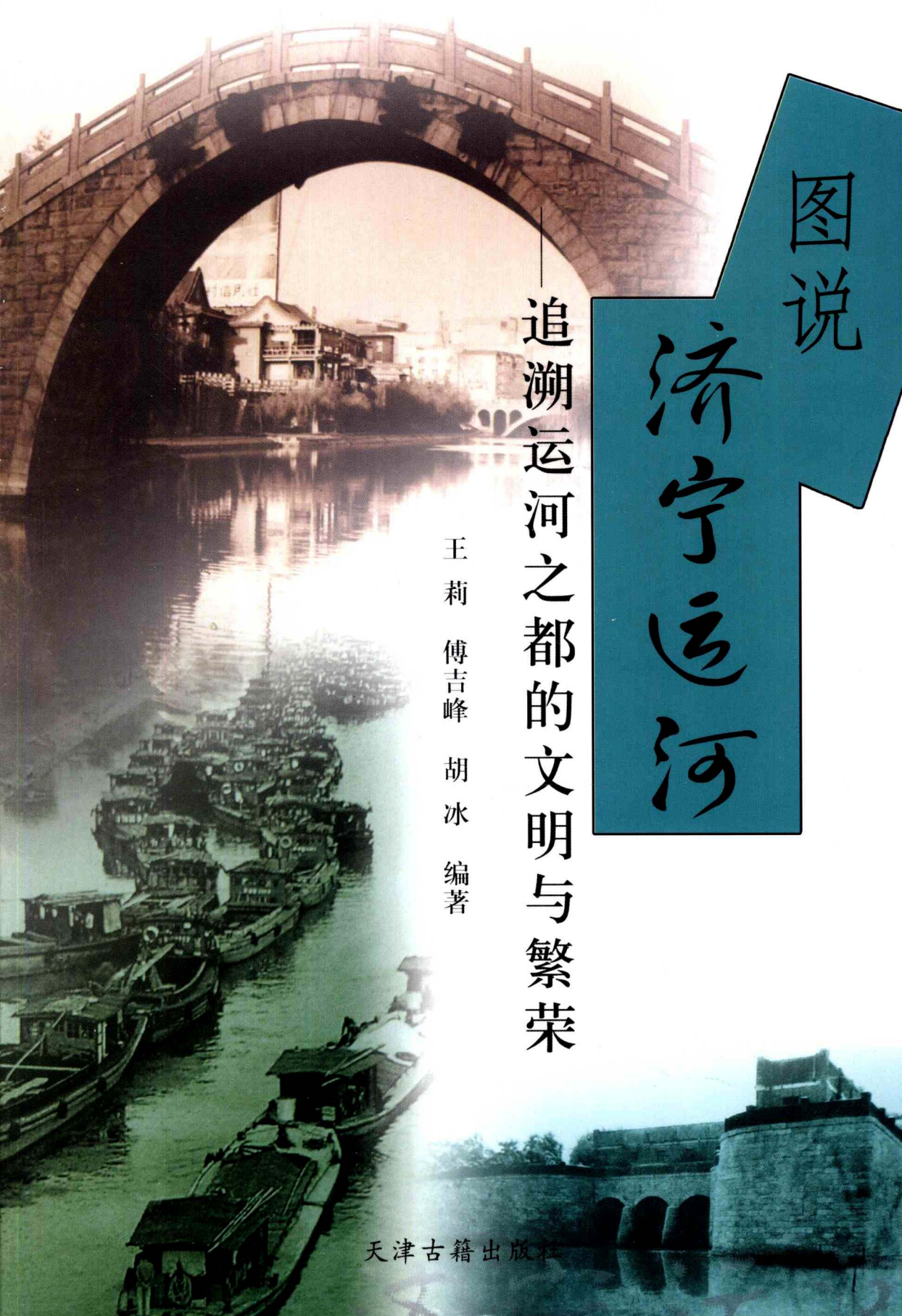




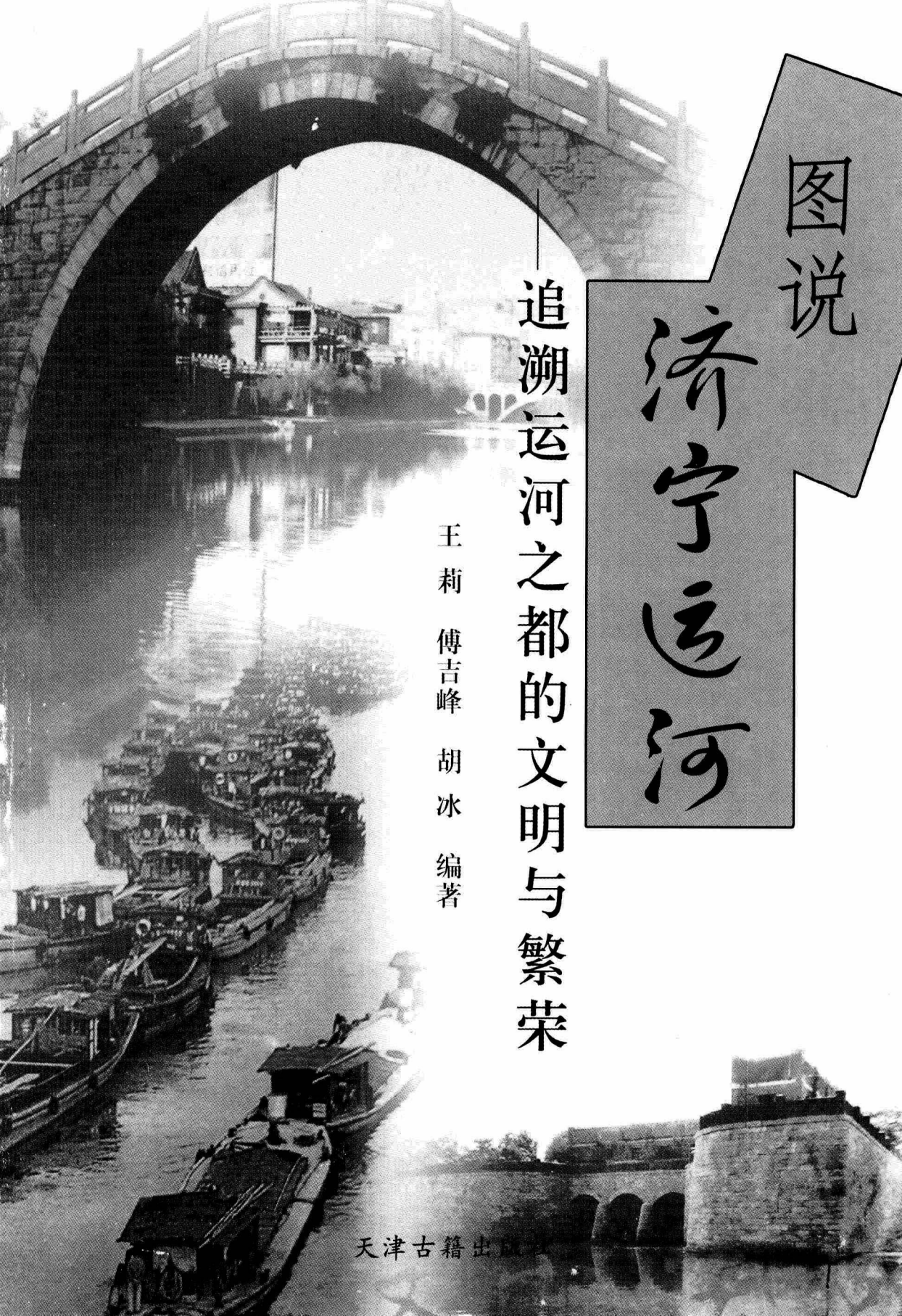
图说

济宁运河

追溯运河之都的文明与繁荣

王莉 傅吉峰 胡冰 编著

天津古籍出版社



图说

济宁运河

追溯运河之都的文明与繁荣

王莉 傅吉峰 胡冰 编著

天津古籍出版社

图书在版编目(CIP)数据

图说济宁运河——追溯运河之都的文明与繁荣/王莉,傅吉峰,胡冰编著. —天津:天津古籍出版社,2008.10

ISBN 978-7-80696-571-9

I. 图… II. ①王…②傅…③胡… III. 大运河-概况-图解 IV. K928.42-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008) 第 154285 号

图说济宁运河

——追溯运河之都的文明与繁荣

王莉 傅吉峰 胡冰编著

出版发行 天津古籍出版社
社 址 天津市和平区西康路 35 号
邮 编 300051
网 址 www.tjabc.net
印 刷 济宁市火炬书刊印务中心
开 本 787×1092/16
印 张 15.25
字 数 226 千
版 次 2008 年 10 月第 1 版
印 次 2008 年 10 月第 1 次印刷
标准书号 ISBN 978-7-80696-571-9
定 价 46.00 元

