

○潘人杰/李欣/主编

○百花洲文艺出版社

第二次世界大战

著名 将帅



K825.2
178

一次世界
大战



著名
将帅

○潘人杰/李欣/主编

○百花洲文艺出版社

书 名：第二次世界大战著名将帅
作 者：潘人杰 李 欣主编
责 任：张 光
校 对：罗时彪
责 任：罗时彪
印 制：
出 版：百花洲文艺出版社(南昌市新魏路5号)
发 行：
经 销：各地新华书店
印 刷：江西广丰印刷包装有限公司
开 本：850×1168mm 1/32
印 张：11.625
字 数：28万
版 次：1996年8月第1版第1次印刷
印 数：1—3000
定 价：13.60元

ISBN7—80579—657—2/1·542

邮政编码：330002

(江西文艺版图书凡属印刷、装订错误请随时向承印厂调换)

前 言

今年，正当世界反法西斯战争和中国人民抗日战争胜利 50 周年，世界各地都在纪念这个既给人类带来空前灾难又为世界开辟崭新机运的伟大事件，祭奠亡灵，缅怀英烈，回首过去，共创未来。

50 年，对于进行历史反思，或许正是一个适当的时光间距。不太长，许多惊心动魄的当时情景，许多创深痛巨的世事剧变，还没有被岁月的泥沙完全覆盖；不太短，拉开半个世纪的距离，多少缓减了因过分贴近而视野偏狭的毛病，却因获得某种透视效果而增添理性的明敏。人们不是常说，“不识庐山真面目，只缘身在此山中”吗？

不过，这场人类历史上旷古未有的全球性战争，几乎是一片庞大的山系。三大洲四大洋，陆上空中，海面水下，战争进展，政局变化，高层决策，平民遭际，以致任何事后记述，都不免或是大体轮廓，或是一枝一叶。我们在这里提供给读者的，只是 27 幅军人的速写。在参战各国动员总兵力达 11,000 万，兵丁若蚁，战将如云之中，这区区 27 人，岂不更是挂一漏万？

然而，汪洋大海，能作一瓢饮；一滴水，可以折射一个太阳。我们从中、苏、美、英、德、日众多将领中各选若干，顾及尽可能广泛的作战区域和各种战争样式，并大致按他们各自活跃在战争舞台中央的区域方块排列，这样，即使不能包举这场战争的全部，倒也凸显了它的不同侧面，而且在许多时空交汇点上，甚至还有一般概述性作品难以做到的细部刻画。有心的读者，或可由

此举一反三，用这些色彩斑斓的图块，铺排出一幅第二次世界大战的壮阔全景，从而大致了解到整个战争的全貌。

当然，我们关注的焦点，还是人。历史终究是由一个个、一群群活生生的人创造的，人在创造历史的同时也塑造了自己。战争与人，就更是如此。实力的拼杀，智慧的较量，意志的对抗，胜败荣辱，生死存亡，在此一搏。战争的这种特殊环境，总要迫使卷入其中的每一个个人和群体调动起全部潜能，并把它们发挥到平时难以企及的境地；也总会把他们的性格气质，教养操守，志趣情怀，乃至最最隐蔽的卑污恶念统统集中、激活和强化，一并暴露无遗，立见分晓。这里的 27 幅军人速写，也正是一面面人性的镜子，或催人振奋，或令人浩叹，或发人深思。

潘人杰

1995 年 5 月

目 录

前言	潘人杰 (1)
“现代坦克战之父”	
——古德里安与德国闪电战	袁方 (1)
英国的空中守护神道丁	金海 (13)
在自己人中间周旋	
——1941年底至1942年底的马歇尔将军	陆政一 (26)
德国职业军人的典型隆德施泰特	周远 (45)
打破不可战胜的神话	
——朱可夫和莫斯科会战	冯靖 (60)
大西洋里的海狼	
——邓尼兹和他的潜艇战	袁方 (75)
与德国法西斯军队的第一仗	
——崔可夫和斯大林格勒保卫战	冯靖 (86)
出奇制胜的曼施坦因	周远 (102)
战场大赌博，人生大手笔	
——艾森豪威尔与诺曼底登陆	陆政一 (117)
战斗就是一切	
——巴顿重返欧洲战场	孙永丽 王昕 (136)
从列兵到元帅的罗科索夫斯基	金海 (147)
帝国元帅戈林	吕传斌 (159)
战略轰炸的双雄	
——哈里斯与斯帕茨	金海 (173)
南京之鸠	
——松井石根和日军侵华战争	官蕾 (186)

