

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a very important document, as it contains the President's message to the Congress at the beginning of his first term.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the Treasury, dated January 1, 1861. It contains information about the state of the Treasury and the financial condition of the country.

3. The third part of the document is a report from the Secretary of the Interior, dated January 1, 1861. It contains information about the state of the Interior and the land policy of the country.

4. The fourth part of the document is a report from the Secretary of the Navy, dated January 1, 1861. It contains information about the state of the Navy and the naval policy of the country.

中国公路交通史

贵州公路运输史

第 二 册

· 现代公路运输

方志出版社

内 容 提 要

本书系统记述贵州省1949年11月解放至1990年41年公路运输在社会主义道路上的历史进程和演变规律,反映了新中国建立后公路运输事业的巨大发展对改变贵州山区交通严重闭塞状况的作用。本书观点正确,史料翔实,图文并茂,可供史学界、经济学界研究贵州现代经济史参考,也是公路运输专业学校学员和广大公路交通从业人员的职业教育读物。

中国公路交通史丛书

贵州公路运输史

GUIZHOU GONGLU YUNSHUSHI

第二册

贵州省交通厅交通史志编审委员会

责任编辑 李冬玲

方志出版社出版发行

(北京市丰台区北铁匠营18号 邮政编码:100075)

贵州省志办激光照排部激光照排

贵州地图印刷厂印刷

开本: 850 × 1168 $\frac{1}{32}$ 印张: 15 插页: 5 字数: 350千字

1996年10月第1版 1996年10月第1次印刷

印数1 2000册

ISBN 7-80122-104-4



9 787801 221049 >

ISBN 7-80122-104-4 U · 3 定价: 42元

贵州省交通厅交通史志编审委员会(一)

主	任	杨守岳			
副	主	任	邓时恩		
顾	问	卢绍善	王燕玉	周光明	
委	员	唐治文	陈朝荣	夏润泉	孙国锐
		卫祖森	刘书年	李立国	张敦嘉
		龙瑞坤	邓绍虞	冯朝俊	

贵州省交通厅交通史志编审委员会(二)

主	任	卢万里			
副	主	任	许德友	邓时恩	
顾	问	卢绍善	王燕玉	周光明	
委	员	吕崇勋	龚明福	刘永凯	熊世龙
		邓绍虞	冯自强	林慧军	夏润泉
		陈朝荣	何崇统	廖国平	

《贵州公路交通史》

主 编 邓时恩

副 主 编 唐 治 文

《贵州公路运输史》第二册

主 编 林慧军

副 主 编 何崇统

编写人员 王耀南 赵 骥 杨海峰 周恺莉

工作人员 钟 诚 张百萍 张正才



1984年交通部副部长中国公路交通史编委会主任潘琪（左四）、贵州省地方志编纂委员会副主任王虎文（左三）、贵州省交通厅领导卢绍善（左二）周玉启（右二）与贵州省交通史编委会全体委员合影