序 言

打开尘封的历史册页,你会惊奇地发现,当燕、赵、秦等修长城前的百余年,偏居江南的吴国已开凿“运河”了。

公元前486年,为了北上争雄,吴王夫差开挖人工河——邗沟。《左传》载:“吴城邗,沟通江淮。”邗沟约长五百里,为中国最早的运河(宋以后始有运河之称)。

隋炀帝开的运河,从淮安向西去了。直到元代的忽必烈,才利用某些天然水道和一些旧运河段修挖贯通了京杭大运河。

至此,世界上耸起了两块丰碑。

万里长城绵亘东西,由秦统一后修连而成,宛如一条巨龙,巍峨、强悍、雄浑、苍凉,具有阳刚之美,似中华伟丈夫。而约四千里的大运河,蜿蜒南北,数代疏浚,恰似一条彩练,它低平、柔顺、妩媚、温润、鲜活,更呈阴柔之姿,如神州俏佳人。

一阳一阴,山水相恋,互映了华夏儿女的昂扬精神与谦和情致。

我的老家在运河边上的微山刘林,我出生于沛县,距运河不远。1952年,我来济宁一中读书,暑假乘船往返于运河上,寒假沿运河步行经鲁桥、南阳至谷亭。1970年,我来济宁师专任教,三十八年生活在运河的怀抱里。运河滋润了我的心田,饱润了我的笔墨,我与运河结下了不解之缘。我爱运河,我要高声赞美世代流淌在人们血脉中的大运河!

清朝后期,由于战乱、水灾等,运河逐渐衰败。之后,铁路的修建更使它失去往日的光彩和亮丽……从此,它就长期盼望着新生。

等等等! 21世纪到来,它殷望为中华的腾飞而繁忙和热闹。终于等来了,中央英明决策:南水北调,运河需重新疏浚。运河也要“申遗”,处于运河中点上的一颗明珠——济宁,将扮演着重要角色。市领导科学决策,勤劳筹划,适时施工。同时,济宁运河研究会也适时成立,它由内行领导和众多专家组成,办杂志,写文章,出书,研究硕果累累。现在我案头摆着一部颇具特色的

《图说济宁运河——追溯运河之都的文明与繁荣》就是其中重要成果之一。

这部书说它颇具特色,是因为它图文并茂。书中图、表、碑刻照片一百多幅。这样,文字的叙述和图表相得益彰,对于没有见过或见过部分图表的读者,定会有吸引之力。

其次,重点突出,安排适当。因为是说济宁段运河,所以写作重点便放在济宁运河的重要地位、机构设置,经济、文化建设以及历史文物鉴赏上,而非重点部分只作概述。

最后,文字简练,生动形象。从书中的叙述看,作者有较好的语言驾驭能力,作者爱惜笔墨,要言不烦,而且有时杂有一些优美的形象描写和散文化的句子,给本书增添了不少色彩。

写文章难,写一本书更不易,没有坐冷板凳的勤奋辛苦,那是不可能的。大家一阅,定可获得不少收益。作者亦应善于吸取别人的研究成果,将来再作些修订,我相信《图说济宁运河——追溯运河之都的文明与繁荣》定会更加完美。

另外,研究运河,还应薪传运河文化,保护运河文明的碎片,更要弘扬运河朴素淡定的平和谦下与承载负重的任劳任怨等等精神,为精神文明添砖加瓦。

殷盼作者有新的佳作问世。

是为序。

姜葆夫

2008年8月24日北京奥运会闭幕日

目 录

序言 / 1

第一章 源远流长的京杭运河 / 1

一、京杭运河的历史概要 / 1

二、元代济宁运河的开凿与京杭运河的贯通 / 4

第二章 彪炳青史的治运业绩 / 13

一、元代汶、泗济运系统工程 / 14

二、明代治运方略与成就 / 25

三、清代对运河的管理与维护 / 32

第三章 中国运河之都——济宁 / 75

一、河运行政管理机构：运河最高行政管理机构驻节济宁 / 76

二、河运军事机构：其最高军事首脑均驻节济宁 / 87

第四章 繁荣兴盛的运河经济 / 105

一、商品化农业的兴起 / 105

二、手工业的兴起与发展 / 109

三、商贸业的繁荣 / 117

四、繁华的济宁城镇 / 124

五、水上运输的繁荣景象 / 126

六、会馆、商会沿运林立 / 129

七、商品经济的兴盛与资本主义萌芽 / 133

第五章 南北交融的运河文化 / 143

一、南北方文化的沟通 / 143

二、中外文化的交流 / 144

三、运河区域的民俗风情 / 146

四、饮食文化(济宁著名小吃) / 148

五、沿运名胜古迹 / 150

六、湖上人家的捕鱼工具 / 167

七、民间艺术 / 173

八、运河号子 / 183

第六章 济宁运河两岸历史文物鉴赏 / 205

参考书目 / 239

后记 / 240

□第一章

源远流长的京杭运河



一、京杭运河的历史概要

京杭大运河,是我国历史上伟大的水利建设工程,它是世界上开凿时间最早、流经距离最长的人工运河,它犹如一条白练飘舞于中华大地上。大运河和长城一样,是中华民族的巍峨丰碑和中华民族精神的象征。在相当长的历史时期内,京杭运河对中国封建社会的政治稳定、经济繁荣和文化交流等方面有着深远的影响。

