



先进生产者丛书

驰骋在祖国的大地上

——湖南交通、邮电的先进工作者

湖南省工会联合会主编

湖南人民出版社

先进生产者丛书

用自己的双手，建设美丽的祖国

——湖南建筑业的先进生产者

驰骋在祖国的大地上

——湖南交通、邮电业的先进生产者

人民的好勤务员

——湖南商业的先进工作者

平凡的劳动，卓越的贡献

——湖南农、林、畜牧业的先进工作者

使人民的生活过得更美好

——湖南轻工业的先进生产者

共产主义的风格

——湖南重工业的先进生产者

坚决向红专大路迈进

——湖南文教、卫生系统的先进工作者

敢想敢做的人

——湖南机械、电业的先进生产者

打开祖国的煤库

——湖南煤矿系统的先进生产者

勘探祖国地下宝藏的战士

——湖南地质系统的先进工作者

编号：(湘)1379

驰骋在祖国的大地上

——湖南交通、邮电业的先进工作者

主編者：湖南省工会联合会

出版者：湖南人民出版社

(湖南省书刊出版业营业许可证出字第一号)

长沙市新村路

印刷者：湖南印刷厂

长沙市蔡锷中路

发行者：湖南省新华书店

开本：787×1092 1/32

印张：15/16

字数：20,000

1958年11月第一版

1958年11月第一次印刷

印数：1—10,000

统一书号：11109·41

定价：(5)八分

序 言

一年多来，我国社会的阶级关系发生了极其深刻的变化，社会主义建设事业出现了全面跃进的形势。全民整风运动和反右派斗争的伟大胜利，使我国社会生产力获得了大解放，使我国的社会主义建设事业迅猛异常地发展起来。这种社会主义建设事业的飞跃发展首先从农业开始，接着，农业的跃进推动了工业的跃进，推动了商业和交通运输业的跃进，推动了文化革命和技术革命的跃进。我国社会主义建设事业一日千里的进展和光辉灿烂的成就，使我们有充分的理由相信：把我国建设成为具有现代工业、现代农业、现代科学文化的伟大的社会主义国家，并且由社会主义逐步向共产主义过渡，已经不是很遥远的事情了。

在伟大的飞跃前进的时代，我国人民的思想面貌发生了深刻的变化，共产主义精神正在全国蓬勃发扬。在我们祖国的土地上，日日夜夜，出现着千千万万动人心魄、感人肺腑的英雄事迹，产生出千千万万发扬共产主义高尚风格的英雄人物。这些人物在党的领导下，带动群众，和群众一起，向大自然展开猛烈的进军，改变着我国的经济面貌；向“一切腐朽的意识形态和上层建筑的其他

不适用的部分”（毛主席：“介紹一个合作社”）展开猛烈的进军，改变着我国人民的思想面貌。人們在改造客观世界的过程中，不断地改造着自己的主观世界；而当人們的主观世界得到了进一步的改造、共产主义精神和共产主义风格有了进一步的发扬之后，就产生了移山填海的物质威力，迅速地把我們这个“一穷二白”的国家建設成为繁荣富强、高度文明的国家。

为了纪录和反映这个飞跃发展时代的风貌，这里选择介紹了我省三十多位以共产主义风格来对待社会主义建設事业的先进人物和他們的先进事迹，編为一套丛书。这套丛书所选登的，只是全省广大职工群众当中无数先进人物和先进事例的一部分。但这是一部值得認真閱讀、精細咀嚼、从中攝取丰富的思想养料的丛书。書里的人物和他們的事迹，閃耀着共产主义思想的火花，洋溢着高度的革命乐观主义精神，飽和着充沛的革命英雄主义的生命力。讀了这部丛书，可以看到：在我們偉大的战斗行列里，有着成千上万的高貴的战士，他們日以繼夜、大公无私、发奋忘我地在劳动和战斗。他們的不倦的劳动，为祖国增加了社会財富，为科学技术的发展作出了貢獻。

