

蔚蓝

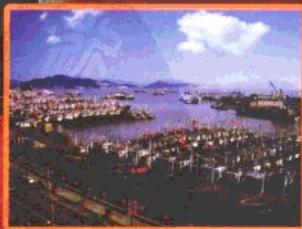
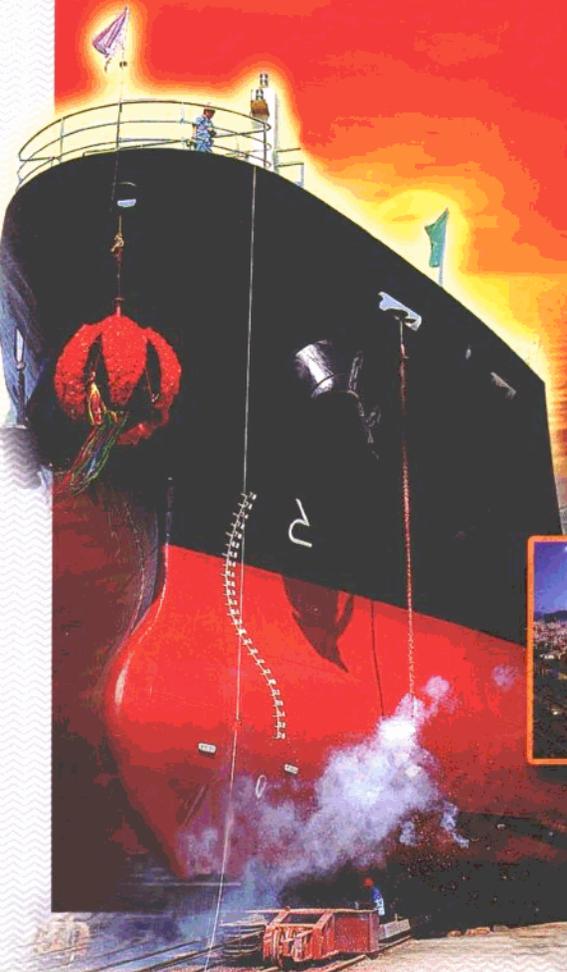
全国中学生海洋知识竞赛推荐用书

世界海洋百科丛书

阎安◎主编 最全面的海洋科普书助你了解海洋经济知识

蓝色财富

阎安◎编写



 海洋出版社

蓝色

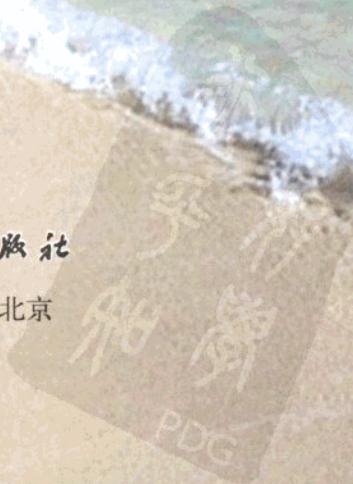
世界海洋百科丛书

阎安 编写

蓝色财富

海洋出版社

2009年·北京



图书在版编目 (CIP) 数据

蓝色财富/阎安编. —北京: 海洋出版社,
2009.6

(蔚蓝世界海洋百科丛书)

ISBN 978-7-5027-7347-2

I. 蓝… II. 阎… III. 海洋经济学-青少年读物
IV. P74-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第096194号

责任编辑: 王书良

责任印制: 刘志恒

海洋出版社 出版发行

www.oceanpress.com.cn

北京市海淀区大慧寺路8号 (100081)

