

主 编：王金付 王国华 施 华

副主编：张正柱 宋永强 王敬东

My Crew Life
我的船员生活

武汉出版社

我的船员生活

主 编:王金付 王国华 施 华

副 主 编:张正柱 宋永强 王敬东

MY CREW LIFE

武汉出版社

(鄂)新登字 08 号

图书在版编目(CIP)数据

我的船员生活/王金付 王国华 施华主编. —武汉: 武汉出版社, 2008. 4

ISBN 978—7—5430—3863—9

I. 我… II. 王… III. 王… IV. 施…

V. ①短篇小说—作品集—中国—当代

②散文—作品集—中国—当代 IV. K919

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 040162 号

主 编: 王金付 王国华 施 华

责任编辑: 楚 风 言 速

封面设计: 精致达书业

出 版: 武汉出版社

社 址: 武汉市江汉区新华下路 103 号 邮 编: 430015

电 话: (027)85606403 85600625

<http://www.whcbs.com> E-mail: wuhanpress@126.com

印 刷: 武汉市精伦达印刷有限公司 经 销: 新华书店

开 本: 880mm × 1230mm 1/32

印 张: 8 字数: 210 千字

印 数: 001-3000

版 次: 2008 年 4 月第 1 版 2008 年 4 月第 1 次印刷

定 价: 30.00 元

版权所有 • 翻印必究

如有质量问题, 由承印厂负责调换。

《我的船员生活》编委会

主 任:刘功臣

副 主 任:梁晓安 王金付 王国华 施 华

委 员:李恩洪 邱 铭 李海洋 洪文兴

张正柱 王开荣

主 编:王金付 王国华 施 华

副 主 编:张正柱 宋永强 王敬东

编 辑:张 涛 朱 婧 高 纯

序

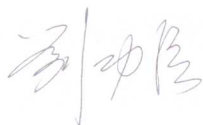
我国拥有漫长的海岸线和众多的江河湖泊,通航资源十分丰富,水上交通运输在人民群众生产生活中,是物资交流和人们来往的重要方式。船员作为水上交通运输的专门从业者,其历史可上溯至秦汉时期。海上丝绸之路、郑和下西洋等重大历史事件,在人类文明史、人类航海史上留下了生辉的历史篇章。“如果没有海员,世界上一半人将会受冻,而另一半人将会挨饿!”这句流传已久的至理名言是对船员职业最大的褒扬。

建国以后,我国于五十年代建立起首支远洋船队和船员队伍,长江、珠江等内河干流、沿海南北航线航运持续发展,船员数量同步增长。改革开放以来,尤其是近十年间,随着我国国民经济持续、健康、快速发展和经济全球化进程逐步加快,在国家的高度重视和航运业界的共同努力下,我国船员队伍发展取得了巨大成果。目前,我国船员总数已达155万人,船员总量居世界第一,成为世界公认的船员大国。以船员为骨干而支撑的航运业,担负着我国45.8%的全国货物周转量和93%的对外

贸易运输任务。船员为发展国民经济、保障公共安全和扩大对外开放作出了巨大贡献。

2007年,交通部海事局联合中国远洋集团总公司、中国海运集团总公司、中国水运报刊社在《中国水运报》开辟专栏,开展“我的船员生活”为主题征文活动。船员们从细节入手,以生动活泼的语言讲述了自己工作和生活中的故事,文章自然流畅,展现了新时期船员工作、生活的精彩场景,把握了船员思想和愿景的时代脉搏。

航海与船员正被越来越多的人所关注。船员需要重视和关心,要给船员足够的自豪感和自尊心。与国外相比,我国的航海、船员文化氛围不够浓厚。与我国悠久的历史背景相比,航海文化还没有发挥它的应有的作用。我们要大力弘扬船员文化,营造浓厚的船员文化氛围,争取到2020年实现我国从船员大国到船员强国的发展目标,为总体实现水路交通现代化而努力奋斗。



2008年3月31日

目 录

我曾与“海洋巨人”打过照面.....	1
漂泊的感觉	3
钱塘江斗潮	5
心中有一片海	7
“朋友”随船记	9
五尺灶台 让船员吃出健康	12
远洋船上的防火战斗	14
母语如娘	16
镜头里的远航	18
彼岸飞鸿	20
不寻常的礼物	23
宋老轨的“情况”	25
与一家三代人同船	28
初为人父	30
船员与读书	34
教我船上“头碗菜”的人	36
不做看守者	39
失眠症	41
感恩	43
VLCC 老轨是这样炼成的.....	44
父亲与海	46
琴子的船梦	49
行走大运河的“水上人家”	51

