

# 參加國家重點建設 是上海工人的光榮責任

田 持 著 上海人民出版社



參加國家重點建設  
是上海工人的光榮責任  
田 持 著

\*

上海人民出版社出版  
(上海紹興路五四號)  
上海市書刊出版業營業許可證出〇〇一號

上海新華印刷廠印刷 新華書店上海發行所發行

\*

書號 1211

開本 787×1092 耗 1/32 印張 3/4 字數 15,000

一九五五年九月第一版

一九五五年九月第一次印刷

印數 1—2,000

定價 八 分

## 目 錄

|   |                   |    |
|---|-------------------|----|
| 一 | 從一次旅行談起·····      | 1  |
| 二 | 重點建設和幸福生活·····    | 5  |
| 三 | 實現工業化有什麼困難? ····· | 8  |
| 四 | 上海工人肩上的重任·····    | 11 |
| 五 | 把光榮的任務擔當起來·····   | 14 |
| 六 | ·····             | 17 |
| 七 | 遠方來信·····         | 20 |
| 八 | 祝福和希望·····        | 23 |

## 一 從一次旅行談起

我們現在要談的問題是：參加國家重點建設是上海工人光榮的責任。

但是，從什麼地方談起好呢？我皺着眉頭，在房間裏踱了半天，還是想不出該從哪裏談起好。這時，正好有一位老朋友到我家裏來玩，我就告訴他這個難題，他笑嘻嘻地對我說：“你這人真是……！你最近不是到東北去旅行過嗎，爲什麼不從這次旅行談起呢？”

啊，對啦！東北不正是我們國家在進行許多重點建設的地方嗎？我自己這次不是參觀了很多重點建設的廠礦嗎？像瀋陽機床一廠、風動工具廠、鞍山鋼鐵廠、撫順露天煤礦、長春第一汽車廠、哈爾濱亞蘇廠等，我都親眼看到了。我們現在要號召上海工人去參加國家的重點建設，那末先介紹一下我們的重點建設的情況不是很好嗎？

我以前在報上也看到過關於重點建設的廠礦的報道，但正如俗話所說的：“百聞不如一見”，只有在這一次親自參觀過以後，我才深切地體會到社會主義工業化實在是一件多麼偉大和壯麗的事業。

講到我這次參觀的印象，可以用“大”和“新”兩個字來概括。

“大”就是規模巨大。我們拿第一汽車製造廠來說吧，這



廠在建成以後，將有十個主要工場。每一個主要工場好像一個中型工廠，有好幾個生產車間和生活間。我們參觀的是已經開工的熱電站、工具生產工場和正在安裝機器的底盤工場。這底盤工場就有四萬二千平方公尺的面積，比鞍鋼的無縫鋼管廠還大。這個工廠的機器大部分都是蘇聯老大哥給我們造的。蘇聯一個機械廠爲我們的這個汽車廠製造了一架機械壓床，它的重量達三千五百噸，其中一個零件就有一百六十噸——不能再拆小了。你想想看，這傢伙有多大！我們參觀過車間以後，陪同的主人說：“去看一看全廠的面貌吧！”別說看全貌了，我們坐上汽車光是去工廠的西北角、西南角兜了一轉，又從中央的大道開出來，你知道這一兜需要多少時間？我看了看手錶：足足有四十五分鐘！（車子是開得較慢的。）原來第一汽車廠全廠佔着將近六千畝土地啊！這哪裏是一個工廠，簡直是一座城市啦！

現在再來說一說我在撫順看到的露天煤礦。

那露天煤礦的樣子就好比是一個乾涸的大湖，所不同的是它的岸和底都是岩石和煤。站在“岸”上一看，在“湖底”工作的工人和機器就像是幼兒園裏的小孩子和玩具。沿着那斜坡，是一層層的運煤車的軌道。這露天煤礦南北有五百公尺寬（最寬處有一千五百公尺），東西有六千六百公尺長，深度是二百公尺。我們坐了一種滑車，沿着斜坡上的輕便鐵軌滑下去，一共坐了約近三分鐘。這礦每年產煤三百七十萬噸（此外還產一種可煉汽油、柴油的油母頁岩），據說相當於法國全國煤產量的五分之一，智利全國的煤產量還只及這個煤礦的