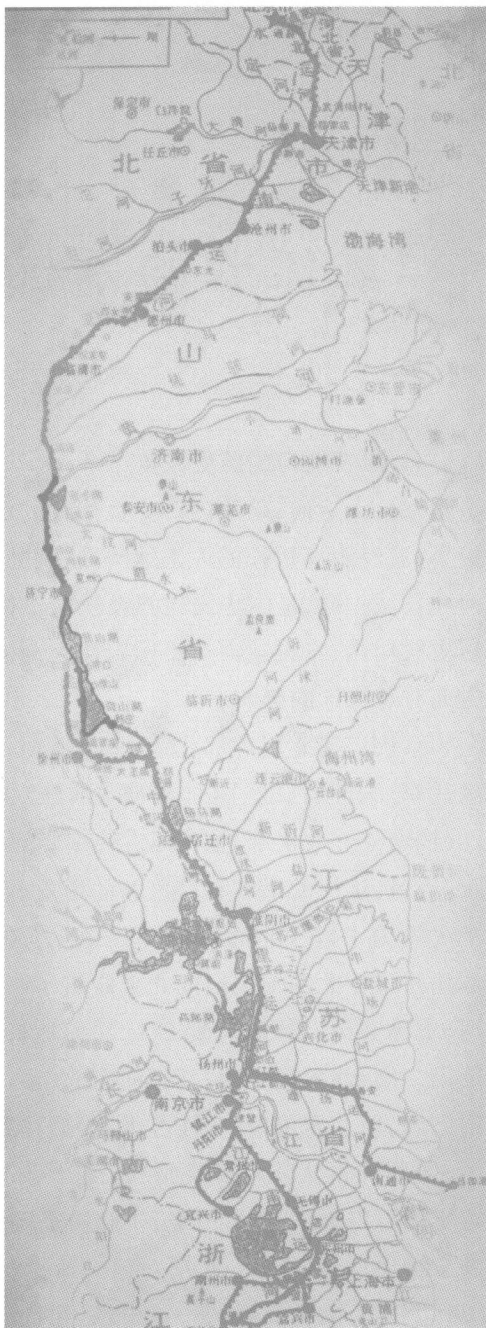
京杭运河北起首都北京,南至杭州,全长约1800公里,纵贯我国南北,流经北京、天津、河北、山东、江苏、浙江六个省市,沟通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系,是我国古代重要的南北交通线。

京杭运河的形成有着悠久的历史,它最早的一段是邗沟。春秋末期,吴王夫差为了讨伐北部的齐、晋二国,争夺中原霸主,于前486年,下令在今江苏扬州市西北的蜀冈尾闾之上修筑了一座邗城,同时在城下开凿了一条运河,史称邗沟。邗沟南接长江,屈曲地折向北,流经今江苏高邮南面的武广、陆阳二湖,北入樊梁湖,又折向东北,穿过今江苏宝应、淮安东面的博支湖和射阳湖,西北至末口(今江苏淮安北)注入淮河,沟通了江淮二水。邗沟凿成后,吴国的军队就可以乘船从长江经邗沟进入淮水,再沿淮河的支流泗水、沂水便可以抵达齐国的国境。邗沟是运河的雏形,它为后期形成的南北运河及京杭运河奠定了基础。

589年,隋朝重新统一了中国,建都于长安(今陕西西安),为了沟通国都长安与东南富庶地区的联系,便于从黄河下游和江淮地区转运粮食及财富,

以及加强北部边防,隋朝开始全面规划运河建设。大业元年(605年),隋炀帝下令开凿运河,先从洛阳城西引洛水和谷水(今涧水)东入黄河,再从板渚(今河南荥阳)引黄河水东南入汴水,随后从大梁(今河南开封)东面引汴水入泗水,最后在江苏的盱眙之北汇入淮河,这段运河在历史上称通济渠,通济渠第一次把黄河与淮河联系起来。大业四年(608年)又调发军民百余万,开凿了永济渠,从洛阳向北经武陟东下,对原有的天然河道加以疏浚和利用,向北直达涿郡(今北京),永济渠在历史上第一次沟通了黄河与海河之间的联系。大业六年(610年),又从京口(今江苏镇江)引长江水,绕太湖之东,直达钱塘江边的余杭(今杭州),开凿了一条长约400多公里的江南运河。至此,运河全部完成,全长2700多公里,这条运河对南北交通的改善,经济文化的交流和政治上的统一,起到了广泛的作用。

