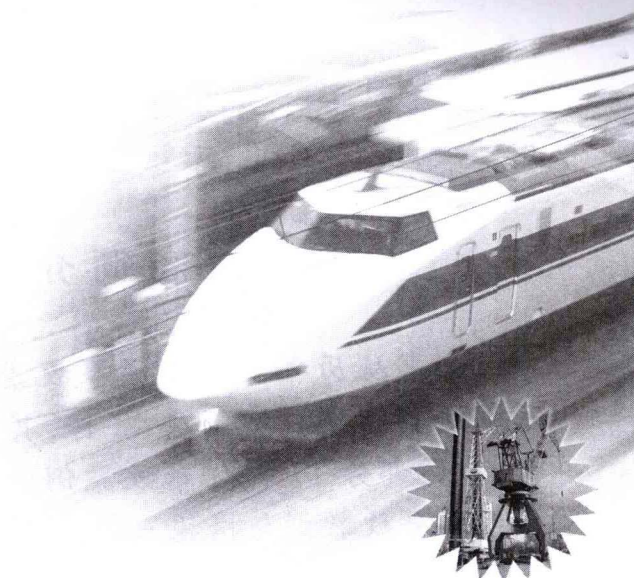




TIELU KEYUN JI HUOYUN
JIAOTONG SHIGU DIANXING ANLI

铁路客运及货运 交通事故典型案例

周会平 编

湖北科学技术出版社

内 容 简 介

本书从历年铁路交通事故案例中,精选客运及货运典型事故案例共42件,其中,客运部分25件,货运部分17件。事故案例由事故概况、事故原因及事故教训与措施三部分内容组成。事故案例范围广,内容齐,分类全,叙述简练。

可供全路客运和货运部门职工学习借鉴,也可作为铁路局和站段进行事故分析和安全教育的素材。

目 录

第一篇 客运事故案例

1. 1988年1月7日京广线272次旅客列车铁路职工携带危险品上车造成火灾重大事故 (3)
2. 1991年4月23日京沪线46次旅客列车乘务室吸烟导致火灾重大事故 (5)
3. 1991年8月18日京广线大瑶山隧道247次旅客列车硬座车旅客吸烟起火导致旅客重大伤亡事故 (7)
4. 1994年2月15日衡阳站天桥旅客拥挤踩踏重大伤亡事故 (9)
5. 1999年10月17日兰新线508次旅客列车餐车后厨离人火灾重大事故 (11)
6. 1999年11月12日南京站候车室茶座电线路老化短路造成重大火灾事故 (13)
7. 2000年10月5日陇海线398次旅客列车餐车违章油炸食物火灾重大事故 (15)
8. 2001年1月16日长沙车站抢卸行包掉入股道导致客车摘车险性事故 (17)
9. 2001年2月8日焦柳线L361次旅客列车广播室吸烟导致火灾重大事故 (19)

10. 2001年6月18日2162次旅客列车临时停车车门
管理不善造成旅客伤亡事故 (21)
11. 2002年2月8日湘桂线K182次旅客列车行李车
电源线短路造成火灾事故 (23)
12. 2003年11月16日1473次列车行李车超载耽误
列车事故 (25)
13. 2004年9月30日陇海线T56次旅客列车餐车油
垢未清理造成火灾一般事故 (27)
14. 2005年7月20日1227次餐车边门外部防护栏脱
出致旅客伤害事故 (29)
15. 2006年1月6日陇海线2262次旅客列车行李车
押运人明火照明导致火灾事故 (31)
16. 2006年5月6日K30次旅客列车紧急制动阀使
用不当造成旅客伤害事故 (33)
17. 2006年12月28日北京站1301次旅客列车餐车
电磁炉操作不当引起火灾事故 (35)
18. 2007年1月20日京广线L318次旅客列车采暖
锅炉无水干烧导致火灾大事故 (37)
19. 2007年2月12日京哈线L427次旅客列车采暖
锅炉炉灰未浸灭清理导致火灾一般事故 (39)
20. 2007年7月13日D123次动车组在郑州站发生
车辆冒烟耽误列车事故 (41)
21. 2007年12月2日K187次餐车后厨边门抛物砸
坏行车设备事故 (44)
22. 2005年12月12日哈尔滨站邮政牵引车掉入股
道耽误列车事故 (46)

