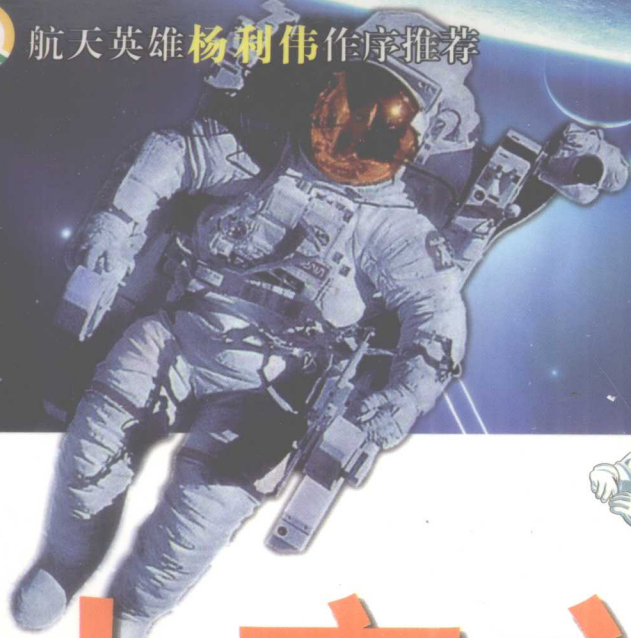




航天英雄杨利伟作序推荐

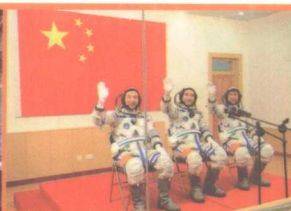


“飞向太空”丛书
FEIXIANG TAIKONG CONGSHU

太空之子

——世界宇航员轶事

本丛书编委会 编
王利群 王秋燕 辛林沛 编著



FEIXIANG TAIKONG CONGSHU

一直以来，人类就梦想着更加自由地飞翔，也渴望着更加近距离地去探索太空的秘密。随着我国“神舟”系列飞船的陆续升空，以及新一轮登月竞赛在各国间的展开，全球的目光再一次被吸引到了阔的天空以及更加浩瀚的宇宙，那些关于飞翔的梦想也更深入地植根于青少年朋友的脑海里心灵中。



中国出版集团
世界图书出版公司

光辉书房新知文库“飞向太空”丛书

太 空 之 子

——世界宇航员轶事

编著 本丛书编委会
王利群 王秋燕 辛林沛

世界图书出版公司
广州·上海·西安·北京

图书在版编目(CIP)数据

太空之子:世界宇航员轶事/《飞向太空丛书》编委会
编. —广州:广东世界图书出版公司,2009. 4
(飞向太空丛书)

ISBN 978-7-5100-0583-1

I. 太… II. 飞… III. 航天员—青少年读物 IV. V527.49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 056510 号

太空之子:世界宇航员轶事

责任编辑:刘正武

责任技编:刘上锦 余坤泽

出版发行:广东世界图书出版公司

(广州市新港西路大江冲 25 号 邮编:510300)

电 话:(020)84451969 84453623

<http://www.gdst.com.cn>

E-mail:pub@gdst.com.cn,edksy@sina.com

经 销:各地新华书店

印 刷:北京市燕旭开拓印务有限公司

(北京市昌平马池口镇 邮编:102200)

版 次:2009 年 6 月第 1 版

印 次:2009 年 6 月第 1 次印刷

开 本:787mm×1092mm 1/16

印 张:13

书 号:ISBN 978-7-5100-0583-1/V·0006

定 价:24.80 元

若因印装质量问题影响阅读,请与承印厂联系退换。

光辉书房新知文库

“飞向太空”丛书编委会

主 编：

- 宏 峰 中国航天员中心副主任、载人航天工程航天员系统副总指挥
麻永平 中国航天北京飞行控制中心副主任、载人航天工程测控通讯系统副总指挥

副主编：

- 臧克茂 中国工程院院士、教授
梁永生 解放军装甲兵工程学院院长、教授

编 委：

- 李春生 中国航天北京跟踪与通信技术研究所副所长
术雷鸣 中国航天北京跟踪与通信技术研究所高级工程师
冉隆燧 中国载人航天办公室研究员
姚 磊 中国空气动力研究与发展中心超高速动力研究所高级工程师
孟庆明 北京航空航天大学教授、博士生导师
刘德刚 解放军装甲兵工程学院科研部部长
马晓军 解放军装甲兵工程学院科技委主任、教授、博士生导师
胡文东 第四军医大学航天医学教授、博士生导师
刘亚春 四川省北川县北川中学校长、高级教师

