



21世纪全国高等学校物流管理专业
应用型人才培养系列规划教材

物流法律

法规



Logistics Laws and
Regulations

● 周艳军 主编

华中科技大学出版社

<http://www.hustp.com>



21世纪全国高等学校物流管理专业
应用型人才培养系列规划教材

物流法律 法规

◎ 主 编 周艳军

◎ 副主编 蒋云贵 佘少峰



ogistics Laws and
Regulations

华中科技大学出版社
中国·武汉

图书在版编目(CIP)数据

物流法律法规/周艳军 主编. —武汉:华中科技大学出版社,2009年9月
ISBN 978-7-5609-5573-5

I. 物… II. 周… III. 物流-物资管理-法规-中国-高等学校-教材
IV. D922.29

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 133925 号

物流法律法规

周艳军 主编

策划编辑:周小方 陈培斌

责任编辑:曹 红

责任校对:朱 玢

封面设计:刘 卉

责任监印:周治超

出版发行:华中科技大学出版社(中国·武汉)

武昌喻家山 邮编:430074 电话:(027)87557437

录 排:武汉正风图文照排中心

印 刷:武汉中远印务有限公司

开本:710mm×1000mm 1/16

印张:20

插页:2

字数:340 000

版次:2009年9月第1版

印次:2009年9月第1次印刷

定价:30.00元

ISBN 978-7-5609-5573-5/D·113

(本书若有印装质量问题,请向出版社发行部调换)

21世纪全国高等学校物流管理专业应用型人才培养系列规划教材

编委会

主 任: (以姓氏笔画排序)

王 玉: 教育部高等学校高职高专工商管理类专业教学指导委员会副主任委员
上海财经大学教授 博士生导师

张良卫: 教育部高等学校物流类专业教学指导委员会委员
中国物流师职业资格认证培训专家委员会委员
广东外语外贸大学教授

张晓华: 广州市广播电视大学校长

姚和芳: 教育部高等学校高职高专工商管理类专业教学指导委员会委员
湖南铁道职业技术学院院长、党委副书记 教授

黄中鼎: 教育部高等学校高职高专工商管理类专业教学指导委员会委员
上海第二工业大学物流研究所所长 教授

执行编委: 黄安心

委 员: (以姓氏笔画排序)

龙丁玲	孙定兰	孙 鸿	运乃通	邬星根	李济球	何开伦
林慧丹	陈代芬	吴东泰	宋建阳	张 弦	何 柳	周任重
周艳军	赵中平	赵艳俐	高慧云	谢卓君	缪兴锋	

内容提要

为适应我国物流法教学和实践的需要,我们编写了这本教材,作为“21 世纪全国高等学校物流管理专业应用型人才培养系列规划教材”之一。

本书共分 8 章,分别介绍了物流法律制度中的采购法律制度,运输法律制度,仓储和配送法律制度,货物包装、流通加工、装卸、搬运法律制度,保险法律制度,海关法律制度,检验检疫法律制度。

本书的主要特色:一是概念清晰,逻辑结构严密;二是内容翔实,理论适中;三是案例丰富,贴近物流法律实务,易于读者理解;四是形式多样,阅读案例、知识库、练习思考题相结合,有助于提高思维能力和实际操作能力。

本书主要供应用型院校的本专科生教学用,也适合科研机构的研究人员以及法律实务部门、物流实务部门的工作人员参考用。

总 序

“物流业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业,是国民经济的重要组成部分,涉及领域广,吸纳就业人数多,促进生产、拉动消费作用大,在促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强国民经济竞争力等方面发挥着重要作用。”当前,虽然有全球性金融危机的深刻影响,但国务院颁发的《物流业调整和振兴规划》却给我们物流行业带来振奋和欣喜:物流业——危机和机遇同在,危机中蕴涵着更多的发展机遇。

21 世纪是知识经济的时代,是人才竞争的时代,而对于蓬勃发展的物流行业更不例外。为了培养高素质创新型物流人才,必须建立高水平的人才培养体系和高质量的教材建设体系,这既是时代的召唤,也是历史的必然。

