

海南交通行业文化系列丛书

激情交通

— 1987~2004
海南交通新闻集

李年佑 主 编
陈 涛 执行主编



人民交通出版社

China Communications Press

海南交通行业文化系列丛书

激情交通

—1987~2004
海南交通新闻集

李年佑 主 编
陈 涛 执行主编



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书以《海南交通报》自创刊以来所刊登的各种题材的好新闻为主,并收录海南建省以来在省内外各种新闻媒体上发表的各种体裁的反映交通改革与发展成就的新闻,其最显著的特点是紧贴交通行业实际,书写海南交通人和交通事,从中使人们看到海南的发展和可歌可泣的动人事迹。

图书在版编目(CIP)数据

激情交通:1987~2004 海南交通新闻集 / 李年佑主编.
北京:人民交通出版社,2005.3
ISBN 7-114-05430-0

I. 激… II. 李… III. 新闻—作品集—中国—当代 IV.I253.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 005087 号

海南交通行业文化系列丛书

书 名:激情交通——1987~2004 海南交通新闻集

著 作 者:李年佑 陈 涛

责任编辑:刘永芬

出版发行:人民交通出版社

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址:<http://www.ccpres.com.cn>

销售电话:(010)85285838,85285995

总 经 销:北京中交盛世书刊有限公司

经 销:各地新华书店

印 刷:北京明十三陵印刷厂

开 本:787×1092 1/16

印 张:44.75

字 数:1096 千

版 次:2005 年 3 月第 1 版

印 次:2005 年 3 月第 1 版第 1 次印刷

书 号:ISBN 7-114-05430-0

定 价:285.00 元(套)

(如有印刷、装订质量问题,由本社负责调换)

《海南交通行业文化系列丛书》

编辑委员会组成人员

主 任：李执勇

副主任：陈邦基 李年佑 周文雄 符惠琴 戴启元

编 委：王 密 刘保锋 陈 涛 符 雄

主 编：李年佑

执行主编：陈 涛

总 摄 影：符 雄

序

Xu

海南建省办经济特区以来,特别是“九五”、“十五”期间,交通基础设施建设实现了跨越式发展,建设质量迈上了一个新台阶。对公路交通而言,目前,以高速公路为主动脉,以“三纵四横”为主骨架,高等级公路直通市县,辐射开发区和旅游区,乡乡通油路、村村通公路的岛内公路网基本形成。1999年9月,环岛高速公路东、西线贯通对接。至此,海南成为全国第一个高速公路环岛的省份,全省18个市县已有15个直通环岛高速公路,覆盖率达80%，“三小时公路交通圈”(即任何一个市县之间通达所需的时间)的格局呼之欲出。

为了真实记录海南公路交通发展的辉煌历程,反映海南省交通厅历届党组一班人谋划发展海南交通的决策和思路,充分展示交通人的聪明才智和无私奉献精神,把海南公路交通史上这一笔笔宝贵的精神财富重新梳理并保存下来,为今后的交通工作提供历史借鉴。海南省交通厅党组以振兴交通行业文化为己任,唱响交通改革与发展的主旋律,提出了打造海南交通行业文化“四个一工程”(即编辑出版一本大型画册《小康之路》、一本交通发展研究文集《新思维新跨越》和一本交通新闻集《激情交通》,电视专题片《跨越天涯》正在制作之中)的构想。“四个一工程”的一部分图片追溯到海南解放初期,时间跨度之长、内容之丰富、文字和图片等信息量之大,在海南交通发展史上是罕见的。特别是作为外界了解海南交通行业文化建设的一扇窗口,该丛书力求做到集思广益、精心编辑,在谋篇布局方面做到史实兼容并蓄、图文交相辉映。

《小康之路》大型画册。这是一本大跨度、大容量并集史料性、权威性、成就性和艺术性于一体的、图文并茂的大型画册,她全方位、多角度展示海南解放前后尤其是“九五”、“十五”期间公路建设所取得的巨大成就。该画册精心编辑了不同年代、不同背景、不同风格、主题集中的图片1500余张,文字材料5万余字,可谓展示海南公路建设成就的历史画卷。

