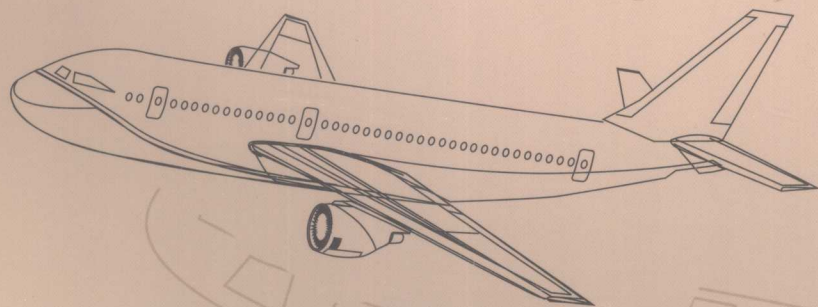




普通高等教育“十一五”规划教材
高等院校物流类教材系列

梁 军 王 刚 主编

国际货物储运与保险



科学出版社
www.sciencep.com

普通高等教育“十一五”规划教材

高等院校物流类教材系列

国际货物储运与保险

梁 军 王 刚 主 编

郭玉屏 副主编

徐海峰 主 审

科学出版社

北 京

内 容 简 介

本书系统地介绍了国际货物储运与保险的基本理论和实际操作方法, 内容分为 14 章, 包括国际货物运输总论, 国际海上货物运输, 国际铁路货物运输, 国际航空货物运输, 国际公路、内河、管道和邮政货物运输, 现代国际货物运输, 国际货物储存概述, 国际货物储存业务, 国际货物保险总论, 国际海运货物保险的保障范围, 国际海运货物保险条款, 海运进出口货物保险实务, 其他运输方式的货运保险, 出口信用保险等。本书科学性、实用性和可读性较强, 并设有知识链接、案例分析等内容, 以开拓读者的视野。

本书可作为高等院校物流管理、国际经济与贸易等专业的教材, 也可作为企业相关专业经营管理人员培训、工作和学习的参考书。

图书在版编目(CIP)数据

国际货物储运与保险/梁军, 王刚主编. —北京: 科学出版社, 2009
(普通高等教育“十一五”规划教材·高等院校物流类教材系列)

ISBN 978-7-03-024684-4

I. 国… II. ①梁… ②王… III. ①国际运输: 货物运输-高等学校-教材
②国际运输: 货物运输-运输保险-高等学校-教材 IV.F511.41 F840.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 089041 号

责任编辑: 任锋娟 丁 波 / 责任校对: 柏连海

责任印制: 吕春珉 / 封面设计: 东方人华平面设计室

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

装 订 厂 印 刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2009 年 8 月第 一 版 开本: 787×1092 1/16

2009 年 8 月第一次印刷 印张: 22 1/4

印数: 1—3 000 字数: 520 000

定价: 34.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换〈环伟〉)

销售部电话 010-62134988 编辑部电话 010-62138978-8767 (HF02)

版权所有, 侵权必究

举报电话: 010-64030229; 010-64034315; 13501151303

高等院校物流类教材系列

编 委 会

主 任

李严锋（教育部高等学校物流类专业教学指导委员会委员，云南
财经大学商学院院长，教授）

副主任（按照姓氏笔画排序）

白世贞（哈尔滨商业大学物流学院院长，教授）

汪洪章（复旦大学外国文学研究所副所长，教授）

肖生苓（东北林业大学工程技术学院副院长，教授）

秦成德（中国法学会信息法学研究会理事，西安邮电学院教授）

梁 军（宁波工程学院经济与管理学院副院长，教授）

委 员（按照姓氏笔画排序）

王 刚	王晓博	冉文学	乔志强	任淑霞
刘 莉	刘泽海	刘胜春	刘常宝	吕西萍
孙 军	许恒勤	宋志兰	张 敏	张玉斌
张晓云	李 岩	李相林	杨中昭	杨浩雄
沈 欣	陈金山	郑志成	姜方桃	赵泉午
赵益平	徐鸿竹	秦峰华	彭东华	谢红燕
鲍爱武	廖素娟	潘尤兴	薛景梅	霍 红

