

偽滿洲國期刊匯編

同軌

鐵路總局總務処

綫裝書局

同軌

偽滿洲國期刊匯編

(第七冊)

綫裝書局



同軌

沈阳

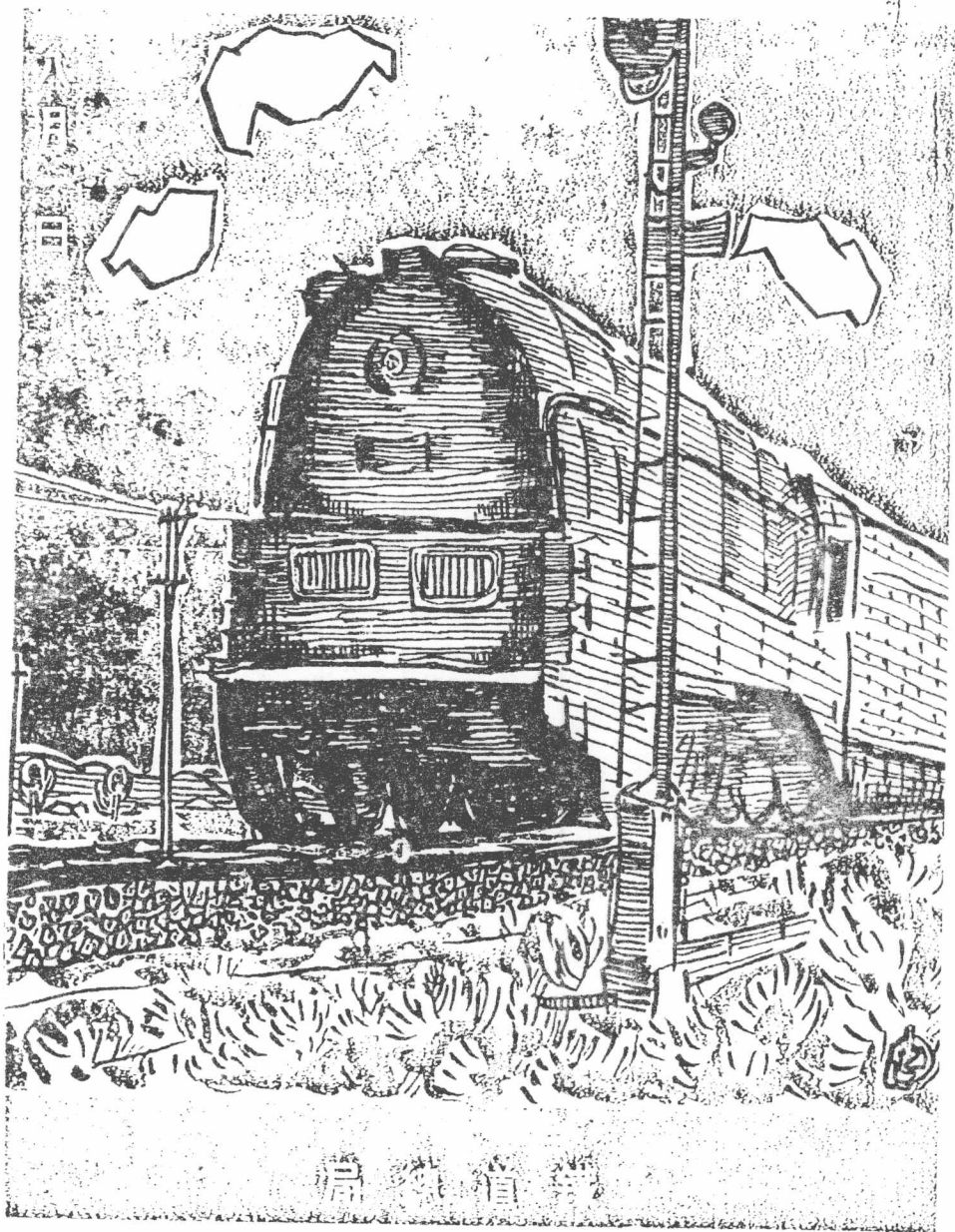
第七册

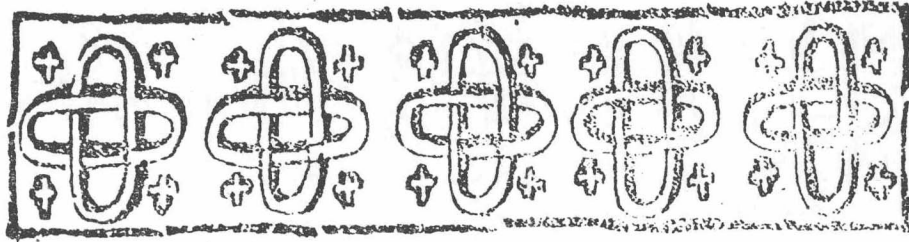
同軌	一九四〇年	第七卷第八期	二七五五
同軌	一九四〇年	第七卷第九期	二八四七
同軌	一九四〇年	第七卷第十期	二九四五
同軌	一九四〇年	第七卷第十一期	三〇四一
同軌	一九四一年	第八卷第一期	三一二九

第七卷第八期

軌 同

李青





同 軌・第七卷第八期・目次

營業精神總動員之秋
片 岡 眞 八
千 種 翠 藏

克服時艱自身體始
鐵道二ユース
大 村 總 裁

滿鐵新聞
鐵道二ユース
大 村 總 裁

余之北海道時代
鐵道二ユース
大 村 總 裁

談 北滿江運局
鐵道二ユース
大 村 總 裁

旅客行李運送規定解說
鐵道二ユース
大 村 總 裁

貨物輸送規定平易解說
鐵道二ユース
大 村 總 裁

非常時日本鐵道視察旅行記
鐵道二ユース
大 村 總 裁

客貨車平易解說
鐵道二ユース
大 村 總 裁

滿鐵電氣區之使命
鐵道二ユース
大 村 總 裁

日本介紹欄
鐵道二ユース
大 村 總 裁

日本風物
鐵道二ユース
大 村 總 裁

歌舞伎
鐵道二ユース
大 村 總 裁

歌 舞 伎
鐵道二ユース
大 村 總 裁



趣味的日本歷史

哈局滿人驛助役資格筆記試驗問題

同 情 文 漢
保 防 合 機
止 關