三分之一。我們的祖國是多麼地富有呀！看着這麼大的礦山，我只是興奮得胸口“別別”地直跳。

說過了什麼叫做“大”，接下去再來說說“新”又是啥個樣子。

“新”就是指工廠設備都是最新式、最現代化的。譬如說，鞍鋼的大型軋鋼廠，它的任務就是要將鋼坯軋製成各種大型鋼材，如：工字鋼、方鋼、圓鋼、無縫鋼管的管坯、輪船和兵艦上的龍骨、鐵路鋼軌等。我們去參觀的時候，廠裏正在軋製鐵路鋼軌。

從一根長方形的鋼坯軋成鋼軌需要經過加熱、軋製、剪斷、打印、修整、冷卻、矯正等工序。其中壓軋一項就需來回十多次。過去在設備陳舊的軋鋼廠裏，這許多工作都要工人冒着高溫，進行極其繁重的工作，譬如操縱軋鋼機，工人就要在一千多度的鋼坯旁邊用手工操作。但在這個大型軋鋼廠裏，這一些工作都是由機器自動來完成的。從接收鋼坯到成品出庫，很少要用什麼手工勞動。我們走進車間，只看見一條條火龍一般的鋼條在機器上活蹦歡跳，來回奔馳。好像他們自己有生命似的。起初我們也不知道誰在駕馭機器，誰在管理它們，後來抬頭一看，才發現半空中有幾架四面都是玻璃窗的操縱台在行動，工人們穿着乾乾淨淨的衣服按着電鈕——他們就是那些奔跑的“火龍”的靈魂。看了這樣新式的工廠，真叫人羨慕那些有福氣的工人們！

關於無縫鋼管廠的故事，大家或者聽得很多了，我這裏只舉一個例子。這座工廠，不但主要的機構都是自動化機械化

的，甚至連最簡單的輔助操作也都由自動化的機械來代替了。例如：加熱爐裏面的溫度高低、送進爐內的瓦斯和風量的比例如何、以及爐內的壓力怎樣等等，也都是完全由自動儀器控制的，當爐內溫度太高的時候，自動儀器就會把煤氣管道上的汽瓣閉小一些；隨着煤氣量的減小，風量也相應地自動減小了。反之，煤氣和風量也會自動增大。該廠的廠房的新式設備，也只要舉一個小小的例子就行了。爲了使多量的太陽光射進車間，工廠的玻璃窗的面積竟佔了整個廠房面積的百分之四十！

我們的國家正在集中力量進行着的重點建設，便是這樣又大又新的工廠和企業。

當然，我個人所看到的還僅僅是很少的一部分。要知道：在第一個五年計劃期間，單是蘇聯幫助我們建設的重點建設工程就有一百五十六項！這些還只是我們第一個五年計劃的工業建設的中心，除此以外，我們還有限額以上的工業建設單位共五百三十八個，這些建設完成以後，我們便向社會主義社會大大地跨近了一步。

我們的祖國就是這樣跨着大步地向着社會主義邁進，這是多麼值得驕傲呀！讓我們用一位蘇聯的偉大詩人馬雅可夫斯基的詩句來歌唱吧：

我讚美

祖國的

現在，

但三倍地讚美——

祖國的將來。

.....

## 二 重點建設和幸福生活

社會主義是我們大家的理想，是一種勞動人民都能過幸福生活的社會制度。今天蘇聯就是一個社會主義的國家。

那末怎樣才能到達社會主義呢？國家在過渡時期的總任務告訴我們，首先要建立起大工業，要使我國由工業不發達的農業國變為先進的工業國，並把現有的非社會主義的工業逐步改造為社會主義工業。而蘇聯援助我們的一百五十六項重點建設工程便是我們實現社會主義工業化的命根子。如果說，社會主義好比一幢大廈，那末，這些重點建設便是大廈的棟樑。參加國家重點建設，就是去參加建造社會主義大廈的棟樑的工作。