执行编委：

- 于 始 资深编辑

“光辉书房新知文库”

总策划/总主编：石 恢

副总主编：王利群 方 圆

本书作者

王利群 解放军总装备部某高校教授

王秋燕 总装备部政治部创作室专业作家

中国作家协会会员

辛林沛 中央电视台节目主持人

插上科学的翅膀,明天太空见

杨利伟

一直以来,人类就梦想着更加自由地飞翔,也渴望着更加近距离地去探索太空的秘密。随着我国“神舟”系列飞船的陆续升空,以及新一轮登月竞赛在各国间的迅速展开,全球的目光再一次被吸引到辽阔的天空以及更加浩瀚的星际空间。那些关于飞翔的梦想也更深入地植根于青少年朋友的心灵之中。

航空航天集中体现了一个国家的科学技术、工业、经济、国防等综合实力的水平,航空航天文化渗透于经济、文化、教育旅游、娱乐和体育等各个领域。而航空航天科普更是科普教育的一个重要组成部分,广大公众特别是青少年朋友对航空航天科技知识的了解,将直接影响到航空航天事业未来的发展。早在1998年召开的全国首届航空航天科普教育研讨会上,就有学者指出:“要发展我们的航空航天事业,也需要从娃娃抓起。”对广大青少年进行航空航天科普教育,是我国经济发展和现代国防建设的客观需要。

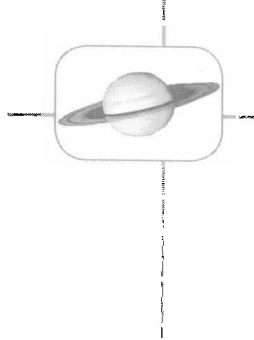
当站立在月球之上的美国宇航员阿姆斯特朗说:“我现在迈出的是一小步,但在人类历史上却是一大步!”时,我们都知道,即使那“一小步”中,也包含了无数的知识积累、无数的理论探索、无数的发明创造、无数的试验模拟,

以及无数的失败。那之中凝结了多少代人的梦想与激动,也就凝结了多少代人的智慧与汗水。在我们的国家航天员训练中心,训练时航天员因为要承受非常大的加速度,面部都会变形,眼泪也会止不住地流下来,鼻子堵塞,十分痛苦。航天员若实在承受不了,只要按一下手边的报警器,工作人员就会把训练器械停下来,但多年来,从没有一个人按过那个报警器。这不过是航天员系统中航天员训练的一个小小细节。而整个载人航天工程是规模宏大的现代化系统工程,除了航天员系统外,还包括空间运用、载人飞船、运载火箭、发射场、测控通信、着陆场等6大系统,涉及航空、船舶、兵器、机械、电子等诸多领域,参与的人员更是数以万计。从1999年到2009年,每一年都是科学攻关年;从“神一”到“神七”,每一次发射都是新的突破。正是这么多人这么多年的精诚合作,才保证载人航天工程的顺利进行。正如俄罗斯科学家齐奥尔科夫斯基所说,“地球是人类的摇篮,但是人类不会永远生活在摇篮里。”这句话不仅鼓舞了一代又一代的航天工作者,还将激励着今天和以后的年轻朋友们。采取多种形式开展航空航天科普活动,寓教育于娱乐之中,不仅仅给予青少年朋友航空航天科普知识教育,而且还能发挥理想教育、爱国主义教育、智力启发教育和手脑并用教育的作用。今天,年轻朋友们除了怀有比先辈更多的好奇与梦想之外,还应该插上科学的翅膀,拥有更为广阔的视野和更为扎实的知识储备。如果你们在探索精神和勇敢精神方面同样不输于先辈,那么我真诚地欢迎你们,欢迎你们加入英雄的航天人团队,让我们相约——明天太空见!

目 录

航天员：勇敢者的职业	1
登天第一人——加加林	4
最年轻的航天员——季托夫	13
太空漫步第一人——列昂诺夫	18
月球漫步第一人——阿姆斯特朗	28
第一个在月球上奔跑的人——奥尔迪林	37
年龄最大的航天员——格伦	47
大难不死的航天员——斯威格特	54
真正的太空牛仔——施艾拉	61
第一个遨游太空的美国人——谢泼德	69
不屈的太空斗士——斯雷顿	77
太空英雄中的英雄——扬	85
第一个在斋月飞入太空的穆斯林——穆扎法尔	92
世界第一位女航天员——捷列什科娃	97

