進行繞線工作的，一部份在機頭尾部動轉輪左側的是“繞線架”，架下面沿平板是“過線架”。(第二圖)進行繞線可以按下列幾個手續。

(1) 先試按下繞線架上的移接鈕(二圖1)使橡皮輪(二圖2)移接到動轉輪的頸項，看橡皮輪和線圈軸梗(二圖3)能不能隨車轉動。

(2) 推按移接鈕恢復原狀。把木紗團上的線拉出一尺多長，並把木紗團插上過線架線桿上(



第二圖

二圖 4 )，使線頭向右通入過線球 ( 二圖 5 ) 。

(3) 左手拿梭心，右手將線頭穿向梭心邊某一小孔由左手指捺住線端，右手向內反繞四五圈，把梭心按原方位套上線圈軸梗，並使軸梗末端的凸口與梭心上的凹口對準推緊。

(4) 正式按下移接鈕，用手按引動轉輪向內轉，並順勢踏動進行繞線工作。

工作中應注意的幾點：

(1) 有過線架的機車在繞線時不必用手幫助，但如果發現繞得不正齊時，可以把過線球上的小螺絲放鬆，把球順次地左右移動，使正齊為止，再旋好螺絲。

(2) 如果是不裝備過線架的機車，那是把木紗團插在機頭背部插線桿上，拉出線頭在梭心上繞好起頭的四五圈，照例套上線圈軸梗；這樣把木紗團上的線向左引伸扣入機頭面板缺口，左手握住線的中部，右手按引動轉輪開車後，即掌握繞向梭心的線路，使正齊均勻。

(3) 至於有一種不先在梭心上繞幾圈起頭，而利用把線頭在口中啣濕，使機車速轉時把線頭投上梭心，使線粘住梭心繞起。這種方法很有人採用，但適合於繞一次用完的線圈。否則隔了時日，梭心生鏽，以致內層的線腐化變

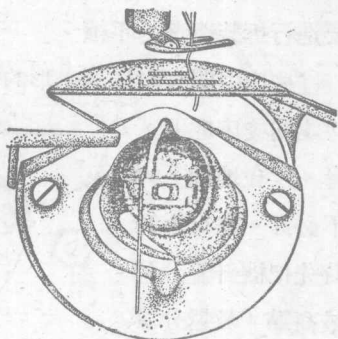
色，發生一定的損失。

(4) 更有一種應急的繞線法，連繞線架都不用，方法是把木紗團上的線在梭心上繞起了頭，用小開刀把梭心套住，踏動機車把梭心貼在動轉輪邊圍引轉，這樣把木紗團掌握在離空拳中間，同樣可以繞出正齊的線圈。這種工作法都由我們工人智慧創造，學習者在步驟進程中不妨參考練習。

### 第三講 上梭與下梭

縫紉機的梭子部位在機頭針下面，祇要抽開相接平板的梭門，就可以望見(第三圖)。梭子是空壳形式，內部容納梭心(線圈)可以裝卸。梭子梭架、梭床、是機車上的重要機構，特別是梭子。

以通常習慣來說，在使用機車前後，梭子都保存在梭架裏的，因為梭壳由薄鋼製成，脆硬易碎，因此新出廠的機車，也是把梭子裝在梭架裏的。現在先說怎樣脫下梭子。



第三圖

抽開梭門後，把機針盤升到最高點，用左手姆指及中指食指伸進梭門，用食指尖扳開梭子背上的橫門，像“三個指頭撮田螺”的姿勢，輕輕向左脫下梭子。

再說裝上梭子，同樣用食指扳起梭背橫門，以梭子的

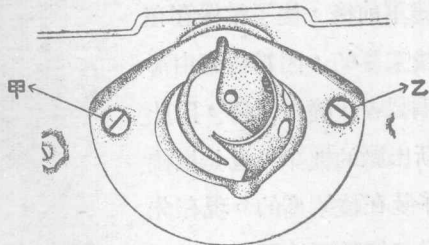
尖尾向正上方為準，使梭心套入梭架軸梗推進，放下梭門，再試推進是否裝妥。

另外的一種手法是不先扳起梭門，在推進梭架時使梭門自行跳動，以聽到“滴”聲爲妥。

## 梭架梭床拆裝法

縫紉機上的梭子、梭架、梭床部份機構，裝製精巧審密，所以略入細小的布屑線頭，就要發生障礙，也很多需要進行拆裝清潔的手續。

梭床中間有兩片菱壳形的叫梭架（第四圖），一片可以連同梭床拆下，另一片在地軸上的不必拆。進行拆卸時先把機針盤升到最高點，放鬆分解螺旋，脫下皮帶，



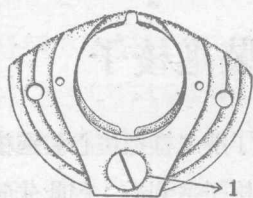
第四圖

把機頭翻起。這時的梭架應該是左右平行抱合的形狀（第四圖），於是使用開刀先鬆下一隻螺絲（四圖甲），再鬆第二隻（四圖乙），同時用手握住梭床，就可取下了。

與梭床連同脫下的一片梭架，已可順着梭床滑槽從缺



口轉出，進行檢查清潔工作。但有時線頭布屑可能軋入梭床內部，就要把梭床上獨一的羊角簧螺旋（第五圖1）鬆

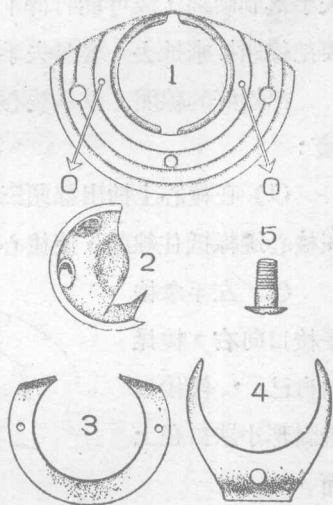


第五圖

下，把梭床全部拆開（第六圖）進行檢查，並用機油揩拭，使絕對清潔。

裝復原狀：(1) 把一片梭架（六圖2）裝進梭床滑槽。(2) 把月亮圈（六圖3）套上梭架兩邊

平釘（六圖1示0）。(3) 扣上羊角簧（六圖4）。(4) 旋上獨一的羊角簧螺絲。在裝上機車時，把梭床中的一片梭架轉移在右邊並用手指抵住，使配合地軸上的一片成合抱形，就得裝正位置。於是先旋上一隻螺絲（四圖乙）到距離緊度三四轉，再旋上一隻（四圖甲）至同等程度，然後分別進行平均加緊，這樣裝復原狀了。



第六圖