北京画中画印刷有限公司印刷

新华书店发行所经销

2009年6月第1版 2009年6月第1次印刷

开本: 889mm × 1194mm 1/24

字数: 65千

印张: 3

定价: 12.00元

发行部: 62147016 邮购部: 68038093 图书中心: 62100051

海洋版图书印、装错误可随时调换

蔚蓝世界海洋百科丛书·编写组



主 编：阎 安

编 委：阎 安 屠 强 姚海科 向思源

柳 茵 吴 溪 肖 炜 郑 珂

高朝君 闫 琳 王 涛 张均龙

周伯文 李 香

本册编写：阎 安

项目策划：海洋出版社文社图书出版中心

责任编辑：王书良



写在前面

海洋约占地球表面积的71%，对经济和社会发展具有重要作用。海洋是生命的摇篮，是地球上最早生物的诞生源地；海洋是风雨的故乡，对全球气候起着巨大的调控作用；海洋是交通的要道，为人类物质和精神文明交流作出了重大的贡献；海洋是资源的宝库，蕴藏着极为丰富的生物资源、矿产资源、化学资源、水资源和能源；海洋是国防前哨，海洋环境对海上军事活动有很大影响；海洋还是认识宇宙，发展自然科学理论的理想试验场。

随着世界人口激增、陆地资源短缺和生态环境恶化，人们越来越多地把目光移向海洋。海洋正以其富饶的资源、广袤的空间，给人类生存和发展带来新的希望，为全球经济和社会可持续发展奠定了坚实的基础。

我国是一个濒海大国，按照《联合国海洋法公约》的规定，我国拥有约300万平方千米的主张管辖海域，相当陆地国土面积的三分之一。我国大陆海岸线长达1.8万千米，拥有大小岛屿6500多个，岛屿岸线1.4万多千米。



我国的海域处在中、低纬度地带，自然环境和资源条件比较优越，适合发展各种海洋产业和兴办各类海洋事业。海域内海洋生物物种繁多，渔场面积280多万平方千米，滩涂、港湾和20米水深以内的浅海面积260多万公顷，对发展海洋捕捞业和海水养殖业极为有利。我国海域内石油资源量约250亿吨；海洋可再生能源理论蕴藏量6.3亿千瓦；在国际海底区域还拥有7.5万平方千米多金属结核矿区。此外，我国具有深水岸线几百千米，深水港址数十处；适合发展海洋运输业。滨海地区拥有大量旅游景点，适合发展海洋旅游业。

21世纪是海洋世纪，实施海洋开发正是适应国际环境和国内发展要求的一项重大战略决策。要实施这一战略，就必须有效维护国家的海洋权益，树立国民海洋意识，这对整个国家的经济发展、社会稳定、国家安全具有重大意义。

希望这套为普及海洋知识，带领大家了解海洋，认识海洋的读物能真正帮助更多朋友插上知识的翅膀，与中国的海洋事业一起腾飞。

《蔚蓝世界海洋百科》编写组



目次

海洋经济篇 (1)

海上渔业 (2)

- | | |
|----------|------|
| 捕鱼者的人间天堂 | 渔场 |
| 从风浪中索取美食 | 海洋捕捞 |
| 渔民心中永远的家 | 渔港 |

航运交通 (8)

- | | |
|----------|--------|
| 远程运输充满优势 | 海运 |
| 航船与陆地零距离 | 港口 |
| 纵横碧海的中国船 | 中国远洋事业 |

海洋资源 (14)

- | | |
|----------|--------|
| 流动着黑金的海湾 | 海上油气田 |
| 全副武装挑战龙王 | 海洋石油开采 |
| 垂手攫沙如触黄金 | 海洋矿产 |

盐业化工 (20)

- | | |
|----------|------|
| 举目遍地皆是盐花 | 盐场 |
| 满池咸水藏宝无数 | 海洋化工 |

海水养殖 (24)

- | | |
|----------|------|
| 围网中的海鲜工厂 | 海产养殖 |
| 璀璨光华的夜明珠 | 海水珍珠 |

船舶修造 (28)

- | | |
|----------|------|
| 汪洋之中的巨无霸 | 远洋船舶 |
| 船舶修造的手术台 | 船坞 |
| 缔造海中庞然大物 | 造船 |