第一位飞往太空的美国妇女——赖澹	105
美国航天史上第一位女指令长——柯林斯	110
第一位太空漫步的妇女——萨维茨卡娅	119
创造生理奇迹的女航天员——露西澹	126
太空行走女王——惠特森	134
华裔太空第一人——王赣骏	141
首位华裔职业航天员——张福林	148
中国第一位航天员——杨利伟	153
遨游太空的“中国龙”——费俊龙	164
从放羊娃到航天英雄——聂海胜	170
首位漫步太空的中国人——翟志刚	178
单车骑出航天路的农家娃——刘伯明	184
航天员中的“钢铁先锋”——景海鹏	189
天妒英才——魂断太空的航天员	195



航天员：勇敢者的职业

15—16 世纪，随着哥伦布发现美洲新大陆以及麦哲伦对地圆说的证实，人类对自己所生活的这个星球有了更进一步的了解。从此，人类探索的足迹开始遍布地球上的每一个角落。

随着社会的进步，尤其是近代科学技术的进步，人类对自身以及生存环境的探索也开始飞速发展。人类的生活空间已不仅仅局限于自己脚下的这一方土地，宇宙这片未知的领域无时无刻不在诱惑着一代又一代的人们前去探索。

1961 年 4 月 12 日，27 岁的苏联人加加林乘坐“东方 1 号”飞船在空间遨游了 108 分钟，成为人类历史上第一位进入宇宙空间的人，并由此揭开了载人航天发展史的序幕。从此，人类便增添了一种勇敢的职业——航天员。40 多年来，航天员在载人航天史上创造了一个又一个新的纪录，为空间科学的发展做出了巨大的贡献。

1961 年 5 月 5 日，谢波德乘坐时速 8000 多千米的水星飞船——“自由 7 号”飞往太空，成为第一个遨游太空的美国人。

1965 年 3 月 18 日，苏联航天员列昂诺夫在宇宙中迈出了人类太空行走的第一步，开创了人类在太空行走的先例。

1969 年 7 月 16 日，美国“阿波罗 11 号”载人飞船经过 75 小时 50 分钟的飞行后，进入环月轨道。7 月 21 日格林尼治时间 2 时 56 分，航天员



太空之子

Tai Kong Zhi Zi

世界航天员轶事

将左脚踏到月球上，成为世界上第一个踏上月球的人，并说出了一句广为流传的名言：“这对一个人来说，只不过是小小的一步，可是对人类来讲，却是巨大的一步。”

1963年6月16日至19日，苏联航天员瓦莲享娜·捷列什科娃驾驶“东方6号”宇宙飞船在太空遨游了70小时50分钟，成为在太空中绽放的第一朵“铿锵玫瑰”。

2003年10月15日，38岁的杨利伟搭乘我国自行研制的“神舟五号”载人飞船在中国酒泉卫星发射中心升空，开启了我国载人航天事业的新篇章，他也因此成为茫茫太空迎来的第一位中国游客。

2005年10月12至17日，我国又成功进行了第二次载人航天飞行，也第一次将我国两名航天员——费俊龙和聂海胜同时送上太空。

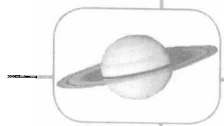
2008年9月25日，我国第三艘载人飞船“神舟七号”成功发射，三名航天员翟志刚、刘伯明、景海鹏顺利升空，再续中国载人航天的新辉煌！中国随之成为世界上第三个掌握空间出舱活动技术的国家。

.....

然而，人类探索太空的历史，也是一部冒险的历史，一部勇敢者的历史。融汇了现代尖端科技的载人航天活动，同时也是一项充满风险与挑战的事业。无论计划有多么好，太空飞行永远是极其危险的活动。

1967年4月24日，苏联航天员弗拉基米尔·科马罗夫驾驶的“联盟号”飞船返回地面时减压伞未能打开，飞船坠毁，航天员丧生。

1971年6月29日，在太空完成24天轨道试验的苏联航天员格奥尔基·科马罗夫、弗拉基米尔·沃尔科夫和维克托·帕沙耶夫返回地面，就在与预定降落时间还有30分钟时因减压操作失误而丧生。



1986年1月28日，美国“挑战者号”航天飞机在升空73秒后爆炸，7名航天员全部丧生，其中包括中学女教师克里斯塔·麦考利夫（Christa McAuliffe）。

.....