《新思维新跨越——海南交通发展研究文集》。该书以时间为轴线,以海南交通发展的阶段性成果为主体,主要收编海南省交通厅领导自1998年至2004年在各种场合的讲话和著作,其中包括反映重要交通事件或活动的文字材料50余篇40多万字。这是一本深深地烙上海南交通发展印记的文集,其清晰的发展思路,让人看到海南交通决策层勇于探索、开拓创新的身影,也让人仿佛经历了“九五”、“十五”时期交通建设的火热场面和风雨历程……

《激情交通——1987~2004海南交通新闻集》。该书以《海南交通报》等所刊登的各种



题材的好新闻为主,并收录建省以来(重点为“九五”、“十五”时期)在省内、外主要媒体上发表的各种体裁的、反映海南交通改革与发展成就的新闻,总字数近100余万字。其显著的特点是立足海南交通行业,用充满激情的笔,抒写了海南交通人和交通事。从该书中,我们可以听到“大记”、“小记”们为海南交通各项改革事业摇旗呐喊、鼓劲的声音。

《跨越天涯——迅猛发展的海南公路交通》(电视专题片,正在制作之中)。该片主要通过新颖的拍摄手段,以纪实性为主,表现出“八五”以来特别是“九五”、“十五”期间海南交通各项改革发展成就,时间为70分钟,画面600多个,让人仿佛置身于海南公路建设的大潮之中。

交通行业文化是物质文明和精神文明建设的重要组成部分。任何一个行业的振兴都得益于文化的熏陶。海南交通行业文化的底蕴十分丰厚,是培植行业文化的沃土。加强交通行业文化建设,弘扬社会主义先进文化,是交通人不懈追求和共同职责,是加快交通事业发展的客观要求。经过建省十多年的积淀,振兴行业文化的意识已深深地根植于广大交通干部职工心中,间接反映了海南交通人的价值观念和行为准则,成为推动交通改革和发展的潜在动力。“四个一工程”是海南交通人多年来在实践中不断总结和探索的结果,她凝聚着海南交通人的心血和汗水,是集体智慧的结晶,是交通人奉献给海南人民的一份精神食粮。

今天,海南交通人正面临着新的机遇和挑战,肩负着新的历史使命。如何构建高效、便捷的现代化交通运输体系,为投资者营造安全放心、优美舒适的投资环境,使海南真正成为经济发达、社会文明的省份,让海南人民得到更多的实惠,这是摆在海南交通人面前的一个大课题。“前事不忘,后事之师。”我们只有继续坚持科学发展观,坚持以人为本,总结经验教训,创新发展思路,才能不断地应用新的理论去指导交通改革与实践,这是一个永无止境的物质变精神、精神变物质的过程。在新旧世纪交替、新旧体制交替、新旧格局交替的今天,从理论和实践的结合上去探索、研究交通发展问题比任何时候都重要,这也是建设和谐社会的客观要求。

路漫漫其修远兮,吾将上下而求索。告别昨天,海南交通人又义无反顾地踏上新的征程!

二〇〇四年十二月初于海口

前言

Qianyan

今天的新闻是明天的历史。从某种意义上说,海南交通发展史是海南经济社会发展的一扇窗口和缩影。

文化,是物质财富和精神财富的总和,行业文化是行业文明的集中体现,交通文化对交通事业的跨越式发展至关重要。交通新闻宣传是行业文化建设的重要内容,厅党组对此十分重视。组织力量编辑海南交通行业文化系列丛书就是一个佐证。这本《激情交通——1987~2004 海南交通新闻集》(重点收录“十五”期间的新闻)与读者见面了。16 年虽短,但这是海南交通发展的重要时期。不论“小记”还是“大记”们都笔走龙蛇,勤于笔耕,静坐书斋而情牵交通,抒写了交通万象,描绘了行业风采,使海南交通发展的原声有序地交汇在一起,声音微弱或许肤浅,但却浓缩了海南交通发展的 16 年,也是凸现海南经济社会发展状况的一面镜子。海南交通现代化必将有力地推动和加快海南经济社会和谐发展的进程。从这个意义上讲,这本集子企望扮演坚守在海南经济社会发展这艘大船船头的瞭望者的角色,让人们从交通发展的缝隙中见证交通与经济社会互相促进、共同发展的足迹。

