

公安部公共安全研究所
警学理论研究丛书



当前中国三大经济圈 犯罪研究

王智民 等著

中国人民公安大学出版社

当前中国三大经济圈犯罪研究

王智民

雷明源 任磊石

黄新春 刘潭溪

张长健 吴沙

彭新 秦牧

徐英浩 兰贵兴

赵立源 袁志航

蒋国忠 张春田

著

(政法机关 内部发行)

中国人民公安大学出版社

· 北 京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

当前中国三大经济圈犯罪研究/王智民等著. —北京: 中国人民公安大学出版社, 2006.7

ISBN 7-81109-439-8

I. 当… II. 王… III. 经济犯罪—研究—中国
IV. D924.334

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 079703 号

**当前中国三大经济圈犯罪研究
DANGQIAN ZHONGGUO SANDA
JINGJIQUAN FANZUI YANJIU**

王智民等著

出版发行: 中国人民公安大学出版社

地 址: 北京市西城区木樨地南里

邮政编码: 100038

印 刷: 北京市泰锐印刷厂

版 次: 2006 年 7 月第 1 版

印 次: 2006 年 7 月第 1 次

印 张: 17.5

开 本: 850 毫米 × 1168 毫米 1/32

字 数: 470 千字

ISBN 7-81109-439-8/D·418

定 价: 38.00 元 (政法机关 内部发行)

本社图书出现印装质量问题, 由发行部负责调换

联系电话: (010) 83903254

版权所有 侵权必究

E-mail: cpep@public.bta.net.cn

www.phcpps.com.cn

www.jgclub.com.cn

《当前中国三大经济圈犯罪研究》

项目领导小组

- 组 长 刘伯祥（公安部第四研究所所长）
- 副组长 王智民（公安部第四研究所副所长）
- 成 员 黄 明（江苏省公安厅厅长）
- 曲植凡（山东省长助理、省公安厅厅长）
- 黄锦华（广东省汕头市委常委、市公安局局长）
- 吴 沙（广东省广州市公安局局长）
- 刘 和（辽宁省沈阳市副市长兼市公安局局长）
- 邵 华（福建省厦门市委常委、市公安局局长）
- 夏新平（江苏省镇江市公安局局长）
- 程九龙（上海市公安局副局长）
- 邵斌华（江苏省苏州市公安局局长）
- 李文喜（辽宁省公安厅厅长）

（以上项目领导小组成员排名按照其单位所承担撰写章节的前后为序）

前 言

在当今世界经济全球化战略格局中，区域性协调发展的模式方兴未艾，日益凸显出重要的地位和巨大的作用。改革开放以来，在党中央、国务院的统筹规划下，我国区域性经济社会发展也已经取得了令人瞩目的成效，对于树立和落实科学发展观，全面建设小康社会宏伟目标和实现社会主义现代化建设发挥了愈来愈重要的作用。从上世纪80年代末期的东部沿海地区发展战略，到90年代的西部大开发战略，世纪之交的振兴东北地区等老工业基地，再到新世纪的中部地区崛起，呈现出东中西部互动、优势互补、相互促进、共同发展的蓬勃生机。尤其是在我国改革开放前沿的东部沿海地区，历经20多个春秋，继珠江三角洲、长江三角洲这两个经济圈之后，环渤海地区已经成为我国的第三个经济隆起带，构成了当代中国发展相对比较成熟、渐成格局和规模的“三大经济圈”，对全国经济发展起到了巨大的示范和带动作用。实事求是地说，在珠江三角洲、长江三角洲和环渤海地区“三大经济圈”形成、发展的进程当中，改革开放已经成为主旋律，区域性协调发展已经成为最具特色的亮点，对于实现中华民族的伟大振兴和加速实现社会主义现代化建设做出了积极的、无可否认的重大贡献。然而，毋庸置疑的客观事实是，与此同时也带来了一些消极的影响和社会矛盾与冲突。其中最为突出地表现在：当前珠江三角洲、长江三角洲和环渤海地区“三大经济圈”均处在违法犯罪现象高发的平台。从某种程度上，“三大经济圈”犯罪的状况、结构及其动态变化已经成为影响当前我国犯罪现象的“晴雨表”，已经成为左右我国犯罪现象发展态势的一个重要因素。因此，在我们深入地探讨和分析当前