健 詳 車
運 故 乘
良 之 務
動 策 道 員

華北鐵道旅行紀念冊

赤羽老伯學

東加藤武雄著
白譯

同軌漫盤頁

[illegible]

同軌幽巽

站	
.....	
.....	
巧	
.....	
.....	
奇	
.....	
官	

新詩……
……省先生……
……文……
……宋士臣……

社
工
學
生
會
館
哲
夫
春
園
松
傳
川

上卷：金、銀、銅、鐵、石、木、土、水、火、風、雷、電、雲、雨、雪、霜、露、霧、虹、霓、日、月、星、辰、彗、孛、隕、石、地震、山崩、海嘯、火山、冰雹、龍捲風、 tornado、hurricane、cyclone、typhoon、monsoon、drought、flood、storm、fog、mist、cloud、rainbow、comet、meteor、asteroid、earthquake、volcano、iceberg、tornado、hurricane、cyclone、typhoon、monsoon、drought、flood、storm、fog、mist、cloud、rainbow、comet、meteor、asteroid、earthquake、volcano、iceberg

吟	同執新詩	王生	容先生	何錫文	元	朱士臣	(生)
增	同執詩社	王理	李蘭園	哲夫	春園	松庵川	(尤)
編輯	後記	王樹	姜華	鳴竹	謝景直	朱振象	(合)

韓	矢	韓
代	佐	
生	生	寧
...	...	...
元	天	平

前在天津
中華學校
新友刊
久
五

[illegible]