PDF
S C A N
Q R
C O D E

WEILAN SHIJIE HAIYANG BAIKE CONGSHU

海洋能源 (34)

引来海水能解近渴	海水淡化
潮水中的能量转换	潮汐电站
让海水来改变生活	海水利用

海洋医药 (40)

波涛下捞起的健康	海产保健
龙宫仙浆妙手回春	海洋生物制药

海洋权益篇 (45)

海洋制度 (46)

全球海洋人类共有	联合国海洋法公约
涉海事业有法可依	涉海法规

海域划分 (50)

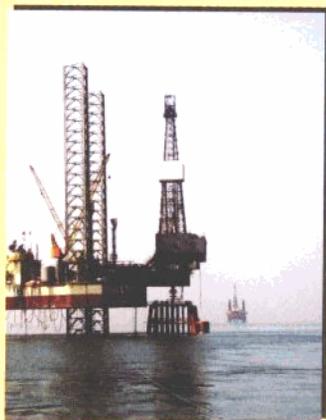
大海中的蓝色国土	内水与领海
神圣主权不可侵犯	领海权益
特权海域资源独享	专属经济区
公有财富共同保护	公海管理

海域使用 (58)

中国海域持证使用	海域使用权证
按制缴费合法用海	海域使用金

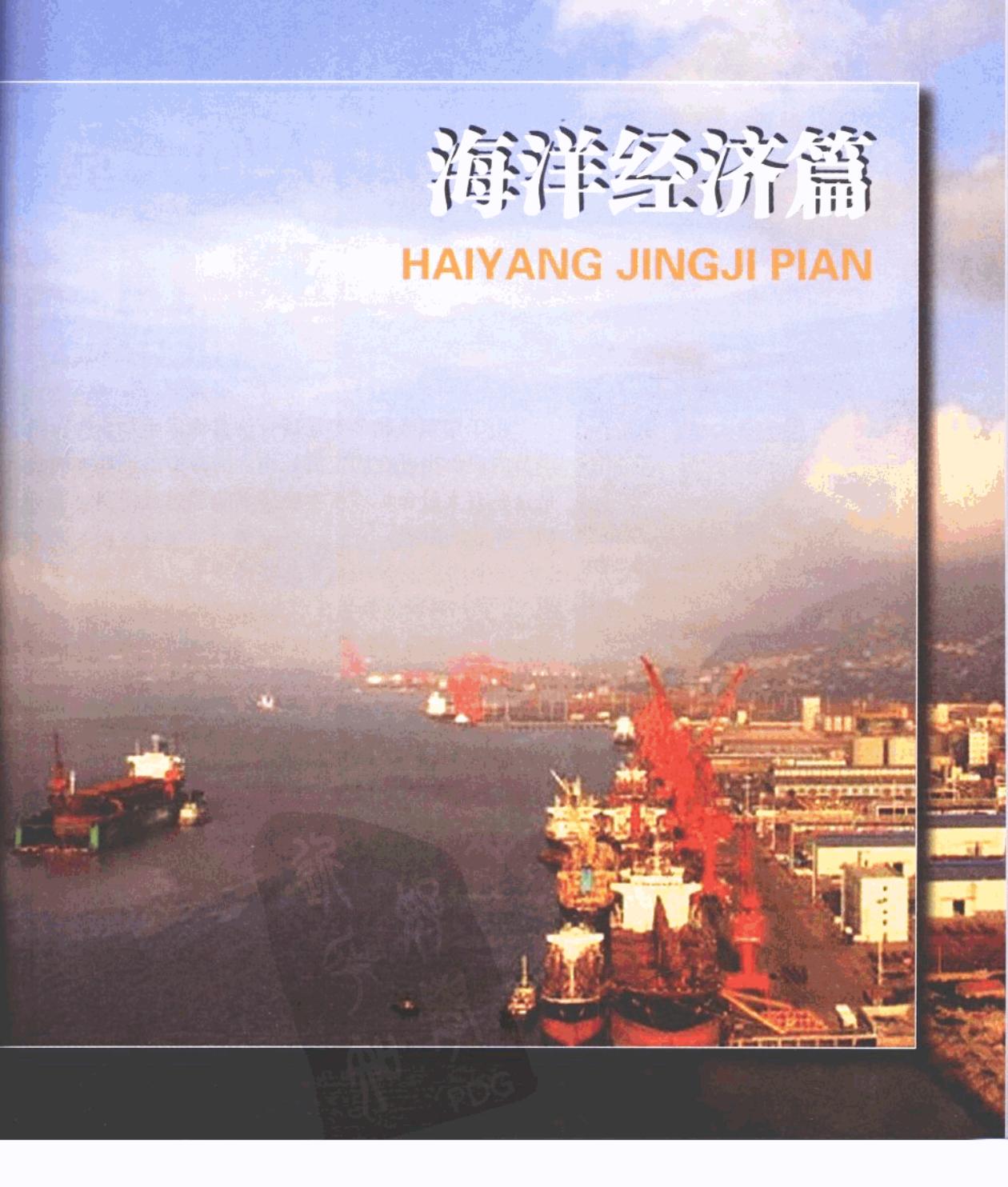
海洋管理 (62)

