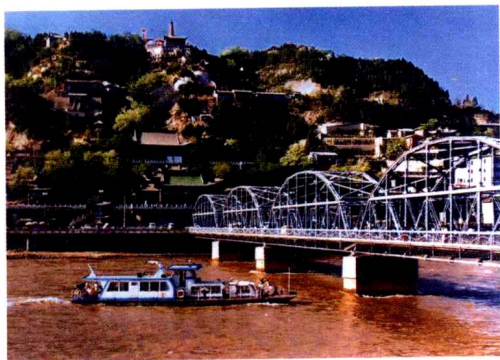


甘肃行业史话丛书

总主编 火荣贵 张克复

SHIHUA



甘
肃
交
通

主
编
杨
咏
中

史
话



甘肃文化出版社



总主编 火荣贵 张克复

甘肃交通

史话

GANSU HANGYE SHIHUA CONGSHU

主编
杨咏中

甘肃文化出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

甘肃交通史话 / 杨咏中主编. —兰州: 甘肃文化出版社,
2008.12

(甘肃行业史话丛书)

ISBN 978-7-80714-639-1

I. 甘… II. 杨… III. 交通运输史-甘肃省 IV. F512.9

中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第196188号

甘肃交通史话

主 编 杨咏中

责任编辑 / 谢国西

责任校对 / 周桂珍

装帧设计 / 徐晋林

出版发行 / 甘肃文化出版社

地 址 / 兰州市城关区曹家巷 1 号

邮政编码 / 730030

电 话 / 0931-8454870

网 址 / www.gswhenhua.cn

经 销 / 新华书店

刷 厂 / 兰州新华印刷厂

厂 址 / 兰州市七里河区硷沟沿 115 号

开 本 / 787 × 1092 毫米

字 数 / 509 千

印 张 / 27.625

版 次 / 2008 年 12 月第 1 版

印 次 / 2008 年 12 月第 1 次

印 数 / 1-4 000 册

书 号 / ISBN 978-7-80714-639-1

定 价 / 62.00 元

如发现印装错误,请与印刷厂联系调换

甘肃行业史话丛书编委会

主 任	陆 浩	徐守盛			
副 主 任	火荣贵	张余胜	张克复	管钰年	
委 员	赵 春	李 平	白继忠	贡保甲	
	田宝忠	周多明	庞 波	张力学	
	杨咏中	武文斌	邵 明	刘维忠	
	袁爱华	谢国西			
总 主 编	火荣贵	张克复			
副总主编	谢国西				

《甘肃交通史话》编写组

主 编	杨咏中				
副 主 编	辛 平	杨映祥			
编写人员	赵生跃	胡殿弼	刘 波	张国藩	
	王兴孝	蔡富选	李 萍	骆喜春	
	张丽蓉				
摄 影	蔡富选	等			
总 纂	张国藩				
工作人员	冯惠珍	索煜晖	张彩霞		

总序

中共甘肃省委书记 陆 浩

以史为鉴，可以知兴替。

《甘肃史话》丛书的出版，有助于我们更好地了解甘肃的过去，把握甘肃的今天，展望甘肃美好的未来。

甘肃曾有过骄人的辉煌和繁荣。地处黄河中上游的甘肃，对华夏文明的孕育和发展作出过重要贡献。以秦安大地湾为代表，遍布全省的新石器时期文化遗存，以及羲皇和女祸的故事，都是灿烂的远古文明的见证，辉映着先民智慧的光芒。有文字记载并给华夏文明以重大影响的人和事，更是不胜枚举。周王朝的先祖就发祥于泾河流域和陇东地区，横扫六合、统一中国的秦始皇的先祖就崛起于天水一带。自西汉张骞通西域后，随着丝绸之路的开通，甘肃成为中西文化交流的主要通道，也曾孕育了一大批杰出人物，产生了李广、赵充国、金日磾、窦融、张芝、王符、马超、姜维等众多的英雄豪杰。到了魏晋南北朝，随着传入中国的佛教文化进入兴盛时期，甘肃境内沿丝绸之路主干道上出现了一批旷古胜迹，这就是以敦煌莫高窟和天水麦积山为代表的众多佛教石窟。进入隋唐时期，甘肃