日本講座

附

普通中學
日語
日語

錄

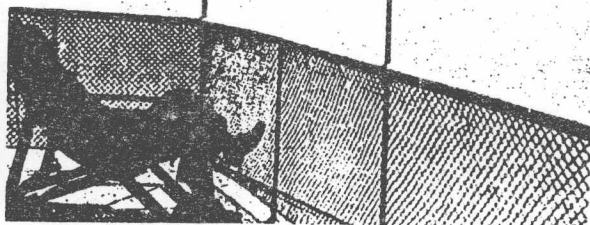
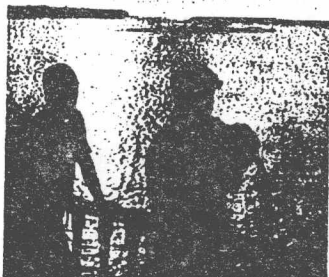
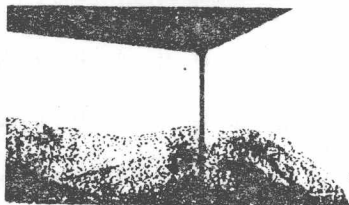
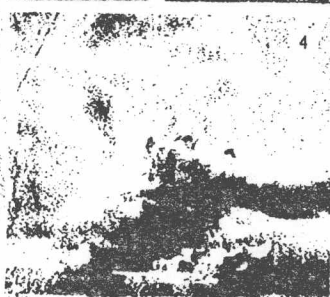
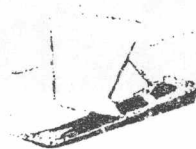
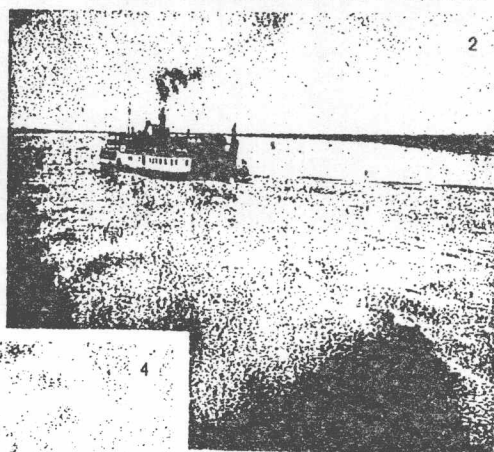
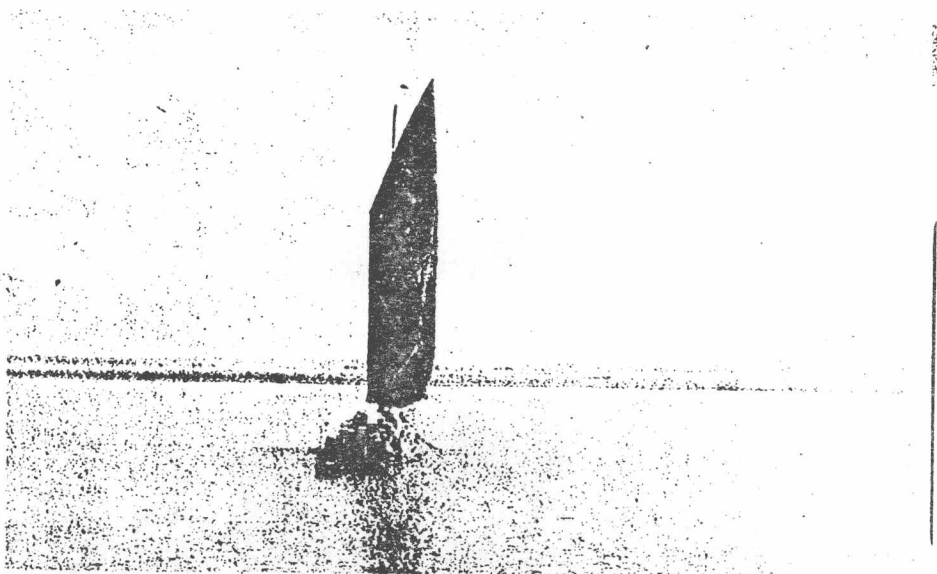
兒童之友