三只袜子	53
母亲的探望	55
望 海	57
为了母亲的牵挂	59
太平洋上看雪景	61
挥舞的红纱巾	63
男人世界里的“三八”妇女节.....	67
时光隧道之旅	69
为了家中的她	71
难熬的两昼夜	73
鸥燕翔飞	76
舷窗	79
船走一路 我唱一路	80
播种“缆花”	82
泉水里的空心菜	84
春节话饺子	87
坚强的海燕	89
老船民的幸福生活	91
专战“拦路虎”的老木匠	93
船员返乡咏叹调	95
米酒香飘	97
船头演唱会	99
海员电话咏叹曲	101
心中的家	103
滴水能穿石	105
微笑的力量	108
“牛气”水头	110
第一次在海上过春节	112

微笑面对人生	114
走锚	116
“水头儿”阿初	118
船过一拓滩	121
甲板上的晨读人	123
“大海”——老莫的收藏品	125
天职	127
水运“首富村”的第一步	129
人生如船	132
“天远人”印象	134
差一点撞上冰山	136
远洋轮上月饼的故事	140
地中海上的年夜饭	143
航行在牵挂的航线上	145
大海里取来淡水补给	147
海上四题	150
想家的感觉	152
“明海”轮的“船上网吧”	153
那一刻 我爬向驾驶台	156
障碍	158
远洋路上乒乓乐	160
痛并快乐的船员生活	162
“老木”阿文	164
我亲历的一次海难救助	169
一个心酸的单口相声	171
我与电报 20 年	173
走直线 并不总是最近的	175
“天惠海”轮上的“王老抠”	177

在信息采集船上	179
我的这副意大利拐杖	181
灯塔随想	183
海角天涯 真情守望	185
灵鼠迎春 愿幸福集结	191
见证“远盛湖”轮环保风	193
找个海员做老公	195
我的名字叫耕涛	197
鱼的故事	199
越南的海	202
迷了路	204
仰望无叶的大树	206
亲历阪神大地震	208
我的拖轮水手生活	210
跑海人的茶道	212
“宝山海”轮上的营养师	214
一本破字典	217
做快乐的“海夫人”	220
感受“康强”	223
海嫂情韵	225
甲板上有什么	226
生死之旅的比斯开湾	229
没事你就看流云	232
河内掠影	236
那年 我当上水手	239
今夜 听灵魂寻找方向的声音	242
后记	

我曾与海洋巨人打过照面

刘少才



鲸是地球上最大的哺乳动物，被称为“海洋巨人”。大洋中发现鲸最多的地方是澳大利亚南部和南极洲地区，近几年随着国际有关组织的介入，非法猎杀活动受到扼制，各类鲸得到保护，数量也在逐渐增多。我在印度洋航行时就曾与鲸打过一次照面，虽然只是擦肩而过，但留下了极为深刻的印象。

那是五月初的一个下午，正是印度洋上风平浪静的季节，午后一点钟刚过，我抄好气象预报送往驾驶室，正看到值班二副和水手每人手持一架望远镜目视左前方，我向前一望，只见风平浪静，视程极佳。我不



知他们为何这样全神贯注，等我在海图室挂完气象预报，就听他俩说：“快看快看！”随着一声沉闷的声音，我向前一望，一股水柱冲天而起，足有五六米高。这时我才看清原来在船的左前方大约百米左右远的地方有一条大鲸在注视着轮。它的体长大约有十多米，在这粼粼的水面上，它头上凸起的斑点依稀可见。我们无法知道这种通常活动在南半球的庞然大物为何越过赤道线？也不知道它是独自旅行还是拉家带口？这种地球上最大的哺乳动物在上世纪六、七十年代曾濒临灭绝，我敢说就是当一辈子海员的人也不见得能碰上，我们这次能一饱眼福，算是几十年不遇的美事。