2003年美国“哥伦比亚号”航天飞机的失事更是震惊了全世界。此次灾难，使“是否继续进行载人航天飞行”重新成为人们争论的话题。

面对如此严酷的航天飞行环境、极大的飞行风险、复杂的航天员保障系统以及昂贵的航天员培养，我们真的需要将人送上太空吗？当今机器人制造技术日趋完善，无人驾驶飞机已投入使用，自动化技术水平不断提高。我们是否应该用机器人代替人类的航天员呢？

然而，根据美国、俄罗斯等国近40年载人航天的实践证明，任何自动化系统都无法替代人的作用。人的眼、耳、鼻、脑、手对飞船内外各种信息的收集、分析、判断和处理具有很高的灵活性和随机应变能力。人和自动化系统结合后，能发挥更大的效力。

尽管进入太空风险多多，但载人飞行是探索太空的需要，人类只有进入太空，才能对太空进行真正的了解。每一次升空，都是一次冒险，航天员都面临巨大的风险，完全可能一去不返，但他们不畏惧，不退缩，义无反顾，甚至做好了随时牺牲的准备。从这个意义上说，每一个升空的航天员，都是英雄，都值得我们钦佩。

人类航天史群星闪耀。在这里，我们为大家精心搜寻了几十颗最耀眼的星座。正是他们，把人类遨游星空的朴素梦想一次次变成现实。无论成与败，他们都是我们心目中的英雄，走近并了解他们，就是我们表达敬意的最好方式。



登天第一人——加加林

1961年4月12日，加加林乘坐重达4.75吨的“东方号”宇宙飞船进入太空，成为世界上第一个进入宇宙空间和从宇宙中看到地球全貌的人。

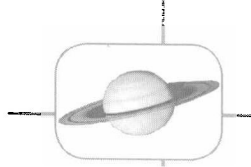
我一定要上天飞行

1934年3月9日，尤里·阿列克谢耶维奇·加加林（Юрий Алексеевич Гагарин）出生于苏联斯摩棱斯克州格扎茨克区的一个农民家庭。和大多数普通的男孩子一样，小时候的加加林有些顽皮、淘气，但他却比同龄的孩子更聪明，爱好更为广泛。



尤里·加加林

上小学的时候，加加林参加了科技兴趣小组。在那里，他学会了制作航模。当看到自己亲手制作的航模在阳光下飞行的时候，他对太空的热情被一点点激发出来。当时正值苏联卫国战争期间，偶然的一次机会，加加林见到了一架真正的军用飞机，年幼的他暗暗下定决心：一定要上天飞行，为国争光！



在理想的力量驱使下，加加林开始贪婪地学习航天知识。在恩师别斯帕洛夫的指导之下，他开始接触奥尔科夫斯基的作品，并被其思想深深感染。

1951年，加加林以优异的成绩毕业于柳别尔齐职业中学，成为受训冶金工人并继续在萨拉托夫工业技术学校学习。在此期间，加加林没有放弃自己的爱好，坚持在业余时间学习飞行。1955年，他从萨拉托夫工业技术学校毕业后作为优秀学员被选送到奥伦堡航空军事学校学习飞行。1957年，他参军并成为苏联北方舰队航空军团的一名歼击机飞行员。



加加林当飞行员时的照片

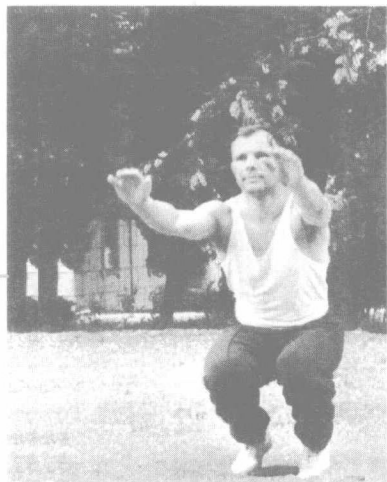
当苏联第一颗卫星发射升空时，加加林正在航空学校深造，得知这一消息的他十分激动，因为他觉得当一名真正的航天员已经不再那么遥不可及了。当苏联第二颗人造卫星上天时，加加林坚定了自己当航天员的决心。在媒体报道卫星上天消息的第二天，他就申请加入航天员预备队。

1959年10月，苏联首位航天员的选拔工作在全国展开。加加林从3400多名35岁以下的空军飞行员中脱颖而出，成为20名入选者中的一员，并于1960年3月开始在苏联航天员训练中心接受培训。在训练中，加加林凭借坚定的信念、良好的体质、过人的机智和乐观主义精神成为苏联第一名航天员，他离自己的人生目标又近了一步。