我国犯罪现象时，就不能不重视对于“三大经济圈”犯罪的观察与思考，就不能不重视对于“三大经济圈”犯罪动态变化的经济、社会、文化乃至地域环境等深层次原因的剖析与阐释，就不能不重视针对“三大经济圈”犯罪的特点、规律及其动态变化趋势有的放矢地制定预防、打击和有效治理的对策措施。

为了深入研究当前中国“三大经济圈”犯罪现象，公安部第四研究所会同江苏省公安厅、山东省公安厅、广东省汕头市公安局、广东省广州市公安局、辽宁省沈阳市公安局、福建省厦门市公安局、江苏省镇江市公安局、上海市公安局、江苏省苏州市公安局和辽宁省公安厅等地方公安机关的有关同志一道，共同组成项目科研小组，对“当前中国三大经济圈犯罪”进行了专题研究。此研究项目，经公安部批准为公安部 2005 年度重点研究项目。

“当前中国三大经济圈犯罪研究”项目科研小组在深入实际调查研究，收集、整理大量的相关文献资料及缜密论证的基础上，经过科学的分析、理性的探索和反复的研讨，形成了具有较高理论价值和较强实践意义的研究成果，受到公安部领导、相关职能部门和地方公安机关较高的评价。现在，奉献给广大读者的这部《当前中国三大经济圈犯罪研究》专著，即是该项目科研小组的全体同志历经近一年时间的艰辛努力和孜孜探求所取得的研究成果的集中体现。

《当前中国三大经济圈犯罪研究》共设置了 16 章的内容。第一章绪论，主要是简要介绍了区域性经济协调发展的基本理论，以及当前我国已经形成的珠江三角洲经济圈、长江三角洲经济圈和环渤海地区经济圈三大经济圈的基本状况、形成的过程和覆盖的范围等主要情况，探讨了在当前形势下研究三大经济圈犯罪的重要意义。第二章三大经济圈发展特点，主要是从社会发展、经济发展和文化发展三个层面，简要介绍了三大经济圈的历史、现状和发展的过程、发展的特点等。第三章当前世界犯罪状况，主要是介绍了世界部分国家对犯罪现象的基本界定，进行犯罪统计的主要做法，剖

析了当前世界部分国家犯罪的现实状况和近年来动态变化的特点，分析了世界犯罪总体的发展态势，试图将对当前我国三大经济圈犯罪研究融入世界犯罪大潮当中去观察与思考。第四章当前中国犯罪状况，主要是从刑事犯罪案件的总量特征、结构特征等方面剖析了当前我国犯罪现象的静态状况和近年来动态变化的特点，分析了我国犯罪总体的发展态势，试图透过对当前我国犯罪现象的研究，更深刻地观察和分析三大经济圈犯罪的现状、特点及其发展规律。第五章三大经济圈犯罪静态状况，主要是从犯罪的总量以及侵犯公民人身民主权利犯罪及其构成、侵犯财产权利犯罪及其构成、破坏社会主义市场经济秩序犯罪及其构成等四个方面，剖析了三大经济圈犯罪的静态状况。第六章三大经济圈犯罪静态状况比较，主要是从犯罪的总量以及侵犯公民人身民主权利犯罪及其构成、侵犯财产权利犯罪及其构成、破坏社会主义市场经济秩序犯罪及其构成等四个方面，对当前三大经济圈犯罪现状进行了较为全面和系统的比较研究，剖析了共同的特点和不同之处。第七章三大经济圈犯罪动态变化，主要是从犯罪的总量以及侵犯公民人身民主权利犯罪及其构成、侵犯财产权利犯罪及其构成、破坏社会主义市场经济秩序犯罪及其构成等四个方面，通过近年来的变化情况，剖析了当前三大经济圈犯罪动态变化的轨迹。第八章三大经济圈犯罪动态变化比较，主要是从犯罪的总量以及侵犯公民人身民主权利犯罪及其构成、侵犯财产权利犯罪及其构成、破坏社会主义市场经济秩序犯罪及其构成等四个方面，通过近年来的变化情况，对当前三大经济圈犯罪的动态变化进行了较为全面和系统的比较研究，剖析了共同的特点和不同之处。第九章犯罪常态水平，主要是研究了犯罪常态水平的基本理论、构成要素、主要特征和重要意义，分析了当前影响和制约犯罪常态水平的主要因素，探讨了衡量和测度犯罪常态水平通常使用的测量方法，提出了当前深入开展犯罪常态水平研究应当注意解决的几个主要问题。第十章社会发展与犯罪变化，主要是简要介绍了社会发展的基本理论、社会发展的内涵与外延，分析了社会发展