前 言

进入 21 世纪以来,随着信息技术、网络技术和交通运输技术的快速发展,地球变得越来越“小”,全球经济一体化的环境已经形成。在国际物流、国际贸易等跨国的商品流通和交易深入发展的同时,对国际货物的运输、储存和国际货物保险等业务的理论和实践也提出了更新、更高的要求,本书就是应这种迫切需要而编写的。

本书按照“概念清楚,方法实用”的原则进行编写,既重视理论性,又强调实践性,对国际货物运输、储存和保险的有关理论进行了深入的阐述,同时介绍了在国际货物储运保险的具体业务中常用的操作方法。全书共分为 14 章,包括国际货物运输总论,国际海上货物运输,国际铁路货物运输,国际航空货物运输,国际公路、内河、管道和邮政货物运输,现代国际货物运输,国际货物储存概述,国际货物储存业务,国际货物保险总论,国际海运货物保险的保障范围,国际海运货物保险条款,海运进出口货物保险实务,其他运输方式的货运保险,出口信用保险等。本书还讲述了国际货物储存的相关内容,解决了此类书籍只讲运输、不讲储存、内容不全面的问题,内容更具系统性和完整性。

本书的编写分工为:渤海大学的王刚编写第一至三章,宁波工程学院的张平平编写第四至六章,宁波工程学院的贾春梅编写第七、八章,淮海工学院的卓曼、宁波工程学院的梁军编写第九、十章,宁波工程学院的郭玉屏和宁波城市职业技术学院的应晓红编写第十一至十四章。由梁军、郭玉屏负责全书的统稿工作,徐海峰负责全书的审阅工作。

本书在选题立项、编写大纲制订和出版过程中,得到了宁波市港口物流应用型人才培养基地的支持,还得到了宁波工程学院、渤海大学等高校的支持和协助,在此表示真挚的感谢!

本书参考和借鉴了国内外有关国际货物运输、储存、保险的书籍、报纸杂志和相关网站的资料,在此向相关作者一并表示衷心的感谢!热切希望广大读者对本书提出意见和建议,以便本书再版时不断完善。

梁 军 王 刚

2009 年 7 月

目 录

第一章 国际货物运输总论	1
第一节 国际货物运输概述	2
一、概念、性质和特点	3
二、任务、方式与对象	4
第二节 国际货物运输的组织体系和运输网络	7
一、组织体系	7
二、运输网络	10
第三节 国际货物运输代理	11
一、国际货物运输代理人 and 代理关系	11
二、国际货物运输代理人的分类和服务对象	13
三、代理的业务内容	15
第四节 合理运输	18
一、合理运输与衡量标准	18
二、不合理运输及其表现形式	19
三、组织合理运输的措施	22
小结	25
案例分析	25
思考与练习	27
第二章 国际海上货物运输	28
第一节 国际海上货物运输概述	29
一、国际海上货物运输的特点	30
二、海上运输设备	31
三、国际航线与主要港口	36
第二节 班轮运输	42
一、概念与特点	42
二、运费的构成	43
第三节 租船运输	45
一、种类	45
二、运费与装卸费	46
第四节 国际海运提单与有关公约	48
一、概念、性质和作用	48



二、种类	49
三、有关海运提单的国际公约	52
第五节 海上运输进出口业务	58
一、海运进口货物运输	58
二、海运出口货物运输	62
小结	65
案例分析	65
思考与练习	67
第三章 国际铁路货物运输	68
第一节 国际铁路货物运输概述	69
一、特点	69
二、铁路运输设备	70
三、种类	72
第二节 国际铁路货物联运与章程	73
一、概念与特点	73
二、运单	74
三、运费的计算与核收	80
四、国际铁路运输组织与有关章程	83
第三节 国际铁路货物联运进出口业务	85
一、出口业务的流程	85
二、进口业务的流程	93
第四节 内陆对港澳地区的铁路货物运输	95
一、对港澳地区铁路货物运输的方式与特点	95
二、对港澳地区铁路货物运输的具体操作	96
小结	98
案例分析	99
思考与练习	100
第四章 国际航空货物运输	101
第一节 国际航空货物运输概述	102
一、特点	102
二、作用	103
三、航空货物运输的设备	104
第二节 国际航空货物运输的方式	105
一、班机运输	105
二、包机运输	106