海南是岛屿省,岛内运输主要靠公路。在古代,由于悬孤海外,交通闭塞,是历代封建王朝贬谪逐君、流放逆臣之地。“区区万里天涯路,野草荒烟正断魂”就是海南当时的真实写照。解放后特别是海南建省办特区以来,交通实现了新的跨越式发展,立体化大交通格局基本形成:公路四通八达,建设质量明显提高,构筑了以“一环三纵四横”为主骨架的公路网;岛内运输迅速发展,客运班车跑遍城乡;三港合一,海南精心打造的港航旗舰正在扬帆远航;三、四、五航权开放,使世界在瞬间将海南相拥入怀;粤海铁路开通,海南人民圆了坐火车出岛的百年之梦……陆、海、空、铁一体化建设进程的加快,交通保障能力明显增强,安全、高效、便捷的现代化交通运输体系即将形成。

新闻记录历史,交通新闻是交通发展史的时代见证。她真实地记录了交通和经济社会发展的必然联系、历史演进和嬗变,让时刻关注海南交通发展的读者与历史没有太多、太大的时空阻隔和距离。当海南交通发展的某种瞬间不经意逗留的时候,它注定要成为历史长河中的一朵浪花,激荡你的情怀。即使是风和日丽、蓝天碧水之时,我们也会觉得她的悠远、深沉和美妙,或许,她是一坛百年佳酿,时间愈久愈醇,由于积淀着交通行业文化丰厚的底蕴,一经打开,回味无穷!

不管怎样,今天,当我们拾缀着海南交通发展的历史碎片,并把它拼接在一起时,即使

有许多不足之处,选取的篇目也有限,但我们相信:她会带给海南交通行业乃至广大读者一个色彩斑斓的世界,一种构建海南交通行业文化的眷恋,一扇回望海南交通发展轨迹的窗口,一份誓言旦旦不负前人的激情……

这,才是我们编辑这本集子的初衷!

在这本集子的资料搜集及编辑过程中,我们得到了省交通厅机关各处室、厅直属各单位以及长期以来关心海南交通行业文化建设的有关人士的大力支持,省内外有关媒体也给予了帮助,在此深表谢意!

参加编辑人员: 甘远志 陈长吉 曾翰飞 陈爱华 吴开心 麦世晓 吉家元
侯中才 王 雄

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the editor or publisher, Liang Shu.

二〇〇四年十二月初于海口

目录

Mulu

第一章 消 息

利用好新建成的基础设施 推动海南更快更好地发展·····	新华社(3)
朱镕基总理谈海南中部公路建设·····	陈 涛(4)
粤海铁路通道正式开通·····	王 雄 李跃学(5)
百年梦成真 海峡变通途·····	柏 彬(6)
良好高速公路 美丽农村风景·····	陈 涛(7)
汪啸风、于迅视察粤海铁路通道·····	麦 子(8)
汪啸风慰问琼州大桥建设者·····	符 雄(9)
汪啸风书记视察洋浦港·····	羊河清 符晓珍(10)
为洋浦开发建设开绿灯·····	符 雄(11)
公路建设为海南经济社会发展作出了突出贡献·····	天涯子(12)
交通建设要调整结构整体推进·····	符 雄(13)
海南控制公路造价的经验可取·····	符 雄(14)
要切实提高交通基础设施建设水平·····	符 雄(16)
海南春早花正红·····	符 雄(17)
海南的水泥路是最好的·····	符 雄(18)
最“美丽”的通车典礼·····	符 雄 王 雄(20)
省委书记白克明高度评价我省交通工作·····	天涯子(21)
建设和谐交通 拉动海南经济·····	陈 涛(22)
创新思路 形成合力 确保安全·····	陈 涛(24)
刘琦副省长网上侃交通·····	姚莉莉 陈成智(26)
重点关注琼州海峡·····	符 雄(27)
我省高速公路实现畅平洁美全目标·····	麦世晓 朱克武(28)
让海南高速公路更平坦美丽·····	麦 子 符施文(30)
海南岛初步建成四通八达的交通网·····	新 华(31)
发展“海陆空”建设特区大交通·····	刘 裴(32)
基础设施在“9+2”区域合作中唱大戏·····	陈 涛 麦 子(34)
海南将在区域合作中加快发展·····	中 和(35)



