

1-835.167



世界名人画传 王建吉 著

【最新图文版】

戈林

世界知识出版社



世界名人画传

王建吉 著

世界知识出版社

戈林 Göring

[上卷]

图书在版编目 (CIP) 数据

戈林 / 王建吉著. —北京: 世界知识出版社,
2004.7

(世界名人画传)

ISBN 7-5012-2335-1

I. 戈… II. 王… III. 戈林 (1893~1946)

- 传记 - 画册 IV. K835.167=5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 069820 号

书 名 / 世界名人画传 · 戈林 (上、下卷)

责任编辑 / 张光勤 李南友

配图制作 /  北京时代印象图文制作有限公司

责任出版 / 林琦

出版发行 / 世界知识出版社

地址邮编 / 北京东城区干面胡同 51 号 (100010)

经 销 / 新华书店

印 刷 / 北京百花彩印有限公司

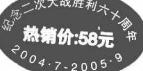
字 数 / 312 千字

图 数 / 500 幅

规 格 / 787 × 960 1/16

印 张 / 32

版次印次 / 2004 年 7 月第 1 版 2004 年 7 月第 1 次印刷

定 价 / 
纪念世界反法西斯战争胜利六十周年
热销价:58 元
2004·7-2005·9

序

第二次世界大战是人类历史上规模最大的一场战争。在这场以法西斯轴心为一方、以反法西斯同盟为另一方的大战中，双方投入的兵力兵器之多、战场波及范围之广、作战形式之新、造成的损失之大、产生的影响之深远，都是前所未有的。第二次世界大战已近60年了，物换星移，事过境迁，但它仍以其恢宏的气势、深刻的内涵、丰富的底蕴，磁铁般吸引着中外众多的军事家、历史学家去探究和著述。由军内外一批学有专长的中青年军事史学工作者撰写的这套《世界名人画传》丛书就是这方面的又一力作。

《世界名人画传》丛书目前共包括《罗斯福》、《丘吉尔》、《斯大林》、《艾森豪威尔》、《巴顿》、《麦克阿瑟》、《蒙哥马利》、《朱可夫》、《戴高乐》、《希特勒》、《墨索里尼》、《戈林》、《隆美尔》、《东条英机》、《山本五十六》等15个著名人物，基本上含括了在第二次世界大战中双方在政治上军事上起着决定作用的代表性人物。

当前的世界正处于大变动时期。冷战结束，两极格局瓦解，在一个较长时期内有可能避免新的世界大战。然而，世界还远非伊甸园，霸权主义、强权政治的存在仍然是解决和平与发展问题的主要障碍。因此，一切关心国际局势与未来发展的人们，一切为祖国的安宁、人民的幸福立志从戎的热血青年，一切即将成为将帅或立志成为将帅的指战员们，都应该读读这套书。他山之石，可以攻玉。希望这套丛书能够为有志者和广大的读者提供有益的参考。