中国海洋的管理者	国家海洋局
海上维权有我海盾	中国海监



海洋经济篇

HAIYANG JINGJI PIAN



海上渔业

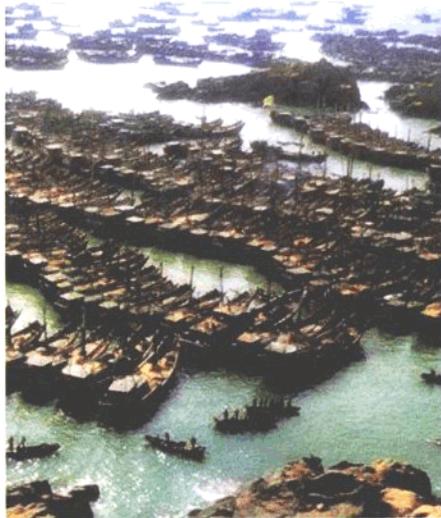
捕鱼者的人间天堂

渔 场

YUCHANG



世界四大渔场之纽芬兰渔场



中国舟山渔场

由于繁殖或越冬等原因，许多海洋生物会在一定季节内成群出现在固定海域内。海洋中的渔场指的就是这种有大量鱼类等水生经济动物经过或滞留、适于捕捞作业的海域。

不同种类的捕捞对象因对环境条件的要求不同而形成不同的渔场。渔场按水生动物洄游性质可以分为产卵渔场、索饵渔场、越冬渔场；按海域的位置可以分为海湾渔场、近海渔场、外海渔场和远洋渔场；按捕捞对象分为带鱼渔场、大黄鱼渔场、鳕鱼渔场、金枪鱼渔场等；按操作方式分为拖网作业渔场和围网作业渔场等。

博士字典

北海道渔场，是由日本暖流与千岛寒流交汇形成的；纽芬兰渔场，是由墨西哥湾暖流与拉布拉多寒流交汇形成的；北海渔场，是由北大西洋暖流与东格陵兰寒流交汇形成的；秘鲁渔场，是由秘鲁沿岸的上升补偿流形成的。

渔场大多分布在营养盐类多的海域，这里浮游生物丰富，鱼类饵料来源充足，于是集中了大量的鱼类资源。

在水深 200 米以内的浅海范围内，一般拥有丰富的大陆冲积物和营养物质，充分的饵料使此类海域大都能形成优良的渔场。深海中，如拥有自下而上的上升水流区域或对流旺盛的水域也可成为良好的渔场。近岸与外海盐度不同的海水交汇，以及暖流与寒流交汇或者有自深海由下而上水流涌升的海域等，也可以成为良好的渔场。