“这些战士們是这样对待自己的劳动，我應該怎样呢？”讀了这部丛书，人們不能不联系自己进行严肃的思考，也不能不以严肃的实际行动来回答这个問題。

先进人物的永不枯竭的劳动积极性、劳动創造性，究

竟是从哪里来的呢？归根結蒂，是由于党的领导和群众的帮助。有了党的领导教育和群众的撫育支持，才能够做到政治挂帅，以紅帶专，插牢紅旗，战胜困难；才能够做到解放思想，破除迷信，刻苦钻研，勇于創造；才能够不断革命，力爭上游，披荆斬棘，勇往向前。也只有依靠党的领导教育和群众的撫育支持，人們才能够提高共产主义的思想觉悟，不計較个人得失，不考虑什么“名誉、地位和金錢”，摆脫一切低級趣味，勤勤恳恳、兢兢业业地从事劳动和斗争。

将近二十年以前，毛泽东主席在“紀念白求恩”一文中曾教导我們：共产主义精神就是“毫无私自利之心”的精神。“一个人的能力有大小，但只要有这点精神，就是一个高尚的人，一个純粹的人，一个有道德的人，一个脫离了低級趣味的人，一个有益于人民的人”。我們認為，这部丛書里介紹的先进人物，正是在党的领导下、植根在群众土壤中的偉大而平凡的人物，正是具备了毛主席所指示的“这点”共产主义精神的人物。

“数风流人物，还看今朝。”讓我們学习先进人物的共产主义精神，高举共产主义的劳动紅旗，大步前进！

李瑞山

一九五八年十一月一日

目 录

馳騁在祖国的大地上.....	(1)
优秀的老海員施連奎.....	(10)
刻苦钻研的工程师周文蔚.....	(16)

馳騁在祖國的大地上

“旧車变好車”

“駕駛員当了汽車的主人，旧車变了好車。”这是中国公路運輸工会全委安主席对肖培俊同志的經驗的估价。肖培俊駕駛的这輛車是一輛1941年日产尼桑旧車，但是，从他的車輛外表来看，却是“整旧如新”。它的顏色虽然不象新車那样光亮夺目，但是，它仍然非常端正，結实，头面、車身都是那样整齐牢固，沒有一点創伤。特别是它的潜在力量，已超越于新車之上，达到了二十三万公里尙未中修。

当別人問他：“你的車輛怎样能够做到旧車变好車呢？”他回答道：“旧車与新車的區別只有一个，新車就是設備齐全，旧車就是設備不全，如果把旧車的設備缺一件添一件的話，旧車就可以与新車一样。”他在自己这輛車上添了許多缺了的設備，如空气濾清器、机油濾清器、溫度調節器等。他对这輛車上的每一个螺絲都摸得很熟。按照他自己的說法：“駕駛員的車輛好象战士的武器一样，我能够經常爱护它，保养它，它就听我使喚。能在生产战綫上打胜仗。”的确，他的車輛很少拋錨，說到那里就跑到那里。

誰都喜欢开新車，他就舍不得抛弃自己摸熟了的、培养好了的、心爱的旧車。1957年，領導上要調他去开解放牌新車。他想：“安主席曾經在全国先进生产者代表大会上告訴我們，今后单靠生产新車还不能滿足日益增长的物資運輸需要，还要繼續挖掘旧車的潛力，我是一个先进生产者，一个共產黨員，我應該

在挖掘旧車潜力上創造出成績来。”領導上滿足了他的請求，讓他繼續开旧車。

在司机同志中有一少部分人，認為“旧車变好車”主要靠保修工人保修好，搞不好車輛，就單純地怪保修質量。肖培俊同志 and 大部分同志一样：認為“旧車变好車”主要靠駕駛工人，他說：“駕駛工人每天摸到自己的車輛，对自己的車輛心中有数，保修時間短，保修工人不可能在很短的時間內摸透車輛上复杂的技术性能；車輛时时刻刻在行駛，情况也时时刻刻发生变化，就要时时刻刻注意保养，这也就只有駕駛工人才能办到；要保修工人保养好車輛，也要駕駛工人提供技术情况。”在这种思想指导下，他的例行保养做得比較細致，那怕是一个螺絲松了，也得注意紧好。保修車間如果出現質量不好的現象，他也不單純埋怨保修工人，認為他們是愿意把車輛修好的；他常仔細地观察研究，提供修不好的原因和如何才能修得好的主張，如他車上的叶子板，过去总是容易裂縫，补好不久又破裂了。由于他經常隨車进厂，与保修工人共同研究，終於发现了問題：原来是叶子板支架的眼子与叶子板上的眼子不对口，安装时就用鉄棍霸蛮把叶子板撬起，用螺絲扯起，又把敲好了的叶子板拉开来。俗語說：“鉄无反复之力”一等到車輛跑动顛晃时，敲补处又繼續被震开了。后来，他与銅工研究，改变装叶子板的办法，把叶子板順着安装在它的支架上，对着支架的眼子重新鉗上叶子板的眼子，不变动敲好了的叶子板的形状，这样补好后，就不易破裂了。