一个在中国成名的美国将军

——陈纳德与飞虎队的诞生 陆政一 (196)

抗战军人之魂

——张自忠将军 卓苏杨 (209)

开创华北抗战新局面

——彭德怀和八路军百团大战 卓苏杨 (225)

打开通往中国的陆上补给线

——史迪威将军和第二次缅甸战役 陆立尔 (238)

荒海之鹭

——山本五十六与太平洋海战 官蕾 (252)

从珍珠港到中途岛

——走向胜利转折点的尼米兹将军 陆政一 (267)

马来之虎

——山下奉文的军旅生涯 官蕾 (285)

为了那个可爱的地方

——麦克阿瑟和他牵挂的菲律宾 陆政一 (297)

沙漠之狐

——隆美尔与北非战争 金海 (316)

“庙算致胜”的蒙哥马利 金海 (328)

北非的幕后英雄

——坎宁安与地中海海战 金海 (340)

纳粹陆军元帅凯塞林 吕传斌 (353)

“现代坦克战之父”

——古德里安与德国闪电战

与海因茨·古德里安同时代的英国军事理论家李德·哈特曾在古德里安写的战后回忆录的前言里写道：“在这一本书里面，一个曾经大规模创造历史的人，亲自把他怎样用一种新观念来形成历史的真实故事讲给我们听。”李德·哈特接着写道：

古德里安在我们这个时代中是一个具有极重大影响的人物，没有他，也许希特勒在刚刚发动战争的时候就可能已经失败了，……德国在第二次世界大战中初期的胜利，其唯一的原因就是装甲兵的力量。这个力量是古德里安一手建立和训练成功的，而且在战争中，他不顾希特勒个人的疑惧和他上司的警告，独立大胆地去领导装甲兵作战，所以才获得了空前的大胜。

李德·哈特的上述言论充分突出了古德里安的作用。事实上，就战争而言，古德里安的确不失为一代名将：他第一个将现代机械化战争思想从英国人头脑里的梦幻变成实实在在的事实；他倡导和组建装甲集群兵种使战争摆脱了上个世纪延续下来的静止的阵地战状态，而重新确立了突然袭击和快速运动的作战原则；他在军事革新和战争实践领域的巨大成功，不仅使他获得“现代坦克战之父”的美誉，而且使他跻身于世界历史名将的画册。

1922年，在国防部运输处工作的古德里安，是他走向机械化

路线的第一步。他被授命研究有关摩托化运输的各种问题，包括工厂、加油站、技术、公路工程等问题。于是，他被迫踏上了对这些技术问题一无所知的技术性职业，这样古德里安并非主动地抓住了对他来说不可多得的机遇，从而开始了他事业的历程。

然而这是一条艰难曲折的历程。自1922年以来，古德里安在对车辆运输计划的研究和小规模演习中艰难地进行着不懈的努力。他非常重视对战争史的研究，并从中吸取教训由此触动他创新的灵感。他在研究中发现，第一次世界大战中投入使用的摩托化运输部队从来没有用于运动战中接近敌人的攻击战斗，德国处于无防御状态中，假使有任何新的战争发生，则势必无险可守。因此对德国来说，快速机动的运动战战术是最有效的，为了保护摩托化运输车辆，就必须使它们装甲化，这样古德里安的装甲运动战思想初步形成了。

古德里安还遍收英法等国对装甲兵作战的文献资料，主要是李德·哈特等人的著述。这些有远见的军人企图将战车作为主要兵器进而发展一种大规模的新型战争的疯狂想象力，极大地触动了这个普鲁士职业军人特有的敏感。李德·哈特还建议成立一种装甲车和步兵混合的新组织。古德里安对这些观念产生了极深刻的印象，并努力将它发展和应用。他自己后来曾说道：“我们以后的发展有许多地方都要感谢李德·哈特的建议。”