《世界名人画传》丛书编委会
2004年7月



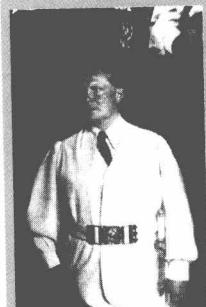
目录

上 卷

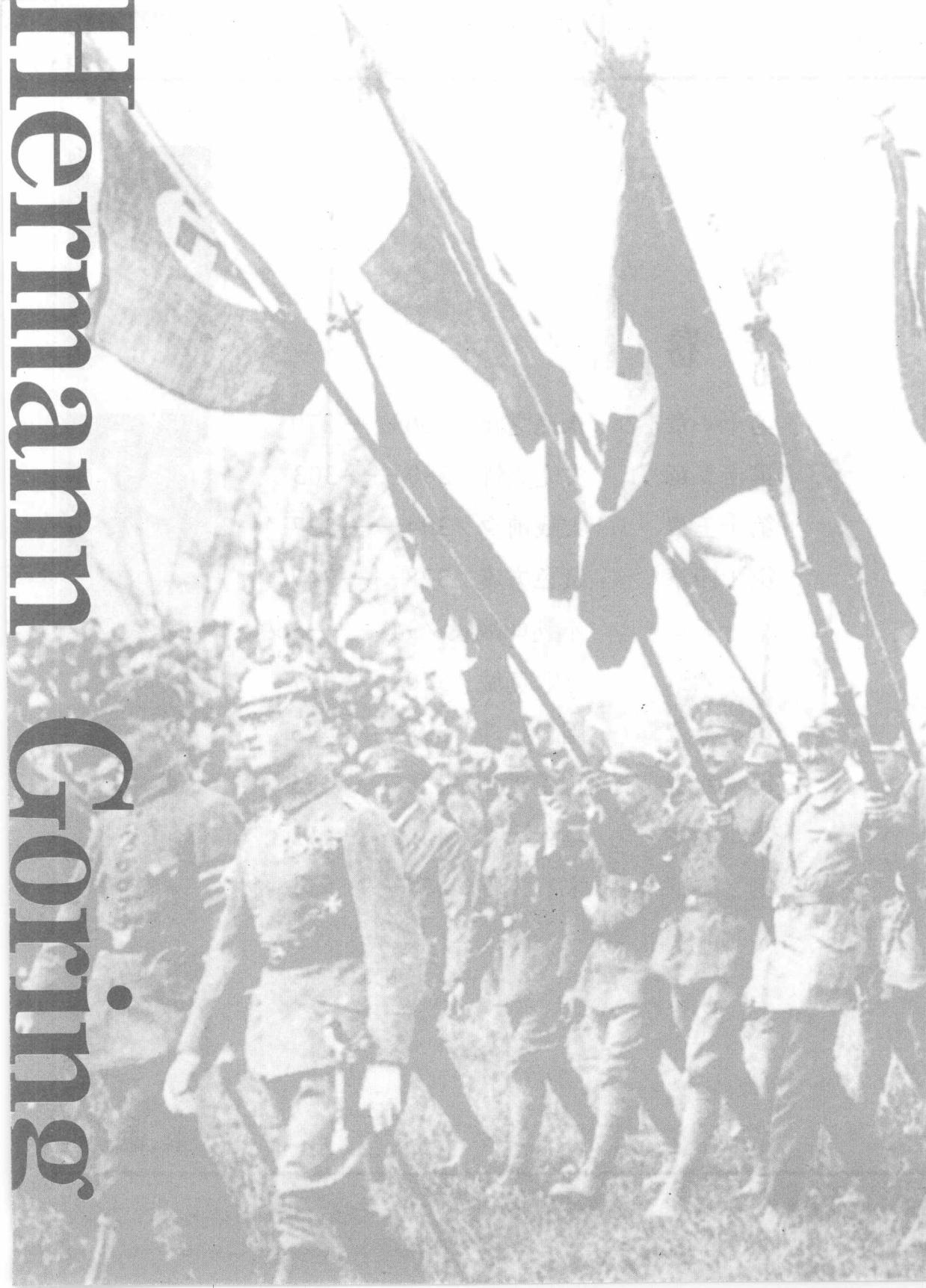
- | | |
|-----|-----------------------|
| 第一章 | 空中英雄 / 8 —— 27 |
| 第二章 | 冲锋队长 / 28 —— 59 |
| 第三章 | 亡命 / 60 —— 73 |
| 第四章 | 沉沦与浮起 / 74 —— 105 |
| 第五章 | 国会议长 / 106 —— 131 |
| 第六章 | 清洗冲锋队 / 132 —— 167 |
| 第七章 | 出鞘之剑 / 168 —— 191 |
| 第八章 | 陆军大元帅 / 192 —— 217 |
| 第九章 | 吞并奥地利 / 218 —— 239 |
| 第十章 | 捷克事件中的彷徨 / 240 —— 263 |

下 卷

- | | |
|------|--------------------|
| 第十一章 | 水晶之夜 / 266 —— 279 |
| 第十二章 | 失宠之忧 / 280 —— 303 |
| 第十三章 | 大战前夕 / 304 —— 327 |
| 第十四章 | 黄色方案 / 328 —— 347 |
| 第十五章 | 不列颠战役 / 348 —— 369 |
| 第十六章 | 兵败莫城 / 370 —— 397 |
| 第十七章 | 困兽犹斗 / 398 —— 425 |
| 第十八章 | 再受重创 / 426 —— 455 |
| 第十九章 | 垂死挣扎 / 456 —— 473 |
| 第二十章 | 末日来临 / 474 —— 511 |



Hermann Göring



第一章

Hermann Goring 空中英雄





第一章

空中英雄

1885年5月的一天，英国伦敦的一所宽敞气派的宅邸里，一场豪华的婚礼正在进行着。新郎是已满56岁的德国官员——海因里希·厄恩斯特·戈林博士，新娘是比他小20岁的普通农家女范妮（弗兰齐斯卡）·蒂芬布鲁恩。这是戈林博士的第二次婚姻，前妻给他留下了5个孩子。