差一点被人替换

当苏联紧锣密鼓地开展载人航天试验时，美国人也在积极准备将人类送入太空，不过他们使用猴子做试验品（苏联用狗作为研究对象）。当时全美都在大肆宣传，号称1961年5月2日将首次发射载人飞船。当时苏联负责载人航天研究工作的宇航专家谢尔盖·科罗列夫（Сергей Павлович Королёв）当然不愿意让美国人抢了首航太空的头彩。尽管“东方号”飞船的总设计师认为，50%的成功率还不足以进行载人航天飞行，但是科罗列夫还是决定铤而走险：领先美国人数周进行“东方号”载人飞船发射。



加加林在做早操

1961年3月30日，苏共中央再次收到宇航局的联合报告，要求进行载人航天飞行。1961年4月3日，苏共中央同意其请求，定于4月12日进行载人航天飞行。

就在最后敲定载人航天员的时候，有人建议用尚未生儿育女的另一位航天员季托夫替换加加林，因为加加林已是两个年幼女孩的父亲。但是科罗列夫坚持选用加加林，并

亲自对他进行了临飞前的测试。

在起飞的前一天，科罗列夫和加加林站在发射场金属梯的小平台上进行了一次简短而又意味深长的对话。科罗列夫语重心长地对加加林说：



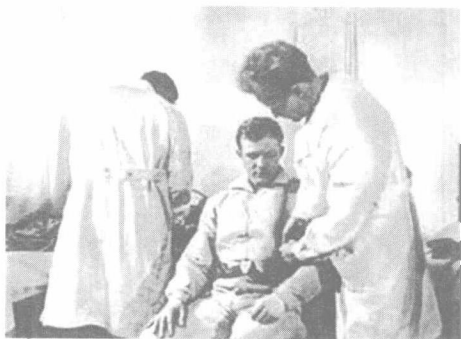
“从高空看我们的地球一定非常美。有福气的人啊，您将是第一个在空中那么高的地方看到地球的人呢。”科罗列夫脸上的微笑随之变得凝重，“无论是发射还是飞行都不是轻而易举的。尤拉，你既要经受超负载，又要经受失重和我们预料不到的种种情况，明天的飞行肯定有很大的风险。这对你来说是老生常谈。”思索片刻之后，科罗列夫又哈哈大笑安慰加加林：“一切都会好的，我对成功有绝对的信心！”加加林立刻明白此次飞行对苏联、对世界的重大意义。他深感责任重大，坚定地说：“我也是一样，我将全力以赴地完成这项光荣的任务！”

险象环生的第一次太空飞行

因为谁也没有把握保证首航太空会取得成功，所以苏联宇航部门为塔斯社（TACC）预备了内容迥异的三篇稿子：一篇称首航获得成功，另一篇称飞船未能进入预定轨道，第三篇称飞船失事，飞行员不幸遇难。

临飞前，加加林向全人类发表了讲话：

尊敬的朋友们、亲人们、素不相识的人们、同胞们、各国各大洲的人们：几分钟后，强大的宇宙飞船将把我送入遥远的宇宙空间。在起飞前这屈指可数的几分钟里，我想要对你们说些什么呢？



加加林在起飞前接受医生的检查

我的一生，此刻在我看来，



太空之子

Tai Kong Zhi Zi

世界航天员轶事



加加林在宇宙飞船起飞前向人们挥手告别

只是一个美好的瞬间。先前所经历过、所做过的一切，似乎都是为了如今这一时刻的降临。为了即将到来的这个时刻，我们为此做了长期的准备，投入了极大的热情。此刻，我很难理清自己的思绪。当我被告知将完成历史上的首次载人飞行

时，那一刻的心情无法言喻。高兴？不，不仅是高兴。骄傲？不，还不完全是骄傲。我感到非常幸福。我将成为进入太空的第一人，与自然界进行从未有过的一对一的较量，我还能奢求更多吗？

在幸福之余，我开始思考降临到我头上的重大责任。我将第一个去实现数辈人的理想，第一个去铺设人类通往宇宙的道路……请告诉我还有比我所承担的任务更复杂的吗？这不是对一个人、数百人、一个集体负责，这是对全苏联人民、全人类、对人类的今天和未来负责。尽管责任重大，但我还是接受了这一任务，只因为我是一名共产党员。我的同胞即苏联人民表现出的无与伦比的英雄主义，是我的榜样。我知道，我将尽己所能，最出色地完成任务。我知道这一任务责任重大，我将尽力完成共产党和苏联人民交给我的任务。

即将展开太空之旅的我是否幸福？当然，我很幸福。无论在什么时期，对人类而言，最大的幸福莫过于投身新发现。我想将首次太空飞行献给共产主义社会的人们，苏联人民已经进入了共产主义，我相信，全球所有人都将步入共产主义社会。