

半 个 世 纪 的 纪 念



半 个 世 纪 的 纪 念

半个世纪的纪念

中国汽车报《半个世纪的纪念》编委会 编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



谨以此书献给为中国汽车五十年奋斗不息、共创辉煌的人们

半个世纪的纪念

中国汽车报《半个世纪的纪念》编委会 编



机械工业出版社

本书是中国汽车报组织的“为了半个世纪的纪念”连续报道文章的合集。它通过对50年前共和国第一批汽车工业开拓者的人生历程中的事业追求、理想实现、喜怒哀乐、悲欢离合、爱情亲情友情的报道，真实地再现出他们崇高的精神和生动感人的生活。

图书在版编目(CIP)数据

半个世纪的纪念 / 中国汽车报《半个世纪的纪念》编委会编 - 北京: 机械工业出版社, 2003.8
ISBN 7-111-12810-9

I. 半… II. ①中… III. 汽车工业 - 工程技术人员 - 生平事迹 - 中国 IV. K826.16

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 067687 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)
责任编辑: 徐巍
封面设计: 饶薇 责任印制: 路琳
北京机工印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行
2003年8月第1版第1次印刷
1000mm × 1400mm B5 · 9.875印张 · 8插页 · 290千字
定价: 42.00元

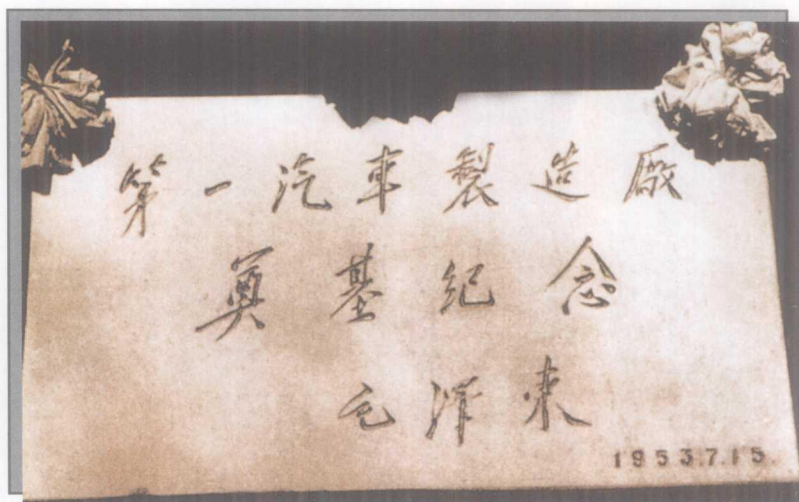
凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换
本社购书热线电话 (010)68993821、88379646
封面无防伪标均为盗版

• 半个世纪的纪念 •



重工业部汽车工业筹备组1950年3月27日成立，1952年汽车工业筹备组部分职工摄于鼓楼东扁担厂。

1953年7月18日，第一汽车制造厂动工兴建，右图为毛泽东主席亲笔题字的汉白玉基石。



• 半个世纪的纪念 •



第一汽车制造厂厂长饶斌主持工作会议。



1956年7月13日，国产第一辆解放牌4吨载货汽车在第一汽车制造厂投产下线。

• 半个世纪的纪念 •



饶斌与陈玄德（右，原第二汽车制造厂党委书记）在生产现场调查研究。

20 世纪 50 年代初，第一机械工业部汽车局部分领导和苏联专家合影。前排左三为张逢时，时任汽车局局长；前排右二为老江泽民，时任汽车局副局长；后排左三为胡亮，时任技术处处长；后排左四为朱凌，时任计划处处长。