此时正值铁血宰相俾斯麦统治时期，德国对外大举扩张，在非洲、南太平洋和中国的北方都建立了殖民地。1884年前后，戈林博士放弃了法官的职位，受俾斯麦的委派，赴西南非洲（今纳米比亚）担任总督。后来，他又被派往海地任总督。

1893年1月12日，在德国巴伐利亚州罗森海姆的马林巴德温泉别墅，戈林夫人范妮产下一子，这是她的第四个孩子，取名赫尔曼·戈林（又名赫尔曼·威廉·戈林）。范妮共有五个孩子，在戈林出生之前，她已生有两女一男了，即大儿子卡尔·厄恩斯特、女儿奥尔加和保拉。戈林还有一个比他小两岁的弟弟，名叫阿尔贝特。此刻这位天真率直、出身农家、笃信天主教的母亲怎么也不会想到，她刚刚生下的儿子几十年后会成为举世皆知的混世魔王，会同盛世奸雄希特勒一起，将德国拖入战争的苦海。又有哪个德国人知道，就在这个普普通通的日子，就在那个静谧宜人、鸟语花香的地方，日尔曼人的一颗灾星降临了人世。

产后不久，范妮就将戈林托付给一位朋友格劳芙夫人照料，回到了海地。1896年，戈林博士辞去总督职务，举家迁居柏林，当时赫尔曼·戈林刚满3岁。

小戈林聪明伶俐，长相可爱，故深得父母和兄姐的宠爱。他对经常被小伙伴们误认作他的祖父的年迈的父亲，总是敬而远之，他们之间的年龄差距实在太大了，整整有60多岁。戈林从小同许多同龄的男孩一样，喜欢舞枪弄棒，脑海中时不时便产生自己手挥战刀，纵马驰骋疆场



→ 戈林在柏林大利希菲尔德军官学校。

的幻想。每当父亲在军界的朋友来家中作客，他便兴奋异常，偷偷地去玩他们的军帽和长剑。

对小戈林影响最大的人物是他的教父赫尔曼·冯·埃普施泰医生。埃普施泰是老戈林在非洲时结交的朋友，后来成为他的几个孩子的教父。这是一个轻视道德、崇尚金钱的人，他的言行在年幼的戈林的心中留下了终生难以磨灭的印迹。早在戈林一家居留非洲期间，他的健壮并且喜欢调情的母亲就与埃普施泰私通。但老戈林装聋作哑，对这件事不闻不问，这使埃普施泰感激涕零，心里总觉得欠下他一份情。在戈林一家回到德国后，埃普施泰主动将其在纽伦堡郊外的费尔登施泰因城堡借给他们一家长期居住。戈林的父亲、母亲与埃普施泰三人之间这种奇特的关系维持了15年之久。直到戈林长大成人，他的父亲仍独居一室。

戈林的童年教育同当时德国有钱人家的孩子一样，以家庭教育为主。直到1905年戈林12岁时，他才被送到安斯巴赫的一所寄宿学校读书。普鲁士学校的那种刻板传统的教育方式，使戈林无法忍受。3年后，他逃学回到了费尔登施泰因城堡。这一段学校生活戈林日后一想起来就感到厌烦，由此在他的心中也栽下了仇视文化的种子。以至戈林在进入军界后说：“我一听到文化这个字眼，就忍不住要伸手摸我的勃朗宁手枪。”回家之后，戈林表示再也不回学校学什么知识了。在家里呆了一



← 戈林在柏林大利希菲尔德军官学校。



段日子，老戈林将他送到卡尔斯鲁厄的一所士官学校。戈林发现这里才是适合他去的地方。

在士官学校学习期间，戈林勤奋好学，成绩突出。1910年，他以优良的成绩升入号称“德国的西点军校”的利希菲尔德军事学院。在这里，戈林心甘情愿地接受着普鲁士军校极其严格的训练，他日夜梦想有朝一日能够胸挂勋章，身披绶带，成为一名显赫的大人物——能够操纵别人命运的大人物。1911年3月，戈林通过了一系列科目的考试，并取得了该学院军事训练科目的最高分数232分，高出规定分数100分毕业后，他获少尉军衔。