海南开发建设正打开通道	王业富	谭业权(35)
开行鼎力支持海南交通	中 和	(36)
投资2亿元改造6条干线公路	刘 裴	(37)
10亿元改造建设10条公路	甘远志	陈 涛(38)
琼中营根至五指山段改造工程开工	王 雄	麦 子(39)
海榆中线全线贯通	曾 羽	(40)
牙叉至那大公路改造工程开工	麦 子	(41)
满意率达100%	符 雄	(42)
执行和落实是关键	天涯子	(43)
我省行政许可规定实施主体及项目清理完毕	陈 涛	(44)
《海南省农村公路建设资金使用监督管理暂行办法》施行	陈 涛	(46)
关注交通热点 关心百姓出行	陈长吉	(47)
研究县际及农村公路改造问题	天涯子	张 坚(48)
服务至上 交通为民	天涯子	(49)
把好“通达工程”规划关	陈长吉	(50)
高度评价我省农村公路建设	符 雄	(51)
天涯通途四万里	符 雄	(52)
省交通厅修的致富路	陈长吉	(53)
昌江:农村公路建设热火朝天	陈长吉	林师美(54)
琼中:农村公路施工实行机械化	陈长吉	(55)
屯昌:农村公路建设拉动经济大幅增长	陈长吉	(56)
我省农村公路“通达工程”启动	陈长吉	(58)
我省公路好路率连续三年居全国第一	王业富	谭业权(59)
我省初步形成海岛型综合运输体系	陈文丽	(60)
海南:全国第一个高速公路环岛的省份	麦世晓	(61)
环岛高速公路通过国家验收	黎 昀	(62)
海南环岛高速公路全线贯通	邢凡近	陈长吉(63)
海南东线高速公路全线贯通	刘 裴	王槐毓
宁远河上架彩虹	符 雄	(65)
海文高速公路复工	陈 涛	符 雄
海口至洋浦高速公路前期工程动工	刘 裴	王槐毓(68)
划上一个圆满的句号	符 雄	(69)
海口绕城公路设计通过初审	林 武	(70)
海南省公路建设事业发展迅速	冯小平	(71)
公开 公平 公正	王 哲	(72)
海南第一条生态通道	符 雄	(73)

海文高速路破解交通瓶颈为文昌添活力

.....	吴仁辉	陈超	郑善	欧大雷(74)
我省规划交通发展			甘远志	(75)
海南交通规费征收改革成果辉煌			陈涛	(76)
今年规费征收目标 7.8 亿			麦子	(77)
海南公路无路卡			陈江	(78)
为洋浦插上腾飞的双翼	陈涛	符雄	麦世晓	(80)
琼州大桥建设创造了新纪录			麦世晓	(81)
动脉桥 科技桥	甘远志	卓上雄	陈涛	(82)
琼州大桥昨正式通车		卓上雄	甘远志	(83)
风雨兼程为质量		符雄	吴卓	(84)
我省构筑高速公路沿线经济增长带			王川洪	(85)
滚动发班两年营收近两亿			陈世诚	(86)
省交通厅做了件大好事			天涯子	(88)
绿色通道事关国计民生			麦世晓	(88)
小小牌匾寄民情	陈长吉		陈联发	(89)
我们投交通厅一票	陈长吉		吴开心	(90)
踏踏实实为百姓做事			陈涛	(91)
海南鲜活农产品运输持证通行			符雄	(92)
海口瓜菜运输中心启动	陈涛		黄滨	(93)
海南果菜直销香港	麦世晓		谷静	(94)
海南至上海绿色通道开通	刘袭		李科洲	(95)
绿色通道:海南农民的致富路	郭嘉玮		陈运舜	(96)
措施得力方法对路效果明显			符施文	(97)
火车进岛终成现实 琼州海峡今朝坦途	王文	李跃学	海波	(99)
全省护路联防工作全面启动		马万友	冯彦杰	(101)
筹备建设我国世纪跨海交通工程			刘袭	(102)
海南港管理体制改革交接大会昨在海口举行			吴文波	(103)
建立长效机制 确保水上安全			符雄	(104)
我省乡镇渡口去年报平安			天涯子	(105)
我省将调整港口功能布局			陈涛	(106)
马村港新港有望对外轮开放			杨春虹	(107)
港航业:海南支柱产业			天涯子	(108)
海南打造港航企业旗舰			陈涛	(109)
抓住机遇发展港口经济			吴崇德	(110)