的特点，探讨了社会发展与犯罪变化两者之间的相关关系。第十一章经济发展与犯罪变化，主要是简要介绍了经济发展的基本理论、经济发展的内涵与外延，分析了经济发展的特点，探讨了经济发展与犯罪变化两者之间的相关关系，提出了充分发挥经济发展对犯罪变化遏制作用的具体对策措施。第十二章文化发展与犯罪变化，主要是简要介绍了文化发展的基本理论、文化发展的内涵与外延，分析了文化发展的特点，探讨了文化发展与犯罪变化两者之间的相关关系，提出了充分发挥先进文化对犯罪变化遏制作用的具体对策措施。第十三章地域环境与犯罪变化，主要是简要介绍了地域与环境的基本理论和基本构成，分析了三大经济圈地域环境的特点，探讨了地域环境与犯罪变化之间的相关关系，提出了充分发挥地域环境对犯罪变化遏制作用的具体对策措施。第十四章社会防控与犯罪变化，主要是简要介绍了社会防控的基本理论、历史沿革、主要构成及其分类，分析了社会防控的具体措施、方法、特点及其重要意义，探讨了社会防控与犯罪变化之间的相关关系，提出了当前加强社会防控的具体对策措施。第十五章警务工作与犯罪变化，主要是简要介绍了警务工作的基本理论、基本构成和基本特点，分析了当前我国各级公安机关在警务工作创新方面的主要做法、已经取得的成功经验和客观存在的不足，探讨了警务工作与犯罪变化之间的相关关系，提出了在有效预防、打击和治理犯罪活动中充分发挥警务工作职能作用的途径、对策和重点。第十六章精确打击犯罪，主要是简要介绍了精确打击犯罪的基本理论、重要作用和目标要求，分析了当前影响和制约我国公安机关实施精确打击犯罪战略的主要因素，提出了实施精确打击犯罪战略的总体思路、具体措施和重点任务。

本书作者对于当前我国三大经济圈犯罪的研究工作，虽然已经取得了一定的成果，对一些与犯罪现象具有密切联系且又是困扰我们的重大理论与实践课题进行了较为深入的探讨与分析，但是，客观地说，所取得的研究成果还仅仅是初步的、粗浅的和阶段性的，

尤其是对那些重大理论与实践课题的探讨，很多尚停留在感性的、肤浅的层面上，还缺乏更为理性的、深刻的思考与阐释。在完成了项目研究和本专著的撰写工作以后，参加研究工作的项目科研小组的全体同志深深感到其中在所难免地存在着缺憾和不足，某些观点或者所得出的某些结论，还有待于在实践当中进一步验证、补充、完善和升华。但是，无论怎样，经过项目科研小组全体同志的孜孜以求和艰辛努力，我们还是比较圆满地完成了“当前中国三大经济圈犯罪研究”这项重点项目的研究工作，并且取得了具有较高质量的研究成果。我们相信，这一研究成果在我国公安工作特别是有效预防、打击和治理犯罪的实践当中，必将发挥积极的作用。

本书权且作为抛砖引玉之作。我们愿以此书求教于全国广大公安理论工作者和奋战在有效预防、打击和治理犯罪第一线的实务工作者，并愿与各位同仁一道，继续就这一重大命题进行更加深入的探讨和研究，以进一步深化我们的认识。我们热切地期待着有更多更高水平的研究专著的问世。这也是我们撰写并出版本专著的真正目的。