考试结束后，戈林很想放松一下，他和伙伴们一起去了意大利。文艺复兴运动故乡的艺术珍品，强烈地震撼了戈林的心，令他流连忘返，他边看边记，心中萌发了收藏艺术品的念头。这次观光旅行使戈林永世难忘，也可以说是他毕生钟爱并狂热地收藏艺术品的一个发端。

1912年3月，踌躇满志的赫尔曼·戈林应召入伍。他先是留在利希菲尔德军事学院继续进修，1913年12月通过了军官考核。这时，正当第一次世界大战迫在眉睫，德国上上下下正在加紧备战。飞机作为一种新式装备已出现在军队中，戈林对之十分迷恋，以至他在履历表上填写“业余时间喜欢到阿布塞姆观看飞机验收飞行”，“我一直对飞行非常感兴趣”。

1914年1月20日，已升为中尉的戈林向姐姐们保证，“你们放心，我一定会为我们的姓氏争光的。”这个时候的戈林心高气盛，满脑子都是建功立业的想法。

1914年8月，第一次世界大战爆发，戈林被派往一线作战部队，在



↑ 戈林在他首次单独飞行之前。

→ 1918 年，戈林是一名勇猛的王牌飞行员，他骄傲地显示着手中德国最著名的王牌飞行员里希霍芬的手杖，这是战斗飞行队领导权的象征。



驻法国边界附近的米尔豪森的 112 巴登团任排长，由于他所在的防区战事不多，所以他只在孚日、塞海姆和洛林参加过几次规模不大的战斗。后来，他作为营副官参加了纳尼—埃普诺尔和弗里雷战斗，获得二级铁十字勋章。不幸的是，5 周之后他便患上了严重的关节炎，无法继续留在原部队作战。9 月 23 日，戈林从蒂亚库尔撤到梅斯，接着又被送往后方，在德国南部接受进一步治疗。

刚上战场便退下，对于一名军人来说终归有些难堪，可没想到这件事却对戈林的一生产生了影响。在弗赖堡休养时，戈林同勇敢威猛的年轻陆军中尉布鲁诺·勒歇泽相识，勒歇泽正在接受飞行训练。触景生情，戈林对飞机的兴趣又被重新唤起。病情好转后，在他的要求下，经上级批准，他同勒歇泽一起来到达姆施塔特。先是接受侦察飞行训练，10 月 14 日他又被派到第 3 空军预备队接受观测员训练。从 1915 年 2 月中旬起，戈林和勒歇泽一直同飞一架编号为 B 990 的阿尔巴特罗斯飞机。为了提高自己的技艺，戈林还专门参加了无线电和摩尔斯电码速成班。