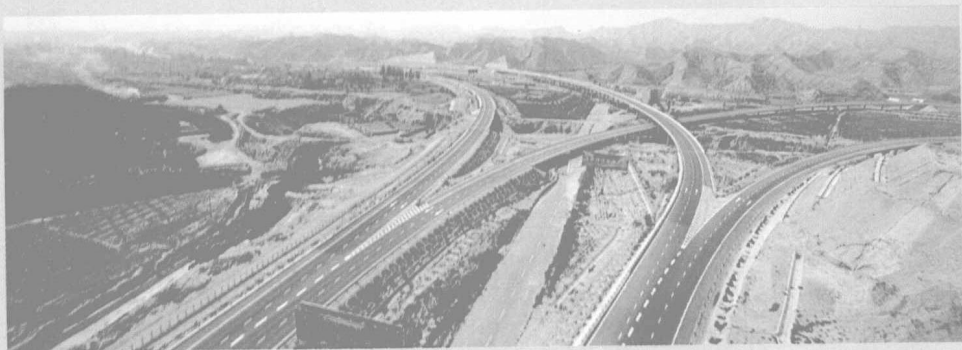
总序

ZONGXU GANSU JIAOTONG SHIHUA

的政治经济文化都发展到了一个鼎盛阶段。河陇地区沃野千里，胡商蕃客穿行如织，《资治通鉴》记载“天下称富庶者无如陇右”。政治上，李唐王朝周围聚集了一大批关陇贵族，众多的陇右籍政治家、文学家纵横政坛与文坛，风云一时。那个时期，可以说是甘肃历史上的黄金时代。

甘肃也有过长期的萧条和凋敝。自宋而降，随着海路的开通和政治经济中心的东移南迁，甘肃渐渐地失去了区位优势，成为偏僻之地。加之历史上各游牧民族同中原王朝在这里进行激烈的碰撞，使陇原大地烽火连绵，兵燹不断，生灵涂炭，生态毁坏，更兼天灾频仍，经济社会发展陷于停滞状态。到了近代，左宗棠坐镇陕甘时，发出了“陇中苦瘠甲于天下”的感叹。即使如此，这块土地因众多民族的融合繁衍，为中华民族多元一体格局的形成做出了不可磨灭的重要贡献。

甘肃正坚韧地走向崛起和复兴。新中国的成立，开辟了甘肃历史发展的新纪元。甘肃在一穷二白的基础上开始了大规模的开发与建设。依托资源开发，建成了以石化、有色、冶金、电力、机械制造、电子、轻纺、建材为主的工业体系，产生了众多“共和国第

