

社會科學叢書

交通經濟總論

增井幸雄著
郭虛中譯



商務印書館發行

社會科學小學叢書

增井幸雄著
郭虛中譯

交通經濟總論

商務印書館發行

中華民國二十九年三月初版

平

(30325)

社會科學
小叢書
交通經濟總論一冊

每冊實價國幣壹元陸角
外埠酌加運費匯費

原著者 增井幸雄

譯述者 郭虛中

發行人 王雲五
長沙南正路

印刷所 商務印書館

發行所 商務印書館
各埠

版 翻
權 印
所 必
有 究

(本書校對者 董雲璣
沈抱秋)

舊版序

本書并非欲處理關於交通的實際問題而提其解決方案的。目的乃在於立系統以說明交通的本質、發展、手段以及與之相關聯而生的諸現象。Dunoyer 所說的『也不強要什麼，也不提議什麼，只是說明』的態度，正是我在本書所取的態度。這裏所論述的，究不外交通經濟論。

今茲所公刊者，是想在今後數年內完全述成於交通經濟論名下處理交通全分野的論著之一部分，對於處理交通各部門的續卷全部，恰當前提的基礎的總括的部分。今日已行世的交通文獻，大多是處理每個交通部門的各論，縱使爲處理交通全般的汎論，然總論的部分，亦僅比較簡單地處理之而已。可是，各種交通部門，各有特異的性質，同時有爲交通的共通性，有對立或協力的相互關係，忽視這共通性與相互關係時，不獨貽誤交通現象正確的理解，進而於實際問題的解決上，亦有陷入邪道之虞。是卽我在這裏於各論的分說之先，公刊比較詳細地從事以交通全分野爲一體的總括的觀察的總論篇之所以然。

本書乃將於慶應義塾大學經濟學部的講義草稿，發表三田學會雜誌上的諸論文，以及作成於種種機會的二三稿本等，綜合、取捨、添削而成的，結局不外由探尋先學研究之跡而成的合成物。唯關於結構和各個論點，不盡追先學所步之途，而敢獨斷者亦不少。今印成讀之，發見不備不滿之點甚多，但暫以之供獻世人批判之前，逐漸藉衆知而期完璧，深望大雅君子之教正。當此關於交通的時事問題不少基於交通原理中的簡單平凡的無見解者的時候，本書如果在使世人進展對交通原理的理解上有些微用處，則於我是無上欣幸的。

昭和三年二月

著者

改版序

當數年前公世的交通總論將要重版之際，借此機會，對舊版加以相當的增訂，重新梓版，且易書名如標題。

增訂之處，互多方面且及相當的分量。其一：從新追加第五章中二項，第六章第二節中二項，同章第三節中一項，計五項，約三十頁。其二：第三章的敘述，從來頗有冗長之嫌，故每頁皆減少些須，計削除十餘頁，使稍爲簡潔。其三：全篇要句，幾悉加修正，使格外易於誦讀。其四：書中隨處所揭的統計，盡量改用最新者。其五：增註腳，補從來之過少；加入後來研究所得及隨時而生的變動。由此等的增訂新版比舊版，自信已改相當的面目。

自舊板公刊以來，關於交通的文獻，內外皆相當增加。且交通上的設施，亦生很大的變化。而我舉凡所經眼的文獻，大約皆遍讀之，對於重要的設施，曾予以相當的注意，重加熟考；至少在理論方面，本書所述諸點，有所確信，尙未感到加以變更的必要。今後於重複讀書與思索之間，苟至必要增