23. 2008年5月30日广州站邮政拖车掉入股道耽误
列车事故 (48)
24. 2008年7月17日D406次动车组栖霞山站长时
间停电致旅客中暑事故 (50)
25. 2008年7月26日京广线N605次旅客列车采暖
锅炉冒烟耽误列车事故 (52)

第二篇 货运事故案例

1. 1994年5月19日浙赣线挖掘机回转平台装载加
固不良导致货物列车颠覆重大事故 (57)
2. 2001年7月13日达成线钻井仪表组合台输出传
动箱加固不良重大路外伤亡事故 (59)
3. 2005年5月11日西安铁路局宝成线行包快运专
列脱轨重大事故 (61)
4. 2006年11月22日武汉局汉丹线57002次路用列
车路料偏载脱轨险性事故 (63)
5. 2007年1月6日丰沙线85103次货物列车集装箱
翻落砸坏行车设备险性事故 (65)
6. 2007年3月19日武汉局京广线65002次货物列车
车门开放刮坏信号设备险性事故 (67)
7. 2007年3月28日武汉局焦柳线86004次货物列车
回空车内货物偏载脱轨险性事故 (69)
8. 2007年4月2日乌鲁木齐局兰新线10820次货物
列车篷布苫盖捆绑不良刮坏行车设备险性事故.....
..... (71)
9. 2007年4月20日广铁集团渝怀线24406次货物列

- 车回空N15桥梁专用车货物转向架坠落损坏行车设备险性事故 (73)
10. 2007年5月18日郑州局京九线88874次货物列车回空平车货物座架脱落刮坏行车设备险性事故 (76)
11. 2007年12月21日成都局85012次货物列车烤烟因含水量超标火灾一般 C 类事故 (78)
12. 2008年2月25日上海局萧甬线货物列车箱装玻璃加固不良脱轨一般 A 类事故 (80)
13. 2008年3月8日广铁(集团)公司沪昆线货物列车长钢轨偏载脱轨较大事故 (82)
14. 2008年5月23日济南局抢70007次货物列车押运人员吸烟并乱扔烟头火灾一般 C 类事故 (86)
15. 2008年7月12日西安局陇海线货物列车矿渣从车门缝处撒漏一般 C 类事故 (88)
16. 2008年8月6日郑州局91007次军用列车火箭炮炮管超限一般 C 类事故 (90)
17. 2008年8月21日兰州局包兰线22016次列车棉花包装不良火灾一般 C 类事故 (92)

第三篇 规章摘录

- 附录一 《铁路交通事故调查处理规则》摘录 (97)
- 附录二 《铁路交通事故调查处理规则》内容解释摘录 (111)

第一篇 客运事故案例

1.

1988 年 1 月 7 日京广线 272 次旅客列车 铁路职工携带危险品上车造成 火灾重大事故

一、事故概况

1988 年 1 月 7 日 23 时 17 分,郑州局担当广州—西安 272 次旅客列车,运行至京广线马田墟站通过时,外勤值班员发现机后 6 位硬座车中部车厢起火,呼叫司机使用紧急制动阀停车。车站迅速隔离着火车辆,经多方奋力扑救,于 1 月 8 日 1 时 40 分将火扑灭。

事故造成旅客死亡 34 人、重伤 6 人、轻伤 24 人,客车报废 1 辆,大破 1 辆,构成责任旅客列车火灾行车重大事故。

二、事故原因

广州局工程总公司第六公司一名职工违章携带一盒重 2.5kg 用松节油稀释的铁红酚醛防锈漆在韶关车站上车,将防锈漆放在行李架上。因防锈漆盒封闭不严,列车

运行中盒内防锈漆振荡溢出。该职工将防锈漆从行李架上拿下,用纸擦拭干净后,将防锈漆盒放在座位下面,大量擦拭防锈漆的废纸就顺手丢弃在防锈漆盒旁。该职工吸烟时又将火柴棍随意扔入废纸堆,引起燃烧,造成客车火灾事故。