正是在这样的时代背景下,华中科技大学出版社于 2008 年初组织全国数十所高校物流专业正式启动了“21 世纪全国高等学校物流管理专业应用型人才培养系列规划教材”建设项目。其实早于 2006 年年初,华中科技大学出版社就有了“21 世纪全国高等学校物流管理专业应用型人才培养系列规划教材”选题的构想,按照物流管理专业基础课、专业主干课和实训课的思路,结合应用型人才培养要求进行选题规划工作,同时开始依此原则着手对全国高等学校物流专业课程设置、院校数量及招生人数等方面资料进行了搜集整理,顺利完成系列选题的策划、市场调研、院校联系工作。经过华中科技大学出版社三年多的具体组织和策划,在总结过去教材建设经验和突出物流行业应用性特点的基础上,经过反复研究论证和精心写作,本套系列规划教材现已陆续出版。

这套系列教材主要体现了以下特色。

第一,基础性。立足我国高校物流教育的现实需求,在内容上,注重理论联系实际,注重吸收物流行业发展的新成果、新案例和新知识。同时“西学为体,中学为用”,“立足国情,博采众长”,注重结合我国物流行业的发展阶段,既吸收国外优秀的、成熟的物流发展成果,又面对国内物流行业发展实践收集资料、数据和案例。

第二,实用性。在体系上,注重实用性和适用性,理论的体系上不要求完整性,但要求有较强的针对性,以能力培养为主旨。同时强调技能培养与训练,侧重实践操作知识介绍,强调技能与方法介绍的系统性、完整性与模块化,侧重提高学生运用物流知识解决现实物流实务问题的能力。

第三,创新性。在形式上开拓创新,体例新颖,教材设计了形式新颖的各种栏



目,如知识库、资料库、典型案例、情景模拟、实践活动、背景资料、实际操作、练习与思考等内容,有助于拓展学生学习视野,调动学生学习的积极性。

华中科技大学出版社组织编写的这套“21 世纪全国高等学校物流管理专业应用型人才培养系列规划教材”,凝结着编写教师和出版者的辛勤劳动和汗水,是他们多年丰富的教学实践经验和出版经验的结晶。相信这套实用性很强的教材,对我国物流管理应用型人才的培养工作定是一个有力的推动和贡献。

中国物流与采购联合会副会长

教育部高等学校物流类专业教育指导委员会秘书长

目录

contents

第一章 物流法律制度概述 / 1

第一节 物流法律制度的概念、特征和调整对象 / 1

- 一、物流法律制度的概念 / 1
- 二、物流法律制度的特征 / 1
- 三、物流法律制度的调整对象 / 2

第二节 物流法律制度的渊源 / 3

- 一、国内法渊源 / 3
- 二、国际法渊源 / 4
- 三、物流法律制度的其他渊源 / 5

第三节 物流法律关系 / 6

- 一、物流法律关系的主体 / 6
- 二、物流法律关系的客体 / 8
- 三、物流法律关系的内容 / 8
- 四、物流法律关系的发生、变更和终止 / 8

第四节 我国物流立法的现状和体系化 / 10

- 一、我国现行物流立法概况 / 10
- 二、我国现行物流立法存在的问题 / 12
- 三、现代物流法律体系化 / 13

本章综合练习题 / 16

第二章 采购法律制度 / 19

第一节 采购合同 / 20

- 一、采购合同的基本概念 / 20
- 二、采购合同的订立 / 20
- 三、采购合同的生效 / 25
- 四、采购合同双方当事人的义务 / 29
- 五、标的物所有权转移与风险负担 / 31
- 六、采购合同的履行 / 31
- 七、采购合同的变更、转让和终止 / 34
- 八、违约责任 / 36



第二节 招标投标法/ 39

- 一、招标投标法概述/ 39
- 二、招标/ 41
- 三、投标/ 42
- 四、开标、评标和中标/ 44
- 五、法律责任/ 47

第三节 政府采购法/ 50

- 一、政府采购法概述/ 50
- 二、政府采购当事人/ 53
- 三、政府采购方式/ 54
- 四、政府采购程序/ 55
- 五、政府采购合同/ 59
- 六、政府采购疑问与争议的解决/ 61
- 七、政府采购的监督管理/ 62
- 八、法律责任/ 63

第四节 国际货物买卖法/ 65

- 一、国际货物买卖法概述/ 65
- 二、国际货物买卖合同的成立/ 67
- 三、国际货物买卖合同的形式和内容/ 70
- 四、买方和卖方的基本义务/ 72
- 五、违反合同的补救办法/ 75
- 六、货物所有权和风险的转移/ 78