接着，古德里安使出浑身解数，到处游说，进行了一系列组建新型装甲部队的实验性努力，但一直受到保守势力的干扰。如他的顶头上司运输兵总监纳兹美尔上校就对此不屑一顾：“见鬼！什么战车部队，他们只配装运面粉。”驻地周围的小学生们常用铅笔戳穿木制模型坦克的帆布外壳，以窥其内部究竟；步兵演习时常用棍棒和石块与模型坦克对峙；骑兵军官在上课时也常提一些刁钻古怪的问题诘难古德里安。……似乎古德里安的梦想要化作

泡影了。

然而，古德里安却意外而又自然地与另一个主宰德国人民命运和决定欧洲战争与和平的巨擘相遇了。他就是希特勒。希特勒的确有超人之处，尽管出身低微，所受教育有限，但却有着惊人的想象力和非凡的远见卓识。他曾宣称：“下一次战争将和过去的世界大战大不相同。步兵攻击和密集队形已完全落伍，长年累月的阵地战将不会有用。”而且还认为，今后的作战不会长久，他将像闪电一样打击敌人。奇袭、快速和集中加在一起可以使敌人在威胁之下丧失士气，因此在第一次巨大的打击下就会立即崩溃。

古德里安不仅与希特勒在军事观念上不谋而合，而且更为重要的是，希特勒上台奉行大力扩充军备，尤其是陆军的扩张政策，这为古德里安的成功提供了前提和基础。而古德里安的战术理论及其努力改进的坦克模型立即得到希特勒的赏识。1933年，在由希特勒参加的兵器发展表演会上，古德里安用一个机车排、一个战防排、一个战车排、一个轻装甲搜索车排将有关摩托化部队的一切最新发展表演给希特勒看，后者感到十分满意，并不住地说：“这就是我所希望的东西，这就是我所需要的东西！”希特勒还经常翻看古德里安在1936年撰写的《注意——坦克！》一书。这足以说明古德里安是希特勒所器重和尊重的人。事实上，古德里安在此后的装甲兵建设中基本上是一帆风顺的。1934年德国制订了雄心勃勃的扩军计划，装甲兵司令部随之成立。到1935年10月已拥有三个装甲师。古德里安自任第二装甲师师长，驻吴兹堡。当时一个装甲师的编制大致如下：一个装甲车旅，拥有坦克561辆，一个摩托化步兵旅，还有支持战车的摩托化炮兵、工兵、通信兵、反坦克兵及侦察兵部队等。此后德国的装甲部队得到迅速发展。虽然在陆军总数上的比重不十分大，但却成为后来战场上克敌制胜的法宝。

正是凭着古德里安的不懈努力，到二战前夕，德国现代化装甲部队的组建和训练都领先于其他国家。古德里安的战略战术及武器装备能否真正奏效，就要看未来战争的实践了。

纳粹德国崛起后的一系列政策和措施加剧了世界大战的潜在危险性，而希特勒的个人独裁和魔鬼般的性格又使战争在1939成为不可避免的了。资历并不深的古德里安同德国国防军其他将领一样，痛恨凡尔塞条约带给德国人的耻辱，并为希特勒的扩充军备欢呼雀跃；但他们又认为，德国目前的实力远不足以打一场世界大战。因此他们希望凭借强大的武力得到他们认为应该得到的一切。1938年3月，德国凭武力吞并了奥地利，10月占领捷克的苏台德区，次年3月先后出兵占领捷克和吞并立陶宛的默默尔。当然，古德里安的装甲部队一直是开向这些国家的先锋队。

此时，古德里安“真希望在惊涛骇浪之后能够有一个短期和平进步的时间”，还“相信德国现在在欧洲是已经足够强大，所以今后它应该可以用和平的方法来达到在国策上的目标”。然而，政治家的野心早已把军人的原则抛到了脑后。对希特勒而言，进行冒险的赌博式进攻是他狂热幻想中的重要一环。希特勒一声令下，古德里安的战车就隆隆开进了。

1939年9月1日，闪击波兰的战争开始了。波兰战役对于古德里安的装甲部队而言，是第一次真正的洗礼，也是装甲部队与空军联合作战首次用于战争的样板。德军共投入40多个常规步兵师，但起决定作用的是6个装甲师和8个机械化师组成的部队。它们的快速纵深挺进和戈林的空军在上空的压力最终导致波兰在两周内被消灭了。