兒
樂巧
遊曉
綵子
兒
兒
氣
日漫
語其



新秋風光

天則氣清
白雲在望
離離原上
秋草之先
時翻碧浪
驛那那
駟那
悠然自得兮
息其勞生
已達伯樂
不復作昂首
之長鳴
馳騁康衢兮
雖委焉焉
樂王道之平
平
立已



北 南 江 運 一 覽

① 帆柱凌空木蘭船

近之飛渡

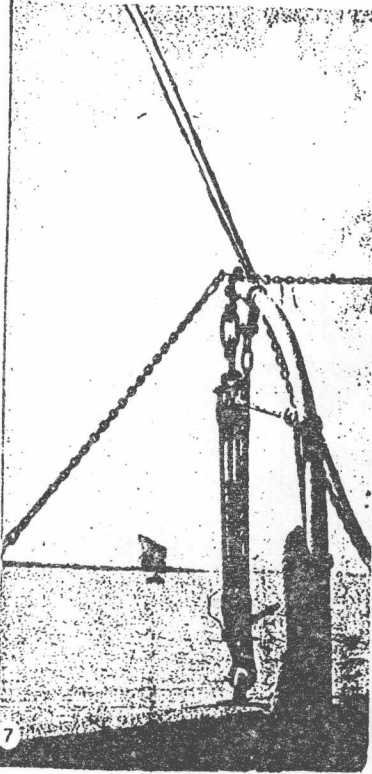
② 順波逐浪松花江

中之慶湖丸

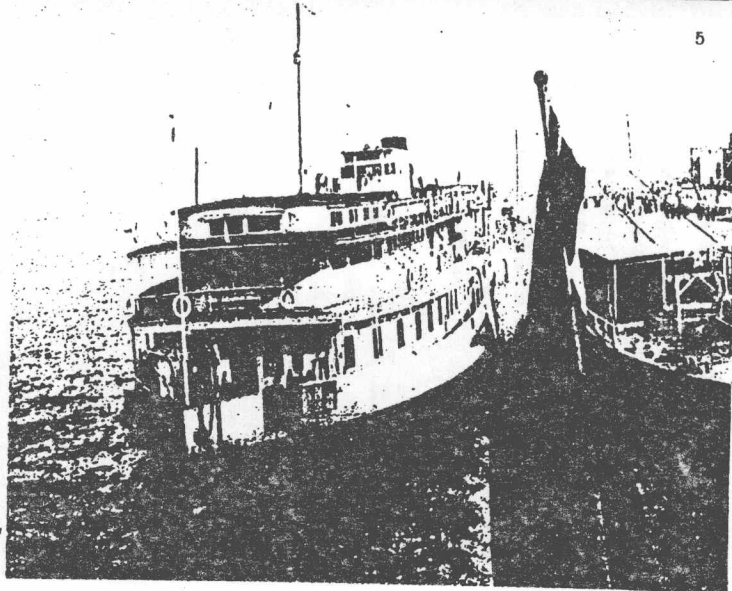
③ 甲板小憩遙眺帆

白波碧之松花江

美姿



5



④ 倚舷遙眺巴彥江上晚色

⑤ 哈爾濱埠頭長輪短艇熱鬧景況

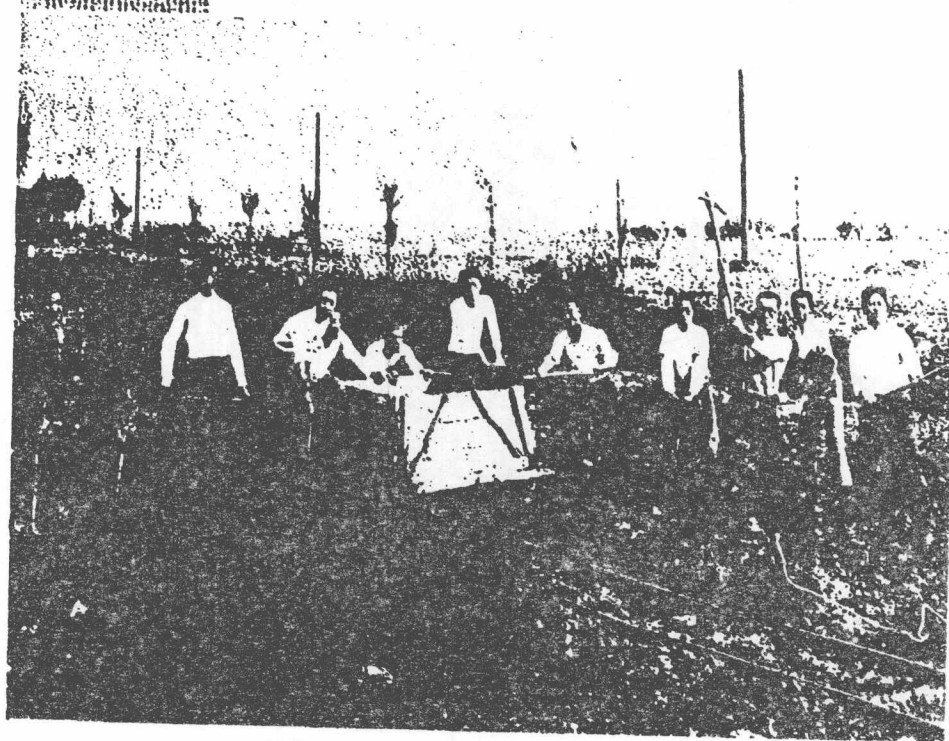
⑥ 後艙當風船頭小憩

⑦ 夏雲如絮水天一色湯原附近之風景

北滿江運局總務課資料係

勤 勞 奉 仕 之 熱 誠

★ 大 鄭 線 秦 家 屯 驛 ★



大鄭線秦家屯驛，爲驛員公餘消遣計，特於驛舍南側建
設運動球場，以期驛員之體位向上，於動工之始，揮灑
士勤勞奉仕，熱誠格機。
上 第一日舉行動工式國中附有×印者爲保仲元驛長
○印爲詹鳳林助役餘爲全體驛員
下 起土，測景勞動不息的勞作狀況

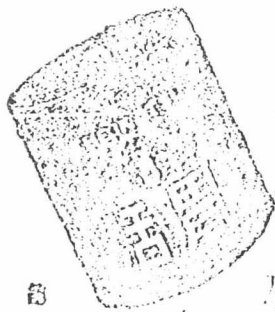
秦家屯驛 馬 祝 昇 君 寄



胃腸良藥

川島博士指導

胃腸



大瓶 500円
中瓶 300円
小瓶 150円