第五节 国际贸易术语/ 81

- 一、国际贸易术语的含义/ 81
- 二、有关贸易术语的国际贸易惯例/ 81
- 三、常用的几种国际贸易术语/ 84
- 四、其他七种贸易术语/ 92

本章综合练习题/ 94

第三章 货物运输法律制度/ 100

第一节 货物运输法律制度概述/ 100

- 一、货物运输方式的分类/ 100
- 二、货物运输合同的概念和法律特征/ 101
- 三、货物运输合同的当事人/ 102
- 四、货物运输合同中主要当事人的义务/ 103

第二节 道路货物运输法律法规/ 106

一、《汽车货物运输规则》概述/ 106

二、汽车货物运输合同/ 107

三、货物的搬运装卸与交接/ 112

四、汽车货物运输责任的划分/ 113

五、汽车货物运输费用/ 115

六、货运事故和违约处理/ 116

第三节 铁路运输法律法规/ 118

一、铁路货物运输合同/ 118

二、国际铁路货物运输/ 125

第四节 水路运输法律法规/ 127

一、国内水路货物运输合同/ 128

二、货物的接收与交付/ 135

三、航次租船运输的特别规定/ 136

四、集装箱运输的特别规定/ 136

五、单元滚装运输的特别规定/ 137

第五节 海上货物运输法律法规/ 137

一、海上货物运输合同/ 138

二、提单/ 140

三、海上货物运输合同当事人的主要义务和责任/ 145

四、海上货物运输国际公约/ 150

第六节 航空运输法律法规/ 155

一、航空货物运输合同/ 156

二、包机合同/ 159

三、国际航空货物运输/ 160

第七节 多式联运法律法规/ 163

一、多式联运合同/ 163

二、多式联运经营人的责任/ 165

三、国际货物多式联运法律制度/ 167

本章综合练习题/ 170

第四章 仓储与配送法律制度/ 175

第一节 仓储法律制度/ 175

一、仓储合同的概念和法律特征/ 175

二、仓储合同的订立与内容/ 177

三、仓单/ 179

四、仓储合同当事人的权利和义务/ 181

第二节 保税仓库/ 185

一、保税仓库的概念和保税仓库制度/ 185

二、保税仓库的类型/ 186

三、保税仓库所存货物的规定/ 186

四、保税仓库的设立/ 187

五、保税仓库的管理/ 188

六、保税仓库所存货物的管理/ 189

七、法律责任/ 190

第三节 出口监管仓库/ 191

一、出口监管仓库的概念和种类/ 191

二、出口监管仓库的货物/ 192

三、出口监管仓库的设立/ 192

四、出口监管仓库的管理/ 193

五、出口监管仓库货物的管理/ 194

六、法律责任/ 195

第四节 配送法律制度/ 196

一、配送合同的概念和种类/ 196

二、配送合同的法律适用/ 197

三、配送合同的主要内容/ 197

四、配送合同中当事人的权利义务/ 198

本章综合练习题/ 200

第五章 货物包装、流通加工法律制度/ 204

第一节 包装法规概述/ 204

一、包装法规的概念和特征/ 204

二、包装中所涉及的知识产权/ 205

第二节 普通货物的包装法律法规/ 208

一、普通货物的界定/ 208

二、普通货物包装中所适用的法律法规/ 208

三、普通货物包装所应遵循的基本原则/ 208

四、普通货物运输包装的基本要求/ 209

五、销售包装的基本要求/ 210

六、合同中的包装条款/ 211

第三节 危险货物的包装法律法规/ 212

一、危险货物的概念/ 212

- 二、对危险货物包装的基本要求/ 212
- 三、危险货物运输包装的要求/ 213
- 第四节 国际物流中的包装法律法规/ 215
 - 一、国际物流中包装的特点/ 215
 - 二、国际物流中包装所适用的法律/ 216
 - 三、国际物流中运输包装的标志/ 216
 - 四、《国际海运危险货物规则》中对于危险货物包装的基本要求/ 217
- 第五节 流通加工法律法规/ 218
 - 一、加工承揽合同的概念和特征/ 218
 - 二、加工承揽合同的种类/ 219
 - 三、加工承揽合同的法律适用/ 220
 - 四、加工承揽合同的订立和形式/ 220
 - 五、加工承揽合同的主要内容/ 221
 - 六、加工承揽合同中当事人的权利、义务/ 222
 - 七、加工承揽合同的终止/ 224
- 第六节 货物装卸、搬运法律法规/ 227
 - 一、港口货物装卸作业/ 227
 - 二、铁路搬运装卸作业/ 230
 - 三、公路搬运装卸作业/ 232
- 本章综合练习题/ 233