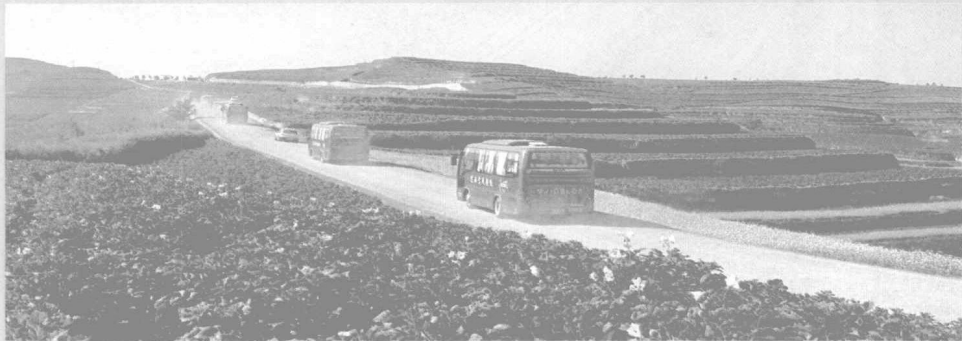


总序

一”，一批新兴工矿城市拔地而起，成为国家重要的能源、原材料基地；面对贫瘠的土地，陇原儿女坚韧不拔，艰苦奋斗，建成了以景电、引大为代表的一批骨干水利工程，将陡峭的山坡地修建成层层梯田，改写了“一方水土养活不了一方人”的历史；同经济发展相适应，教育、科技、文化等社会事业也取得了历史性的成就，一批高校和科研院所相继建立，聚集和培养了数以万计的优秀人才，使这块古老的土地焕发了无限的生机和活力。西部大开发战略的实施，给甘肃的全面振兴带来了宝贵的机遇，经济社会持续快速发展，现代化建设日新月异，甘肃进入了一个全新的历史发展阶段。

穿越历史的时空，我们可以清楚地看到，一个地区的兴衰同国家和民族的命运紧密相联。伴随着中华民族伟大复兴的脚步，甘肃必将创造新的历史辉煌。

透过历史的烟云，我们还可以领悟到，一个地区一个民族的生存发展都离不开精神力量的支撑。甘肃各族人民淳朴敦厚、热情豪放的性格，吃苦耐劳、坚韧不拔的品质，兼容并蓄、开放豁达的胸襟，在历史的长河中薪火相传，生生不息，是一笔非常宝贵的精神财富。

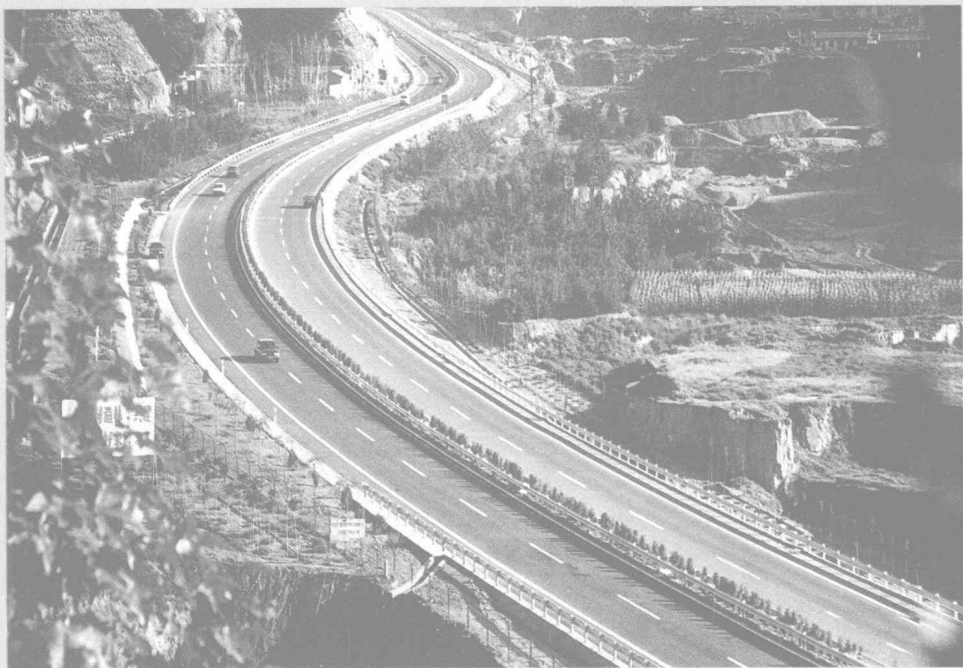


总序

ZONGXU GANSU JIAOTONG SHIHUA

回顾历史的进程，我们深深地感到，每一代人都承担着自己的历史使命。在建设中国特色社会主义道路上，奋发图强，加快发展，为甘肃的全面振兴奠定坚实的基础，是我们义不容辞的责任。知史明志，我们应当多一点责任感和紧迫感，以求无愧于历史。