三、集中托运	106
四、联合运输	108
五、航空快递	108
第三节 国际航空货物运输的业务流程	108
一、运单	108
二、运费	111
三、国际航空进口货物运输的流程	114
四、国际航空出口货物运输的流程	115
第四节 国际航空货物运输组织与公约	116
一、国际航空运输组织	116
二、国际航空运输公约	117
小结	121
案例分析	121
思考与练习	125
第五章 国际公路、内河、管道和邮政货物运输	126
第一节 国际公路货物运输	127
一、概念、特点与作用	127
二、设备	128
三、经营方式与业务流程	128
四、公约与协定	129
第二节 国际内河货物运输	130
一、概念、特点与作用	130
二、设备	131
第三节 国际管道货物运输	132
一、概念与特点	132
二、种类	133
三、经营管理	134
第四节 国际邮政货物运输	134
一、概念、特点与作用	134
二、有关规定	135
三、国际邮政运输组织	136
小结	136
案例分析	137
思考与练习	138



第六章 现代国际货物运输	139
第一节 国际集装箱运输	140
一、概述	140
二、种类	141
三、关系人	142
四、方式	143
五、费用的核算	145
六、单证与进口程序	146
第二节 国际多式联运	149
一、概念与特点	149
二、经营人的责任范围	150
三、组织形式	151
四、我国的国际多式联运	153
第三节 大陆桥运输	153
一、概念与特点	153
二、线路	154
三、进出口业务的流程	155
小结	156
案例分析	156
思考与练习	158
第七章 国际货物储存概述	160
第一节 国际货物储存	161
一、概念	161
二、作用	161
三、特点	163
四、发展方向	165
第二节 国际货物储存仓库的分类	167
一、按使用功能分类	168
二、按储存物性能分类	168
三、按储存物作业性质分类	169
四、按仓库管理体制分类	169
第三节 国际货物储存的设施及运营指标	170
一、设施和设备	170
二、运营指标	173



第四节 国际货物储存的经营方式与业务流程	174
一、货物入库业务	174
二、货物储存保管业务	176
三、货物出库业务	177
四、流通加工业务	180
小结	184
案例分析	184
思考与练习	185
第八章 国际货物储存业务	187
第一节 国际货物储存中心	188
一、概念、特点和作用	188
二、典型国际货物储存中心的分类	189
三、典型国际货物储存中心的运作模式分析	191
第二节 集装箱货物储存	193
一、堆场的储存经营方式	193
二、集装箱堆场作业	194
三、集装箱货运站的储存	196
第三节 保税区与保税港区的货物储存	198
一、保税区的概念、特点与作用	198
二、保税区内的货物储存	200
三、制约保税区发展的因素	202
四、保税区的发展策略	204
五、保税港区内的货物储存	204
小结	208
案例分析	208
思考与练习	209
第九章 国际货物保险总论	211
第一节 保险的基础知识	212
一、风险	212
二、风险管理与保险	212
三、保险的分类	214
四、保险的基本原则	216
第二节 国际海上保险	217
一、定义与特点	217
二、种类	217



第三节 国际海上保险合同	218
一、概念与特点	218
二、国际海上保险合同的内容和形式	219
三、订立、变更、解除与终止	222
小 结	224
案例分析	224
思考与练习	226
第十章 国际海运货物保险的保障范围	228
第一节 国际海运货物保险保障的风险	228
一、海上风险	228
二、外来风险	234
第二节 国际海运货物保险保障的损失	235
一、全部损失	235
二、部分损失	237
第三节 国际海运货物保险保障的费用	240
一、施救费用	240
二、救助费用	241
三、施救费用与救助费用的区别	242
小结	243
案例分析	243
思考与练习	245
第十一章 国际海运业务保险条款	247
第一节 伦敦协会货物条款	248
一、ICC (A) 的主要内容	248
二、ICC (B) 的主要内容	253
三、ICC (C) 的主要内容	254
四、协会货物战争险条款	255
五、协会货物罢工险条款	256
六、协会恶意损害险条款	257
第二节 中国海运货物基本险	257
一、责任范围	257
二、除外责任	259
三、责任起讫	260
四、被保险人的义务	261