第六章 保险法律制度/ 236

- 第一节 保险和保险合同概述/ 236
 - 一、保险的概念和种类/ 236
 - 二、保险合同/ 237
- 第二节 货物运输保险法律概述/ 240
 - 一、货物运输保险的概念和分类/ 240
 - 二、保险利益/ 240
 - 三、承保的风险与损失/ 242
 - 四、索赔与理赔/ 244
 - 五、代位与委付/ 246
- 第三节 国际海上运输保险法律/ 248
 - 一、国际海上运输保险合同/ 248
 - 二、中国海上运输保险合同条款/ 253
 - 三、伦敦保险协会货物保险条款/ 261



第四节 国际航空、陆上货物运输保险/ 265

一、国际航空货物运输保险/ 266

二、国际陆上货物运输保险/ 267

三、邮递货物保险/ 270

本章综合练习题/ 272

第七章 海关法律制度/ 276

第一节 海关及海关法概述/ 276

一、海关及海关法的概念/ 276

二、我国海关的法律地位与任务/ 276

三、我国海关的组织机构与设置/ 277

四、我国海关的职权/ 277

五、海关执法与缉私/ 278

第二节 进出境运输工具、货物、物品/ 279

一、进出境运输工具/ 279

二、进出境货物/ 279

三、进出境物品/ 280

第三节 关税与海关事务担保/ 280

一、关税/ 280

二、海关事务担保/ 281

第四节 执法监督与法律责任/ 282

一、执法监督/ 282

二、法律责任/ 282

本章综合练习题/ 283

第八章 商品检验、检疫法律制度/ 286

第一节 进出口商品检验检疫法律制度概论/ 286

第二节 进出口商品检验制度/ 287

一、进出口商品检验的一般规定/ 287

二、进口商品的检验/ 288

三、出口商品的检验/ 290

四、商检机构对进出口商品的监督管理/ 292

五、法律责任/ 294

第三节 进出境动植物及其他物品检疫制度/ 296

一、进出境动植物及其他物品检疫制度一般规定/ 296

二、进境检疫/ 297

三、出境检疫/ 298

四、过境检疫/ 299

五、携带、邮寄物检疫/ 299

六、运输工具检疫/ 300

七、法律责任/ 300

本章综合练习题/ 302

参考文献/ 306

后记/ 307

第一章 物流法律制度概述

本章学习目标

1. 了解物流法律制度的概念、特征和调整对象。
2. 掌握物流法律制度的国内法渊源和国际法渊源。
3. 理解和熟悉物流法律关系的主体、内容和客体，物流法律关系的发生、变更和终止。
4. 了解我国物流立法的现状及现行物流法律体系化。

第一节 物流法律制度的概念、特征和调整对象

一、物流法律制度的概念

物流法律制度是指调整在物流活动中产生的并与物流活动有关的社会关系的法律规范的总和。物流活动涉及采购、运输、仓储、生产、流通加工、配送、销售等环节物品流动的各方面,从法律层面调整物流活动,是物流发展的必然要求和必然结果。但到目前为止,我国对物流法律制度的研究还很少,至于调整物流活动的法律是否为一个独立的法律部门更未有权权威论述。而事实上,目前所有与物流直接相关的法律规范,即物流法律规范,散见于各个部门法之中,尚未形成像“物流法”这样一个意味着所有物流法律规范有机结合而形成的一个独立的法律部门,而只能是一个基本的行业法律规范集合。^①

二、物流法律制度的特征

1. 技术性

由于物流活动是由采购、运输、仓储、装卸、搬运、包装和加工、销售等多个技术

^① 因为从法律分类的角度看,独立的法律部门需要它具有自己独特的调整对象和调整方法。目前,物流法律规范尚没有共同的且区别于其他部门法的独特的调整对象和方法。

性较强的物流环节组成的,整个物流活动过程都需要运用现代管理技术和现代信息技术,所以物流活动自始至终都体现了较高的技术含量。而物流法律制度作为调整物流活动、规范物流市场的法律规范,必然涉及从事物流活动的专业用语、技术标准、设备标准以及操作规程等,因而具有技术性的特点。如运输中货物的配载积载、保管和照料,包装中的包装材料、包装方法的标准化,仓储中仓库设置、货物保管、分拣技术等。