各處藥房洋貨舖均有出售

總代理 山田安民藥房



小兒疳積・飲食不進・人
每餐腹時飽悶・腹中
慢性胃腸炎・食積不消・食
心胸悶痛・吐酸嘔吐・腹
肚腹發脹・大便不調・人
飲食過度・消化不良・人

主治効能

開食・胃弱・胃炎・胃痛
胸膈發悶・食積不消・食
物不進・惡心嘔吐・酒醉
宿醉・吐酸嘔吐・腹脹以
及小兒吐乳等症



軌 同

號 月 八

〔期八第卷七第〕

克服自我觀念

自我之觀念者，知有己而不知有人，盡個人應盡之責，即為該事，他人之事則謂與我無關，此乃獨善其身之極端個人思想，而為今日國家的生活上所應打破者也。

皇帝陛下訪日回鑾，張國務總理曾有敬邀發定國本詔書，揚協和運動之訓示，內有淨化個人或民族的私益觀而強化對國家公益之奉仕觀一語，此即劃除自我觀念之謂也，蓋吾人以歷史與潮流之因襲，不知不覺生活在個人主義之中，以致私益觀念甚強，然略一反省，作太泰的觀察，則國家目的之遂行生活安定之向上，苟不除掉自我觀念，為公而盡力，實難期待進展，微諸往跡，其理甚明。至於我輩，既負產業文化開發動願之使命，又負國防機關之使命，此種使命復因時局關係而益加重，事務亦逐日加繁，無限增加人員又為環境所不許，故除謀增進個人業務能率外，別無他策，凡為社員者應不僅限於個人分擔業務，且須兼任分擔外之一人或二人之業務，換言之，昔日雖為分內之努力，今日更須為分外之二倍或三倍之努力，以完成全權任務為目標，以遂行會社大業為覺悟，勿謂我所應為之事，我已為之，即為無辜厭職，此克服自我觀念之所以必要也。