第三节 中国海运货物附加险	262
一、一般附加险	262
二、特别附加险	265
三、特殊附加险	267
第四节 中国海运货物专门险	268
一、海洋运输冷藏货物保险	269
二、海洋运输散装桐油保险	270
小结	272
案例分析	273
思考与练习	273
第十二章 海运进出口货物保险实务	275
第一节 海运货物保险的投保	275
一、选择保险险种需考虑的因素	276
二、贸易合同中的保险条款	279
三、投保手续和注意事项	281
四、投保方式	283
第二节 海运货物保险的承保	284
一、核保	284
二、保险金额的确定和保险费的计算	286
三、取得保险单据	288
第三节 海运货物保险的损失检验	289
一、损失检验的作用	289
二、申请损失检验的时间	290
三、申请损失检验的地点	291
四、确定损失责任	291
五、损失检验报告	293
第四节 海运货物保险的索赔	293
一、通知损失, 申请检验	294
二、提出索赔	294
三、保险索赔必备的条件和应注意的问题	295
四、索赔时效	296
第五节 海运货物保险的理赔	296
一、理赔的基本原则	296
二、理赔的程序	297
小结	300



案例分析	300
思考与练习	301
第十三章 其他运输方式的货物运输保险	302
第一节 国际陆上运输货物保险	302
一、陆运险和陆运一切险	303
二、陆上运输货物战争险（火车）	304
三、陆上运输冷藏货物险	304
第二节 国际航空运输货物保险	305
一、航空运输险和航空运输一切险	305
二、航空运输货物战争险	306
第三节 国际邮包运输货物保险	307
一、邮包险和邮包一切险	307
二、邮包战争险	308
第四节 集装箱运输与国际多式联运货物保险	308
一、中国集装箱保险条款	309
二、英国伦敦保险协会集装箱定期保险条款	310
三、集装箱货物运输保险	312
四、国际集装箱多式联运保险	312
小结	314
案例分析	314
思考与练习	316
第十四章 出口信用保险	317
第一节 出口信用保险概述	318
一、信用风险与信用保险	318
二、出口信用保险	320
第二节 中国出口信用保险	323
一、特征和作用	324
二、种类	326
三、在外贸实践中的运用	336
小结	338
案例分析	339
思考与练习	341
参考文献	342

第一章

国际货物运输总论

▣ 教学目标

随着经济全球化和一体化步骤的加快,社会经济的发展带动对国际货物运输需求的迅速增长,国际货物运输正成为全人类社会生产、生活中不可或缺的重要组成部分,进而构成全球经济的重要组成部分。作为全书的开篇之章,通过本章的学习,在对国际货物运输的含义及特点形成感性认识的基础上,理解和掌握其理论知识,达到启发学生对国际货物运输本身及与全球经济关系进行理性思考的目的。

▣ 学习任务

通过对本章的学习,要达到以下几个目的:

- 了解国际货物运输的概念、特点及方式。
- 掌握国际货物运输的组织体系和运输网络。
- 了解不合理的运输形式及其解决方法。
- 掌握国际货物运输代理的主要业务内容。

🔄 导入案例

第四方物流的发展

电子商务以及信息技术的发展给不断变革的物流模式提供了保障与活力,当业界刚刚认同第三方物流时,一种基于提供综合的供应链解决方案的物流理念——第四方物流又悄然出现。

目前被人们所广泛使用和接受的第四方物流的概念是:一个调配和管理组织自身的及具有互补性服务提供商的资源、能力与技术,来提供全面供应链的解决方案。根据有关专家的分析,第四方物流要比第三方物流的利润更加丰厚,因为它们拥有专业化的咨询服务。这种提供商可以通过影响整个供应链的能力,提供全面的供应链解决方案。尽管这一块服务目前规模尚小,但在竞争激烈的中国物流市场上将是一个快速增长的部分。

