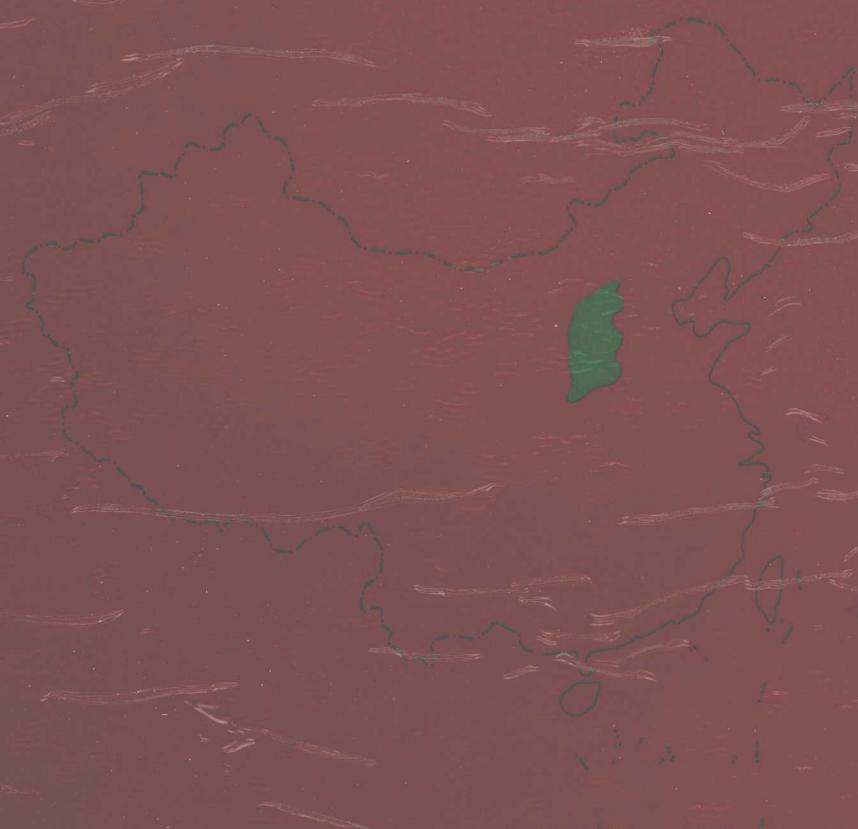


山西通志

第二十二卷 铁路志



中华书局

山西通志

卷之三十一

山西通志

山西通志

山西通志

山西通志

山西通志

山西通志

山西通志

山西通志

山西通志

K27.1

19
33

山西通志

第二十二卷

铁路志

山西省史志研究院编

中华书局

责任编辑：王仰东 骈宇骞
封面设计：杨华如

山西通志

(第二十二卷)

铁路志

山西省史志研究院编

*

中华书局出版

(北京王府井大街36号)

新华书店北京发行所发行

未来科学技术研究所印刷厂印刷

*

787×1092毫米 1/10 · 61 1/2 印张 · 13 插页 · 969 千字

1997年12月第1版 1997年12月北京第1次印刷

印数：1—2000册 定价：159.00元

ISBN 7-101-01798-3/K · 843

《山西通志》修纂人员

主 修：胡富国 孙文盛 郭裕怀

总 纂：梁志祥 侯文正

编 辑 部：袁培钢 杨志忠 刘益龄 张全盛 王仰东

焦永萍 任小燕 王会世 侯春燕 郝世文

《山西通志·铁路志》编纂委员会

主任委员：张光玉

常务副主任委员：张双喜

副主任委员：(按姓氏笔画为序)

丁原臣 王纯善 任秀 刘润辉 安路勤
吴起善 郑显道 姚进田 贾玉禄 郭守忠
徐敦庸 常成武 梁映光 董宇 彭开宙

顾问：杨振文

委员：(按姓氏笔画为序)

毛 诲 王兴旺 王晋泉 王铁城 王殿品
田云国 任云生 刘书桐 刘好文 刘辛耕
陆 平 杜中堂 李 荷 李宝昌 李泽新
武石生 武国俊 武健仁 封加存 赵 昕
赵勇民 郗耿灵 高宏亮 钱海才 黄玉明
黄忠礼 郭富元 曹新华 魏 亮