三、教训与措施

1. 车站应严格执行严禁危险品进站上车的规定,加强危险物品查堵。

2. 加强对铁路职工安全乘车的宣传教育,铁路工作人员进站上车所携带的行李物品必须经过安全检查。

3. 列车乘务人员必须加强在车门口对“三品”的宣传和查堵工作,认真落实车厢巡视和安全检查制度,及时发现和处置易燃易爆危险品。对车厢内垃圾做到随脏随扫,扎口存放,切实消除火灾隐患。

4. 进一步提高列车乘务人员应对突发问题的应急处置能力,出现火情后,立即启动火灾应急处置预案,组织力量扑救。迅速切断电源,火势不易控制时,立即使用紧急制动阀停车(应避开长大桥梁、隧道),迅速疏散旅客到相邻车厢或车下,组织旅客下车时,必须避开正线,防止旅客二次伤亡。紧急情况下空调列车还可使用消防锤砸碎车窗玻璃,组织旅客从车窗迅速逃生,避免旅客集中在车厢端门处发生拥堵,疏散不及,造成旅客吸入有害气体窒息死亡。对伤员及时组织进行抢救。同时做好防护,迅速向有关部门报告。

2.

1991 年 4 月 23 日京沪线 46 次旅客列车 乘务室吸烟导致火灾重大事故

一、事故概况

1991 年 4 月 23 日 21 时 03 分,上海局担当福州—北京 46 次旅客列车,运行至京沪线程家庄至兖州 K511 + 600m 处,机后 15 位硬座车厢乘务室起火,并逐步蔓延至邻近车厢。烧毁客车 2 辆,小破 2 辆,直接经济损失 43 万元,中断上行线行车 2 小时 32 分,构成责任旅客列车火灾重大事故。

二、事故原因

列车员李某、万某违法乱纪,严重违反铁路消防安全管理规定,在 15 号车厢乘务室内与一名女旅客发生不正当关系,吸烟后将未熄灭的烟头扔在地板上,引燃地板上的废纸、抹布等杂物,导致乘务室地板、板壁等起火燃烧,并逐步蔓延至相邻车厢。

三、教训与措施

1. 加强对职工遵纪守法的教育,防止违法、违纪、违章行为的发生。

2. 加强旅客列车乘务室管理,非工作人员严禁进入列车乘务室。

3. 列车乘务员要坚守岗位,严格按标准化作业程序作业,对车厢及乘务室内的垃圾做到随脏随扫、离人加锁,消除火灾隐患。

4. 落实“三乘联检”和岗位自检巡查制度,及时发现和纠正违章违纪行为。

5. 切实强化旅客列车禁烟管理,加强禁烟宣传力度,列车工作人员严禁在发电车、行李车、邮政车、休息车、乘务室、配电间、广播室、商品间等重点车厢、部位吸烟。

3.

1991 年 8 月 18 日京广线大瑶山隧道 247 次旅客列车硬座车旅客吸烟 起火导致旅客重大伤亡事故

一、事故概况

1991 年 8 月 18 日,郑州局担当武昌—广州 247 次旅客列车,运行至京广线大瑶山隧道内,机后第 17 位车厢上部暖气管 4 位检查孔冒烟起火,列车使用紧急制动阀停车,硬座 12 号~17 号车旅客惊慌中从打开的车门、车窗跳车,被邻线 1766 次货物列车撞轧,当场撞死 10 人,撞伤 9 人,构成责任旅客重大伤亡事故。