人們常把旧車形容为“五羊牌”，意思說是七凑八拼而成的，容易坏。因此，有些同志就厌恶旧車，再也不去深思为什么容易坏；也有些同志，他就积极地去創造修好旧車的經驗。肖培俊同

志就是創造“旧車变好車”的典型人物，因为旧車經過多次改装，其中某些部分因改装的不合理，也是容易坏的原因之一。既經改装，也就失去了原有的形状，怎样才能使它装的合理呢？肖培俊同志掌握了这条規律，他为了修好旧車上的毛病就認真細致地观察，观察新車的安装情况，对照旧車进行安装，如他的水箱，过去总爱烂底边两个角，他就去看解放牌的水箱怎样安装的，結果发现解放牌汽車与自己車上的水箱安装不同。他認為解放牌車上的水箱安装方法合理。就按照解放牌車輛的水箱安装方法来安装自己車上的水箱。水箱两底角也就不破了。

有的人認為，肖培俊的經驗不好学，因为他的修車技术水平高，他自己能够修車，有些同志沒有他的技术水平，学不了。其实肖培俊同志能将“旧車变好車”，不是因为他的技术水平高，而是由于他的钻研精神大。有很多技术問題，他不是一开始就知道的，而是在不断钻研中学到的。比如：一般木炭車上都用手搖风鼓发动爐子，他車上使用的却是电风鼓。他的电风鼓是保修車間电工老师傅潘登云同志私人贈送的，他开始装上电风鼓时，由于不曉得保养，容易坏，坏了还没有地方修，因为只有他个人有电风鼓，保修車間还没有修理电风鼓的专门工具。当时，他的电风鼓坏了，手搖风鼓又卸了下来，怎么发动爐子呢？分队长知道了，过来帮他的忙，他俩一个捧着手搖风鼓一个对着爐子搖。当时别人劝他：“你把电风鼓丢了吧！还是装上手搖风鼓好。”他的想法不同：“已經电气化了，就不能再回到手工操作。”保修工人不能修，他自己动手修。他不会做拆装电风鼓的六角小起子工具，他就向鉗工同志去学。他不知道如何去掉碳精上沾染的油脂？如何去掉風扇叶子上的銹？如何才能測驗綫路安装的反

順？但在电工同志的帮助下，都一一学会了。現在，他的电风鼓改装得既方便拆卸保养，又有开关防止煤气潮湿侵袭，也就不容易坏了。縱使坏了，他也可以把它修理好。別人每天早晨发动爐子搖爐子的時間要花十多分鐘，他只要把电风鼓一开，四、五分鐘就行了，并且开电风鼓，还可以做其他准备工作。別人的爐子还未曾搖好，他的車子早已开走了。他从这一件事中得出一条結論，說：“不懂技术不要紧，只要你去干，去钻研，虚心向別人学习，就学得到技术，你不去干，一辈子也学不到技术。”确实技术是从实践中得来的，技术水平低的人，只要虚心学习，苦学苦钻，就可以学到許多技术知識是一个很大的启发。

为了汽車忘了病

1958年二、三月間，他患失眠病，領導强制他休养；他的車交給一个既負責任、技术又好的分队长去开，可是他一直就沒有休养好，經常挂念自己的車輛，一听到自己的車輛回来了，他就得去看看、摸摸，該怎样保养的，自己就动起手来。一天，周队长看到他在繪图，搞什么技术革新，当面就劝他养好病再搞。后来支部書記也給他講：“現在党交給你的任务就是养病，病好了再想工作。”局党委書記、工会主席都来看他，劝他好好养病，暂时不要想工作。領導同志的話，不但沒有使他安心下来，好好养病，反而激起了他的回忆。他想：“我在旧社会里給商車老板当助手，車在那里，睡在那里，車輛拋錨在雪峰山，就得睡在雪峰山。給商車老板守車呀，不能离开駕駛室一步！喂蚊子臭虫不知喂了多少血。一次，被搖手柄打伤了手，資本家根本不管我，我整整地躺了三天。这样的受压迫、受剝削的助手生活，我整整地熬