第四方物流的特点如下:第四方物流提供了一个综合性供应链解决方案,它不仅有效地适应物品流动过程中各成员的多样化和复杂化的需求,同时又集中了所有的资源为客户



提供相对完善的解决问题的途径，这正是第三方物流所真正欠缺的。零点前进策略的物流研究人员认为，第三方物流的优势在于其运输和仓储，它们只能获得一时的、较少的利益，致命的是它同时缺乏跨越整个供应链运作以及真正地整合供应链流程所需的战略专业技术。下面一组调查数据可以说明绝大多数企业的信息化建设上处于初级阶段，有75%的企业的物流信息管理技术主要集中在互联网，39.1%的企业建立了相关的条码识别，14.6%的企业使用了地理信息系统，使用自动分拣系统的企业则更少，只占7.3%。所以说，第三方物流企业基于这样的现状，不太可能提供技术、仓储与运输服务的最佳整合，而这些专业技术正是第四方物流所能够为客户提供实现更大价值的可能。因为第三方物流商绝大多数相对独立运作，或者是通过与自己有密切关系的转包商为客户提供服务，这种服务是简单的、重复的、低层次的运作。

第四方物流的优点是可以使迅速、高质量、低成本运送服务得以实现，它的实现足以影响着大批的第三方物流、网络工程、电子商务、运输企业等。这主要是由第四方物流本身所具备的特点决定的，第一，提供了一个综合性供应链解决方案，它是集成了管理咨询和第三方物流服务商的能力；第二，重新设计了各个环节的运作流程和组织变革管理，通过先进的技术，使得公司的业务策略和供应链策略协调一致；第三，业务流程优化，实现一体化流程，把人的因素和业务规范进行有机结合，实现整个供应链和业务流程的对接与实施；最后，第四方物流承接多个供应链职能和业务流程的运作责任，为其提供完整的服务。那这样做会给客户带来哪些价值呢？主要是使得客户的利润得以增长，并降低运营成本。同时，客户通过第四方物流可以减少流动资金和固定资产的投入，以提高规模经营的效益，增加供应链的弹性，使供应链能够集中发展和提升核心竞争力。

从上面的论述来看，第四方物流的前景非常诱人，在国外也有很多的成功案例，但我国目前的物流市场是处于一个什么样的状况呢？第四方物流到底在中国会走向何处？我们现在的市场环境是否适合第四方物流的生存？

（资料来源：www.jctrans.com）

第一节 国际货物运输概述

国际货物运输是国际物流系统的核心和基础，甚至有时使用国际货物运输来代替国际物流的全部，可见国际货物运输的在国际物流系统中的重要性地位。在跨国贸易中，只有通过国际货物运输作业才能使商品由卖方转移到买方。在非国际贸易物流中，也只有通过国际货物运输作业才能将物资由一国的发货人转移到另一国的收货人，如我国汶川地震时，国际救援团体纷纷组织救援物资源源不断运到四川。因此，国际货物运输是国际物流中的重要组成部分。



一、概念、性质和特点

1. 概念

国际货物运输,就是在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输又可分为国际贸易物资运输和非贸易物资(如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等)运输两种。由于国际货物运输主要以国际贸易物资运输为主,非贸易物资运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务,所以,国际货物运输通常又被称为国际贸易运输,对国家来说就是对外贸易运输,简称外贸运输。

2. 性质

在国际贸易中,商品的价格包含着商品的运价,商品的运价在商品的价格中占有较大的比重,一般约占 10%左右,在一些商品中,要占到 30%~40%。商品的运价也和商品的生产价格一样,随着市场供求关系变化而围绕着其价值上下波动。商品的运价随着商品的物质形态一起进入国际市场中交换,商品运价的变化直接影响到国际贸易商品价格的变化。而国际货物运输的主要对象又是国际贸易商品,所以可以说,国际货物运输也就是一种国际贸易,即它用于交换的不是物质形态的商品,而是一种特殊的商品,即货物的位移。所谓商品运价,也就是它的交换价格。由此,我们可以得出这样一个结论:从贸易的角度来说,国际货物运输就是一种无形的国际贸易。