• 半个世纪的纪念 •



20 世纪 50 年代末，第一机械工业部汪道涵（前排右三）
副部长会见苏联专家。



汪声銓（前排中）在苏联
汽车厂实习时，和陈祖涛夫
妇（前排右一、右二）在一起。

• 半个世纪的纪念 •



1956年陈祖涛
(前排右一)同两位
中国同志去联邦德
国参观“奔驰”各工
厂,为“八大”购买
高级轿车。



第一汽车制造厂技术人员和工人在发动机缸体流水线讨论工作。

• 半个世纪的纪念 •



欢送苏联专家回国，前排左四是汽车工业管理局局长张逢时。



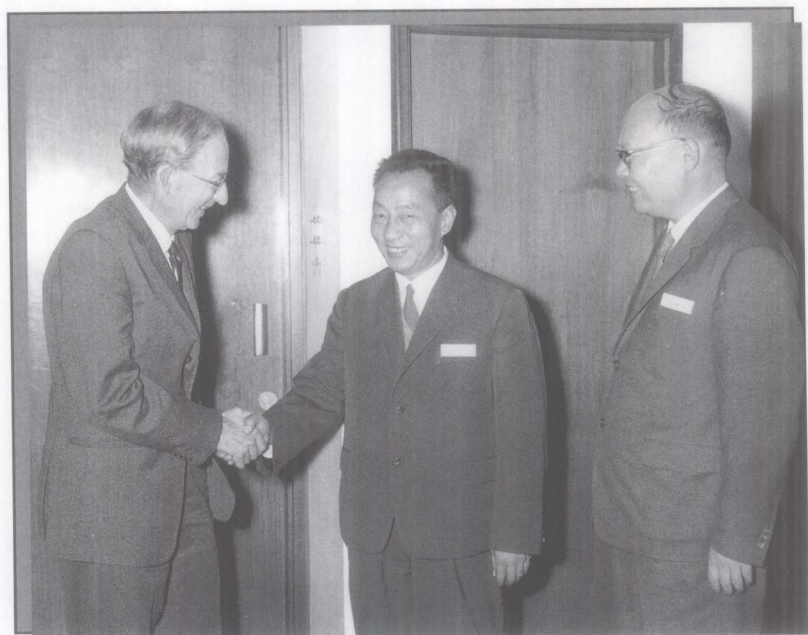
“红旗”轿车质量突击队立集体大功，受到厂里奖励。

(第一汽车制造厂 1959 年 10 月)

• 半个世纪的纪念 •



杨惠民（右一）、张树梅、马志斌在十堰砂坝勘察二汽热电厂厂址。



1972年孟少农（右）和刘守华（中）在英国考察汽车工业。

• 半个世纪的纪念 •



1983年7月12日，第一汽车制造厂建厂30周年，老同志们回厂合影留念。前排左起：谢云、江华、陈祖涛、方劼、刘守华、饶斌、孟少农、李代胜、张剑飞、唐少波；第二排右起：蔡诗晴、和泉山、吴宗良、裘志民、张兴业、黄兆銓、刘金越、胡信民、丁志寰；后排左起：李龙天、赵志明、吴智平、刘子仪、王世愚。



1983年第一汽车制造厂举办建厂30周年纪念活动，车内左为张逢时。

• 半个世纪的纪念 •



1987年1月1日，新车胜利投产。一汽全厂举行新型“解放”CA141 车正式投产仪式，厂长耿昭杰作了重要讲话。



1993年7月14日一汽40周年厂庆，老同志在车上签名留念。

《半个世纪的纪念》编委会

主 任:王晨

副 主 任:江绍高

编 委:方 劼 张兴业 滕伯乐 柳乃复 李庆文 李春雷
辛 宁 韩兴华 吴迎秋

主 编:李庆文(兼)

执行主编:吴迎秋(兼) 邬建军

编 辑:戴 彦 张向东 袁 宏 贺北时 桂俊松 周丽娟
胡轶坤 刘向前 何 芳 冯淑娟

序 言

今年是中国汽车工业建立 50 周年。50 年前的 7 月 15 日,中国第一汽车制造厂在长春奠基,拉开了中国汽车工业建设的序幕。50 年来,在党的领导下,中国汽车工业取得了长足的进步,中国汽车市场已经成为全球最重要的市场之一。在这时候缅怀历史,具有十分特殊的意义!

历史唯物主义十分强调人民群众在历史创造中的作用。50 年前的一汽建设,离不开 50 年前的中国汽车人。在那热火朝天、豪情满怀的岁月,中国汽车人从四面八方涌来,用他们的智慧和双手,青春与汗水,为一汽建设添砖加瓦,写下了一页页感人篇章。一汽的建成,缓解了新中国交通运输业的燃眉之急,为新中国成立初期的国民经济建设提供了重要的装备。这一段历史,是中国汽车工业的起点和源头,值得我们为之纪念;这个年代的汽车人,是中国汽车工业的开拓者,值得我们为之抒写!