營業精神總動員之秋

營業局貨物課長 片桐 愼 八

「滿鐵貨物」之地位

滿鐵爲日本大陸政策之推進力、此爲人所共信而不疑之事。在滿洲事變之前、以開拓鐵道而爲日本資本主義的對滿進出道路、事變後加之經營所謂滿洲帝國的教育成之世紀的作業焉。於斯等更廣闊及者、即大陸政策推進力之滿鐵迫力的基礎果爲何事耶。一方此爲滿鐵精神之所致目不待言、同時其實質的決定的要素、總不外有「鐵道貨物收入」存焉。滿鐵得繼續保持八分紅利、建設國防新線、滿洲國產業政策、得以推進補導者、亦在滿鐵之實力「鐵道貨物收入」耳。此種事實現仍在國策之中。然往年之「滿鐵貨物」居滿洲經濟之首位、我輩先人現尚於滿洲國各方面、或爲首腦或爲中樞建設當滿洲經濟之運籌。今者「滿鐵貨物」所經營滿洲經濟的使命、雖稍々異於往年、然其指導性則仍然存續。其使命即係「統制經濟運籌之血脈」、我等則爲統制經濟運籌之使徒。吾人思及此、則不得不自語曰關於極大之使命感焉。

一方滿鐵實力的要素之貨物收入地位、益感加重、尤其是事變後處置五年計劃擴展、各種行政經濟計劃擴大、致招來輸送貨物之迫灌、此種情勢、隨中國事變的勃發、而繼續增高之貨物收入、遂躍進而繼續躍進不已矣。

轉變之日滿華經濟

滿洲事變以來、因招來如所輸送貨物迫灌之日滿華經濟、亦與同戰之進行、軍需物資配下之平和產業苦楚也漸現、而自昨秋季起、其段亦亦見逐漸顯著、特別於滿洲、因此種趨勢之外復加以主要機關統制經濟專管之實施以來、滿鐵的大宗貨

「滿鐵貨物」の地位

滿鐵が日本の大陸政策の推進力である事は自他共に信じて疑はざる所である。滿洲事變前は開拓鐵道として日本資本主義的對滿進出ルートのなり事變後は之に加へて滿洲帝國教育と當ふ世紀的作業を擔當したのである。此處で我々が更に考へ及ぶ事は大陸政策推進力としての鐵道の實力の基礎は何であつたかと言ふ事である。一面勿論それは滿鐵精神の具する所であるけれども、同時に之が實質的決定的要素は何と言つても「鐵道貨物收入」そのものであつたのである。滿鐵をして八分紅利を保持せしめ國防新線を建設させ、滿洲國の産業政策を推進補導せしめ得たものは滿鐵の實力「鐵道貨物收入」なのである。そしてこの事實は現在も尚續いてゐる。さもあらばあれ往年の「滿鐵貨物」は滿洲經濟のリーダーであり、我々の先達は現在滿洲國の各方面に或は首腦として、或は中堅として引續き滿洲經濟の運籌を擔當してゐるのである。今日「滿鐵貨物」が滿洲經濟に受持つ役目は往年の夫れとは稍異つてゐるけれども、その指導性は矢張り瞭然として存續してゐる。その役目は「統制經濟運籌の血脈」たる事であり、我々は遂に統制經濟運籌の使徒なのである。我々は思ひを此處に致し滿鐵の使命に自覺自勵しなければならぬのである。

一方滿鐵實力の要素としての貨物收入の地位は益々重きを加へ、殊に事變後處置五年計劃の進捗、各種行政經濟計劃の増大は輸送貨物の迫灌を招來し、この勢は支那事變の勃發と共に振動を掛けられ貨物收入は躍進に躍進を續けてゐたのであつた。

