

打造西江亿吨黄金水道 推进区域经济合作发展

主编 姚 兵 刘咏梅



广西人民出版社

打造西江亿吨黄金水道 推进区域经济合作发展

主编 姚 兵 刘咏梅

 广西人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

打造西江亿吨黄金水道 推进区域经济合作发展 / 姚兵,
刘咏梅主编. — 南宁: 广西人民出版社, 2009. 10
ISBN 978-7-219-06765-9

I. 打… II. ①姚…②刘… III. 区域经济—经济发展—研
究—广西 IV. F127. 67

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第 172667 号

责任编辑 邓迪星

出版发行	广西人民出版社
社 址	广西南宁市桂春路 6 号
邮 编	530028
网 址	http://www.gxp-ph.cn
印 刷	南宁市桂川印务有限责任公司
开 本	787mm × 1092mm 1/16
印 张	21. 25
字 数	265 千字
版 次	2009 年 1 月 第 1 版
印 次	2009 年 1 月 第 1 次印刷
书 号	ISBN 978-7-219-06765-9/F · 804
定 价	45. 00 元

版权所有 翻印必究



打造西江亿吨黄金水道推进区域经济发展理论研讨会代表合影

打造西江亿吨黄金水道 推进区域经济合作发展 理论研讨会

广西·梧州 2009·6·22

主办单位：广西壮族自治区社会科学界联合会
中共梧州市委员会
梧州市人民政府



会场一角

部分代表发言 掠影



中共梧州市委书记、市人大常委会主任刘志勇讲话



梧州市市长王凯主持开幕式



自治区社科联党组书记、主席庞汉生致开幕词



自治区社科联副主席姚兵作会议总结



中共梧州市委常委、宣传部部长、副市长刘咏梅主持下午的研讨会



国家发改委综合运输研究所副研究员孙炜发言



中国国际工程咨询公司专家委员会副主任陈鹄教授发言



自治区政府发展研究中心调研员陈道远发言



广西民族大学商学院高歌教授发言



巫文强



冼桂盛



陈范生



龚三乐



黄滨



黄选高



蒋小勇



陆弘彦



饶京川



沈小春



温瑞海

本书编辑委员会

- 主 任:** 庞汉生 自治区社科联党组书记、主席
刘志勇 中共梧州市委书记、市人大常委会主任
王 凯 中共梧州市委副书记、梧州市市长
- 副主任:** 姚 兵 自治区社科联副主席
刘咏梅 中共梧州市委常委、宣传部部长、副市长
- 委 员:** 邓豪明 梧州市社科联主席
于超成 梧州市精神文明办主任
胡文雄 梧州市社科联副主席
韦正委 自治区社科联科普部副主任
肖映霞 梧州市社科联办公室主任
夏 敏 中共梧州市委宣传部理论科副科长
杨愈婷 梧州市社科联科员

序

余远辉

2008年1月,风生水起的广西北部湾经济区正式被纳入国家战略。为统筹区域协调发展,实现江海联动,自治区党委又将西江经济带建设纳入重要议事日程。在深入学习实践科学发展观活动中,自治区党委书记、自治区人大常委会主任郭声琨同志将“打造西江黄金水道,推进区域经济协调发展”作为自己的调研课题,先后到梧州、贵港、来宾、柳州等西江沿市深入调研,实地调查了解情况;组织召开专题座谈会,认真听取各方意见和建议;与广东方面加强沟通,形成合作共识。11月初,郭声琨书记又率自治区有关部门及沿江七市党政主要领导,乘船对西江航道进行实地调查,在船上座谈,听取意见,共商打造西江亿吨级黄金水道,推动区域经济协调科学发展之大计。

在充分调研和深入思考的基础上,郭声琨书记站在全局和战略的高度,提出了建设西江亿吨级黄金水道的重大战略决策。他指出:建设西江亿吨级黄金水道,是广西迫切需要解决的重大现实问题,是贯彻落实科学发展观的具体体现,是事关广西发展全局的一篇大文章、一个大战略;

要按照“开放、合作、协调、高效、生态”的思路,解放思想,抢抓机遇,全面推进西江亿吨级黄金水道建设,加快建设西江经济带,促进区域经济协调发展。

奔腾不息的西江迎来了科学发展的春天,奋勇向前的广西又找到了一个推动科学发展的新引擎。这是继广西北部湾经济区开放开发后,自治区党委作出的又一重大战略决策,惠及沿江七市的2600多万各族人民。消息传开,沿江干部群众无不欢欣鼓舞,热情高涨。