重點建設對我們國家的社會主義建設和人民的生活為什麼會有這麼重大的關係呢？

我們來看一看這些重點建設是些什麼樣的企業吧：它們是汽車廠、拖拉機廠、龐大的鋼鐵廠、重型的機器廠、發電廠、煉油廠……，總而言之，都是重工業工廠。有了這些重工業工廠，我們的國家政權才有保障，我們的人民生活才能不斷改善。

我們暫且不談別的，就拿和人民生活關係最密切的穿衣和吃飯兩件事來說吧。我們要使全國人民都有足夠的衣穿，六萬萬人一年做一套新衣，就要用十萬萬丈布。我們每年還



要增加近二千萬小寶寶，這些小寶寶也要穿衣服。爲了滿足這些需要，我們就必須建設很多紡織工廠來紡紗織布。

建設紡織廠要有紡織機器，因此我們首先要有製造機器的機器製造廠。製造機器又要用大量的鋼鐵和有色金屬（銅、鋁、錫等），因此又要有鋼鐵廠和有色金屬廠，要有開採這些金屬的礦山。

建設紡織工廠的廠房還要用很多的建築材料，如鋼筋、水泥、鋼樑、磚瓦、玻璃……等，於是又要有鋼鐵廠、水泥廠等。在建築的時候使用的建築機械和起重機等，也是需要機器製造廠製造的。

紡織工廠建成了，開動機器要電力，電力需要由發電廠供給。如果是火力發電廠，每天要燒很多煤，又先得建設煤礦開採煤炭。

紡紗所用的棉花是靠農民供給的。要供給大量的棉花就必須擴大棉田，而且要用機器和化學肥料來種植。

再說吃飯吧。以前，在反動派統治下，我們工農大眾都過着牛馬不如的生活，許多人吃不飽肚皮。革命勝利後，大家不但能吃得飽，而且還想吃得好一點。全國六萬萬人都要吃得更好一點，問題就大啦！請大家扳起指頭算一算看：如果每人每天多吃一兩糧食，全國六萬萬人一年就要多吃六七百萬噸糧食。可是我們的農業很落後，農民還在用着老舊的方法勞動着。假使就靠現在這樣的生產方法，糧食產量是提高不了多少的。爲了要使六萬萬人民都能吃飽、吃好，就必須大大地發展農業。這就是說，要把農民組織起來，用拖拉機和聯合收割機

來耕種和收割，用汽車來運輸，並且用化學肥料來肥田，用化學藥品來除蟲。這樣，我們首先就要有拖拉機廠、汽車製造廠，還要有製造化學肥料與化學藥品的化工廠。拖拉機與汽車要用柴油和汽油來開動，於是又需要開採油田和建設煉油廠。

光從以上所說的一個穿和一個吃來看，我們就可以知道，那些重工業的工廠企業是處處和提高人民的生活有密切關聯的。

同時，我們大家不要忘記，我們革命勝利以後，人民都過着安居樂業的生活，我們都在緊張地建設着社會主義，生活正在一天比一天好起來，但帝國主義和它的走狗蔣介石，是永遠不會甘心的，他們隨時企圖來侵略我們，來破壞我們自由幸福的生活。因此，爲了保衛我們的國家和我們的人民的和平幸福生活，我們就必須加強國防，而加強國防又需要製造現代化的武裝與技術裝備的重工業。只有這樣，才能够使我們有足夠的力量，隨時可以給胆敢侵犯我國的侵略者以致命的打擊！

### 三 實現工業化有什麼困難？

現在，我們的祖國正在實現着社會主義工業化，我國的第一個五年計劃再過兩年就要完成了。

我們國家的社會主義建設是具有很多有利條件的。首先，我們是一個地大物博的國家，正如蘇聯人民在“祖國進行曲”裏歌頌他們的國家一樣：“我們祖國多麼遼闊廣大，它有無數田野和森林……”我國的地下礦藏是十分豐富的，不論鐵和各種有色金屬、煤和石油都有極大的蘊藏量，可以用來發展我國的工業。其次，我們有着廣大工人羣衆的愛國主義勞動熱情和積極創造精神；我們有鞏固的工農聯盟，有幾萬萬農民的努力支援。我國人民經過長期的革命鬥爭，有着高度的政治覺悟，並且正在掀起學習政治、學習文化、學習技術、學習先進生產經驗的高潮。再次，我們又有蘇聯的無私的全面的援助。我國許多重點建設的工廠，都是在蘇聯的直接援助之下建設起來的。蘇聯不僅幫我們設計、勘察、供給技術資料、供給設備，而且還派了很多專家來幫助我們建設廠房，安裝機器，訓練技術人員和工人。正因為我們有着這一些有利的條件，所以我國社會主義建設的進展速度是相當快的。