它对视我轮一会儿，突然发出一声低沉的咆哮声，同时搅起一股波涛，向我们这艘万吨级的商船游来，二副慌得大惊失色，忙要值班水手转舵，同时让我打电话让船长上驾驶台来。

鲸在我轮约 50 米的地方停止不前了，鲸背上的老茧一览无余，那庞大身躯在海水的放大下，更加让人惊叹，富有经验的老船长判断说至少有 50 多吨重，他还说这不是最大的鲸。正在我们担心它不知好歹要与我们这艘现代化的远洋船较量时，它却知趣地一晃那庞大的身躯，掉头远离了航线。

当它的身影渐渐远离时，我们几个还静静地站在那里，回味着它的身影，猜测着它的行踪，谈论着它的重量和在大洋中生存的方式。等我们回过神了，才后悔怎么没想到用照相机把它拍下来，再放眼寻找时，它已无踪无影了。

（作者单位：辽宁省凌海市广播电视局）



漂泊的感觉

夏恒君

时光匆匆流逝，不知不觉间上船已经半年。心，终于从喧闹的城市重新回到海上，进入真空状态，日常生活变得规律而祥和。每天干活，休息，上班，下班，听着大家说笑，想着公休回家的潇洒，做梦都会笑出声来。

别人说我幼稚，我只是傻傻地笑，生活本来就够现实的了，何必逼着自己做个成年人？更何况我才 21 岁！除了工作我几乎没什么想法，既然上了船，就暂且在上面安家喽！

每天早上，老电很早便起来，捧着他的紫砂壶打水，每每看见我在拖地，总要温柔地说一声：“亲爱的，辛苦啦！”然后水手盛师傅也起来了，笑嘻嘻地，看到我就敬个军礼：“夏同志早！”

盛师傅喜欢笑，喜欢帮忙，没事就往厨房跑，给老大拣菜，炸油条，搞得老大笑着跟我说：“这个老盛，明天又要来帮忙，烦死了！”

曹政委每天和水手一起上下班，敲锈刷漆，弄得灰头土脸的，休息时

到厨房找水喝，吓我一跳，我问政委是不是太累了，政委说：“我还年轻，这些活我还干得了。再说，现在每条船都是这个样子的呀！”一番话说得我连连点头，心里不禁纳闷：四十几岁的人了，还年轻吗？

二轨是机舱的活跃分子，干起活来也最快，机舱一有个什么事情，他总是跑在前面猛干，然后完了就上来，带着一身的汗水坐在船舷边哼哼：“太惨了！太惨了！这下回去老婆不要我了。”我和他开玩笑说：“二哥，嫂子不要你是对的！谁让你这么不帅呢？”二轨一下子蹦起来：“谁说我不帅？我英俊得想毁容！”

这几天，工会正举办各种比赛，晚饭后餐厅热闹非凡，有为出错牌争得面红耳赤的；有为走错棋而猛敲大腿的；其余的捧着杯子充当观众看热闹，早已将白天干活的辛劳抛在一边。尽管明早一觉醒来，又得面对炎炎烈日和咸湿的汗水，可这有什么关系呢？至少我们乐观，团结，我们快乐地工作，大声地说笑！任凭时光飞逝，春去秋来；任凭风吹浪打，胜似闲庭信步；我们忍受着漂泊的苦痛，同时也期待着相聚的狂喜。

我没有结婚，还无法真正体会出大家对家的思念之情，或许还不够懂这群老水手，但我知道，与我一起的，是一帮正直、豁达的人们，他们的阅历以及心理承受力远非我所能想象。我尊敬他们，也感谢公司给了我一个与他们同舟共济的机会，使我的人生旅途增添了无数晶莹的亮点。

记得书记郑鸿军说过：“一个人的站位要高，要设法从现有的空间上上升到另一个更高的层次，这才叫做进步。”那么，如果让我再做一次选择，我还是会毫不犹豫地选择跑船为职业，我太年轻，我需要锻炼，需要经历风吹雨打，需要这些历经坎坷的长辈来教会我做人。我想：总有一天，我会真正成熟起来的。