元代是京杭运河全线沟通、日臻完美的时代,元至元十九年



运河全线图



古运河渡口

(1282年),开挖了从山东济宁至须城(今东平)的济州河,全长150里。至元二十六年(1289年),开挖会通河,从东平须城直达临清入卫河,长达250余里。至元二十九年(1292年),又开挖了北京到通县的通惠河。至此,北起今北京,南至杭州的京杭大运河全线贯通,江南出发的漕船、货船扬帆1700余公里,直抵元代京城大都,南北经济、文化的交流从此开创了一个新的时代,政治上的统一也因此得到了极大的巩固。

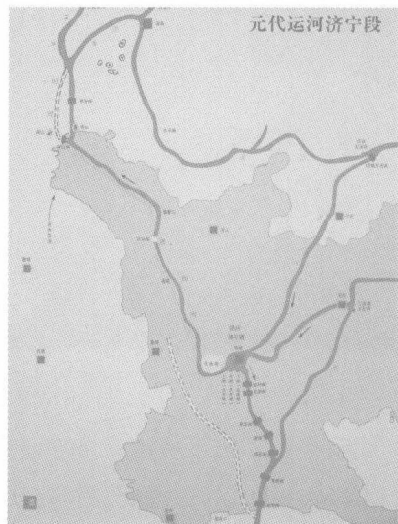
明王朝在元代京杭运河的基础上,着重对运河某些重要运段治理改造,如南旺分水枢纽工程、漕运新渠工程。对运河的多次整治改造,使运道取直,漕运大兴,并建立了一套机构管理制度与漕运制度,至此,沟通南北地区的大动脉——京杭大运河走向鼎盛。

清朝定都北京后,为实现南粮北运,继续启用了京杭大运河这条纵贯南北的大动脉。它担负着每年数亿升(数百万石)漕粮的运输任务,是清皇朝的一条名副其实的生命线。因而,备受统治者重视,不惜耗费巨资全力经营。无论是从运河管理、水源、线路、治河工程,还是从漕运体制的各个方面来说,均使大运河和漕运进入了一个全盛时期。

二、元代济宁运河的开凿与京杭运河的贯通

元统一全国以后,大都(北京)便成为全国的政治、文化、军事中心,但这时中国的经济中心却仍在江南,尤其是沿海一带。而北方地区的长期战乱,经济凋敝,发展滞后,吃粮靠南方供给。《元史·食货志》载:“元都于燕,去江南极远,而百司庶府之繁,卫士编民之众,无不仰给于江南”,这种政治中心与经济中心的不平衡发展,就决定了打通连接南北方的交通大动脉势在必行。

元初,江南财粮需漕运北上,但运道极为不便。当时主要依靠两条线路:即水陆联运和海运。水陆联运即由江南运河入淮后,溯淮入黄至今河南封丘西南约30里之中滦镇,转为旱陆输运,到达淇门再入御河(今卫河),经临清、德州达直沽(今天津),北上京师。经此水陆相交,反复装卸,即费时且费力。而海



元代运河济宁段

运虽然利大,却因风险极大,每年都有粮船和漕卒沉没。为了避开水陆联运的艰难与海运的风险,元王朝在原有运河的基础上,开凿新的便捷的运河河路,去弯取直,便成为亟待解决的主要问题。正是在这一大背景下,元代初年在今山东境内相继开挖了济州河和会通河。在今北京境内开凿了通惠河,使京杭大运河得以全线贯通。

济州河是从济州(今山东济宁南的仲浅村)北至须城(今山东东平)安山镇所开凿的运河,全长150里。元世祖十三年(1275年),为新开通漕运河(济州河),丞相伯颜派遣都水监郭守敬,勘察汶、泗、卫等河相领地区的水道。漕运副使马之贞这时建议于济州城南汶、泗合流处至大清河开凿新河,引汶、泗诸水以通漕。郭守敬根据马之贞的建议,对鲁西地区再次进行了大面积水文、地形勘察,取得的丰富资料绘成图纸,与丞相伯颜一同上奏皇上,这个建



古运河上的“老洋桥”