古德里安所部装甲第十九军隶属北路博克集团军群的第四集团军之前锋。该军辖有第三装甲师，第二和第二十二个摩托化步兵师及一些军直属部队。在这场闪击战中，古德里安以独立前线

指挥官的身份大肆实施其闪击战术。他率部首先突破布拉希河波军防线，迅速进抵维斯拖拉河，切断“波兰走廊”的波军重兵集团的退路，并协助步兵将其围歼。尔后又马不停蹄地直渡维斯拖拉河、那累夫河，沿布格河东岸长驱直进，深入波军后方，在伏洛达瓦与对进的南方伦德斯特集团军群的前卫装甲部队会师，粉碎了华沙重兵集团退过布格河作进一步抵抗的企图，从而干净利落地结束了波兰战役。

波兰战役是机械化战争观念第一次较为成功的实践。正如李德·哈特在他的《第二次世界大战史》中所言：“在东方，一支陈旧得无可救药的军队，为了一支应用新技术的小坦克部队加上占优势的空军所迅速击溃。”尽管波兰辽阔平坦的地形及波军布置和指挥的失当帮了德军的忙，但古德里安所施展的闪击战术无疑起了重要作用。他同隆美尔一样，从不在后方指挥作战，而总是乘坐装甲指挥车和先头部队一同前进，同时用无线电与其军部和各师保持联系。这使官兵们感到自己的指挥官随时都在身边，从而陡增作战的勇气和信心。关于这些，古德里安在其回忆录中有一段精彩描写：

九月一日凌晨四时四十五分，全军都开始同时在边界上行动。最初地面上有一层浓厚的晨雾，使空军不能对我们作任何的支持。我在第一波攻击中，就和第三装甲师一同前进，一直到曾贝堡以北的最前线：不幸得很，虽然我已严命第三装甲师的重炮兵不得射击，但在大雾之中，他们还是忍不住乱打起来。第一颗炮弹落在我的指挥车前50码的地方，第二颗恰好落在后50码的地方。我马上想到要是再来一颗的话，就一定会直接命中。于是我命令司机转过车来离开这个地区。但这突如其来的炮击使司机有一点神经错乱，拼命的一冲就掉到一个沟里去了。这辆半履带的装甲指挥车就损毁得不堪再用了。

1940年5月10日，法西斯德国闪击法国开始了现代战争史上最精彩的一幕。按照著名的“曼施坦因计划”，德军“B”集团军群在北面越过比利时、卢森堡、荷兰三小国的边界，从北面直扑法国。英法最高统帅部误以为是第一次世界大战中德军“史里芬计划”的重演，急调三个主力军团迅速北上。这正中德国最高统帅部下怀。5月13日，决定法兰西命运的时刻到来了。古德里安所部装甲十九军之第一、第二、第十共3个装甲师作为战役主力“ A”集团军群的进攻前锋，已于3天前穿过地形复杂的阿登山地森林地带，进抵马斯河畔，并占领要塞色当。在战术空军的配合下，突破法国苦心经营多年，并自以为固若金汤的马其诺防线之顶端的马斯河防线，并迅速形成一个50英里宽的巨大突破口。至此德国装甲部队像洪水一样在法兰西平原上泛滥开了。

下面摘取的是5月15日德军突破马斯河时一位装甲师指挥官的真实纪录：

西进的道路敞开了。明月当空，看来暂时不会有黑暗之虞。我根据突破防线的计划，已下令先头坦克部队在挺进时，每行进一段就用反坦克炮火向道路和路边扫射一番，以期防止敌人埋设地雷。坦克团的主力紧跟在先头部队的后面，随时准备向两侧射击。师主力则接到命令，乘运兵车紧随坦克团之后。

坦克排成一路纵队，隆隆地穿过了防线，驶向那些被我们炮火打得烈火熊熊的房屋。月光下，我们可以看到第七摩托化营的部队正在我们旁边挺进。偶而敌方也打来机枪和反坦克炮，但是弹着点离我们都很远。我们的炮兵对团队前方远处的村庄和道路进行了猛烈的袭击，前进速度渐渐地加快了。不久我们就突入防线300码。发动机响声隆隆，坦克的履带发出叮叮当当，叽叽轧轧的声音，在这一片震耳欲聋的噪音中，无法辨出敌人是否在射击。我们继续沿干道前进，把第一批房屋抛到了身后。