《山西通志·铁路志》编审人员

主 编: 张光玉

副主编: 张双喜 杨振文 武石生 杜中堂 张仲先
王守稚 王立政 高荫生 赵勇民 郭富元

编 辑: (按姓氏笔画为序)

刘 辉 李光裕 吕富年 杨素维 侯希强
曹克朴 斯建利

撰稿人: (按姓氏笔划排列)

于 振 于栋桴 王 申 王 和 王义信
王凤巍 王立政 王守稚 王建民 王荣贵
王重银 王铁城 王新合 王默文 毛 许
邓履山 司马中和 冯凤保 冯汉杰 宁永昌
宁银成 白运喜 田明元 纪 恒 刘 辉
刘 曜 刘 耀 刘伏兵 刘宗贵 任云生
任家旺 任瑞蕊 齐孝亭 许 霞 孙云清
孙国祥 孙清瑚 汤法宽 吕佩柯 吕富年
吉瑞琦 邻卫华 张 力 张文权 张文奇

张玉梅	张仲先	张会荣	张沛田	张治华
张金钰	陆 平	陆树堂	汪 薄	苏小良
苏鲜荣	杜中堂	杜添载	何文彰	李文喜
李玉如	李生福	李光裕	李金山	李宝昌
李泽新	李保红	李培基	李培鱗	李增生
杨玉起	杨志强	杨建华	杨春雷	杨素维
杨惠生	吴玉鹏	宋育英	宋荣枝	陈亚宾
陈礼君	陈鹤年	单文利	周启斌	周笑冰
武成周	武健仁	孟庆虎	封加存	赵九轩
赵海旺	赵勇民	赵振泽	赵瑞华	贺玉耕
郑宇华	胡振家	侯希强	徐 哲	徐俊卿
徐鸿昇	高凤来	高荫生	高峰奎	高继彭
高崇贵	高锦锋	贾安民	贾恒昌	郭长生
郭永红	郭润生	郭富元	黄玉明	阎仙萍
梁光华	曹克朴	崔振之	崔毅民	程中民
彭吉林	董君慧	温治民	靳建利	路学忠
滕保华	潘 智	薄力成	霍守素	魏 亮

审 定：梁志祥 侯文正

审 稿：袁培钢

编 辑：陈又新 刘益龄 任小燕 侯春燕 郝世文

责任编辑：王仰东 骈宇骞

编 纂 说 明

一、《山西通志·铁路志》在编纂过程中，运用以马列主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，力图全面、真实、科学地记述近一个世纪以来山西铁路的建设、运营、修造工业等方面的历史和现状，揭示其历史发展的客观规律。

二、本志的编纂，始于1980年。当时，太原铁路局按照山西省地方志编纂委员会要求，组成山西铁路志编写组，调集机关各处室50多人，各负其责，分类撰写，到1982年底，写出资料长编近百万字，并油印成册征求意见。遗憾的是，随着1983年1月1日太原铁路局被撤销，人员分流，资料散失，修志工作停顿两年多无人问津。1985年，在中共山西省委、省政府和原山西省地方志领导的关怀下，经过协调各相关分局、铁路工厂、工程局和山西省地方铁路局的关系，组成以太原铁路分局为牵头单位的山西铁路志编纂委员会。十年来，机构变动，人员变化，篇目作了四次重大的补充修订，四易其稿，并于1996年5月下旬召开《山西通志·铁路志》稿评审会。

三、本志遵循《山西通志》的统一要求和规范，设编、章、节、目四大层次，依照铁路行业的自然分工，横分门类，纵述史实。本志以志为主，辅之以述、记、图、表、录。对史实述而不论，寓褒贬于记事之中，力求达到朴实自然，严谨科学。线路示意图以1985年山西省行政区划为基础，标以铁路单复线和电气化铁路通车状况。

四、本志上限始于清光绪二十二年(1896)，下限止于1985年。因山西省地方铁路起步晚，延长至1995年。国铁1986～1995年以后发生的大事件和专题材料，则在附录中另设“限外辑要”。

