

Aus Wissen und Wissenschaft

— 41 —

DIE EINRICHTUNG UND KONTROLLE
EINER MASCHINE

學藝彙刊(41)

機械裝置及管理法

黃恢權編

中華學藝社出版

商務印書館發行

DIE EINRICHTUNG UND KONTROLLE
EINER MASCHINE

機械裝置及管理法

黃 恢 權 編

中華學藝社出版

商務印書館發行

◆(64424·1)

學
刊
藝

機械裝置及管理法

編著者

黃

恢

發行者

商

務

印

書

館

上海

及

各

地

印刷者

商

務

印

書

館

發行所

商

務

印

書

館

★版權所有★

1933年3月初版 基價7.5元
1950年10月7版

機械裝置及管理法

目錄

| | |
|------------------|----|
| 第一章 工廠的建築 | 一 |
| 一 工廠的地位 | 一 |
| 二 建築物的構造 | 四 |
| 三 建築物的配置 | 六 |
| 第二章 原動機的選擇 | 七 |
| 一 選擇原動機的條件 | 七 |
| 二 石油引擎 | 九 |
| 三 瓦斯引擎 | 十二 |
| 四 蒸氣引擎 | 十五 |

| | |
|--------------------|------------|
| 五 電動機 | 一一〇 |
| 六 水車 | 一一一 |
| 七 使用大小引擎的得失 | 一一二 |
| 第三章 原動機的配置法 | 一一三 |
| 一 動力的分配 | 一一三 |
| 二 原動機的位置與建築物的關係 | 三四 |
| 三 引擎的位置與迴轉軸線的關係 | 三四 |
| 第四章 機械的配置法 | 三四 |
| 一 回轉軸線的配置 | 三五 |
| 二 配置機械的通則 | 三五 |
| 三 機械工場的配置機械法 | 三四 |
| 第五章 裝置機械的工具 | 四三 |

| | |
|--------------------|-----------|
| 一 水平器 | 四四 |
| 二 鉛錘 | 四五 |
| 三 矩形規 | 四六 |
| 四 直角三角形的應用 | 四七 |
| 五 卷尺 | 四八 |
| 六 迴轉計 | 四八 |
| 第六章 裝置機械的基礎 | 五〇 |
| 一 地盤的施工 | 五〇 |
| 二 基礎的構造 | 五一 |
| 三 裝置機械的基礎螺絲釘 | 五三 |
| 第七章 機體裝置法 | 五七 |
| 一 搬移機體的注意 | 五八 |

| | |
|---------------------------|-----------|
| 二 裝置的注意 | 五九 |
| 第八章 引擎裝置法 | 六一 |
| 一 引擎的迴轉方向 | 六一 |
| 二 引擎的裝置圖 | 六二 |
| 三 引擎機體的裝置 | 六五 |
| 第九章 鍋爐裝置法 | 六七 |
| 一 鍋爐的基礎 | 六七 |
| 二 裝置附屬品的注意 | 六八 |
| 三 鍋爐的裝置圖 | 六八 |
| 第十章 迴轉軸傳達馬力法 | 七一 |
| 一 迴轉軸的形狀 | 七一 |
| 二 迴轉軸的強度 | 七一 |

| | | |
|---|---------------------|----|
| 三 | 迴轉軸的迴轉數 | 七三 |
| 四 | 迴轉軸的直徑 | 七四 |
| 五 | 軸座的距離 | 八一 |
| 六 | 聯軸器 | 八三 |
| 七 | 軸座 | 八八 |
| | 第十一章 齒輪傳達馬力法 | |
| 一 | 齒輪傳動裝置的概狀 | 九一 |
| 二 | 齒輪各部分的名稱 | 九二 |
| 三 | 齒形的種類 | 九三 |
| 四 | 齒輪的種類 | 九四 |
| 五 | 列輪的傳動關係 | 九五 |
| 六 | 列輪的迴轉方向 | 九六 |

| | |
|---------------------|-----|
| 七 列輪迴轉數的比例 | 一〇四 |
| 八 列輪的計算法 | 一〇七 |
| 九 齒輪傳達的馬力 | 一一〇 |
| 第十二章 皮帶傳達馬力法 | |
| 一 皮帶的傳動範圍 | 一一二 |
| 二 皮帶輪的傳動關係 | 一一三 |
| 三 皮帶輪的形狀 | 一一八 |
| 四 皮帶輪的中心距離 | 一一九 |
| 五 皮帶輪的配置 | 一二一 |
| 六 一輪兩軸的裝置 | 一二三 |
| 七 不平行軸的皮帶輪的裝置 | 一二六 |
| 八 導輪的裝置 | 一二七 |

九 齒輪與皮帶的聯合裝置 ······

一三〇

十 皮帶的速度 ······

一三〇

十一 皮帶速度表及其應用 ······

一三一

十二 皮帶的長度 ······

一三七

十三 皮帶傳達的馬力 ······

一四三

十四 皮帶的材料 ······

一四六

十五 皮帶的使用法 ······

一四七

第十二章 繩索傳達馬力法 ······

一四九

一 繩索裝置的長處 ······

一四九

二 繩索的形質 ······

一五〇

三 傳動輪的直徑與繩的直徑的關係 ······

一五二

四 繩的速度 ······

一五三

| | | |
|------|---------|-----|
| 五 | 兩軸的中心距離 | 一五三 |
| 六 | 傳動輪的形狀 | 一五四 |
| 七 | 繩的裝置 | 一五五 |
| 八 | 動力的分配 | 一五七 |
| 九 | 繩的使用法 | 一六〇 |
| 十 | 棉繩傳達的馬力 | 一六一 |
| | | 一六二 |
| | | 一六三 |
| 第十四章 | 鋼索傳達馬力法 | |
| 一 | 鋼索的用途 | 一六三 |
| 二 | 鋼索的形質 | 一六四 |
| 三 | 傳動輪的構造 | 一六五 |
| 四 | 鋼索的裝置 | 一六六 |
| 五 | 鋼索傳達的馬力 | 一六七 |