囿于我们的水平以及占有数据资料等方面的原因，本书中不当或者错讹之处在所难免，敬请广大读者批评指正。

作 者

2006 年初春于北京

目 录

第一章 绪论	(1)
第一节 三大经济圈概述	(2)
第二节 三大经济圈犯罪研究的重要性	(10)
第二章 三大经济圈发展特点	(14)
第一节 三大经济圈社会发展特点	(14)
第二节 三大经济圈经济发展特点	(23)
第三节 三大经济圈文化发展特点	(32)
第三章 当前世界犯罪状况	(39)
第一节 概述	(40)
第二节 部分国家犯罪静态状况	(46)
第三节 部分国家犯罪动态变化	(51)
第四节 世界犯罪发展态势	(66)
第五节 小结	(76)
第四章 当前中国犯罪状况	(79)
第一节 犯罪静态状况	(79)
第二节 犯罪动态变化	(86)
第三节 犯罪发展态势	(119)
第四节 小结	(124)
第五章 三大经济圈犯罪静态状况	(127)
第一节 犯罪总量静态状况	(127)
第二节 侵犯公民人身民主权利犯罪静态状况	(129)
第三节 侵犯财产权利犯罪静态状况	(131)
第四节 经济犯罪静态状况	(133)

第五节 小结	(136)
第六章 三大经济圈犯罪静态状况比较	(141)
第一节 犯罪总量静态状况比较	(141)
第二节 侵犯公民人身民主权利犯罪静态状况比较	(146)
第三节 侵犯财产权利犯罪静态状况比较	(157)
第四节 经济犯罪静态状况比较	(167)
第五节 小结	(176)
第七章 三大经济圈犯罪动态变化	(179)
第一节 犯罪总量动态变化	(179)
第二节 侵犯公民人身民主权利犯罪动态变化	(183)
第三节 侵犯财产权利犯罪动态变化	(191)
第四节 经济犯罪动态变化	(201)
第五节 小结	(209)
第八章 三大经济圈犯罪动态变化比较	(218)
第一节 犯罪总量动态变化比较	(218)
第二节 侵犯公民人身民主权利犯罪动态变化比较	(225)
第三节 侵犯财产权利犯罪动态变化比较	(240)
第四节 经济犯罪动态变化比较	(262)
第五节 小结	(276)
第九章 犯罪常态水平	(280)
第一节 犯罪常态水平概述	(280)
第二节 影响犯罪常态水平的主要因素	(288)
第三节 犯罪常态水平测量方法	(293)
第四节 犯罪常态水平研究应当解决的主要问题	(301)
第十章 社会发展与犯罪变化	(306)
第一节 社会发展概述	(307)
第二节 社会发展特点	(318)
第三节 社会发展与犯罪变化	(328)
第十一章 经济发展与犯罪变化	(351)

第一节	经济发展概述	(351)
第二节	经济发展特点	(356)
第三节	经济发展与犯罪变化	(365)
第四节	充分发挥经济发展对犯罪变化的遏制作用	(381)
第十二章	文化发展与犯罪变化	(385)
第一节	文化发展概述	(385)
第二节	文化发展特点	(388)
第三节	文化发展与犯罪变化	(392)
第四节	充分发挥先进文化对犯罪变化的遏制作用	(405)
第十三章	地域环境与犯罪变化	(411)
第一节	三大经济圈地域环境概述	(412)
第二节	三大经济圈地域环境特点	(421)
第三节	三大经济圈地域环境与犯罪变化	(424)
第十四章	社会防控与犯罪变化	(441)
第一节	社会防控概述	(441)
第二节	社会防控特点	(452)
第三节	社会防控与犯罪变化	(457)
第十五章	警务工作与犯罪变化	(472)
第一节	警务工作概述	(472)
第二节	警务工作创新	(480)
第三节	警务工作与犯罪变化	(490)
第四节	充分发挥警务工作对犯罪变化的遏制作用	(499)
第十六章	精确打击犯罪	(513)
第一节	精确打击犯罪概述	(513)
第二节	影响精确打击犯罪的主要因素	(520)
第三节	实施精确打击犯罪的措施	(525)
附录	主要参考资料目录	(533)
后记		(537)

第一章 绪 论

区域经济是当前世界经济的发展趋势。在适应经济全球化和全面建设小康社会进程中，以经济圈为标志的区域经济协作，对推动我国国民经济发展发挥了重要作用。党的十六届五中全会明确提出，“十一五”期间我国将逐步形成各具特色的区域发展格局，区域经济作为一种国家战略将长期坚持下去。