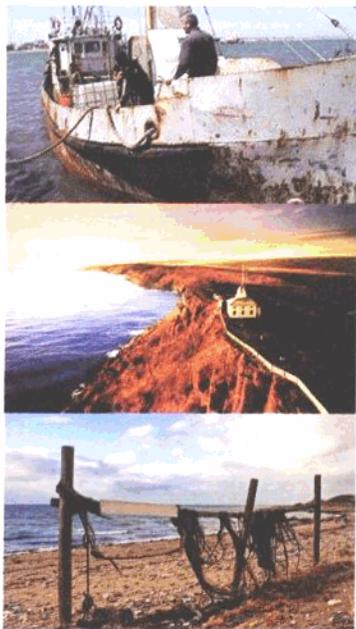


世界渔场分布

我国的舟山渔场是闻名世界的大型渔场。

浙江近海的舟山群岛附近海域有长江、钱塘江两大江河的冲淡水注入，东边有黑潮暖流通过，北侧有苏北沿岸水和黄海冷水团南伸，南面有台湾暖流北进，沿海有舟山群岛众多的岛屿分布，营养盐类丰富，有利于饵料生物的繁衍，故此鱼群密集，成为鱼虾等海洋生物的产卵、索饵场所。

舟山渔场曾是我国沿海规模最大、产量最多的带鱼渔场。



渔场景色

知识匣子

在海洋渔场的众多成因中，洋流作用对渔场的影响十分显著。

受洋流影响出现的世界四大渔场包括：

北海道渔场、纽芬兰渔场、北海渔场和秘鲁渔场。

从风浪中索取美食

海洋捕捞

HAIYANG BULAO

海洋捕捞是利用各种渔具在海洋中获取具有经济价值水生动植物的活动，是海洋水产业的重要组成部分。

在海洋捕捞过程中，按捕捞海域距陆地的远近，可以分为沿岸捕捞、近海捕捞、外海捕捞和远洋捕捞等。用于海洋捕捞的渔具主要有拖网、围网、流刺网、定置网、张网、延绳钓、标枪等，其中以拖网、围网为主。



带鱼



鳉鱼

点滴学问 DIANDIXUEWEN

带鱼是我国沿海产量最高的一种经济鱼类，20世纪70年代年产量一般在50万吨左右，90年代上升到110多万吨，后来产量不断下降，近几年经过禁渔和开展保护渔业资源方面的宣传教育，比较好地控制了过度捕捞，使带鱼生产保持在一个相对稳定的水平上。

海洋捕捞作为人类的一种生产活动，其一般具有距离远、时间性强、渔汛集中、水产品易腐烂变质和不易保鲜等特点。

由于海洋捕捞中所体现的这些鲜明特点，故此，在从事现代化的海洋捕捞工作时，往往需要多种船只相互配合，以形成捕捞、加工、生产及生活供应、运输综合配套的海上生产体系。

博士字典

加拿大渔民于1997年在加拿大东部米拉米奇海湾捕捉到一条长8.5米、重1吨的三文鱼，被认为是世界上迄今为止发现的最大的一条三文鱼。翌年，在米拉米奇附近的坎普贝尔顿村，人们按照鱼的原尺寸建造了一座雕像。

对于海洋捕捞而言，不同海域中捕捞海产品的主要对象是不同的。世界四大渔场中的北海渔场盛产鲑鱼、鲱鱼、毛鳞鱼；日本北海道渔场盛产鲑鱼、鳕鱼、鳕鱼、章鱼等；加拿大的纽芬兰渔场盛产鳕鱼；秘鲁渔场盛产秘鲁鳀鱼。

我国的舟山渔场主要捕捞对象有：带鱼、小黄鱼、大黄鱼、绿鳍马面鲀、白姑鱼、鲳鱼、鳓鱼、蓝点马鲛、鲈鱼、鳐鱼、海蜇、乌贼、太平洋褶柔鱼、梭子蟹、细点圆趾蟹和虾类等。

相关链接

《中华人民共和国渔业法》第一章第八条规定：外国人、外国渔业船舶进入中华人民共和国管辖水域，从事渔业生产或者渔业资源调查活动，必须经国务院有关主管部门批准，并遵守本法和中华人民共和国其他有关法律、法规的规定；同中华人民共和国订有条约、协定的，按照条约、协定办理。