了六年！解放了，参加国营后，真是工人阶级翻了身，我們到那里，那里都有食堂、宿站。有一点成績，就受到领导的表揚，每次提出技术改进，总是得到党和行政的大力支持、工人群众的通力合作。病了，有医务所看病、打針、給药吃，领导同志还亲自来看我，我自己又做了些什么值得领导同志这样重視呢？！自己有什么大病值得休养呢？！过去之所以有点点成績，还不是党的教育和群众的帮助。”他的回忆又产生了新的力量。每天，当自己的車子回来了的时候，就赶去看看它保养它，自己的車子还没有回来，就帮助車队其他同志搞車輛。当汽車一輛一輛地开出了停車場时，他就想起了車上的技术改进。日也想，夜也想，想到不能睡觉，就爬起床来想，开了电灯来繪图，有时就通宵不睡。他爱人叫他好好休息，好好养病，听领导同志的話，他就說：“失眠，就不是什么病，工作好了，也就不会再失眠了。”

在这时，老肖的思想为什么这样的不能平靜呢？原来当他听了中国工会“八大”代表游延松同志的传达后，就提出五十万公里无大修的保証。后来，人們紛紛議論，說：“冒进了达不到。”老肖也就有些耽心，一些思想在他的腦子里翻騰着：“过去从来没有提过实现不了的保証”“向党提保証就只有实现，沒有收回的”“特别是先进生产者不能收回保証，达不到也得想办法达到”“陈荣材同志有达到二十七万公里无大修的經驗，苏联有达到一百多万公里无大修的經驗，別人能够达到，我学习別人的經驗，也应该达到。”

他时而打开全国先进生产者陈荣材同志延长大修間隔里程的經驗，时而打开卞介秋同志底盘潤滑的經驗，想从中吸取新的东西，他时而回忆过去煤爐改进中还存在的一些問題，有那些优

点要繼續保留，有那些缺点要繼續克服。他熬过多少夜晚的春寒天气，他一时想起許多問題，千头万緒，不知从哪里抓起。因此，他拿着鋼笔，画了一个草图，又画一个草图。有时画了半截，又把它停了下来。又把它做成紙模，总是捉摸不定。后来，他終于想出了一个头緒来。認為陈荣材同志的經驗中有一条很重要經驗告訴他：注意保持車輛的正常溫度非常重要。如零度下发动車輛一次相当行駛二百公里磨耗层路面的損耗。并且說是苏联的經驗証明了的。老肖想：“我这一条經驗尚做得不够好，我現在就沒有个自动調溫器；溫度表也往往因損坏領不到新的而缺着，因此首先就應該解决這個問題。”

新的改进不断实现，病也逐漸痊愈

他想：“单是画图已經不能解決問題了，要有实际行动。”反正保修車間就在他的宿舍对面，他整天向保修車間跑，他自己沒有考虑自己有病。他爱人說：“領導上教你好好养病，你常常乱走。”他說：“我这个病不是常常睡在床上能养好的，做一下事还好些。”

他打定注意，首先学会修溫度表。因为溫度表老容易坏，有时材料室沒有新的領装，缺了溫度表，就对引擎溫度盲目无知。他想：“表里是葯水，是揮发性最强的葯水，遇热就膨漲，到底是什么葯水有这样大的揮发性呢？也許医药上有这种葯水。”一天，他跑到医务所問医生，医生告訴他，“乙醚”的揮发性最大。他就把“乙醚”放在鼻子边一聞，果然与坏了的溫度表的气味一样。找到了葯水，到底怎样把葯水加注到溫度表里去呢？开始注射，他不懂得用什么办法排除表內的空气压力，不懂得用什么办法