我们坚信，甘肃的明天将会更加美好。
是为序。



序

甘肃省交通厅党组书记、厅长 杨咏中

甘肃交通历史悠久，是中国交通文化的发祥地之一。早在七八千年前，大地湾文化一期的先民就创造了灿烂的交通文化，出现了部落内部道路和通向外界的桥梁。五六千年前，随着仰韶文化沿渭河向西传播，在甘肃逐渐形成了以大地湾为中心东通陇东、西达洮河流域的原始交通线。随着马家窑、齐家等诸文化的成熟，这条交通线跨越黄河延伸到了河西走廊，奠定了商、周时期甘肃道路的雏形。先秦时期是甘肃陇东、陇西道路成型的一个重要时期，周人和秦人先后在陇东和陇西开辟了通往关中的道路，当时称之为贡道。大量的物资通过这些道路源源不断地运往中原。秦昭襄王修长城，促进了道路网络的形成，由关中通往长城沿线的支线道路得到较快发展。秦王嬴政时期横贯陇东、陇西的驰道形成，为秦王朝建立后在全国大修驰道起到了示范作用。公元前 220 年，秦始皇首次出巡就巡视了陇西、北地，后又命蒙恬率 30 万大军扩修长城，修建直道，把道路延伸到了黄河南岸，有效地阻挡了匈奴南下。

汉王朝建立后，经过文、景两朝的休养生息，国家繁荣昌盛，



序

XU GANSU JIAOTONG SHIHUA

商贸活动范围扩大，但由于匈奴占据河西走廊，阻碍了中原王朝与西域的正常交流。汉武帝即位后，首先派张骞两次出使西域，然后派遣霍去病大败河西走廊的匈奴，使陇西、河西、西域之间的道路交通真正连接起来，形成一条横贯亚欧大陆的大通道，这就是后世所称的“丝绸之路”。丝绸之路的贯通，标志着中西方经济、文化交流的开始。从此，中原的丝绸、瓷器、凿井术、冶金术以及“四大发明”等传到了西域，西域的驴、骡、骆驼和葡萄、核桃、石榴、苜蓿、胡椒等奇畜异草传到了中国，促进了中国封建经济的发展。尤其东汉明帝时期佛教传入中国，逐渐与儒学、道教文化结合，形成汉传佛教，河西走廊遂成为佛教东传的必经之地和译经中心，对中国文化影响深远。丝绸之路上的莫高窟、炳灵寺、麦积山等石窟造像、壁画艺术，就是佛教文化在甘肃的集中反映。

魏晋南北朝时期，中原多故，甘肃割据政权蜂起，生活在陇西的羌、氏、吐谷浑、拓跋、鲜卑等民族在战争之余均重视交通建设，加强与外界的交流。特别是河西的五凉政权，承担着沟通中原与西域的“居间”角色，凉、甘、肃、沙四州成为中西贸易物资的集散地。



隋王朝建立后，加强了对西域的管理。隋炀帝西巡使丝绸之路南线变得畅通无阻。唐代丝绸之路南线成为“国路”，河西走廊更是繁荣，凉州、敦煌成为国际性贸易都会。唐诗中“一驿过一驿，骎骑如流皇”，“无数铃声遥过碛，应驮白练到安西”等诗句真实地描写了道路的畅达和物资运输的繁忙。

宋代以后，由于政治中心的东移和海上交通的日渐发展，丝绸之路逐渐衰微，尤其明代关闭嘉峪关后，甘肃交通的国际地位下降，但西北的于阗、西夏、喀喇喀、金、窝阔台、鞑靼、乌思藏等少数民族政权与中原王朝的关系仍很紧密，开创于北宋的“茶马互市”历经千年而不衰。清代，甘肃交通在稳定边疆、维护民族利益、保障国家安全等方面均起到了积极作用。清末左宗棠西征期间为便利军需运输开辟了被后人誉称的“左公大道”，即陕甘新大驿道，为近代公路的兴起奠定了基础。

民国初年，由于军阀混战，无暇顾及交通建设，甘肃交通十分落后，物资运输主要靠人背肩挑、畜驮完成。从20世纪20年代开始，甘肃公路交通在一片“开发西北”的呼声中兴起，先后兴修了西兰、甘新、兰包、甘青、华双、甘川公路六大干线和部分支线。