戈林的胆略和才华不久便引起了军界上层人物的注意，同时也为他创造了同高级官员接触的机会。他的像册里有霍亨索伦王子和他在武齐

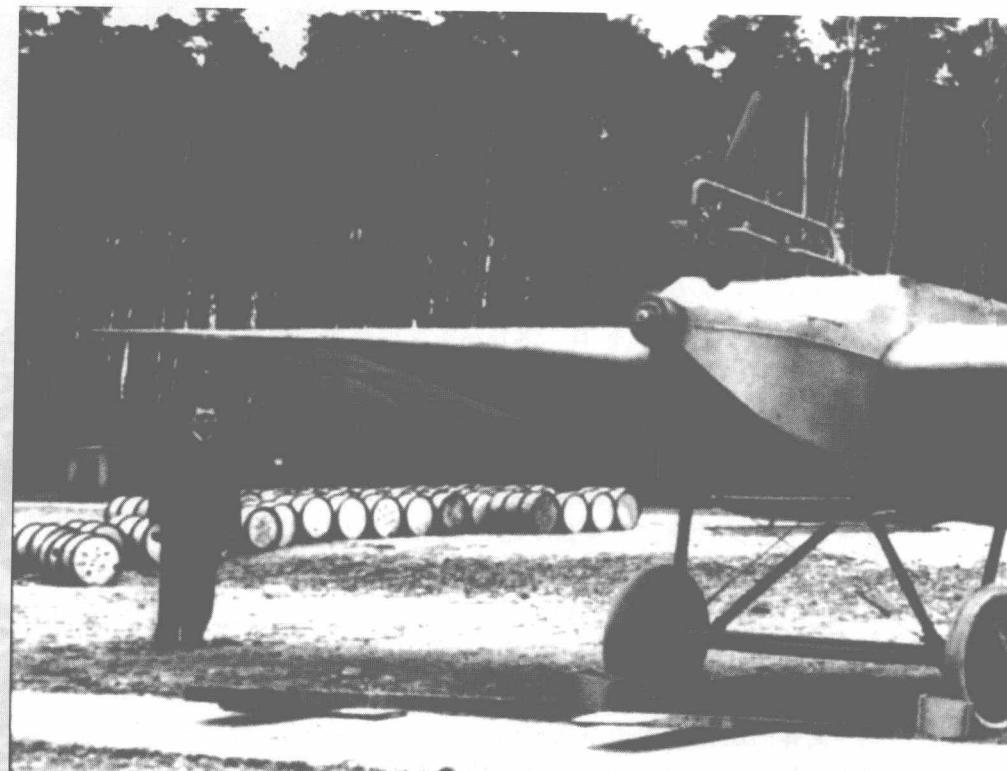


→ 坚固的容克 J1 型对地攻击机，全钢机身，于 1915 年首次试飞，并赢得了“铁驴”的绰号。

耶机场的合影、冯·克诺贝尔斯多夫将军同他和勒歇泽的合影，以及其他显贵的合影照片。2月的最后两天，戈林中尉分别把侦察报告直接送到旅、军指挥部。3月的一天，戈林和勒歇泽在科特德塔的法国装甲炮群上空成功地进行了一次侦察飞行，这次侦察的结果为德军后来的进攻提供了重要帮助。为此，3月25日，德皇亲自召见了他们，任第5军统帅的王储为他们颁发了一级铁十字勋章。

此后，戈林成了皇家社交圈中的活跃人物。这位仪表堂堂、目光锐利的年轻军人非常引人注目，戈林本人很是得意。

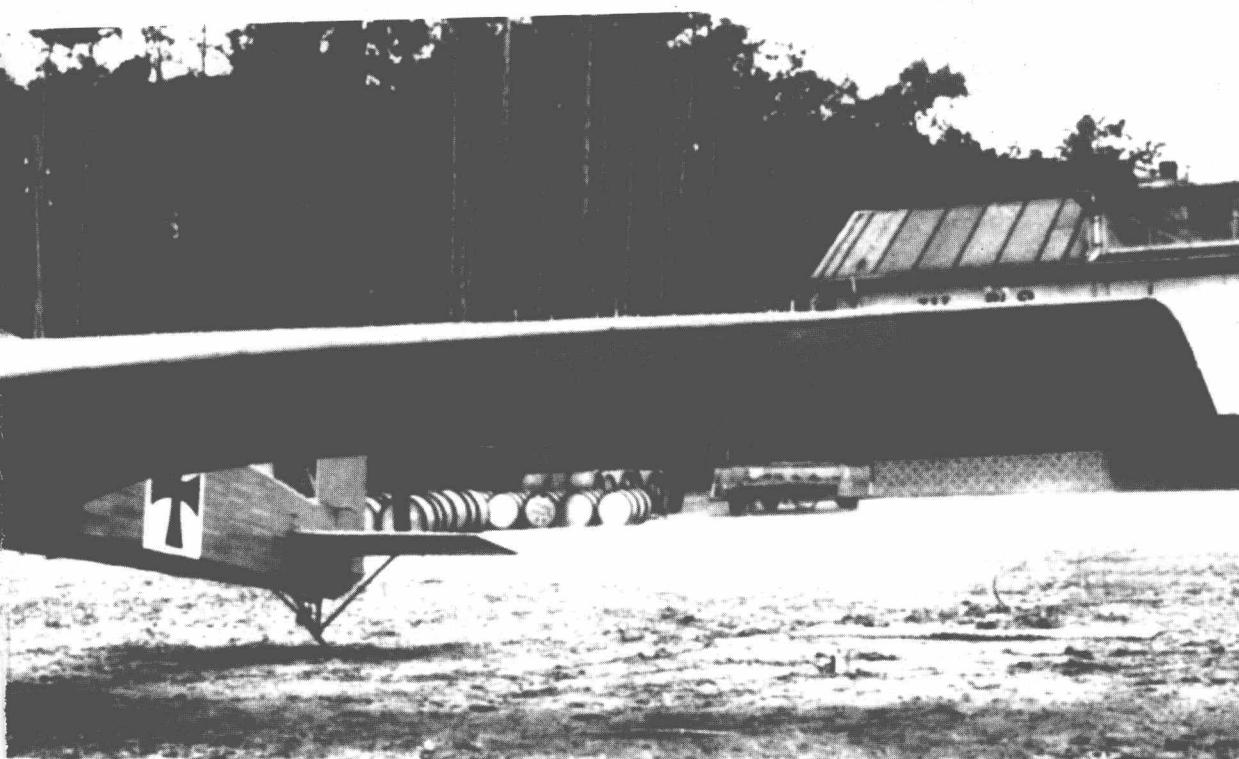
在后来的日子里，戈林逐渐成为德国空军中较负盛名的侦察机飞行员之一。他交给德军统帅部的侦察照片，如敌人的机库、绵延不断的战壕迷阵、坑道雷爆炸后留下的巨大弹坑等照片，都很有价值特别值得一提的是6月3日，当敌机轰炸德军指挥部时，戈林和勒歇泽做出了一件大胆得近乎神奇的事情，他们驾驶着没有任何武器装备的150马力的阿尔巴特罗斯侦察机，设法迫降了一架法国轰炸机。这一壮举使他们两人声名大震。