交通部副部长王展意（右二）由贵州省交通厅厅长杨守岳（左一）陪同视察汽车客运站

贵阳客车站夜景





八十年代建成的安顺汽车站

八十年代建成的赤水汽车站

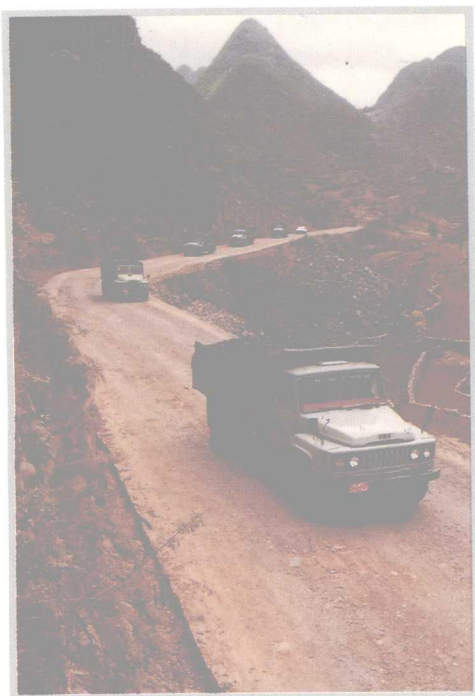




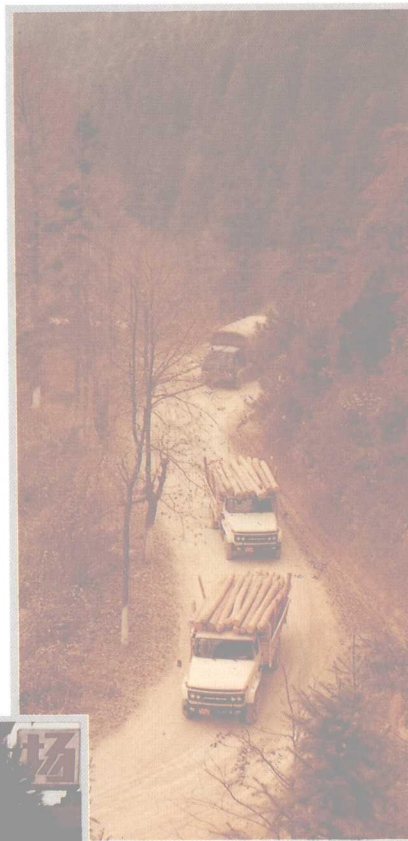
文明车站服务员为乘客服务

个体户兴办的黄龙旅游公司客车等待发车





运输煤炭的车辆
行驶在矿区公路上



黔东南州林业汽车
运输公司运木材车行进
在林区公路上



省化工汽车场
运输车整车待发

贵州战备汽车
队演练



贵州省汽车维修质量检验员培训班



汽车维修质量检
验员培训班

水城汽车检测站



1985 年贵
州客车大修厂
改装的 JT662
型客车





贵州省
交通学校学
生在实习工
厂实习



贵州省驾驶技工学校场地教学

1985 年
贵州省第五
期交通监理
训练班结业
典礼





贵州省交通厅厅长卢绍善于1982年8月在全省交通安全总结评比大会上为安全标兵颁奖

贵州省养路费征费稽查人员上路礼貌查车



总 序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代芦沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度，束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车以后才开始的，至今还不满百年的历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间，为适应当时的需要，公路交通有了一定发展，对促进物资交流和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，还初步建立了一些规章制度。但因连年战争、政治腐败、民生凋敝、生产不振、汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展受到很大限制，全国公路总里程最多仅为 13 万公里。到 1949 年，因战争破坏和失修失养，能通车的还不到 8 万公里；而且标准低，路况差，分布又极不平衡，多数集中在东北和沿海地区，

广大内地和边疆省份的公路为数不多，汽车也很少，全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来，我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代，社会生产力得到解放，工农业生产迅速发展，特别是建立和发展了自己的汽车工业和石油工业，使公路交通事业得以较快地发展，取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少急流阻隔的江河，现已“天堑变通途”。到 1990 年，全国公路通车里程达到 102.8 万公里，比 1949 年增长了 12 倍。以首都北京为中心，连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所，四通八达的公路网已经基本形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高。高级和次高级路面从解放前的 300 公里发展到现在的近 26 万公里。以沈（阳）大（连）线为代表的 500 多公里高速公路的建成，标志着我国的公路交通事业进入了一个新的发展阶段。过去没有公路交通的西藏地区，现已初步建成以拉萨为中心，与邻省及友好邻邦相连接的公路网络，使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949 年以前，在长江和黄河上，除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外，没有一座中国人自己修建的公路桥，车辆行人靠渡船维持交通。现在，已有几十座大型公路桥跨越在长江和黄河之上，其中有些桥的设计理论、结构形式和施工工艺，都达到了较高的水平。

为适应日益增长的运输需要，全国汽车数量增长很快，1990 年的民用汽车保有量已达 550 多万辆，比 1949 年增长 100 多倍；公路运输的客、货运量逐年大幅度增长，大件运输和集装箱运输在近几年发展也很迅速。与此同时，还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业，安全设施等也有了相应的发展。公路

交通，在发展城乡经济，改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面，起着越来越大的作用。

自 1949 年至 1990 年的 41 年中，我国公路交通取得了巨大发展，但由于我们对社会主义建设还缺乏经验，也曾有过短暂的失误。1978 年 12 月中国共产党十一届三中全会以后，党中央总结了过去正反两方面的历史经验，制定了一系列正确的政策和措施，要求经济工作要以提高经济效益为中心，建设有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施，商品生产和商品经济蓬勃发展。公路交通不相适应的矛盾愈益突出。党中央和各级政府对公路交通也更加重视和关心。如何贯彻落实党中央指示精神，从我国公路交通的实际出发，加快公路交通现代化的步伐，以适应四个现代化建设的需要，已成为从事公路交通事业的各级领导和全体职工的历史使命，也是党和人民寄予的殷切期望。

盛世修史，史以资治。为回顾既往，总结经验，探索规律，策励将来，由交通部和各省（市）自治区交通厅（局）组织力量，以马克思主义历史观为指导，遵循党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着事实求是、略古详今的原则，共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书，希望能给从事公路交通事业的同志们一些帮助，向他们提供可以借鉴的历史经验；并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程，取得他们的支持，把我国的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1992 年 6 月 11 日