二、事故原因

17 号车厢一名旅客躺在行李架上吸烟,将未熄灭的烟头扔进上部暖气管 4 位检查孔内,引燃检查孔内可燃物所致。

三、教训与措施

1. 严格售票管理,加强源头控制,杜绝超限额售票,严格控制列车超员率;对旅客列车超员率要在保证列车安全的情况下,进行适当控制。

2. 加强对旅客列车车厢的巡视检查,严格禁止旅客在行李架上坐卧,禁止旅客进入餐车厨房、行邮货仓、工具间、配电间等重点部位,严禁旅客躺在铺位上吸烟。

3. 严格落实旅客列车禁烟管理制度,加强巡视流动,加强夜间检查,加大口头宣传和列车广播宣传力度,对吸烟旅客及时劝阻。

4. 加强列车“两炉一灶一电”管理和“两箱一孔”检查,采暖结束后及时对列车水泵箱、煤箱、检修孔进行检查、清理、封闭。

5. 加强对列车乘务人员应急处置预案的演练,列车发生火灾、爆炸等情况,应立即启动应急预案,按照列车火灾爆炸“四十个字”程序进行处置。稳定旅客情绪,防止旅客跳车,确实需要组织旅客离开列车逃生时,要有序组织,防止旅客进入正线造成伤害。

4.

1994 年 2 月 15 日衡阳站天桥旅客 拥挤踩踏重大伤亡事故

一、事故概况

1994 年 2 月 15 日(正月初六),正值春运客流返乘的高峰,而天空又下起了小雨,21 时 35 分,广州局衡阳车站组织衡阳—广州 617 次旅客进站时,从几个候车地点同时放客,造成大量旅客汇集至天桥下阶梯处。有旅客背包跌落,拾捡时绊倒后面正在下楼梯旅客,致使 22 名旅客被当场踩踏死亡,在送往医院的途中和实施抢救的过程中,又有 22 名旅客相继死亡。共死亡 44 人,受伤 43 人,其中重伤 7 人,构成责任旅客重大伤亡事故。

二、事故原因

事故系车站超计划售票,旅客乘降组织混乱,指挥疏导不力,没有严格执行分段截流、专人引导等制度所致。特别是面对短时间内迅速集结的巨大客流和不良天气,安全预想不足,应急措施没有及时跟上。

三、教训与措施

1. 严格售票管理,加强源头控制,杜绝无计划或超计划售票。对客流较大的列车,计划、售票与客运组织各环节加强沟通,健全完善相互通报联系制度,确保旅客进站组织准备充分,指挥有力,疏导有序。

2. 遇有突发客流或天气突变等特殊情况,车站应加强旅客乘降组织管理,做到“分区候车、排队进站、提前预剪、专人引导、分段截流、前带后清。”必要时车站客运值班员要提前与列车长联系,车厢打开双门组织旅客上车。

3. 遇有雨雪天气,对旅客进出站通道、天桥、地道等设施设备,采取防滑、防摔措施,及时清除雨雪。设置必要的引导标识和安全提示,对易发生挤、摔的阶梯、平过道等旅客跨线设备,要设置专人防护。

4. 车站要加强应急管理和值班管理,不断完善各种应急预案,定期开展有针对性的应急演练,加强旅客乘降组织,防止旅客对流、拥挤等现象的发生,坚决杜绝旅客踩踏事故,确保旅客乘降安全。

5.

1999 年 10 月 17 日兰新线 508 次旅客 列车餐车后厨离人火灾重大事故

一、事故概况

1999 年 10 月 17 日 5 时 27 分,兰州局担当乌鲁木齐—兰州 508 次旅客列车,运行至兰新线上行线红旗坎至小草湖间 K1555 + 572m 处,机后 10 位餐车(CA₂₃91612)后台着火,列车员使用紧急制动阀停车后,经奋力抢救,于 8 时 20 分将火扑灭,无人员伤亡。但因当时风力较大,火势过猛,将机后 9 位至 14 位计 6 辆客车烧损报废,钢筋混凝土轨枕报废 116 根,中断上行正线行车 6 小时 11 分,下行正线行车 4 小时 34 分,影响本列 7 小时 24 分,影响其他客货列车 25 列,直接经济损失 92.9 万元,构成责任旅客列车火灾行车重大事故。

二、事故原因

1999 年 10 月 17 日凌晨 4 时许,餐车值班炊事员分别给两个炉灶加煤后,违反作业纪律脱岗到前台睡觉,由