第十五章 摩擦輪傳達馬力法 一七〇

- 一 摩擦輪的構造 一七一

- 二 摩擦輪的傳動裝置 一七二

- 三 摩擦輪傳達的馬力 一七四

第十六章 練條傳達馬力法 一七五

第十七章 馬力測量法 一七六

- 一 機械馬力的測量 一七七

- 二 人畜牽引力的測量 一八〇

第十八章 抽水機的馬力計算及運轉法 一八一

- 一 抽水機的種類與用途 一八二

- 二 送水程 一八六

- 三 出水量 一八七

| | |
|---------------------|-----|
| 四 運轉邦浦的馬力 | 一九三 |
| 五 決定送水管直徑大小的方法 | 一九五 |
| 六 邦浦的運轉法 | 一九七 |
| 第十九章 石油引擎管理法 | |
| 一 運轉前的準備 | 一九九 |
| 二 開始運轉 | 二〇一 |
| 三 運轉中 | 二〇二 |
| 四 停止運轉 | 二〇三 |
| 五 停止運轉以後 | 二〇三 |
| 六 掃除機體 | 二〇四 |
| 第二十章 鍋爐管理法 | |
| 一 燒火前的準備 | 二〇五 |

| | |
|----------------------|------------|
| 二 保險裝置的試驗 | 一一〇五 |
| 三 燒火加炭的方法 | 一一〇六 |
| 四 鍋爐的聯絡 | 一一〇七 |
| 五 各種開關的開閉 | 一一〇七 |
| 六 故障的救護 | 一一〇七 |
| 七 鍋爐換水的手續 | 一一〇八 |
| 八 鍋爐的清潔 | 一一〇八 |
| 九 鍋爐的記錄 | 一一〇九 |
| 十 鍋爐的記錄 | 一一〇九 |
| 十一 停工後的處置 | 一一〇九 |
| 十二 鍋爐的保存法 | 一一〇九 |
| 第二十一章 蒸氣引擎管理法 | 一一一 |

機械裝置及管理法

第一章 工廠的建築

一 工廠的地位

工廠的地位，在裝置機械的工程，以及事業的前途上，關係極大。若在選擇地位的時候，稍有疏虞，將來建築告成，一定感覺到種種缺點，陸續發現。那時想圖補救，已來不及了。因為這個原因，營業不能發展的也有，事業就此失敗的也有所以。主持工廠的人，在建築之前，對於工廠地位的選擇，必定要十分注意，以免後悔。並且因為事業性質的不同，對於選擇工廠地位的條件，自然發生差別。有時因為關係複雜，選得的地位，未必盡與條件相當，因此更須當局者特別

的考慮。現在且把選擇地位的必要條件，略舉於左，以供參考。

(一) 水的供給量與水的成分

工廠因為事業種類不同，對於水的供給量，是否夠用。水的成分，是否合用。種種問題，自然發生差別。總之工廠附近，必定要有便利的水量，與適合用途的成分的水，纔算良好的地位。雖是水的成分，可以用別的方法改善。水的分量，卻不容易設法增減。並且因為天候及時節的影響，水的供給量，大有差別。多了成災，少也有礙。所以在選擇地位的時候，不能不把附近的水源，加以測量和分析。更須調查他歷年四季的狀況，明白以後，方好決定。

(二) 接近原料產地

製造工廠，能與原料產地接近，可以節省許多運費。原料供給上，又不怕缺乏。縱不能與產地接近，就接近原料販賣市場，也很好。並且在這種地方，工資與生活，都比製品銷售市場便宜。製品原價，必可減輕。所以接近原料產地，實在是工廠地位的重要條件。

(三) 接近製品銷售市場

工廠不能接近原料產地，必須接近製品銷售市場。如此則對於接受訂貨，及接受顧主意見或審查市面情形，以改良製品，均極便利。確是招徠顧主，推廣銷路的必要條件。

(四) 工廠四周的情形

建築工廠，必定要顧及廠房四周的情形。在荒原曠野，當然沒有問題。若鄰近有了人家，對於廢物的棄置，污水的排泄，煙塵的傳播，災難的蔓延，種種問題，均宜預先設法處置，不然必遭莫大的糾紛與損失。並且在選擇地位的時候，就要慮到將來擴充的餘地。倘僅夠目前使用，後來事業發展，必定沒有空地，增加廠房。對於擴充計劃，將發生莫大的阻礙。

(五) 交通

河水縱橫，舟楫可通的地方，最是工廠良好地位。不單是輸送機械與製品，交通便利。就是水的供給上，也不愁不夠。還可利用水力，發生馬力，以運轉機械，也有莫大的利益。如果不能得水上交通的便利，就當在陸路交通便利的地方，選擇工廠的地位。

(六) 工人