经济圈的出现与发展，既给新时期公安工作带来了新机遇、提出了新挑战，也给犯罪学研究积累了新经验、提出了新课题。打击犯罪是公安机关的主要职能。犯罪作为一种社会现象，历来带有区域性的特点，而区域性正是经济圈的主要特征之一。从全国范围来看，珠江三角洲、长江三角洲、环渤海地区三大经济圈成型较早，发展较快，相对成熟，以其为参照系统进行区域性犯罪规律研究具有现实基础。当前中国三大经济圈犯罪研究不仅具有借鉴、预测和启迪作用，而且也是对犯罪学理论的具体完善，对于落实科学发展观和构建和谐社会，提高公安机关“四个能力”和“两个水平”具有重要意义。

本课题以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，依据党的十六大及十六届三中、四中和五中全会精神，贯彻落实《中共中央关于进一步加强和改进公安工作的决定》和第二十次全国公安会议精神，遵循犯罪学基本原理及其科学方法，立足目前我国比较成熟的三大经济圈社会、经济、文化发展和地域环境的特点，通过犯罪状况比较研究，总结三大经济圈打击犯罪变化的新鲜经验，旨在探索社会、经济、文化发展和地域环境与犯罪的关系及其客观规律，开拓犯罪学研究的新途径，寻求公安工作特别是有效打击犯罪的新思路。

第一节 三大经济圈概述

一、经济圈的概念

经济圈，通常是泛指人们围绕社会物质生产和再生产活动而自觉地形成的协作区域。由于人们研究目的不同乃至划分标志特征的差异，从而导致对经济圈的理解与界定也客观存在着某种程度的不一致性。就目前我国理论界而言，对经济圈的表述较为集中的有“城市圈”、“都市圈”、“经济圈”三种不同的方式。

（一）城市圈

从现有文献看，一般把若干密集城市构成的经济区域称为“城市圈”，或称“城市经济圈”、“城市群”。

“城市圈”主要是指在一定距离内可以频繁往返进行商务活动、由一个或若干特大城市为龙头，众多中小城市协调分布，城市间由农田、林地、水面等空间相分隔，通过高效便捷交通走廊相连接并有密切经济联系的一种城市空间形态。

“城市圈”作为国家城市化的主体形态，既是创造就业和人口集聚的城市密集区，也是支撑经济发展和国际竞争的核心区域。例如，通常认为的以上海为中心包括周边的苏州、无锡、南京、杭州、宁波等16个城市构成的长江三角洲城市圈；以广州、深圳、珠海、佛山、东莞等城市构成的珠江三角洲城市圈；以北京、天津、唐山、沈阳、大连、济南、青岛等城市构成的环渤海城市圈；以及以武汉、黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、潜江、天门等8个周边城市构成的武汉城市圈等。

实践表明，所谓“城市圈”，已不是行政区划意义上的城市概念，而是一个被发达的交通网络紧密联系起来的城市群落。其实质是以若干城市形成一个经济区域带，并以一个中心城市为龙头来带动一大批城市及周围地区的发展。

（二）都市圈

“都市圈”（megapolis），又称大都市连绵带或大都市经济圈。“都市圈”是现代经济中一个具有划时代意义的概念。与“城市圈”提法相比较，它的空间感似乎更为广阔。作为都市化发展的必然结果，它对于充分发挥大都市的辐射效应，促进城市间区域经济发展、打破地方保护主义、改善城市投资环境、优化社会资源配置等均能起到重要的推动作用。目前，在我国真正意义的“都市圈”尚未成熟，而在国际上“都市圈”的发展势头十分强劲。

1. 纽约都市圈。

纽约都市圈从波士顿到华盛顿，包括波士顿、纽约、费城、巴尔的摩、华盛顿在内，共40个城市。该都市圈长965公里，宽48到160公里，面积13.8万平方公里，占美国国土总面积的1.5%；人口6500万，占美国总人口的20%，城市化水平达到90%以上。

2. 北美五大湖都市圈。

北美五大湖都市圈分布于五大湖沿岸，从芝加哥向东到底特律、克利夫兰、匹兹堡，并一直延伸到加拿大的多伦多和蒙特利尔。它与纽约都市圈共同构成了北美的制造业带。

3. 东京都市圈。

东京都市圈一般指从日本的千叶向西，经过东京、横滨、静冈、名古屋，到京都、大阪、神户的范围。东京都市圈区域面积3.5万平方公里，占日本国土总面积的6%；人口将近7000万，占日本总人口的61%。