（作者单位：中波轮船股份公司）

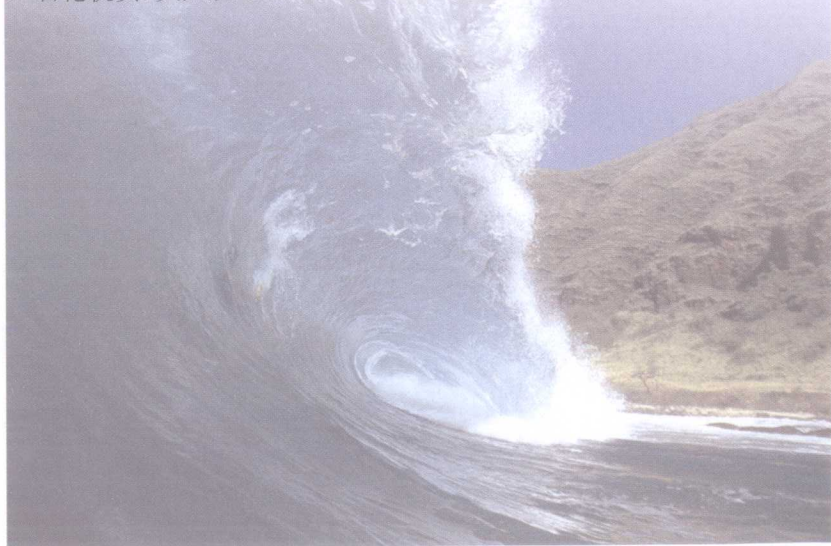
钱塘江斗潮



陈 徐

一个偶然的机会，使我与钱塘江大潮来了次“亲密接触”，让我真正领略了这举世闻名钱江潮的壮观、汹涌和惊险，见识了它排山倒海、桀骜不驯的撼人气势。

1986年8月下旬的一天(农历七月十七)，当时我是诸暨海事艇上的一名轮机员，头天晚上我艇突击接受了抢运一名车祸伤员去杭州救治的





特殊任务。由于到杭州已是深夜，江上雾气较重，我与驾驶员“石炮”（绰号）经过合计，为安全起见，决定在杭州过夜，第二天再回诸暨。

睡梦中我们被一阵高音喇叭声惊醒，原来是一艘钱江海事艇来叫潮，提醒船舶早潮将到，须作好斗潮准备。此时还是凌晨时分，天色微明。

“石炮”以前实习时跟船队经历过斗潮，略显镇定，而我只感受过已成“强弩之末”的小潮，根本没见识真正的钱江大潮，兴奋之余不免有几分忐忑。

一时间，江中大小船舶机声齐鸣，船头一律朝向下游，仿佛都在虔诚地恭候着“潮王爷”的大驾光临。

不一会，只听耳畔由远及近传来沉闷、经久不息的“隆隆”声，正在疑惑时，突然眼前出现一堵2米多高、横跨整个江面的“白墙”，急速向我们压来。“潮头到了！”“石炮”大吼一声，然后，把正方向，加大油门，将艇迎向“白墙”。只听“哗”的一声，顿觉眼前一暗，艇身剧烈一颤，小艇钻入了浪谷，刹那间又钻出水面跃上波峰。顷刻间，我已被窗缝中挤进的潮水淋成了一只“落汤鸡”；第二个潮浪接踵涌来，再次体味了一番波峰浪谷的轮回，但威力已感明显不如头浪；及至第三个潮浪打过，尽管还伴着无数余浪和激流，但已化险为夷了。此时，我与“石炮”才长长地“嘘”出了一口气……

光阴似箭，转眼间钱塘江斗潮已过去20多年，但这次经历，是我曾经引以为荣的12年海巡艇船员生涯中最惊险刺激的一次历练，并成为我日后在不同海事岗位，向船员们宣传钱塘江“三防”安全知识的活“教材”。

（作者单位：诸暨市地方海事处）



普超强

伫立在码头边，清凉的晨风拂动着我的发丝和衣角。防波堤外的海平面上，升腾着一轮红日，她的光芒，照亮了我即将远航的世界。

最后一根系着陆地的缆绳解去了，清劲的季风鼓起了洁白的帆篷，船首轻快地划开凝碧平静的水面，开始了海之旅。

日出时，浑圆硕大的殷红色太阳奋力挣离大海的拥抱，坚决向上升腾，穿越于云朵间，光芒映射在水面上，泛起无数金色的粼光。

日落时，夕阳依依不舍地缓缓西沉，远远望去，在水天线上面构成一个诱人的金黄色句号，仿佛为了显示自己明朝重返的能力，在最后的时刻拼尽全力激射出所有的热量和光芒。天空中云蒸霞蔚、流光溢彩，以至于乌云也因光的亲吻而变得绚丽多姿。

夜幕下，放任小船随波飘荡，思绪如大海般无边无际。海上月夜，有