房屋里的人们被坦克隆隆的马达声和履带声惊醒了。路边躺着露营的部队，农家院落和道路上，停着军用车辆。法国老百姓和士兵扭曲的脸上布满恐惧，蜷缩在路旁的水沟里、树篱边或洼地里。我们超越了仓皇逃命的人群和被遗弃的大车。我们向前挺进，快速直插我们的目的地。每隔一段时间，我们就打开地图查看一下，然后用无线电短波向师指挥部报告坦克团的位置和战果。平坦的原野，在冷冷的月光下，展现在我们的面前。我们突破了马其诺防线！这真难以让人想象！

5月16日，古德里安在一路长驱直入的装甲部队前面领先进发。他感到非常满意：“迷惑着我们的战争之雾不久就已飞散。现在我们已看到了蓝天。我从第一装甲师的一个行进中的纵队旁边经过，那些战士都神采飞扬。他们都知道已赢得了完全的胜利，而且是一个突破。他们向我欢呼说：‘老头子，这一仗打得真棒！’现在所有道路都分配给三个装甲师，他们正马不停蹄地向西疾进。”

此后的一星期里，古德里安不顾后续兵团来不及跟进以及毫无掩护的侧翼，拒绝顶头上司克莱斯特和希特勒叫他暂停的命令，他不惜以战场辞职相要挟，据理力争，才有幸勉强获准继续作进一步的“火力搜索”。他故意对这一指令作广义的解释，命令部队迅速前进。19日晨已渡过索姆河，有几个法国参谋军官正在前线视察，因走避不及被俘了。20日古德里安亲率第一装甲师攻占了艾敏斯。次日晨第二装甲师已进抵大西洋海岸。

22日起古德里安又发起了占领海峡各口岸的新攻势。24日希特勒再次“突然叫停”。直到26日希特勒又允许进攻时，为时已晚，英法军队已开始从敦刻尔克撤退至英国。古德里安对此很感痛惜。他认为这样一个本该取得大规模胜利的机会“却给希特勒个人的神经质弄糟掉了”。

英法残余部队脱离敦刻尔克前后，希特勒命令成立了一个以

古德里安命名的装甲兵团，下辖4个装甲师和2个摩托化步兵师及军直属兵团部队。从6月5日始，法兰西战役进入关键性的第二阶段。英勇的古德里安装甲兵团迅速突破法国临时凑建的“魏刚防线”，从背后包抄了“马奇诺防线”的法重兵集团。其神速如入无人之境。不几日法国败降。据古德里安自己说，自从渡过艾斯尼河以来，古德里安兵团一共大约俘获了25万法军，各种装备更是无法计算。

6月30日，古德里安在给部下的告别书中说道：“当这个兵团快要解散的时候，我愿意向所有各种部队表示热烈的谢意。从艾斯尼到达瑞士边境和佛斯格斯的伟大胜利，将成为战争史上用机动部队实施突破的一个英勇战例。我感谢你们所曾完成的工作，这是我十年来苦心奋斗的结晶。”

作为对机械化战争思想最完美无缺的体现，法兰西战役已成为战争史上的经典之作。多数人认为这主要归功于“曼施坦因计划”的卓越和严谨，殊不知该计划最关键的是穿越阿登山地的可靠性及迅速向纵深挺进时法军的反应。本来最高统帅部是准备使用“史里芬计划”的，只是由于有一架携带有该计划的飞机在飞越比境时出了差错，这样才使所谓的“曼施坦因计划”成为一个严密研究的对象而受到希特勒的重视。古德里安在对公认的军事上难以逾越的阿登山地的复杂地形进行反复研究和兵棋演习后，向曼施坦因保证：强大的机械化部队可以克服该地形障碍。

古德里安又对法军的作战思想作了深入研究。他认为，法国人准备采用一种有体系的防线和一种严格的计划来保卫国家，而且深受阵地战和防御战的拘束，对于静止的火力作过高的估计，而不重视快速机动战的原则。还有法国的领袖人物如此地谨慎和相当地不活动，使人觉得他们对于战争似乎并不热心。因此他大胆地设想：可以使用一支足够强大的装甲部队，对于一个具有决定