但是，我們在建設中也有很大的困難。我們的國家本來是一個工業十分落後的國家，在革命勝利以前又長期受着帝國主義和國民黨反動派的剝削和壓榨，所以當我們一旦開始

建設的時候，我們便感到：建設的資金不足，建設經驗缺乏，特別是技術和人材的缺乏更是一個重大問題。

我們在第一節裏說過，我們的重點工程都是又大又新的建設，機器設備都是複雜的自動化、機械化的，它需要頭等的技術，和掌握複雜技術的人材。可是舊中國遺留下來的工業非常落後，技術水平十分低下，技術人員和技術工人又極少，雖然這幾年來，我們已經訓練和培養出了一大批技術人材，但還是遠遠趕不上國家建設事業發展的需要。

在經濟建設時期，技術人材有着非常重要的意義。從前蘇聯在實施第一個五年計劃的時候也碰到過這樣的問題。斯大林同志說過：“爲要使技術動作起來並把它利用到底，就需要有精通技術的人材，就需要有善於學會利用和巧於運用這種技術的幹部。技術沒有精通技術的人材，便是死的東西。技術有精通技術的人材來使用，便能够而且應當顯出奇蹟來。”（按：這裏的“技術”是指技術設備。）這個道理我們是應該懂得的。

既然技術人材這樣重要，而我們的技術人材又這樣缺少，那末我們應該怎麼辦呢？克服這個困難的辦法就是：一方面應該積極地培植技術人材，同時，也要合理地使用人材，將國家有用的人材用到最有決定意義的環節上去，也就是說要從現有的工業地區（像上海）、現有的工廠企業中選拔優秀的工人去支援國家重點建設工程。據估計，我國第一個五年計劃需要一百幾十萬技術工人和技術人員。國家要求我們上海在第一個五年計劃期間，以及在第二個五年計劃的頭幾年中，每年

至少要向外輸送幾萬名技工或者還要多些。

這樣，支援國家重點建設，克服國家在建設中的困難的很大一部分責任，便落在我們上海工人的肩上了。



#### 四 上海工人肩上的重任

上海曾經是帝國主義侵略中國的重要基地，是外國冒險家們眼中的“樂園”，是不平等條約中規定的通商港口。上海這個城市曾經受盡了喝血的殖民主義者的掠奪、欺凌和侮辱。那時候，它好像是一個受盡生活折磨而又患着重病的老年人，彎腰曲背，面色枯黃地正在苟延殘喘。但是，在解放以後，這一個被敲骨吸髓地壓榨了一世的老人，很快就治好了深重的老病，並且恢復了它的青春，變成了一個身強力壯的壯漢。現在，它雄赳赳地站在建設社會主義祖國的戰線上，它擔負着支援全國經濟建設的重任。上海，現在是一個能夠提供大量建設人材的重要工業基地。

上海是一個工業比較集中的城市，輕、重工業都比較有基礎，譬如，上海擁有全國近五分之二的紗錠和二分之一捲烟設備，解放前就擁有全國三分之一的工作母機。上海的技術工人也比較多，技術水平也比較高，因此，上海的工人就有責任派出自己最優秀的弟兄去支援各地新建的重點建設。事實上，我們也已經在這樣做了。據不完全的統計，五年來（一九五〇——一九五四年）從上海輸送出去支援國家建設的職工已經有七萬零三百十五人。其中除了工人外，還包括廠長、工程師、專家和技術人員等。這些人極大多數是覺悟高、技術好的優秀分子。這裏我們只要舉一個例子來看看就夠了。去年