變轉する日滿支經濟

滿洲事變以來斯くの如く輸送貨物の迫灌を招來せしめた日滿支經濟も打續く戰戰の實行、

物之待出物に至るまで、與平和産業の不振、對於繁盛之滿鐵貨物運送投一重暗影矣。此種傾向一入本年度益加高潮、四月五月六月最近之貨物運送成績、誠堪憂慮、而顯示不振的狀態。誠然貨物之輸送成績比較昨年有相當增加、然而問題則在運輸貨物之種類耳。即以前年度比較、日用品軍用品林產品等激增、而貨物運送之上述特產貨物則比較減少、故將來貨物收入狀態之惡化、如優此推移、則本年度貨物收入、必難滿足預算、且潤益微細、日滿軍平和産業之改善、特產貨物之潤滑化等於供然不許樂觀之現狀裡、運輸成績惡化的趨勢、乃不得不認者也。

營業精神總動員之秋

今者「滿鐵貨物」之最重要時期當前。立於盛衰之關頭、滿鐵營業全營業部門之全面的進展。諸君須立此戰陣之趨勢、貨物運送全員奮起向上傾注心魂爲體操上策。貨物係其獨立具體方案以指令第一線。

縣長貨物主任諸君乎、諸君爲第一線之指揮者。諸君自本日起對諸君之轄的貨物收入其集中注意之注意。傾注努力使今日較之昨日明日又較諸今日獲得更多一文錢之收入。

就中特產貨物之吸收、出納促進、尤爲急務中之急務。

助役諸君乎、諸君爲中隊長。中隊長乃戰陣單位之核心。凡發達的獨善的高潮的以及順頭的積極能充分活躍與否、則一視諸君之指揮方法如何耳。諸君之迫力對事業之成果實爲決定之影響焉。

貨物員諸君、諸君爲戰士、爲體操的。諸君非一度從事戰役、即能收獲其戰果者歟、其精神之氣魄及作戰精神發揮於戰役的運輸戰線之上。以此氣魄而生運送精神。又生成於歷史與傳統之中。「滿鐵貨物」之歷史及傳統已如上述。營業精神乃育成於「滿鐵貨物」的光榮之中、今之滿鐵以及國家、方要諸君之全面的進展。日本日立立即立於戰陣、以「國威威風向上」爲目標焉。

戰線產業軍下の平和産業に消く苦戦の色濃く、昨年度よりその疲勞が漸く顯著に現れ附して來た。殊に滿洲に於てはこの傾向に加へて昨年度主要輸送線、特產貨物の賣場以來、戰線の大體貨物たる特產の用處に障礙を來し、平和産業の不振と相俟つて好調の滿鐵貨物運送に一掃の暗影を投じて來た。この傾向は本年度に入つて益々ピッチを加へ四月五月六月、最近の貨物運送成績は誠に憂慮すべき不振狀態を示して來てゐる。或種貨物の輸送量は昨年比し相繼増加してゐるが、即ち輸送される貨物の種類である。即ち之を前年度に比較するに日用品、軍用品、林產品等の運送は高運賃を負擔する前記特產貨物の比較となり、貨物收入狀態の惡化を招き、この運送移すれば本年度貨物收入は豫算に落たるべく、而も要請の見通、日滿軍平和産業の立直り、特產貨物の潤滑化等概かに樂觀を許さない現狀よりすれば運輸成績惡化的趨勢は容れ得ないであらう。

營業スピリット總動員の秋

今や「滿鐵貨物」は最も重大なる時期に直面してゐる。運送の關頭に立つた。滿鐵は全營業部門に全面的進展を要請する。諸君は今直ちに陸路運送勢に就くを要する。貨物運送は體操上策となつた。心魂を傾けて策を練る。貨物係は具體案を確立し第一線に指令せよ。縣長貨物主任諸君上、諸君は第一線の指揮者だ。諸君は本日より諸君の轄的貨物收入に注意を集中せよ。そして今日は昨日より明日は今日より一錢でも多く收入を擧げるべくあらゆる努力を傾倒せよ。就中特產貨物の吸収、出納促進は急務中の急務である。

助役諸君上、諸君は中隊長だ。中隊長は戰陣單位の核心だ。發達の、獨善の、高潮の、順頭の積極をして充分に活躍させるもさきめの一に諸君の指揮の仕方にかゝる。諸君の迫力は仕掛けの成果に決定的な影響を與へる。