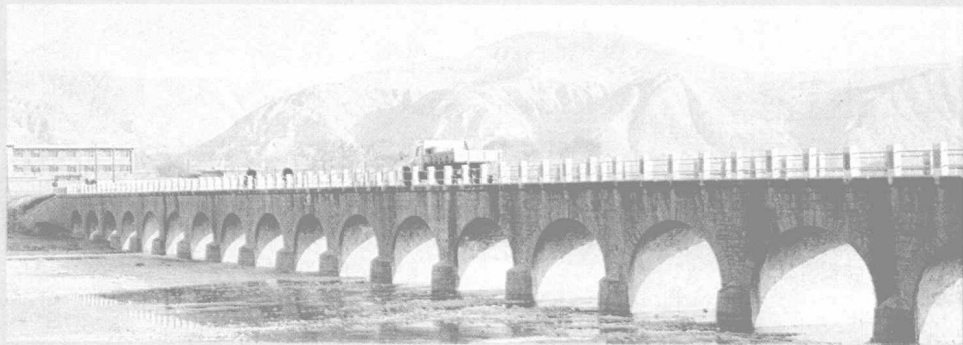


序

XU GANSU JIAOTONG SHIHUA

抗日战争爆发后，甘肃成为国际援华物资的主通道，公路交通得到较快发展，修建的公路占全省公路总里程的80%。汽车成为长途运输的重要工具。同时为弥补运力不足，重新恢复了驿运，征雇大量的马车、驮畜运输短途物资，古老的皮筏也一度兴盛，首创了通过嘉陵江注重庆运油的先例。但随着抗日战争的胜利，甘肃公路交通再度陷于停滞，公路失修失养，汽车损坏严重。到1949年8月，全省能通行汽车的公路只有19条，全长3200公里；全省民用汽车只有1800多辆。

中华人民共和国成立后，甘肃公路交通事业用3年时间进行了恢复。“一五”期间又续修了甘川、兰郎、二郎等公路，加快了农村公路建设，实现了县县通公路，同时又进行了私营运输业的社会主义改造。1958年为适应“大炼钢铁”的需要，开展“全民大办交通”活动，修建公路达1万多公里，但由于赶急图快，所修公路质量不高，汽车运输业也损失严重。1960年以后经过“调整、巩固、改善、提高”，公路交通又恢复到了1957年的水平。1962年甘川公路全线贯通，结束了甘川间无公路的历史。“文革”期间，公路交通在曲折中前进，战备公路建设直接推动油路大规模发展，汽车渐



渐取代传统运输工具成为公路运输的主力。到 1976 年底，全省公路通车里程达到 3.45 万公里，民用汽车达到 2.93 万辆。

中共十一届三中全会以后，甘肃交通进入新的发展时代。1979 年实现全省社社通公路，以干线公路为骨架的公路网基本形成，并通过技术改造提高了干线公路等级标准，采取“以工代赈”方式解决边远山区群众“行路难”的问题。公路运输业在开放搞活中逐渐形成多种经济成分并存的新格局，交通体制改革稳步推进，国有运输企业在下放经营过程中，采用多种形式的承包经营责任制，经济效益有所提高。特别是西部大开发战略的实施，给甘肃交通发展带来了千载难逢的大好机遇，甘肃交通迎来了“大建设、大发展、大改革”的良好局面。1994 年，天北高速公路建成，标志着甘肃高速公路建设的开始。“九五”期间，甘肃交通基础设施建设投资达 125.85 亿元，开工建设高速公路 262 公里，建成二级及二级以上公路 927 公里。路网结构进一步优化，公路通达度有了新的提高。客货运站场建设步伐加快，运输企业结构改革、运输管理体制改革稳步推进，运输市场生机勃勃，快速客运全面起步，运输服务水平进一步提高。“十五”期间，甘肃坚持发展抓项目不动摇，交通基础