我省港口建设取得新进展·····	吴文波(112)
八所港生产创历史新高·····	郑大果(113)
八所港一举扭亏·····	陈 涛(114)
我省海运事业谱写新篇章·····	陈 江(115)
我省建立第一支油轮船队····· 周经本	刘 裴(116)
南海搜救演习在三亚海域举行·····	钟敬忠(117)
琼州海峡首次海陆空立体救助行动····· 曾翰飞	黄 鋈(118)
我省投资十亿元发展海上运输船队·····	张 骏(119)
海南 6 年间运力投入 30 亿元 ·····	陈继籍(120)
海南北海一线牵····· 屠 欣	邱盛兰(121)
三亚凤凰机场正式开工····· 秦蹭约	王林磊(122)
海口至北京直达航线昨正式通航·····	冯小平(123)
海口美兰机场前期工程动工····· 石 莹	胡志勇(124)
海口美兰机场正式启用·····	陈帝美(125)
年旅客吞吐量居全国第八····· 任晓峰	李建国(126)
海南空中航线飞速发展·····	阎三海(128)
特区航空港:蓝天在呼唤 ····· 徐海平	郭玉民(129)
三亚凤凰国际机场昨天正式通航····· 麦宜明 邹永辉	吴 卓(130)
国务院批准三亚航空口岸对外开放····· 麦宜明	陈作志(132)
海南将开放部分航权·····	赵 红(133)
航权开放送海航进欧洲····· 赵 红	玉 荷(134)
海航获准开通美国航线·····	吕 岩(135)
海南立法保障基础设施投资·····	符 雄(136)
我省多模式筹资建设大型基础设施·····	邢福金(137)
我省燃油附加费改革开全国之先····· 周华岚	李 平(138)
海南向“豆腐渣工程”说不! ·····	符 雄(139)
工程质量实行终身负责制·····	王雪冰(140)
要从严从实从紧抓好交通安全·····	麦 子(141)
十项规定条条盯紧“审批”·····	陈洁仪(142)
省交通厅坦诚面对审计·····	中 述(143)
李执勇厅长坦诚述职····· 陈 涛	符 雄(144)
我省交通廉政建设风正帆高·····	天涯子(145)
加强廉政建设 规范合同管理·····	陈 涛(146)
高速路上党旗红·····	范南虹(147)
传达学习贯彻十六大精神·····	符 雄(148)
传达学习十六届四中全会精神·····	天涯子(150)
确保学习“三个代表”不流于形式·····	陈 涛(151)

筑路搭桥通民心	符 雄(153)
璀璨风华六春秋	天涯子 麦 子(154)
海南交通新闻宣传列入重要议程	陈 涛(155)
海汽快车越走越欢	麦 子 李 轩 韩俊元(156)
为实现海南无疫区做贡献	天涯子(157)
省交通厅防非不忘扶贫	陈 涛(158)
海口开通无轨集装箱运输	刘 裴(160)
杜青林春节慰问交通职工	符 雄(161)
情系道班	符 雄(162)
大道班养护模式基本形成	吉训齐(163)
建议提案无小事	符施文(164)
真情送给交通职工	符 雄(165)
职工利益不可小视	陈求聪(166)
临时合同工全部参加养老等三项保险	吉训齐(167)
三亚公路养护实现六大目标	陈求聪(168)
感谢咱们的筑路人	麦世晓 黎 昀(169)
八大措施规范我省旅游客运市场	陈 涛(170)
“黑车”查处实行公示制度	陈长吉 刘海荣(171)
海口取消营运车辆二级维护定点	陈 涛(172)
大致坡 32 辆中巴车停运	陈峰华(173)
咽喉“鱼刺”拔掉了	刘 裴(174)
深深的海峡 你为什么不平静	符 雄(175)
要加强交通战备正规化建设	麦 子 符 雄(176)
五指山下拥军情	符 雄 王 雄(177)
铁流滚滚展雄风	符 雄(178)