2. 广泛性

物流活动的参与者往往涉及不同行业、不同部门,如采购商、批发商、承运人、仓储配送的经营者、包装加工的承揽商、信息服务商等。他们的活动既受社会经济活动的一般准则制约,又受到行业法规和惯例的制约,这些决定了物流法律制度的广泛性。

3. 综合性

物流活动涵盖了从采购原材料到半成品、产成品的生产,直至最后产品通过流通环节到达消费者手上的全过程,同时,还包括物品的回收和废弃物的处理过程,涉及采购、运输、仓储、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等诸多环节。而物流法律制度应当对所有这些环节中产生的关系进行调整,因此物流法律制度具有综合性的特点。

4. 多样性

物流法律制度内容的综合性决定了物流法律制度不可能仅限于某一效力层次,或某一表现形式。法律法规有许多表现形式,有最高国家权力机关制定的宪法、法律,有地方国家权力机关制定的地方法规,有国务院发布的行政法规,也有各级政府和各主管部门规定的规章、办法,还有有关的技术标准、技术法规和行业惯例。这些不同的法律法规的表现形式使物流法律制度的层次、效力有高有低。此外,当物流活动在世界范围内进行时,既涉及多个其他国家的国内法,又受到国际公约的制约,并遵守相应的国际惯例。

5. 国际性

现代物流在很大程度上是经济全球化的产物。国际物流的出现和发展,使得物流超越了一国和某一区域的界限而走向国际化。与国际物流相适应,物流法律制度亦呈现出国际化的趋势,表现在一些领域内出现了全世界通用的国际标准,包括托盘、货架、装卸机具、车辆、集装箱的尺度规格、条形码、自动扫描等技术标准和工作标准等。

三、物流法律制度的调整对象

法的调整对象是指某一法律所调整的特定的社会关系,它和法律规范的调整方法共同构成划分法律部门的基本依据和出发点。不同的法律部门有不同的调整对象。虽然目前我国物流法律制度尚未形成独立的法律部门,但随着物流行业的

迅速发展,物流法律制度已构成一个具有相对独立性的法律规范集合体,它有其相对独立的调整对象或内容。其中最基本或最直接的调整对象是在物流企业之间以及物流企业与其服务对象之间因物流活动而引起的各种横向经济关系;另外,还包括国家在规划、管理以及调控物流产业或物流经济过程当中发生的各种纵向经济关系。

第二节 物流法律制度的渊源

物流法律制度的渊源即物流法律制度的表现形式,是指不同国家机关依法制定或认可的具有不同法律效力的有关物流活动的规范性文件。它包括国内法渊源和国际法渊源。

一、国内法渊源

1. 宪法

宪法是由全国人民代表大会制定的国家根本大法,具有最高的法律效力。宪法关于经济制度和经济管理的规定,是对物流关系进行法律调整的基本依据。

2. 法律

法律是指由全国人民代表大会及其常务委员会按照立法程序制定和颁布的规范性文件。在有关物流法律制度的各种表现形式中,法律具有最重要的地位,如《民法通则》、《公司法》、《合同法》、《政府采购法》等。

3. 行政法规

行政法规是指由最高国家行政机关即国务院根据宪法和法律制定的一种规范性文件,其法律地位和法律效力仅次于宪法和法律。目前我国执行的有关物流方面的行政法规包括直接规范物流活动或者与物流有关的活动的法规,从内容和行业管理上看包括采购、海、陆、空的运输管理,仓储、销售等多方面。

4. 部门规章

部门规章是指由国务院所属各部、各委员会根据法律和国务院的行政法规、决定、命令在本部门的权限内制定的法律文件。如由铁道部、交通运输部、工业和信息化部 and 商务部所颁布的条例、办法、规定和通知都有涉及物流的内容。

5. 地方法规和政府规章

地方各级人民代表大会和地方各级人民政府,在法律规定的权限内制定的调整物流关系的地方性法规和政府规章,也是物流法律制度的渊源,但地方法规和政府规章仅在制定机关所辖区域内有效。