议深受皇上的重视,并下令于次年开挖济州河。但由于当时忙于平定江南,这项工程未能进行。至元十七年(1279年),开济州河这项工程又由漕运副总管姚演重新提出,并得到皇上的充分肯定,经过两年多的筹备资金、征调夫役,终于于至元十九年(1282年)十二月正式施工,至次年八月竣工,从而沟通了泗水和大清河。济州河南起济宁南的仲浅村泗河河道,往北经南旺、袁家口至东平县安山西侧入大清河,全长150里。同时,为了保证水源,依马之贞“北引汶水,东引泗水,分流南北”的建议,于兖州立闸坝约束泗水西流,于堽城(今山东宁阳境内)立闸堰导汶水入洸河,使泗、汶、洸三河之水合于任城之会源闸,以闸堰调节水势,接济新开的济州河,初步解决了新开河的水源问题。

开会通河以沟通济州河和御河。济州河完成之后,南粮北运即可由长江入淮河,经泗水运道至济州,入济州河北行达东阿的张秋镇与沙湾之间入大清河,经利津而入海。这条运道虽然已通舟楫,但是在当时运量不是很大,《元史·世祖本纪》载:“至元二十二年(1285年)岁漕江淮米百万石于京师,海

运10万石,胶莱六十万石,而济之所运三十万石,水浅舟大,恒不能达。”而且这条运输线前后只通行了一年,因在海水潮汐的作用下,大清河入海口处为泥沙淤积,无法通航,再改由东阿陆运过临清入御河。此段陆路虽不算很长,但中经茌平一带洼地,地势低洼,每逢夏秋霖雨便泥泞不堪,车马阻滞,输运艰难。为此,开凿会通河也就成为当时的急迫任务。

世祖至元二十四年(1287年),太史院令史边源和寿张县尹韩仲晖,先后建言自安山穿渠至临清通御河。次年,丞相桑哥根据县尹韩仲晖的建议,上奏皇上,征得了皇上同意。并派遣漕河副使马之贞和太史院令史边源等视察地形,商度工用,并制出行经路线。桑哥根据马之贞的计划上报。皇上看过奏文,下诏,拨钱150万缗、米4万石、盐5万斤作费用,征发东平邻近郡县夫役三万人,派断事官忙速儿、礼部尚书张孔孙、兵部尚书李处巽等主持这项工程,于至元二十六年(1289年)正月动工,当年六月竣工,并马上通航。这条新开河道南起安山镇西南(今东平),经寿张西北至东昌,又西北至于临清,全长250里,赐名会通河。后人也曾将济州河与会通河统称会通河。

会通河北抵御河(即大清河),南联济州河通泗水运道直通江淮。不仅结束了东阿至临清河200余里的艰难陆运,而且沟通了举世闻名的京杭大运河,从而实现了南自杭州,北达大都的全程漕运。

《九省运河泉水利全图》

现珍藏在济宁市城建档案馆。原图长900厘米,图上未注明绘制年代和著者。但根据图上的内容、绘制风格及所用纸张考证鉴定,该图系清乾隆末年实地绘制,是清代中期河道官员进呈的河道形势图,属原绘真品。

此图详细绘出了北起北京通州,南至湖南岳州府的九省大运河全貌。运河两岸之州、府、县和水闸、堤坎、山川、河流、湖泊、山泉和名胜古迹都有详尽的绘画,更可贵的是,图中还有大量的文字说明,尤对各地驿站之名称、水闸间之里程、运河水之来源、湖泊水域之大小、各河厅县之交界、运河水涨季节及航运情况等内容,均有详尽记载,真可谓图文并茂。此图传世,为研究中国地图学的发展提供了珍贵的资料,对研究中国的历史地理、河湖变迁和运河水利工程等都具有非常宝贵的参考价值。

《大元新开会通河记》碑

2001年11月，山东省梁山县文物管理所在梁山镇前码头村村东古运河北岸发现大元新开会通河记碑。该碑由碑头、碑身、碑座三部分组成，通高5米余，碑头高浮雕双龙盘绕，高1.5米、宽1.3米、厚0.42米，中间碑额篆书竖排两行“大元新开会通河记”八个大字。碑身长方形，高2.67米、宽1.24米、厚0.42米。碑正文26行，满行71字。碑文由翰林直学士承直郎杨文郁撰文，少中大夫礼部尚书张孔孙书写，碑文详细记述了当年开挖会通河的全过程。该碑的发现，为研究运河文化提供了珍贵实物资料。