性的点加以奇袭式的猛烈打击，使突入的楔形地区足够深而且宽，因而可以不顾侧翼的安全，也不必等待步兵跟上，而去尽量地扩展成果，这样一定可以大获全胜。

在由希特勒主持的对法作战高级军事会议上，古德里安的最后发言如下：“在奉命进攻之日，我要越过卢森堡的国界，经过比利时的南部，一直到色当，渡过马斯河，并在那建立桥头堡。……第一天可达比国边境并希望当日突破它，第二天可达劳夫夏特，第三天到波仑并渡过西蒙斯河，第四天到达马斯河，而第五天就渡河了。”

希特勒惊异地问道：“那么以后呢？”古德里安答道：“除非我已接到其他命令，否则第二天我就继续向西推进。最高统帅部应决定我的目标是艾敏斯还是巴黎。依我之见，正确的路线是过艾敏斯直向英吉利海峡进发。”

希特勒点点头，没再说什么。当时在场的大多数高级将领对古德里安的夸夸其谈表示怀疑。甚至有一位军团级指挥官竟高声喊了出来：“我首先就不相信你可以渡过马斯河！”古德里安却淡淡地说：“无论如何总不需要你来代劳啊！”

难怪古德里安后来说：“当时除了希特勒，曼施坦因和我自己以外，恐怕再也没有人会相信它是可以成功的。”然而法兰西战役的事实却证明了古德里安等人的正确性。他本人也因此被升为一级上将。

在号称“巴巴罗萨计划”的对苏战役中，德国最高统帅部几乎倾尽所有力量。筹集了3个集团军群共计145个师的庞大兵力。其中包括四个装甲兵团。对于这场战争，将军们是如何看的呢？还在进攻之前的1941年6月14日，希特勒在高级军官会议上讲述了进攻俄国的理由，大意是，既然不能击败英国人，就必须在大陆上击败俄国，这样德国在大陆上的地位才是万无一失的。所有

将领都洗耳恭听，因为并没有商讨的机会，所以解散之后，大家仍怀着沉重的心情，默默地退出了会场。因为，每一个头脑清醒的将军们都知道这场战争意味着什么。从俾斯麦和威廉二世以来都力图避免的二线作战的悲剧在希特勒那里又开始重演了。

然而德国军人仍然为战争而不懈努力。那次会议的当天希特勒曾问古德里安：“你要多久能到达明斯克？”后者答道：“五六天的样子。”看来古德里安成竹在胸，他那痴狂的装甲闪击战思想牢牢吸引着他。

6月22日凌晨，闪击苏联的战争开始了。德军“中央集团军群”两支先头部队，古德里安和霍特装甲军团像一把张开的巨钳，迅速合围苏军于明斯克地区，收俘30万人，再围铁木辛哥集团于斯摩棱斯克地区，一网收俘20余万人。开战仅24天，古德里安已走完通向莫斯科全程的三分之二。8月下旬，经过争执和犹豫，希特勒决定利用中央集群前凸伸入威胁乌克兰地区苏战略重兵集团西南方面军右翼后方的有利态势，围歼该地区苏军主力。

8月25日，古德里安率所部第二装甲军团从斯摩棱斯克地区突然掉头南下，一路摧枯拉朽，一举冲破苏军叶廖缅科指挥的布良斯克方面军的重重阻拦，与伦德斯特元帅指挥的南方集群北上对进的克莱斯特第一装甲军团在基辅以东200公里处的洛赫维察会师，完全封闭了苏军退路，将整个苏西南方面军装进“口袋”。到9月26日，基辅会战结束。尽管苏军进行了英勇顽强的抵抗，加之苏军最高统帅部指挥失当，苏西南方面军几乎全军覆没，被生俘几达70万众。西南方面军司令员基尔波诺斯上将，政委及参谋长均在突围时战死。令德军头疼的“红军第一流战略家”、第五集团军司令员、骁勇善战的波塔波夫将军被俘。苏联骑兵老英雄布琼尼元帅痛不欲生，其一世英名毁于一旦。古德里安在这次最大规模的合围战中再一次起了决定性作用。