3. 特点

(1) 国际货物运输涉及国际关系问题,是一项政策性很强的涉外活动

国际货物运输是国际贸易的一个组成部分,在组织货物运输的过程中,需要经常同国外发生直接或间接的、广泛的业务联系,这种联系不仅是经济上的,也常常会涉及国际间的政治问题,而且国际政治、经济形式的变化,也会影响到国际货物运输业务,在处理运输中的问题和日常业务中,都会牵涉到国际关系和国家对外政策问题,所以说它是一项政策性很强的涉外活动。

(2) 国际货物运输是中间环节很多的长途运输

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输,一般来说,运输的距离都比较大,少则数千千米,多则上万千米。在国际货物运输过程中,往往需要使用多种运输工具,变换不同的运输方式,经由不同的法规和规定的地区和国家,中途需经过多次装卸搬运,中间环节很多,如果其中任何一个环节发生问题,就会影响整个国际货物运输进程。这就要求国际货物运输业者认真做好国际运输组织工作,环环紧扣,避免在国际运输链上出现脱节现象,给业务带来损失。

(3) 国际货物运输涉及面广,情况复杂多变

国际货物运输涉及国内外许多部门,需要与不同国家和地区的货主、交通运输部分、



商检机构、保险公司、银行或其他金融机构、海关、港口以及各种中间代理商等打交道，涉及面很广。同时，由于各个国家和地区的政治、法律法规、金融货币制度、政策规定的多样化，贸易、运输习惯和经营做法的差异，加之经济和自然条件的变化，都会对国际货物运输产生较大的影响。

(4) 国际货物运输的时间性强

在国际贸易中，按时装运进出口货物，及时将货物运至目的地，对履行进出口贸易合同，满足商品竞争市场的需求，减少货损并提高市场竞争能力，及时结汇，都有着重大意义。特别是一些鲜活商品、季节性商品和敏感性强的商品，更要求迅速运输，不失时机地组织供应，才有利于提高出口商品的竞争能力，有利于巩固和扩大销售市场。因此，国际货物运输必须加强时间观念，争时间、抢速度，以快取胜，及时、准确地完成国际运输任务，以免造成经济上的损失和信誉上的负面影响。

(5) 国际货物运输的风险较大

由于在国际货物运输中环节多，运输距离长，涉及面广，情况复杂多变，加之时间性要求很强，在运输沿途国际形势的变化、社会的动乱，各种自然灾害和意外事故的发生以及战乱、封锁禁运或海盗活动等，都可能直接或间接地影响到国际货物运输，以至于造成严重后果，因此，国际货物运输的风险较大。为了避免国际货物运输过程中的风险损失，各种进出口货物和运输工具，都需要办理国际货物运输保险。

二、任务、方式与对象

1. 任务

国际货物运输的基本任务就是在国家有关方针政策指导下，合理利用各种运输方式和运输工具，多、快、好、省地完成进出口运输任务。

(1) 严格遵循国家的对外政策

国际货物运输是国家涉外活动的一个重要组成部分，它的另一个任务就是在平等互利的基础上，密切配合外交活动，在实际工作中具体体现和切实贯彻国家各项对外政策。鉴于国际货物运输涉及面广，需要同世界各不同类型的国家和客户接触，所以必须遵照国家方针政策和法律法规，与国内外有关部分加强联系、互相配合、密切协作，共同完成国际货物运输任务。

(2) 按时、按质、按量地完成进出口货物的运输

国际贸易合同签订后，只有通过国际运输，及时将进口货物运进来，将出口货物运出去，及时、准确地交到约定地点，商品的流通才能实现，贸易合同才能履行。“按时”就是根据贸易合同的装运期和交货期的条款的规定履行合同；“按质”就是按照贸易合同质量条款的要求履行合同；“按量”就是尽可能地减少货损、货差，保证贸易合同中货物数量条款的履行。如果违反了上述合同条款，就构成了违约，有可能导致赔偿、罚款等严重的法律后果。因此，从事国际货物运输的部分和企业必须重合同、守信用，保