鱼是海洋中的主要生物，是海洋生物资源中食用价值最大的。迄今为止发现的鱼类有2万多种。据估计，在不影响生态平衡的情况下，海洋鱼类年可捕量达1亿吨，大约相当于3亿头牛或10亿头猪或50亿头羊的产肉量。



捕捞作业

渔民心中永远的家

渔 港

YUGANG

渔港是专供渔船和渔业辅助船停泊及使用的港口。其主要用来满足渔业船舶傍靠、锚泊、避风、装卸渔获物和补充渔需及生活物资。



我国舟山沈家门渔港



挪威的卑尔根渔港



秘鲁的卡亚俄渔港

如今的各个渔港基本都已拥有与渔业生产相配套的生产设施和服务功能，可以进行渔获物冷冻、加工、储运、渔船维修、渔具制造、通信联络及船员休息、娱乐、医疗等。

我国浙江的沈家门渔港位于舟山本岛东南侧，面临东海，背靠青龙、白虎两山，构成了一条长约5千米，宽约250米的天然避风良港，是中国最大的天然渔港，与挪威的卑尔根渔港、秘鲁的卡亚俄渔港并称世界三大渔港。

渔港由在水中的设施和陆上的设施两大部分组成。供外海、远洋渔业使用的现代大型渔港一般有锚地、港池、码头和护岸等水中设施，以及供水、供冰、供油、储运、冷冻、冷藏、加工、渔船渔具修造等陆上设施。

此外，渔港中通常都具有水产供销、渔民福利、通信、气象、海上救护和渔业管理等机构，并设有捕捞生产指挥调度系统。许多渔港还备有铁路专线。



晾晒渔网

点滴学问 DIANDIXUEWEN

中型渔港主要供近海渔业使用，进出口港渔船的吨位、马力较小，辅助船只少，渔港设施基本配套，至少包括防波堤、码头、冷冻制冰、燃油及淡水供应、渔船维修等五方面设施。小型渔港年卸鱼量一般在 5000 吨以下，一般只有避风港、简易码头和小型冷库等设施组成，主要为小型渔船补充少量淡水和生活资料。

由于渔业生产的季节性强，渔汛期间的渔船和渔获物高度集中，渔港宜建在有天然屏障、不受强风直接侵袭、岸线基本稳定、水深适宜、泥沙量小而不致严重淤积的水域，并接近渔场、水电、交通、市场供应等条件较好的地方，以便于生产、运输、储运和销售。此外，还应与邻近城镇的总体建设规划相结合，以方便生活和防止港区环境污染。



渔港归帆

相关链接

渔具是直接用于捕捞和采收水域中经济动物的各种工具总称，一般是以网线、网片、绳索、浮子、沉子、钓钩等属具组合构成的。制造渔具的材料以纤维材料为主，这些用于编织渔网等用途的纤维材料要求浸水后保持强度与弹性良好，能够抗腐、耐磨、耐热、耐腐蚀，并具备抵抗霉菌、水生生物附着和虫咬的能力等。此外，竹、木、陶瓷、金属、橡胶、塑料等材料也会被用来制造浮子、沉子、钓钩等渔具属具。