及时封閉注射口子，操作方法不对头，葯水的揮发性强烈，因此，表的度数总是达不到标准，他不断試驗，不断改进操作方法，后来終於达到了标准。

接着就是解决自动調溫器。这个东西市場沒有买，沒有材料可配，他于是从旧料堆翻出来一个坏的，这里面的伸縮管坏了，不起作用。这中間又是葯水問題，他問技術人員，技術人員也沒有把握，信口說是乙醚，他想，这个就不能再用乙醚，乙醚的揮发性那样强烈，作自动調溫器就会炸裂。自动調溫器的要求是在华氏一百七十度能把水閥自动打开，水要到二百度才膨脹，只要用比水輕一些的液体就行。結果用了百分之七十的酒精作試驗，就成功了。

这时，群众正在轟轟烈烈的搞大跃进运动，他也就更不能安心于养病了。他想：“沒有工作想工作，不失眠也得失眠，要是参加生产，劳动一下，把生产搞好了，也許不会失眠。”他向支部書記申請，要求回到生产崗位開車。党支書关心他的失眠症並沒有好，劝他繼續休养。他看到申請数次不准，急不可耐，一天，他溜到湘乡，找到了自己的車輛，爬上車去就开起車来。果然，開車后，失眠症有些好轉。

一天，他为了繼續跃进，趁着小修机会，取得了领导的支持，把車輛剖解开来，技術人員都来参加这輛車的鉴定工作。經過技术鉴定，不仅五十万公里无大修的保証毫无問題，还可以达到一百万公里无大修，他在领导的鼓舞和技術人員的帮助下，提出了一百万公里无大修的新的保証。¹¹¹他想：“我以前的工作沒有白費，总算給国家做了一些事情。”从此，他放下心来，这一乐，病也好了，不再失眠了。

在不断前进的道路上

工农业生产的大跃进，要求汽车运输不断提高运输效率。可是，木炭车的絨布袋的清洁工作，每天給駕駛員带来了半小时的非生产时间。全省的木炭車，如果不用絨布袋，一年即可多跑二万左右吨、公里，多增加收入約三百万元；同时，每年还可以节约絨布一万丈左右，节约絨布袋的購置費和洗滌費六万多元。由于农村封山育林，木炭来源缺乏，汽车的木炭燃料将要大批的改用白煤燃料，可是白煤車的去硫問題沒有解决，硫是最腐蝕引擎的，白煤車不能去硫，即影响車輛的使用寿命，也影响白煤車的广泛推广。老肖想：“去掉絨布袋，改用白煤燃料，实现白煤去硫，是一件有着多么重大意义的事啊！”

去掉絨布袋，老肖是从1956年就想到和开始試驗的。他看到竹絨經濟耐久，他曾用过竹絨滤清器来代替絨布袋滤清器。經過半年試驗沒有成功。

“去掉絨布袋，改用白煤燃料，实现白煤去硫”这一系列的問題又不得不引起他回忆往事。过去去掉絨布袋虽然沒有完全成功，但他並沒有因此灰心。过去的試驗告訴他：一、他認為长形的梅花隔板最除粗灰，因为它的弯曲多；煤气粗灰，只要經過弯曲的道管就能除尽。二、过去他看到过北京的白煤車在合风处附近装上了一个抽屉形的滤清器，对去硫起的作用很大，他也曾仿用了这样的抽屉形滤清器安装在木炭車上，曾除尽过細灰，但因灰多了，每天要清洗数次，影响生产，此法不可取，他又把它抛弃了。他想，木炭車的細灰就是碱，它与白煤車的硫一样，都是一种气体，故不易除尽；但是，它們的共同点都是在合风处才

发现。他想：合风处是煤气与冷空气混合的地方，这証明硫与碱遇冷才能凝結。他根据上述两点原理大胆設想，因此构成了一个理想的去硫、去碱、去絨布袋的方案。

在設計过程中，他不会画图，在工会的帮助下，发动文化水平較高的工人同志帮助他画好了草图；在試制中，保修車間生产任务紧，計劃安排不下，又請不到临时工，在党和工会的支持下，組織保修工人大力协作，利用业余时间进行試制，并且提出完成上述試制工作迎接“七一”。因为是草图，有些地方就繪画得不那样詳尽，不能看图工作，有些部分还要边做边研究，老肖一向就有着随車进厂的习惯，这次的試制工作就更不例外。因为保修工人要利用业余时间来搞，保修工人不下班，他就不便回去。他每天总是一清早就到了保修車間，有时中午也不回家吃午飯，只买两个饅头吃吃。晚上深更半夜还在保修車間与保修工人共同研究共同工作。他就这样廢寝忘食地坚持了半个月。保修車間工人也在他的相互鼓励下，爭取在“七一”前完成这项任务。个别工人为了赶进度有連續二十四小时沒有休息过的。在他自己的不断努力和保修工人的通力合作之下，終於在“七一”前完成了試制任务，經過几天試車，从合风处檢查，基本上沒有細灰了。