大元新开会通河记碑文

大元新开会通河记

勅 翰林直学士承直郎臣杨文郁撰；少中大夫礼部尚书臣张孔孙书丹；奉政大夫兵部郎中臣李处巽篆额。

□□□□□□光孝皇帝在位十七年，江南平薄，海内外罔不拱北，臣顺奔走率职。

□□□□□□□□合泗分流，以达东阿，乃置汶泗都漕运使司，控引江淮嶺海，以供亿京师。自东阿至临清二百里，舍舟而陆车输至御河，徙民一万三千二百七十六户，除租庸调□□□□□□□□间苦地势卑下，遇夏秋霖潦牛僮输脱，艰阻万状，或使驢旁午贡献相望负载底滞晦螟呼警行居骚然，公私以为病为日久矣。

太平之功立尚书省一口庶政，百废具兴，士有出意见论利害者，咸得自效。寿张县尹韩仲晖、前太史院令史边源相继建言，引汶水属之御河，比陆运利相十百，时□□□求其策未得要便。以仲晖源言为然，遂以都漕运副使马之贞同源按视，之贞等至则循行地形，商度功用，参之众议，图上曲折，备言可开之状。政府信其可成。

□□□□□□□□同僚敷。

□且以□进。

□俞论

□统楮币一百五十万缗、米四万石、盐五万斤，以给佣直，备器用，征傍

近郡丁夫三万，驿遣断事官忙速儿、礼部尚书张孔孙、兵部郎中李处巽、洎之贞源同主其役。二十六年正月己亥首事，起须城安山之西南，由寿张西北行，过东昌，又西北至临清，达御河。其长二百五十余里，□谨督程人悉致力渠寻毕功益加，濬(浚)治以六月辛亥决，汶流以趣之滔滔汨汨之□□□顺适如迫，大势如复故道。舟楫连檣而下，仍起堰闸，以节蓄洩。定提防以备荡激，凡用工二百五十万七百四十有八。滨渠之民，老幼携扶，纵观徊翔，不违按堵之安喜，见泛舟□役，于须城，聊城两县耆寿各诣所治致辞，谓幸生长。

□时获瞻。

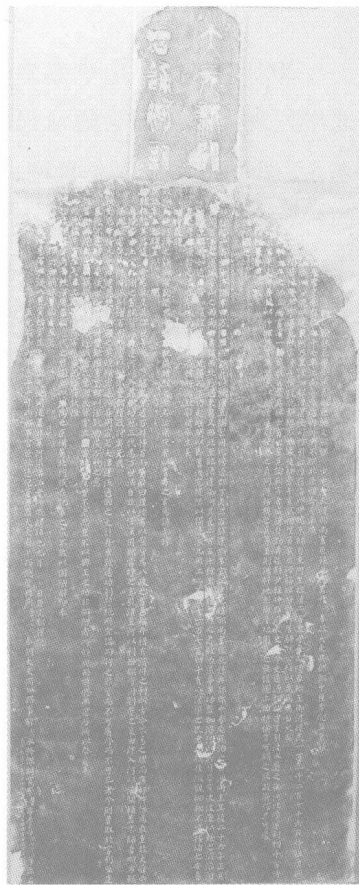
政纳人臣经济之谏兴官民悠久之，□□纪成绩被之金石治渠使者以耆寿之言为请于时。

驾临幸之都驿置以闻。

□翰林院其为运河命名且文其碑臣等乞，赐名会通，百拜稽首，而属辞曰：谨按书

以食货为八政之首，易称舟楫有济川之利，此古今不易之理，而京师所系为最重故。大舜命禹□□水土定九州之，贡赋皆浮舟达河以入冀都，功冠三代，为万世法，自兹以降，汉用郑当时之言，引渭至河，以利西都，唐用刘晏之策，由汴入河，以济关辅，盖京师者四方辐凑，□□云集，□师所依，以疆百司所资以辨不丰储，积政将奚先我。国家新天邑析木之津，建万亿□无疆之业，规模宏远，治具周密若夫漕运流通，国之大计，舟车致远功利悬绝所宜讲而行之，虽费而不可省劳而，不可已者今则费取于官利及生。民役不逾时，功垂后世，加□□时丰歉权事重轻以深致曲成万物之意。

□室殷富由此途出臣□窃迹□□□若近辽氏金源氏皆尝立国当时经度



大元新开会通河记

曾不是思岂不以兴王之功,非僻陋者所能与而前修费逮乃所以启。□□欤先儒有言,圣人在上。□□□除害易成而难废欤惟。□□开物成□□舜禹而軼汉唐,区区近代之君;固无以议为也,臣备属北门,职在记事之成,不敢以固陋辞仰奉。