西江是广西最重要的一条河流,年径流量是黄河的4倍多,与长江干线并列为我国高等级航道体系的“两横”,自古以来就有“黄金水道”的美誉。西江航道西接大西南,东联珠三角,不仅是广西“一线三通道”的干线大通道,而且是我国西南地区乃至部分东盟国家连接珠三角经济圈的重要内河水上大通道。在新形势下加快西江黄金水道建设,构建西江经济带,是贯彻落实科学发展观的具体体现,是推动科学发展的具体行动,赢得了各方广泛赞同,各界热烈响应,各级积极行动。顺应形势的需要,2009年5月,郭声琨书记又亲自在贵港召开了沿江七市和自治区有关部门参加的推进西江黄金水道建设座谈会,再一次明确了打造西江亿吨级黄金水道的指导方针、目标任务和具体要求。随后,自治区多次研究,成立了协调有力、务实高效的领导机构,抽调得力干将全力以赴推进工作,加快制定出台有关政策、文件和规划。沿江七市也自觉把心动转化

为行动,科学规划、统筹协调,加大力度、扎实推进,掀起了建设西江亿吨级黄金水道的新一轮热潮。此时的西江,春潮涌动,迎来了新的发展春天。

自治区党委作出打造西江黄金水道重大战略之时,我正在梧州工作。在梧州工作的三年多里,我经常眺望西江,凝视西江,多次实地考察西江,深入思考过如何深度利用和开发西江,造福梧州人民。同时,我又和梧州的干部群众一起,多次勇战西江洪魔,保卫了人民群众的生命财产安全。总之,对奔流不息的西江,我有着一份特殊的感情。我深知,西江是梧州人民赖以生存和发展的母亲河,是老天爷赐予梧州的宝贵财富。自治区打造西江亿吨级黄金水道的重大战略决策,不仅是梧州各族人民的多年期盼,同时也是西江沿市各族人民的迫切愿望,给西江沿线人民带来了巨大的福音。理所当然,作为西江流域的重要城市,又是历史上通过西江而连接广西乃至大西南与粤港澳的重要商埠和轻工业城市,梧州更是迎来了千载难逢的历史发展机遇,梧州人民多年来重振“百年商埠”和“小香港”百年美誉的热切期盼迎来了得以实现的春天。记得是2008年5月,郭声琨书记在梧州调研时,就明确要求梧州充分发挥区位优势,努力把梧州建设成为连接珠三角经济圈和北部湾经济区的区域性枢纽城市和承接产业转移示范基地。郭声琨书记对梧州的这一发展定位符合经济发展规律,符合梧州发展实际,为梧州科学发展指明了方向,

同时,也充分体现了郭声琨书记对梧州加快科学发展的迫切期望和对梧州各族人民的深情厚谊。而打造西江亿吨级黄金水道重大战略的实施,更是为梧州实现这一目标进而实现梧州的复兴和腾飞插上了新的翅膀。

围绕这一发展目标和定位,梧州提出了建设区域性加工制造基地、物流基地、商贸基地、旅游休闲基地等打造区域性枢纽城市和承接产业转移示范基地的一系列支撑体系。令人高兴的是,梧州的新任领导班子接过旗帜后,更是全力按照郭声琨书记所指引的发展方向,继续全力推进航道、码头、进港公路等交通基础设施建设,完善现代综合交通网络体系,争当广西打造西江亿吨级黄金水道的排头兵;积极承接产业转移,大力发展临港工业,促使交通、资源优势转化为产业优势,加快形成承接产业转移示范基地。大力发展商贸、物流业,推进梧州成为西江黄金水道上的商贸、物流中心城市等。对梧州在自治区党委打造西江黄金水道重大战略指引下所采取的新措施,我不仅深为赞同,而且深感更富于创意、更有气魄、更有力度;对梧州经济社会发展所取得的新成绩,我由衷地欣慰。

在各方进一步加快推进西江亿吨级黄金水道建设的进程中,最近,梧州市委、市政府又与广西社科联举办了“打造西江亿吨黄金水道、推进区域经济合作发展”理论研讨会,邀请来自国家发展改革委、中国国际工程咨询公司、广州大学等地的40多名专家、学者集聚梧州,同赏西江胜

景,共谋发展良策,为西江黄金水道建设出谋划策。同时,梧州市委、市政府与广西日报联合开辟的西江黄金水道建设专栏,也结出了丰硕之果。我想,这不仅为推动西江亿吨级黄金水道战略的实施又一次带了个好头,而且也充分体现了梧州领导集体借助西江黄金水道战略实施加快梧州发展的紧迫感、责任感和深谋远虑。这次收集的这些成果闪耀着智慧的光芒。专家、学者注重从理论与实际、宏观与微观相结合的角度,在西江航道建设、港口开发、经济带布局、创新管理体制和生态环境保护等方面提出了诸多极有见地的观点、思路、举措。这些真知灼见,无疑极大地丰富了西江黄金水道建设战略的内涵,同时也必将为推动战略实施提供诸多有益参考,为实际工作开展提供强大理论支撑。更为重要的是,这些理论成果的整理出版,也必定有利于充分发扬“敢为人先、敢于担当”,“先行先试、敢破敢立”的精神,进一步激发各方加快推进西江黄金水道建设的积极性和主动性,大胆探索加快推进西江黄金水道建设的改革思路和创新举措,不断推动西江黄金水道建设取得新进展。梧州领导者的这一举措,我深感既在于为战略的实施推波助澜,更在于先行先干,抢占先机。作为曾为梧州人,对梧州善于和勇于抢抓机遇,真抓实干谋发展的举措和作风,我甚为欣慰和自豪,从心底里更衷心地期待,梧州科学发展的步子更快,明天更加美好。