貨物員諸君、諸君は戰士だ。體操だ。諸君が一度戰線に従へばあの通り勝つたる戰果を收めるではないか。戰線あの氣魄とファイティングスピリットを戦後の運輸戰線に發揮し給へ。氣魄は滿鐵精神が生む。滿鐵精神は歷史と傳統の中に生れる。「滿鐵貨物」の歷史と傳統は前記の通りだ。營業スピリットは「滿鐵貨物」の光榮の中に育成されて來てゐる。今や滿鐵は國家家は諸君の全面的進展を要求する。本日唯今戰線に立つて呉れ給へ、目標は「運輸成績の向上」である。



克服時艱自身體始

人事局保健課長 千種峯藏

一 社員之因病缺勤率

每日幾百的列車，雖以非常的速力運轉，而於定時，定地到着，看似乎沒有什麼，但若加以考查，則為一個可驚異的事。可是這不是偶然的，在其背後，有運轉，檢車，及保養者，極力與以周到的警戒與注意，而始獲此結果。換言之，即對於機關車，車輛及軌道等，設能與以所有之警戒與注意，則即以所有之速力運轉，亦能無事故不失準則而運行。

然則敷設此線路，製造此車輛，運轉此車輛，並服務於社會，為根本之動力之社員自身之運轉，即身體之健康方法，是那樣的呢。社員之身體，為社會所有活動之根本之動力，比機關車與車輛及軌道等，尤應與以周密之注意，因之事故及失却準則，非更使其減少不可，可是實際上與此當然的理論，完全相反，事故及失却準則之多，殊可驚訝。

在昨午之保健週間，行因病缺勤者之調查，據所見將日，滿，鮮，俄社員合在一起，其比率為百人中三人。如是，則社員二十萬人中，每日有六千人之因病缺勤者，的確是可驚之事實。而且此僅為因病缺勤者之調查，若更加以出勤中之通

院治療者，則業務能率之損失，當更重大，又此係六月中旬之所調查，氣候及其他，為比較的條件好的季節，所以在冬期等，缺勤率當更加高。列車即有事故，然不常見，充其量，年不過幾回已耳，而社員之罹病事故，乃至每日六千，誠為可驚之至。

二 現下之社員

一人不是平素之一人

對於現下之時局，我國社會之使命，益以加重一節，當不待某之煩言，諸君概已知道。於此大陸經營之艱難，產業並文化開發之動脈機關之使命，與夫軍機一如之國防機關之使命，雖逐日加重，而與業務量相比例，無限的採用社員，徵諸現象，屬於不可能，結局，我輩除不減少現在社員與謀業務能率之增進外，別無他道。即現在我輩社員，對於其任務，不是平素之一人，是以一人而兼二人或三人之職務，由於如是之狀態，現在之一人之所影響者大，應就所謂「國民一舉一動，即國家之一舉一動」的一句話，切實的與以考慮。可是任此重務之我輩社員，其保全與能率，微諸前述之缺勤率自明，因罹病而蒙極大之障礙，誠然遺憾千萬。某以為社員，須確認其使

命之重大性，於「克服時艱自身體始」之標語下，謀健康之增進，更進而謀能率之增進。

三 青少年社員保健之道

關於社員之健康增進並罹病之預防，某特喚起注意並發覺其期望者，為青少年社員諸君。這是什麼緣故呢，第一因就今日之社員之構成以觀青少年社員，實占其大部分，因之今日社員之罹病統計，亦依據青少年之罹病，以為代表。即脾氣，結核，胃腸病，感冒及花柳病等青少年期之疾病，示千人中五百人之高的罹病率。第二因青少年社員之管區，多為現場，青少年社員之罹病，對於社業之逐日進行，招來障礙。第三因青少年時代之疾病，不專限於花柳病，常因疾病，而種下一生之禍根。第四因青少年社員中，含有近的將來可為壯丁萬餘之未成年者。

那麼青少年社員之保健是甚麼呢，今日之青少年社員，其入社時，均已經過身體檢查，證明為某程度之健康，故某確信依下列三要項之實行，定能預防青少年社員之罹病，更能增進健康，以及為健全的發育。

- 一、每日行一定的屋外運動。
- 二、每日睡眠八小時並為充分的休養。