訂或追加時，則當於下次的機會實現之。

昭和八年十二月

目次

第一章 交通

(一) 交通的意義

第一用例——第二用例——第三用例——第四用例——於通說上的定義——與日本諸用

例的關係

(二) 交通的發生

交通發生的諸原因——從經濟的原因而生的交通——有永續性的交通

(三) 交通在社會的地位

於經濟生活上的交通底必然性（原始時代——自足經濟時代——交換經濟時代——共產社會與交通）——交通狀態乃社會狀態的反映（交通與經濟狀態——交通與一般社會狀

態——交通乃社會生活的基礎

(四) 交通的要求……………一七

迅速——低廉——正確——便利愉快——大量輸送——普及——安全——安全乃最大的

要求——交通的要求與交通要具的發生

第二章 交通機關……………一二

第一節 交通機關的意義及發生……………一二

(一) 交通機關的意義……………一二

交通要具——交通機關——兩者區別的理由

(二) 交通要具及交通機關發生發達的原因……………二四

交通要具發生的要件——交通要具的狀態決定於交通需要——對交通機關的經濟發達程

度的制約——交通業在國民經濟上的地位

第二節 交通機關的種類及比較……………三〇

(一) 交通機關的要素……………三〇

三種要素——要素的進化——構成要素的物件——三要素間均衡的必要——維持均衡的

努力

(二) 交通機關的種類……………三四

通路及其終點亦爲交通機關——運送機關與通訊機關——運輸機關的種類——通訊機關的種類

(三) 各種交通機關的比較……………三八

比較的標準——一、速力(各種通路的摩擦——動力)——二、費用(費用差異的原因——

一定量定距離上的諸國運費比較數字——特定兩地點間的運送費)——三、安全(海運

與陸運的事故比較——海運與空運的事故比較——各種陸運送機關的事故比較——

道路上運送的事故統計)——四、正確——五、便利愉快(便利程度的比較——愉快程度

的比較)——六、大量輸送(依一定動力的輸送力——動力的強弱——通路的壘重力——各種運送機關的輸送力比較)——七、普及——八、利用的紛歧——各種通訊機關的比較

第三節 交通機關的性質……………六六

(一) 資本集中性……………六六

創設所需的巨額資本——交通業的大規模經營——交通機關的評價——投入資本的固定性——於創設與社會的資本積集

(二) 獨占性……………七三

競爭也有相當的限度——新競爭者出現的困難——競爭歸著於獨占——鐵道之例——海運之例

(三) 公共性……………七七

交通機關乃社會生活的基礎——交通勤務的公共性——交通機關與國家的援助——交通

(四) 協同性……………八一

從同時的分業而來的協同——從運送連續而來的協同——從共存而來的協同

第三章 交通機關的發達……………八四

交通機關發達的兩方面

第一節 交通機關的設備及制度的發達……………八四

發達上的二時期

第一期 利用機械的動力以前……………八五

(一) 陸上交通機關……………八五

原始時代之自然的通路——西洋古代的道路——西洋中世的道路——西洋近世的道路

——日本古代的道路——日本幕府時代的道路——西洋道路上的運送——日本道路上的

運送

(二) 通訊機關……………九一

日本的驛遞制度——民間飛脚業者的發生——西洋的通訊制度

(三) 水上交通機關……………九四

水上交通發生的經路——古代的船舶——中世的海運——中世的內地水運——近世海運的發達——近世內地水運的發達

第二期 利用機械的動力時代……………九九

從工業界的產業革命向交通界的產業革命

(一) 應用蒸氣力的海陸運送機關……………一〇〇

道路上用的蒸氣車的發明——蒸氣機關車的發明完成——公開的蒸氣鐵道的嚆矢——蒸氣船的發明——使用汽船的運送業的嚆矢

(二) 應用電氣力的各種交通機關……………一〇三

電訊及電話的發明發達——電車的發明及發達——電氣推進船

(三) 應用內燃機關的各種運送機關……………一〇六

汽車的出現——內燃船用機關的成功——飛行船的成功——飛行機的完成及發達——明

治以來的新交通機關——要論

第二節 交通勤務內容的改善及發達……………一二三

(一) 運費及遞費的低落……………一二四

日本的陸上運費的低落——歐洲的陸上運費的低落——水上運費的低落——國內郵政運

費的低落——電報遞費的低落——真的低落比上述的程度爲大

(二) 速力的增加……………一二〇

日本陸上旅行的速力增加——西洋陸上旅行的速力增加——日本陸上貨物運送的速力增

加——日本海上運送的速力增加——西洋海運的速力增加——通訊的速力增加

(三) 安全率的增加……………一二五

往時旅行的不安——馬車時代的危險——鐵道時代安全率的增加——帆船時代的危險

——汽船時代安全率的增加——通訊的安全率增加

(四) 正確率的增加……………一二九

舊時代交通的不正確——現代鐵道的正確率——從不正確的帆船向正確的汽船——通訊的正確率增加

(五) 運送規模的增大……………一三三

道路上運送時代的小規模貨物運送——由鐵道的貨客運送的規模增大——船體的增大與海上運送規模的增大

(六) 愉快便利的增加……………一三七

「移動旅館」的出現——「浮動旅館」的出現——由定期及連絡轉運的便利

(七) 普及……………一三九

從偏在向普及——日本通訊機關的普及——日本道路的普及——日本鐵道的普及——日

本海運的普及——各種交通機關之國際的普及——交通機關對經濟狀態之被動的關係與自動的關係

第四章 交通機關發達的影響……………一四五

交通機關發達影響的普遍性——各地經濟連帶的促進

(一) 市場的擴大……………一四六

交通能力的增加——貨物販賣地域的擴大——貨物販賣額的增加

(二) 物價的低落及平均……………一五〇

物價的低落——物價之空間的平均——物價之時間的平均

(三) 生產的擴大及合理化……………一五五

勞動供給量的增加——資本供給量的增加——土地利用的增加——生產的擴張——競爭的激成與生產技術的進步——生產業分布狀態的變動——交通的不便與產業分布狀態的

不合理——交通發達與產業分布狀態的合理化——經營的集約化大企業的建立

(四) 對各種生產業的影響……………一六二

及於農業經營方法的影響——及於林業的影響——及於鑛業和精鍊業的影響——及於工業所在地的影響

(五) 對商業的影響……………一六八

直接交易的可能性增加——經紀交易之相對的衰頹——商業通路的轉移——商業經營規模的增大——商業的分化——新形式商業的發生——商業經營方法的改善——配給費用的減少——商業的國際化

(六) 對各種所得的影響……………一七五

各種所得的平均傾向——由勞動移動性增加而來的工資平均作用——全國的世界的平均作用——工資的騰貴——失業與復業——利息的平均作用——影響於地租額的諸條件——農業地的地租變動——商工業基地的地租變動——住宅基地的地租變動——都市內