西江,滔滔西来,磅礴东去,见证着中国共产党人的伟

大创举;西江,百舸争流,千帆竞发,将进一步印证自治区党委的宏伟决策。我深信:在不久的将来,以亿吨级黄金水道为依托,一个繁荣的西江经济带将崛起于祖国南疆!

(作者为广西壮族自治区党委常委、秘书长)

目 录

在打造西江亿吨黄金水道推进区域经济发展理论研讨会上 的致辞	庞汉生(1)
在打造西江亿吨黄金水道推进区域经济发展理论研讨会上 的讲话	刘志勇(4)
关于西江亿吨黄金水道上升为国家战略的研究 ——兼论推进桂东融入北部湾战略的思路	高 歌(8)
西江“黄金水道”建设上升为国家战略初探	潘 彤(20)
把“西江经济走廊”从构思推向现实	陈道远(30)
西江水资源综合利用重点对策研究	梧州市水利局党组(35)
城市群、产业群、港口群:西江经济三群互动	李 志(42)
解决西江航运干线通航瓶颈问题合力打造西江亿吨“黄金水道”	方伟迅(52)
西江沿岸城市金融合作亟待加强 ——粤桂沿江七市调查	人民银行梧州中心支行课题组(59)
推进桂东城市间经济文化合作研究	黄选高(68)
依托西江黄金水道,建设区域性港口物流枢纽城市 ...	孙 炜(77)
梧州市与肇庆市港航资源协作研究	张同戌 饶京川 崔逢森(84)

- 梧州应该定位为广西全区性、战略性、核心性的区域经济中心城市
..... 黄 滨(96)
- 打造西江亿吨“黄金水道”的效应分析和发展战略
——以梧州市为例 张 玮 陈 恺(111)
- 再生资源产业发展的国际经验与梧州进口再生资源工业园的发展
..... 蒋小勇(120)
- 建设梧州保税物流中心(B型)研究 陆弘彦 辛慧祎(129)
- 梧州与桂东、桂南地区产业互融互动发展的思考..... 龚三乐(140)
- 对梧州市打造承接产业转移示范基地的几点建议 ... 沈小春(149)
- 浅论梧州航运中心构建中的路港直通“无缝衔接”问题
..... 巫文强 李宁新(157)
- 梧州市建设区域性枢纽城市的初步探讨
..... 中共梧州市委政策研究室课题组(164)
- 加快西江航运干线建设,打造西江亿吨“黄金水道”,
促进梧州港口物流经济发展 都 军(175)
- 梧州市临港工业发展布局研究 梧州市经济委员会(183)
- 西江流域水资源禀赋及其综合开发利用
——以梧州市为例 吴瑜倩 卢 明 周石生(197)
- 发挥西江出海主通道作用,建设梧州综合交通枢纽
..... 张 远(210)
- 依托西江黄金水道大力推进梧州游艇制造和旅游业发展的
思路和对策 潘健忠(217)
- 梧州市打造西江亿吨“黄金水道”的高技能人才需求及培训研究
..... 梧州市机电技工学校(226)
- 构建“无线数字航道”,助力西江亿吨“黄金水道”建设
..... 温瑞海(232)

深化梧州西江沿线开发,服务亿吨“黄金水道”建设	
.....	陈智锐(237)
水陆结合 开发西江百里画廊旅游项目	吴承华(245)
科学规划职教区域布局 服务西江黄金水道建设 ...	潘亦康(250)
打造港航数字化物流市场,提高梧州区域经济效应	
.....	乐小兵 覃文庆(258)
西江亿吨“黄金水道”对梧州市区位优势的影响研究	
.....	张堂云 朱良华(266)
西江亿吨“黄金水道”建设对梧州市承接产业转移的影响	
.....	黄 翔(275)
梧州市融入城市群发展现代物流业的研究	侯仲辉(287)
浅谈梧州港口建设与物流业的发展	黄克慰(295)
跨越历史弯道重振百年商埠战略思考	李健敏(304)
打造西江亿吨“黄金水道”对梧州的效应分析和发展战略	
.....	钱海涛(313)
整合资源 突出重点 破解难题	
——“打造西江亿吨黄金水道推进区域经济发展理论	
研讨会”综述	(316)
加强桂东区域合作,以建设西江经济走廊为路径促西江黄金水道	
上升为国家战略	(320)
后 记	(325)