□□□□□推衍与诵愚昧冒论著至若。

□□□□盛沛惠泽以浸入荒资始资生上下与天地同流,盖作纂河渠沟洫者所能仿佛也。

九月 日臣文郁谨记。

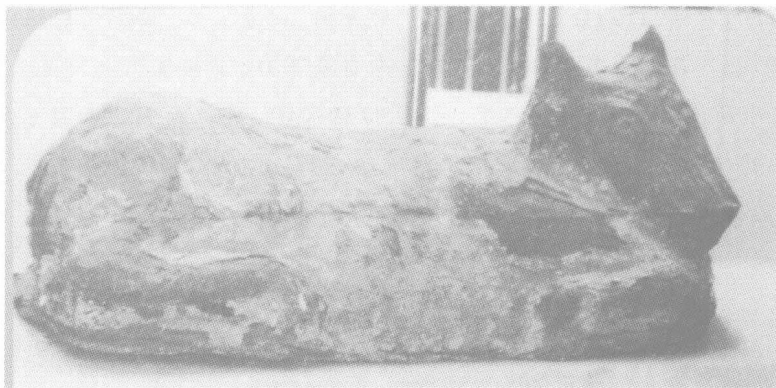
至元二十六年冬十一月朔,断事官臣忙速儿等嘉议,大夫东平路总管移刺忽都帖木儿。

奉训大夫同知路事解福寿,承务朗判官李稚宾等耆寿,戴信、董成等立石。

省朱德华、监修官将仕郎,汶上主簿匡国政。石匠高士英、魏世□、李执中刊。

元代铁牛

1973年出土于济宁市老运河在城闸桥下,生铁铸造,长75厘米,宽35厘米,高32厘米。



元代铁牛

《山东运河图》图说

山东运河,自江南下邳梁王城五里,至黄林庄入峄县境,是为闸河之始。峄县河道南自黄林庄起,北至滕县朱姬庄止,计长一百里。闸九:曰台庄,曰侯迁,曰顿庄,曰丁庙,曰万年,曰张庄,曰六里石,曰德胜,曰韩庄。滕县河道南自峄县界朱姬庄起,北至江南沛县界刘昌庄止,计长四十七里,闸曰彭口。沛县河道南自滕县刘昌庄起,北至鱼台县界王家口止,计长四十八里。闸三:曰夏镇,曰杨庄,曰珠梅,属兖州府洸河同知管辖,计长一百九十五里;鱼台县河道南自沛县界王家口起,北至济宁州四里湾交界止,计长八十五里,闸三:曰邢庄,曰利建,曰南阳。济宁州河道南自鱼台县四里湾交界起,北至五里营之东济宁卫交界止,计长七十五里,闸九:曰枣林,曰师家庄,曰仲家浅,曰新闸,曰新店,曰石佛,曰赵村,曰在城,曰天井。又有月河三闸:曰下新,曰中新,曰上新。济宁卫河道南自五里营迤东济宁州交界起,北至曹井桥迤北巨野县交界止,计长一十八里。巨野县河道南自济宁卫曹井桥迤北交界起,北至嘉祥县大长沟迤南交界止,计长二十五里,闸一,曰通济。嘉祥县河道南自巨野县小长沟迤北交界起,北至汶上县孙村交界止,计长一十六里。汶上县河道南自孙村嘉祥县北界起,北至靳家口东平州南界止,计长五十六里,闸五:曰寺前铺,曰南旺上,曰南旺下,曰开河,曰袁家口,属兖州府运河同知管辖,计长二百七十五里;东平州河道南自靳家口,上接汶上县河道北界起,北至东平所南界止,计长十八里,闸一,曰靳家口。东平所河道南自东平州河道北界牌起,北至安山闸接东平州河道南界止,计长十二里。在东平州河道之内,又接东平州河道,南自安山闸接东平所河道起,北至戴家庙闸下三空桥寿张县南界止,计长三十里,闸二:曰安山,曰戴家庙。寿张县河道南自东平州界戴家庙闸下三空桥起,北至沙湾铺接东阿县南界止,计长二十里。东阿县河道南自沙湾铺接寿张县北界起,北至五里铺接阳谷县南界止,计长十五里,其堤岸北自阳谷县河道荆门闸上红庙起,南至沙湾铺止,安平镇居其中,安平即张秋,系阳谷寿张东阿三县地。阳谷县河道南自五里铺接东阿北界起,北至官窑口铺接东昌府聊城县南界止,计长六十里,闸六:曰荆门上,曰荆门下,曰阿城上,曰阿城下,曰七级上;曰七级下,属兖州府捕河通判管