50 年来,中国汽车工业取得了非常大的发展。在一汽之后,二汽、重汽、陕汽、北汽、南汽、上汽等一大批汽车企业开始建设,奠定了我国汽车工业的基础。改革开放以来,中国汽车业加大结构调整的步伐,缩小了与国际汽车业的差距。汽车业积极引进外资,引进技术,较早地成立了合资企业,吸取了国际先进汽车业的经验。1994 年,我国制定了“汽车工业产业政策”,在产业政策的指导下,促进引进技术的国产化,使得包括一汽在内的我国汽车工业的主力军得以发展壮大,我国汽车工业取得了更大的发展。2002 年,我国汽车产量突破了 300 万辆大关,成为世界第五大汽车生产国。这些成就的取得,在 50 年前是不可想象的,同时也说明,中国汽车人 50 年前的梦,正在一步步地变为现实。

当然,中国汽车工业在发展过程中也走过崎岖曲折的道路,还存在着这样那样的问题,例如分散投资、小规模、低水平重复建设

的问题,自主知识产权和品牌缺失的问题,劳动生产率和企业管理水平尚不够高的问题,杜绝不合格汽车的生产许可和市场准入问题,汽车的现代化销售和售后服务体系的建设问题,消费环境的改善问题,如此等等,都需要根据开放竞争的新形势,认真加以研究并提出相应对策,以便中国汽车工业尽快踏上持续、稳定、健康发展的轨道,增强国际竞争力,为国民经济建设贡献更大的力量。

在中国汽车工业的发展过程中,需要继续充分发挥人的力量,大力培养和发挥优秀人才的作用。50年前,第一代中国汽车人,用他们的刻苦学习、忘我工作和无私奉献精神,铸就了当年的辉煌,留下了一笔宝贵的物质财富和精神财富。今天,活跃在社会主义市场经济舞台上的新一代中国汽车人,要继承并发扬老一辈汽车人的优良传统,认真实践“三个代表”的重要思想,与时俱进,开拓创新,努力创造中国汽车工业新的辉煌!这才是对50年中国汽车工业的发展和老一辈中国汽车人最好的怀念!

中国汽车报社从年初开始,开展了“寻访50年前的中国汽车人”的活动,对老一辈汽车人进行了一系列采访报道,并且组织编写了一些回忆文章,除在报上发表外,还汇集成册出版,为撰写中国汽车工业史,为推动中国汽车工业的发展做了一件有益的工作。书中述及的人物,有的曾是我的领导和良师,更多的是我的同事和益友。念及他们,浮想联翩,不禁写下一些感想,以代为序。

李 恭 清

2003年7月3日

目 录

序 言

第一部分 50 年中国汽车人

汽车是他的生命

——妻子眼中的饶斌 1

新中国汽车工业的开拓者

——记第一汽车制造厂第一任厂长郭力 7

深深的怀念 13

父亲永远活在我们心中

——女儿忆父亲郭力 25

靠近汽车厂,心里才踏实

——听孟少农之女孟运忆父亲 40

斯人百年

——记比中国汽车大 50 岁的汽车技术专家 44

父亲的教诲永记我心

——听张逢时之子张宏庆忆父亲 49

产品和人才是一汽建设的两大财富

——记第一汽车制造厂原副厂长宋敏之 53

我是给汽车打毛坯的人

——访原机械工业部部长何光远 56

我看到了人的作用 党的作用

——访第一汽车制造厂原党委第一副书记方劼 60

奔波在中国汽车业的开创期

——听陈祖涛讲二十世纪五六十年代的故事 64

我不赞同只求所在不求所有

——访中国汽车工业总公司原副总经理、北

京汽车制造厂原党委书记冯克 72

汽车工业的发展与历史背景息息相关

——访中国汽车工业总公司原副总经理胡信民 76

天平:我们永远是翘起的那端

——访第一汽车制造厂原厂长刘守华家人 82

忆往昔“兴业”岁月稠

——听张兴业回忆新中国汽车工业初建 86

回顾总结历史 问心是否有愧

——访第一汽车制造厂原厂长黄兆璠 93

我跑第六棒

——第一汽车制造厂原董事长兼总经理

耿昭杰忆人忆事忆当年 98

二汽职工的“李青天”

——访第二汽车制造厂原党委书记李子政 106

马跃的汽车三国论 110

学习型企业的典范

——第一汽车制造厂原人事处副处长江华自述 115

一位拥有几个“第一”的汽车老人

——听与中国汽车工业一起成长的陈子良老人回忆历史 122

计划处长张剑飞的生涯 128

滕伯乐:领悟人生“三步走” 132

一汽的历史全在我心里

——记第一汽车制造厂原副总经济师冯云翔 137

风雨五十年 相爱汽车情

——记王季荃、汪声璠的汽车生涯 141