五、本志在编写过程中，太原分局有近50名离退休干部和工程技术人员，在资料缺乏，年代跨度长的困难条件下，成年累月，伏案笔耕。参与承编的太原、大同、临汾、石家庄、郑州5个铁路分局，太原机车厂、大同机车厂、太原枕木厂、永济电机厂4大部属工厂，驻晋铁道部第三、第十二、第十七工程局、北京铁路局太原工程总公司和山西省地方铁路局的领导和史志办的同志们给予了极大的支持和帮助，提供了大量珍贵的历史资料和数据。

六、本志在编写过程中，得到原山西省地方志编纂办公室和山西省史志研究院领导和同志们的热情帮助和支持，原省志办副主任刘纬毅和原省志办编审处

陈又新一向关注铁路志的进度和质量，主动阅稿、改稿，付出了艰辛的劳动。中国地方志指导小组刘允平、铁道部路史中心马素琏审阅部分初稿后，都提出了富有真知灼见的修改意见。北京铁路局路史办为送审稿提出了多项建议。原太原分局局长毛维栋一向关注修志工作，在人力、物力、资金等方面全力支持，为编纂工作顺利进行创造了良好条件。

值此付梓之际，我们衷心向每一位为《山西通志·铁路志》做出贡献、耗费心血，并给以大力支持的领导和同志们表示深切的谢意！

编者

1996年8月

目 录

绪 言	1
第一编 铁路建设	11
第一章 干 线	12
第一节 石太线	13
第二节 同蒲线	32
第三节 京包线	53
第四节 太焦线	61
第五节 京原线	72
第六节 邯长线	83
第七节 侯西线	88
第八节 大秦线	92
第二章 支 线	96
第一节 口泉支线	97
第二节 宁岢支线	99
第三节 忻河支线	100
第四节 史家岗支线	103
第五节 上兰村支线	104
第六节 太岚支线	106
第七节 西山支线	108
第八节 西铭支线	110
第九节 榆谷支线	111
第十节 平汾支线	112
第十一节 介西支线	114
第十二节 礼垣支线	116
第十三节 二峰山支线	118

第十四节 黄丹沟支线.....	120
第三章 枢纽.....	122
第一节 太原枢纽.....	122
第二节 大同枢纽.....	129
第四章 专用铁路.....	140
第一节 铁路专用线.....	140
第二节 专用铁道.....	156
第二编 运输设备.....	161
第一章 机车.....	162
第一节 机车配属.....	162
第二节 机车检修.....	173
第三节 机车整备.....	186
第四节 牵引供电.....	193
第二章 车辆.....	196
第一节 车辆配属.....	198
第二节 检修.....	217
第三节 车辆运用维修.....	233
第三章 线路.....	239
第一节 线路设备.....	241
第二节 维修.....	272
第三节 大修.....	284
第四节 路基路堑整修.....	292
第五节 防洪抗震.....	294
第四章 车站设备.....	300
第一节 车站设置.....	300
第二节 行车设备.....	309
第三节 客运设备.....	318
第四节 货运设备.....	326
第五节 装卸设备.....	331
第六节 一等站简介.....	335
第五章 通信信号.....	343

第一节 信号设备	343
第二节 通 信	356
第三节 电务管理	366
第三编 运输生产	371
第一章 旅客运输	372
第一节 旅客运输量	372
第二节 客车运行	378
第三节 客流组织	393
第四节 旅客人运价	399
第五节 车站服务	407
第六节 列车服务	413
第七节 行包运输	417
第八节 饮食供应	421
第二章 货物运输	426
第一节 货物运输量	426
第二节 计划运输	439
第三节 煤炭运输	443
第四节 直达运输	452
第五节 整车运输	457
第六节 零担运输	464
第七节 集装运输	471
第八节 货物运价	476
第九节 货场管理	488
第十节 装卸管理	493
第三章 行车组织	504
第一节 车流组织	504
第二节 列车运行图	506
第三节 运输方案	528
第四节 运输调度	532
第五节 机车运用	538
第六节 车站行车	557