航运交通

远程运输充满优势

海 运

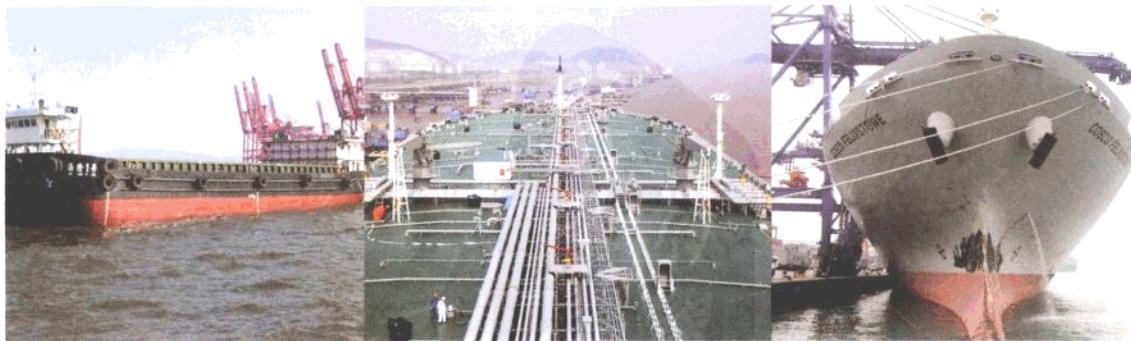
HAIYUN

海洋运输是国际贸易中最主要的运输方式，占国际贸易总运量中的2/3以上。在我国经济飞速发展的今天，对外贸易活动中的绝大部分进出口货物，都是通过海洋运输方式实现的。

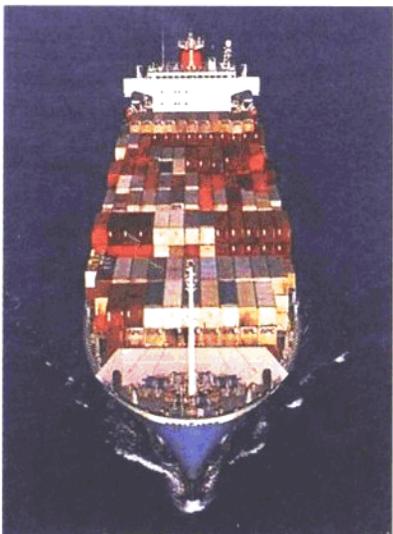
地球上海洋面积辽阔，海运航道四通八达，使海洋运输有与其他运输方式难以比拟的优势。其中最大特点是运量大，费用低。不过由于海运速度慢，航行风险较大，加上航行日期不易准确，这些不足之处也令海运无法满足人们运输的全部需要。

知识匣子

欧洲中世纪末期，荷兰拥有庞大的船队和繁盛的海上运输业，船舶总量达1.5万艘，运量占世界的80%。荷兰的船队在海上航行就如马车在马路上奔跑一样，往返穿梭，因而世界各国戏称荷兰为“海上马车夫”。



远洋船舶



大型集装箱货船

按照船舶的经营方式，海洋运输可分为班轮运输和租船运输。

班轮运输的特点是有固定的船期、航线、停靠港口和相对固定的运费。承运货物的数量也比较灵活，适合杂货和集装箱货物的运输。

租船运输指包租整船，其运输费用要比班轮运输低廉，而且可选择直达航线，所以大宗货物一般都会采用这种海运形式。租船方式又分为定程租船和定期租船两种。定程租船是以航程为基础的租船方式，船方需要按租船合同规定的航程来完成货物运输任务。定期租船则是按一定时间租用船舶进行运输的方式，船方需要在合同规定的租赁期内提供适航的船舶，并负担为保持适航的有关费用。租船人在租赁期内可以在规定航区中自行调度支配租用的船舶，非常便利。

相关链接

国际航行的船舶一般应具备的证书有：船舶国际证书、船舶检验证书或船舶适航证书、船舶吨位证书、船舶载重线证书、船舶设备安全和构造安全证书、无线电报或电话证书、船舶等级证书、船舶额定成员证书等，此外还应具备航海日志、轮机日志、无线电日志、航行签证簿、船员名册、油类记录簿等随船文件。

海运中班轮运费由班轮运价表规定，包括基本运费和各种附加费。另外，在集装箱的运输费用中，除上述海运费外，还需包括有关的服务费和设备使用费。