第二章 述 评

加快公路建设 促进经济发展	汪啸风(183)
加快港口建设 发展岛屿经济	刘 琦(185)
提高公路质量 保持加快态势	
——黄镇东阐述质量工作重大意义	钟 通(187)
琼州展新姿 天堑变通途	
——建省十年基础设施建设回顾	海 玉(188)
跨越琼州海峡	张学工(190)
看马年迈步可喜 望羊年更要扬鞭	马文金(193)



天涯皆通途	金 敏(194)
海南：“三小时交通圈”呼之欲出	
——公路建设拉动海南经济发展系列报道之一	陈 涛(197)
海南：公路建设领跑岛屿经济	
——公路建设拉动海南经济发展系列报道之二	陈 涛(200)
海南：岛屿经济应融入珠三角	
——公路建设拉动海南经济发展系列报道之三	陈 涛(204)
加快公路建设步伐 拉动我省经济发展	天涯子(207)
千方百计把公路建设搞上去	李科洲(208)
非典疫情和公路建设	天涯子(209)
在创新中加快海南交通发展	天涯子(210)
省交通厅“三讲”教育成效显著	陈 涛(212)
新高潮“新”在哪里	于永军(217)
省交通厅着力解决热点问题	天涯子(218)
践行“三个代表” 弘扬行业文化	陈 涛(221)
让我们携手同行	
——致读者	陈 涛 陈爱华(222)
勇当优秀的送信人	
——海南交通行业执行文化建设刍议	陈 涛 陈爱华(223)
执行文化：交通行业的强势文化	天涯子(225)
企业文化也要重组	符朝荣(226)
新的起点 新的跨越	
——热烈祝贺 2003 年全省交通工作会议隆重召开 ...	陈 涛 符 雄(227)
创新思路 全面发展	
——热烈祝贺今年全省交通工作会议隆重召开	本报评论员(228)
艰苦奋斗开好头 扎实苦干迈好步	
——祝贺全省公路建设工作会议取得圆满成功	符 雄(229)
海南近咫尺 天堑变通途	陈 涛(230)
从慢到快的历程	
——环岛高速公路建设回眸	香 丹(232)
撑托西部经济腾飞的生命之线	
——环岛高速公路开通带来的发展机遇述评	符 伟 岳 嵬(235)
高速公路使海南西部充满生机	符 雄(237)
从瓶颈到驱动器	
——海南交通建设十年回眸	邢凡近(238)
筑金光大道 创千秋伟业	

——我省公路建设崛起一支王牌队伍·····	邢凡近	信林(240)
优质服务:一个沉重的话题		
——从334天迁不走的两组高压线引发的思考·····	陈涛	麦世晓(242)
要高度重视农村公路建设前期工作·····	韩静波	(246)
到路边赚钱 别在路上刮油·····	谢式邱	陈江(247)
公路岂可当晒场·····	王东	(249)
道路的呼唤		
——我省公路挤占问题及解决对策·····	王业富	占忠贵(250)
日出江边红胜火		
——省交通厅、省气象局驻江边乡工作组扶贫工作成绩斐然 ·····	陈涛	麦子(251)
从石缝里刨土·····		
——读《雪山养路工陈德华》有感·····	桑歌	(254)
民族的脊梁		
——《中国工人许振超》读后感·····	陈文忠	(255)
许振超的节约和养路机械管理·····	桑歌	(256)
“爱迪生”模式与公路养护·····	林圣辉	(257)
“三个坚持”促进养护发展		
——琼山分局扎实有效开展养护管理工作·····	林吉	宋多兰(258)
儋州公路“土改油”的思考·····	王裕德	(259)
浅谈公路养护管理机制改革·····	王爱民	姜元福(260)
生态公路与四季花园相得益彰·····	符雄	(261)
处处留心皆文化·····	符雄	(262)
营造一流生态道班		
——乐东分局生态建设回眸·····	吉训齐	(264)
构筑坚强的战斗堡垒		
——三亚公路分局党建工作纪实·····	陈求聪	(265)
营造温馨的职工之家		
——万宁公路分局工会工作述评·····	吴云	(267)
利用香港的特殊功能 发展海南的交通运输业·····	天涯子	(271)
辉煌五十载 琼岛运输忙·····	陈涛	(271)
公车,该是“到站”的时候了·····	尹再生	(274)
滚动发班:“滚”出客运新气象·····	马斌	(275)
海南汽车租赁方兴未艾·····	史志艳	(277)
海南客运市场为何烽火连天·····	刘裴	(279)
深化运输管理 整合行业资源		