序

XU GANSU JIAOTONG SHIHUA

设施建设实现了历史性突破，新建成高速公路 14 条 993 公里，高速公路通车里程达到 1006 公里，成为全国第 18 个高速公路突破 1000 公里的省份。路网改造和农村公路有新发展，实现从市、州到县通油路和全省所有乡镇通公路。运输站场建设加快，实现全省所有县区拥有等级客货运汽车站，快速客运、现代物流、农村客货运输得到较快发展。“十一五”以来，甘肃全力实施公路建设“东部会战”战略和道路运输“提速中部”战略，进一步加强国道主干线和西部省际通道甘肃境内路线的建设和改造，每年交通基础设施建设投资规模在 100 亿元以上，2007 年达到 136.48 亿元。高速公路通车里程达到 1316 公里，高速公路在建和通车里程突破 2000 公里。宝鸡至天水、平凉至定西、天水至定西、康家崖至临夏、武都至罐子沟等一批高速公路项目正在建设之中。运输站场建设及水运设施项目建设快速推进，农村公路“通达”、“通畅”工程建设力度加大，“千乡万村”农村客运网络化建设工程启动并取得新突破，在全省掀起了农村公路建设新高潮。交通规费征收再攀新高，交通体制机制改革稳步推进，交通法制建设和行业管理进一步加强，交通科技创新及人才队伍建设取得新成果，行业精神文明建设和党风廉政建设迈上



新台阶。截至 2007 年底, 全省公路通车里程达到 10.06 万公里, 其中二级以上公路达到 6536 公里, 公路密度 22.14 公里/百平方公里。全省营运性车辆达到 13.54 万辆, 全省乡镇通客车率达到 99%, 行政村通客车率达到 89%。内河航运构成了以临夏、兰州、白银、陇南 4 个港口为龙头的水运体系, 全省通航里程达到 873.77 公里, 有各类船舶 1438 艘。不难看出, 甘肃交通经过八十余年特别是近十多年的发展, 取得了前无古人的重大成就, 这是党中央、国务院及甘肃省委、省政府正确领导和亲切关怀的结果, 是全省各族人民大力支持的结果, 也是全省交通系统干部职工自力更生、艰苦奋斗的结果。我相信经过“十一五”的继续努力, 甘肃公路、水路交通将会发生根本性变化, “人便于行, 货畅其流”的和谐交通局面将展示在世人面前。

为弘扬甘肃悠久的交通文明, 记录千百年来甘肃各族人民在交通建设上取得的伟大成就, 挖掘和整理我省交通行业的珍贵历史资料, 弘扬交通行业文化, 全面形象地向世人展示甘肃公路、水路交通发展的新面貌, 使国内外有识之士进一步了解、关注、支持和参与甘肃交通建设, 促进甘肃交通事业又好又快发展, 省交通厅组织



序

XU GANSU JIAOTONG SHIHUA

编写了《甘肃交通史话》。该书按照“详古略今”的原则，以史话形式从不同角度反映了甘肃交通历史的各个方面，融史料性、故事性、趣味性、知识性、借鉴性为一体，是了解甘肃交通历史与现状的通俗读物，具有“存史、资治、教化”的功用。希望该书的出版，能搭建起广大读者了解甘肃交通发展历史的平台，也希望交通系统广大干部职工从中受到教育和启迪，更加热爱本职工作，全身心地投入到蓬勃发展的交通事业中去，谱写甘肃交通历史发展的新篇章。

是为序。

2008年10月



概 说 古 今

交通历史源远流长 /003

交通管理机构沿革 /027

回 眸 历 史

周先祖开辟陇东交通 /063

秦先祖开辟陇西交通 /066

陈仓古道经过两当、徽县 /071

秦皇、汉武巡游陇西、北地 /075

张骞“凿空”与丝绸之路贯通 /079



丝绸之路过甘肃 /082

丝绸之路“三绝三通”与
班超父子的历史贡献 /092

诸葛亮北出祁山道 /094

五凉时期的河西交通 /097

历史上的灵州道 /101