4. 巴黎都市圈。

巴黎都市圈是指包括巴黎、阿姆斯特丹、鹿特丹、海牙、安特卫普、布鲁塞尔、科隆等城市在内的，跨区域乃至跨国界的经济协作区，其中10万人口以上的城市有40座，总面积14.5万平方公里，总人口4600万。

5. 伦敦都市圈。

伦敦都市圈以伦敦——利物浦为轴线，包括大伦敦地区、伯明

翰、谢菲尔德、利物浦、曼彻斯特等大城市，以及众多小城镇，总面积为 4.5 万平方公里，人口 3650 万。它是产业革命后英国主要的生产基地。

此外，还有具有相当规模的悉尼都市圈等。

（三）经济圈

经济圈在有的情况下又称“经济群”、“经济带”。严格地说，这三个概念是有很区别的，它们分别反映了地理空间上的不同分布形态：“经济圈”是环状的；“经济群”是（散）点状的；而“经济带”则是带状的。理论界普遍认为，按实际情形和从经济关系比较，“经济圈”更具有经济学意义。

“经济圈”是由地域联系和多种生产要素组成的“地域经济共同体”，其实际意义在于其各部分空间上的接近和利益上的统一。经济学意义上的“经济圈”概念可以定义为：由一个具有较高首位度的城市或省份经济中心，和与之具有地域联系且通过中心辐射带动的若干城市或省份及其腹地所构成的环状经济区域。根据这样的界定，经济圈具有以下三个主要特征标志。

1. 经济圈都有一个首位度较高的城市或省份经济中心。

作为一个实际意义上且相对比较成熟的经济圈，必然要有一个具有凝聚力和集聚功能的经济中心。如果仅仅存在若干城市或省份在空间上密集分布，而没有一个集聚中心与相邻城市或省份及其腹地的紧密经济联系，那么，这种“经济圈”较多具有地理空间的属性，较少具有经济学空间的属性。一般认为，经济中心的首位度越高，其凝聚力和集聚功能越强，该经济圈的发展规模和经济效能也越大。

2. 经济圈都有若干城市或省份及其腹地。

这些城市或省份及其腹地，既是中心城市或省份经济能量释放或扩散的接受地，也是支撑中心城市或省份经济发展的要素资源供给源和重要的市场区。

3. 经济圈中心与腹地的地域及其内在经济联系紧密，具有

“极化——扩散”效应。

根据空间经济引力模型（或重力模型），经济圈中心与腹地的经济联系强度，与关联方的经济能量成正比，与中心至腹地的距离呈反比。当然，在我国区域经济发展的现实中，还要考虑到行政力量和政策等人文因素的影响。

由以上分析，我们不难看出，“经济圈”并不是一个固定的地理概念，它实际上是一个经济意义上的“虚拟”范畴，是经济触角所延伸的由经济联系密切程度所决定的经济势力范围。因此，不应该把“经济圈”当作一个精确的、以行政区域作为基础相加的概念，而应该是一个动态发展的模糊概念，是一个随着区域间市场拓展、产业互补的发展而发展变化的概念，是通过多领域的双边、多边合作关系来维系的概念，是一个自愿的、市场化推动形成的概念。“经济圈”的理论和实践意义不在于该“势力范围”内城市或省份及其腹地地理位置上的相邻或相近，而在于人们人为地、自觉地在某种规划或利益的支配下，增强协作意识，推动区域合作。

就当今世界经济整体发展战略格局而言，“经济圈”承载着愈来愈重要的地位和作用。从某种经济发展的形态和意义上看，“经济圈”已经成为一国经济的重心区和增长极。所谓重心区，是指它对国民经济的重要程度，就像生命体的“心脏”一样；所谓增长极，是指它对国民经济的增长带动作用，可以比作是机械运动中的“发动机”。在我国，具有“重心区”和“增长极”意义的经济圈，在过去的四分之一世纪经历了重大的变迁。改革开放以来的20多年间，在党中央、国务院的统筹规划下，我国的区域性经济社会发展也已经取得了令人瞩目的巨大成绩。这对于树立和落实科学发展观，全面建设小康社会，构建社会主义和谐社会，实现社会主义现代化建设宏伟目标，产生着愈来愈大的影响，发挥着愈来愈重要的作用。从上个世纪80年代末期的东部沿海地区发展战略，到90年代的西部大开发战略，世纪之交的振兴东北等老工业基地，再到新世纪的中部地区崛起，呈现出东中西部互动、优势互补、相