——海口市道路运输现状分析及对策·····	李文光	国拓(280)
净化我省旅游客运市场		
——我省旅游汽车管理工作综述·····	高芳忠	陈长吉(284)
规范管理 标本兼治		
——我省实现所有公路基本无“三乱”综述·····	陈财锦	陈长吉(287)
我省交通“四费合一”改革走上正轨·····	海玉	(288)
字里行间看变化		
——读《海南省道路运输管理暂行规定》·····	符雄	(290)
道路客运体制改革势在必行·····	张则荣	(291)
整治中巴营运秩序刻不容缓		
——海口野蛮中巴频繁撞人引发的思考·····	王雄	(293)
东线高速公路交通秩序亟须整治·····	王亚昌	林伟(294)
超载使海南公路不堪重负·····	李兴民	(296)
政府诚信:一个永恒的话题·····	陈长吉	(297)
筑起坚固的执法“防火墙”·····	桑歌	(298)
全面推进交通行政执法·····	吴卫红	(299)
补上交通法规这一课		
——海南“7·20”特大交通事故引发的思考·····	符雄	(301)
社会客车为何愿进站		
——屯昌县整顿道路客运市场述评·····	刘裴 韩俊元	姚伦茂(302)
大力扶持本岛瓜菜运输车辆·····	陈长吉	(303)
粤海铁路:腐败之外的隐忧·····	张哲诚	(305)
“黑车”不刹 市场无序·····	符雄	(309)
切莫把生命交给“黑车”·····	麦世晓	吴崇德(311)
公共资源“天价”拍卖 谁来买单·····	周正平 黄桂	郭良川(312)
谁能终结摩的·····	王军	(315)
八所港在改革中崛起·····	王晓熹	(321)
“靓女”待嫁“佳婿”		
——琼北三港重组工作述评·····	华晓东	(322)
创新港航业管理体制迫在眉睫·····	甘远志	(324)
做大做强洋浦港集装箱业务·····	谢家鸿	(326)
百舸争流雄称先		
——从“椰香公主”号到二期工程看海口港的发展·····	林允廉	(328)
我省港口货运要加强综合平衡·····	刘裴	(329)
码头随意压价谁来管·····	黄旭初	(330)
加强宏观调控 管好琼州海峡运输市场·····	竺达明	(332)

马村港:寂寞何时休?	王祝华(333)
全国瞩目的腾飞	
——海南建省6年来航空业发展述评	刘 裴(335)
航空“特区”给海南带来什么	郭嘉玮 任明超(336)
开放航权:海南有哪些“利是”	王 欣(339)
航权开放:海南航空的义利之辩	华 威(342)
海口空港扩大开放的现实选择	黄发忠(345)
航权开放:海南加快发展的新机遇	宗 央(348)
航权开放催生海南新“特区”	赖志凯 郭嘉玮(351)
航权开放:谁是最大赢家	
——当前我省航空市场基本形势分析	陈长吉(352)
大开放促进航空大发展	潘华清(354)
谈塑造民航“安全”形象	刘新中(355)
陆岛运输架新桥	
——写在湛江至海口铁路集装箱运输开通前夕	阎三海(357)

第三章 通 讯

万点落花海文路 载将春色到侨乡

——交通部部长黄镇东一行视察正在建设中的海文高速公路

..... 符 雄 王 雄(361)

友谊像澜沧江一样绵长

——来自我省援藏项目海南街改造工程建设第一线的报道

王 雄(366)

海南:从孤岛到四通八达

陈 涛(372)

刻在琼州大地上的丰碑

——环岛高速公路洋浦至九所段建设纪实

刘 裴 郭 蕾(375)

南渡江的跨越

甘远志 陈 涛(378)

椰风海韵黄金路

——东线高速公路全线通车追记

刘 裴 吴衍国(383)

荒地野岭起苍龙

——海南省环岛东线半幅高速公路建设速记

刘 裴 谭业权(385)

决战,在大山腹部

——东线高速公路大茅洞隧道工程建设纪实

..... 吴 卓 麦宜明 胥 楠(387)

业主监控:质量进度的保证

——来自东线高速公路扩建工程的报道

邢福金 吴衍国(389)