去掉絨布袋，实现木炭濾碱、白煤濾硫，在老肖的車輛上获得了成功。他的一百万公里无大修的规划，也就更加有了保証。

优秀的老海員施連奎

施連奎同志是一个在水上生活多年久經風霜鍛煉的老海員(司機)。從他那幅黑油油的面孔和那雙手上，完全可以看出他是一個長年與機器作伴的人。

的確是這樣，他從十五歲就開始當學徒，到1958年止，水上工作整整有了三十一年頭。

解放前，老施在資本家船上工作了二十三年，經常拿不到工資，失業的痛苦經常威脅着他。記得1928年，他第一次走上水上生活，在招商局常豐船上工作時，上船不到一個月，老板就把船賣掉了，使他失了業，連吃飯睡覺都找不到地方，只好流落街頭。象這樣的事曾經好幾次降臨到施連奎的身上。

1933年至1937年的幾年中，老施所在的船舶兩次被國民黨軍隊打擄，分別由南京與上海拖軍差到湖南，第一次被日本鬼子飛機將船炸壞，第二次又被炸沉，天天受日本鬼子的威脅，還要遭國民黨官兵的打罵，發薪時一再受資本家的剝削，生活很難維持，生命也朝不保夕，這樣的處境他實在干不下去了，他逃跑了兩次。

1949年共產黨領導的中國人民解放軍解放了湖南，老施和全國人民一樣，都從舊社會的火坑中獲得了新生。

由於老施長期受着舊社會的熬煎，所以當他擺脫束縛，受到共產黨的領導與關懷後，立即對工作產生了熱愛。1949年10月正式找到了工作(湖波輪當司機)，1952年10月，隨着國家的社會主義改造運動，湖波輪由公私合營合并到省內河航運局，使他真

正成了企业的主人，所以工作更加积极起来，經常为了作好开航前的准备工作，防止中途出事故而廢寢忘食，不顧疲劳，千方百計地不斷改进机件。他对組織非常信任，善于与群众打成一片，毫不計較个人得失，日日夜夜都兢兢业业的工作着。1954年以来，連續被群众評为港、局、厅、省的先进生产者。1955年还出席了全国交通系統的先进生产者代表會議。

湖波是一艘30匹馬力的蒸汽拖輪，在1952年10月以前还是屬資本家掌管的賺錢工具。資本家为了牟取暴利，不顧工具的維護与保养，經常使机器的各部件无原則的超过負荷，時間久了，主机運轉失去了正常，因此，在航行中不是鍋爐漏汽，就是烟管漏水，机器上不是这个部件松了，就是那个部件松了，每走不了几十公里路就要出毛病发生故障，俗話說：“行船走馬三分險”現在机器有这多毛病，是容易出事故的，施連奎这样想：船上运的都是国家的建設物資，有时候运的还是防汛搶險的物資。这关系到千百万人的生命財產，怎么能够不引起注意呢？如果在航行途中发生障碍和事故，耽誤航行時間，甚至損失寶貴的建設物資，这对国家建設的影响有多大呀！他又这样想：“机器好比人一样，人有毛病不舒服，机器有了毛病就会发生事故。爱护机器就等于母亲爱护孩子一样，时时刻刻要关心。”在这样的思想指导下，施連奎决心一定要把机器修理好。因此，他經常注意檢查机器部件的毛病，利用航行后的停泊時間，进行修理。有一次，他們的船运焦煤到汉口黃石市，在那里停泊了两天。在停泊期間，有的船員上岸玩去了，施連奎沒有去，却在修理机器，他守在鉗凳和机器的旁边整整干了两天一晚，才将导板不正、車头心子不圓、汽門杆中心綫不对等毛病进行了一次修复。