第四章 运输安全	567
第一节 安全管理	567
第二节 劳动保护	572
第三节 路外安全	575
第四节 专业安全	586
第四编 经营管理	589
第一章 管理体制	591
第一节 领导制度	591
第二节 经营模式	593
第三节 民主管理	595
第二章 组织机构	596
第一节 正太铁路管理局	596
第二节 同蒲铁路管理局	597
第三节 日伪华北交通株式会社太原铁路局	598
第四节 晋冀区铁路管理局	598
第五节 晋察冀边区(石家庄)铁路管理局	599
第六节 太原铁路(管理)局	599
第三章 运输收入	604
第一节 收入管理	604
第二节 退款管理	615
第三节 收入稽查	621
第五编 科技教育	625
第一章 科学技术	626
第一节 科技机构	626
第二节 铁路修建技术	628
第三节 科技管理与成果	633
第四节 科技情报	643
第五节 科技团体	645
第六节 电子计算机应用	646
第二章 职工教育	650

第一节 教育机构.....	650
第二节 在职教育.....	652
第三节 学校教育.....	662
第六编 铁路工厂.....	667
第一章 太原机车车辆工厂.....	668
第一节 工厂建设.....	668
第二节 产品质量.....	670
第三节 经营管理.....	682
第二章 大同机车工厂.....	691
第一节 工厂建设.....	691
第二节 产品质量.....	692
第三节 经营管理.....	697
第三章 永济电机工厂.....	704
第一节 工厂建设.....	704
第二节 产品产量.....	705
第三节 经营管理.....	709
第四章 太原混凝土轨枕工厂.....	715
第一节 工厂建设.....	715
第二节 产品产量.....	716
第三节 经营管理.....	717
第七编 地方铁路.....	723
第一章 机构沿革.....	726
第二章 神河铁路.....	727
第一节 铁路建设.....	727
第二节 运营管理.....	735
第三节 技术设备.....	737
第四节 管理机构.....	742
第五节 多种经营.....	743
第六节 神河铁路的转让.....	743
第三章 孝柳铁路.....	744

第一节 铁路建设	744
第二节 运营管理	750
第三节 技术设备	751
第四节 经营管理	753
第五节 文教卫生	756
第六节 多种经营实体	756
第四章 阳涉铁路	758
第一节 铁路建设	758
第二节 运营管理	764
第三节 技术设备	765
第四节 管理机构	766
第五节 安全管理	768
第六节 职工培训	769
第七节 多种经营实体	769
第五章 武墨铁路	770
第一节 铁路建设	770
第二节 运营管理	773
第三节 技术设备	774
第四节 管理机构	776
第五节 多种经营	776
第六章 沁沁铁路	777
第一节 铁路建设	777
第二节 管理机构	781
第七章 宁静铁路	782
第八章 阳侯铁路	786
第九章 岢瓦铁路	787
第十章 临汾窄轨铁路	792
第一节 铁路建设	792
第二节 运营管理	795
第三节 技术设备	795
第四节 安全管理	797
第十一章 地方煤炭集运站	798

附录.....	801
一、大事年表	801
二、驻晋铁路重点单位简介	848
太原铁路分局.....	848
大同铁路分局.....	849
临汾铁路分局.....	851
铁道部第三工程局.....	852
铁道部第十二工程局.....	853
铁道部第十七工程局.....	854
北京铁路局太原工程总公司.....	855
太原勘测设计院.....	856
三、文献辑存	858
正太铁路借款合同(清光绪二十八年).....	858
正太铁路行车合同(清光绪二十八年).....	864
山西省人民公营事业董事会派驻太原铁路管理局总稽核章程.....	867
山西省人民公营事业董事会派驻同蒲铁路管理局总稽核室办事细则.....	868
太原铁路管理局局长关于《加强运输作业计划》的第 202 号命令 (1955 年 4 月 9 日)	869
四、限外辑要	882
大秦铁路双线电气化开通运营.....	882
侯西线开通运营.....	883
侯月线一期工程建成通车.....	883
南同蒲线侯马北编组站二期工程开通.....	884
西山支线电气化工程.....	885
太岚线电气化工程.....	885
太焦线南段复线电气化工程.....	887
北同蒲电气化改造.....	889
太原站高架候车楼工程交付使用.....	891
南同蒲双线开通运营.....	892
平朔安太堡露天煤矿铁路专用线.....	895
太焦线夏店至月山铁路专用线.....	896