1915年10月3日，戈林作为战斗机飞行员首次完成了140分钟的作战飞行，他在报告中声称“先后击落了7架法国飞机”。实际上，1915年11月16日，戈林才第一次真正“歼灭”了敌人，那就是在塔干尔击落了1架法尔芒飞机。3个月后，德军大规模进攻凡尔登，戈林驾驶着一架300马力的G 499号大型战斗机随第5军出击。这架战斗机速度快、载弹量大、升高快，是当时比较先进的机型。1916年3月14日，戈林驾驶着这架飞机同3架法国大型军用飞机在空中展开了一场格斗。开战15分钟后，他击落了一架敌机。

1916年6月20日，戈林又得到一架新的哈尔贝施塔特战斗机，他也被调往新的防区，开始在新的机场起落。据当时的一份作战报告所载，戈林在7月份曾执行过4次作战任务。在科特克莱尔上空的一次混战当中，他向一架敌机接连射出5发子弹，打死了观测员，敌机钻进了云层，再也没有出来。他的战绩堪称辉煌，他的名声也可谓显赫，年轻的戈林大有平步青云的势头。

为了更好地发挥这位杰出的飞行员的作用，在此后的3个月里，上





级又对戈林作了一连串的调动。从 25 空军野战分队，到梅斯的战斗机中队，再到第 7 战斗机中队，无论在哪里，一心想出人头地的戈林总是一接到战斗任务，便情绪高昂，而一到战事沉寂时，便显得无精打采，好像他天生就是为战争而来到这个世界的。二战前后的戈林同这个时候的戈林就大不一样了，尽管他爱出风头和好大喜功的禀性没变，但他为保住自己的权势再也不愿冒任何风险了，他甚至常被其同僚视为自私自利的胆小鬼。这是后话。

调到第 7 战斗机中队后，他直接向指挥空军的王储打报告，要求调到第 5 战斗机中队，王储同意了。10 月 20 日，戈林同好朋友勒歇泽一起调走。在第 5 战斗机中队，他的任务主要是为轰炸机护航。1916 年 11 月 2 日，戈林驾机同一架英国汉德利—佩奇轰炸机交战，在激战中，他被对方的护航战斗机击中。他在臀部挨了一颗机关枪子弹的情况下，



咬紧牙关，千方百计把伤残的飞机开回自己的防区，结果飞机降落在一片墓地里。

这次负伤使戈林先后在瓦朗谢那、波鸿和慕尼黑等三个医院住院治疗了3个月。1917年2月，戈林伤愈归队，被分配到第26中队，中队长就是他的好友勒歇泽。

1917年3月至1918年大战结束之前，戈林已成为德国空军的王牌飞行员之一。他在空战中果敢勇猛，经常孤军作战，每次却又都能奇迹般地获胜。现存的一战期间的德军空军作战报告曾对戈林这一时期的战斗情况，有过较为详细的记载，其中有些就是戈林亲笔撰写的。这些报告尽管文笔枯涩，人们从中还是可以清楚地了解戈林的作战特点和战绩的。

1917年4月23日，戈林单机同英军4架战斗机周旋，竟击落了其

↑ 荷兰人安东尼·福克 早期设计斯宾型单翼飞机，在战争早期被普遍用作德空军教练机。

1917年5月，曼弗雷德·冯·里希特霍芬的阿贝托斯双翼飞机停机坪。里奇托芬把自己的飞机涂上了红色，因此他得到了一个红男爵的绰号。