七月到九月間上海市勞動局動員了二千零八十六名工人去參加重點建設，其中有四百零八人是共產黨員，五百二十一人是青年團員，二百八十七人是工會幹部。拿工齡來說，具有六年到十年工齡的一千一百八十四人；十一年到十五年工齡的二百八十五人；十六年以上的二百二十五人；五年工齡以下的僅三百九十二人。拿技術級別來說，有一千三百九十七人都是五級或五級以上的技工。此外，他們還具有年青力壯的特點，在這二千零八十六名工人中，有一千零九十一人的年齡都在二十四歲以下，二十五歲到四十五歲之間的九百八十五人，四十六歲以上的不過十人。現在，在祖國建設的工地和新建成的工廠中，到處都有着上海去的工人在辛勤地勞動着。他們在黨的領導下，在蘇聯專家的先進技術指導下，在政治上、技術上都已有很大的提高，很多工人已能熟練地操作複雜精密的自動化機器，還有被評選為勞動模範的。從上海汽輪機廠去東北某工廠的陳阿玉，在兩年當中提出了八十多件合理化建議，並被推選為勞動模範和區人民代表。前往廣東某廠工作的八十餘名由上海去的工人，提出訂立鍋爐施工計劃等合理化建議三十四件，並鑽研和推廣了蘇聯的先進經驗，為國家節約了大量財富，推動了建廠工作，使建廠工作提前完成。所有這些都說明上海工人與其他各地工人一道，發揚了光榮的革命傳統，對國家的建設事業作了重大的貢獻。

但是，我們國家的建設規模是很大的，所需要的技術力量也是非常大的。我們上海工人已有的一些貢獻和國家的需要比較起來還差得很遠。請大家讀一讀去年鞍鋼大型軋鋼廠全

體職工寫給上海工人的一封信裏的下面一段話吧：

“同志們：實現祖國社會主義工業化首先要發展重工業，要建設起許多像大型軋鋼廠這樣機械化自動化的工廠和礦山；在目前講來，就是要盡全力保證一百四十一項（按：蘇聯政府後來又把援助我們重點建設增加到一百五十六項）工程按期完成。同志們都知道，鞍鋼和其他許多新型企業都是按照最近代的蘇聯標準設計興建的，需要成千成萬熟悉技術的同志來參加建設和管理；隨着建設的發展，鞍鋼和其他建設工程都迫切需要大批技術人材，需要全國人民首先是上海工人弟兄們的大力支援。親愛的同志們：鞍鋼向你們招手，我們以最大的熱忱歡迎你們一道來參加。”

我們誰都嚮往着社會主義，巴望着能早日到達社會主義。——那末，當祖國急切地盼望我們能踴躍參加重點建設、為建設社會主義而出力的時候，我們能不熱烈地衷心地響應這一號召嗎？

## 五 把光榮的任務擔當起來

上海不僅是一個工業和技術比較有基礎的城市，而且是一個有着光榮的革命傳統的城市。這裏，是偉大的五卅運動的發源地；這裏，我們英勇的前輩曾在一九二六——一九二七年間舉行過舉世聞名的三次武裝起義。上海的工人曾經和日本帝國主義、美帝國主義與蔣介石賣國集團的罪惡統治進行過不屈的鬥爭。解放以後，上海工人在歷次愛國運動中，在恢復和發展國家經濟的鬥爭中都作了巨大的貢獻。今天，我們也一定能在祖國的五年計劃建設中作出更多的貢獻來。

我們的任務是光榮的，也是艱鉅的。許多新建的工業基地一切都是從新開始的。參加外地建設，在某些方面的確會遇到不少困難，但我們上海工人過去在更艱苦的環境中，也從來沒有停止過鬥爭，現在我們在爲自己建設社會主義的美好生活的時候，更不應該害怕困難、迴避困難。美好的生活是必須依靠我們的艱苦勞動去創造的。“建設社會主義”，這不是一句空話，不是一件輕而易舉的事情，而是一場戰鬥，是需要我們流出無數汗珠來換取的！因此，我們必須認清重點建設工程對於國家社會主義工業化的重要意義，發揚艱苦奮鬥的精神，樹立一切爲了社會主義的思想，把眼前的利益服從長遠的利益，局部的利益服從整體的利益，把建設重點工程的責任勇敢地擔當起來。