

# 透视

## 索马里海盗

何学明 逢金雷 编著



海军出版社

# 透视索马里海盗

何学明 逢金雷 编著

海洋出版社

2009年·北京

图书在版编目(CIP)数据

透视索马里海盗/何学明,逢金雷编著. —北京:  
海洋出版社,2009.7

ISBN 978 - 7 - 5027 - 7524 - 7

I. 透… II. ①何…②逢… III. 海盗—研究—索马里  
IV. D742.288

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第123641号

责任编辑:肖 炜

责任印制:刘志恒

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号 邮编:100081

北京画中画印刷有限公司印刷 新华书店北京发行所经销

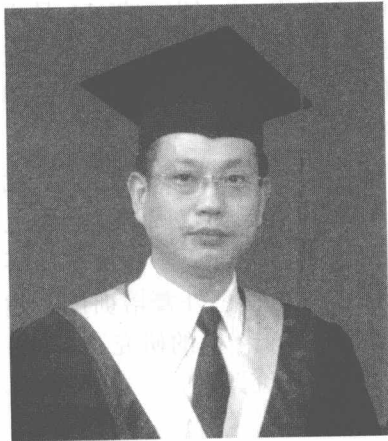
2009年7月第1版 2009年7月第1次印刷

开本:787 mm × 1092 mm 1/16 印张:10.625

字数:179千字 定价:28.00元

发行部:62147016 邮购部:68038093 总编室:62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换



**作者简介:**何学明,男,1966年8月出生,博士,公安海警高等专科学校海警研究所教授。主要从事海岸警卫理论与自动化装备技术、流体力学、机电状态监测与故障诊断、装备自动控制等研究。

曾从事载人航天工程地面设备总体技术,主持完成了航天发射场瞄准间的改造、勤务塔的检修与改造和常规火箭推进剂废气处理系统项目的研究。完成了载人航天工程地面设备的工艺设计与协调、设备研制与监理、安装调试与发射保障等工作。参与了“神舟一号”到“神舟三号”载人飞船发射试验任务。参与了国家“973”计划项目“高性能电子产品设计制造精微化、数字化新原理和新方法”课题和国家“863”计划重大专项“精密运动系统动力学与控制仿真”的研究工作。参加了国家自然科学基金“两栖仿生龟机器人多介质环境下运动机理与仿生机构综合的研究”(50675079)。

自2002年起,从事海岸警卫理论与自动化装备的研究,研究海警执勤区域过程监测系统、舰艇柴油机监控系统、船舶轮机振动噪声控制等课题。荣获教育部自然科学一等奖一项,军队科技进步二等奖一项、三等奖一项、四等奖二项。在包括《Tribology Int.》、《Int. J. of AMT》、《华中科技大学学报》、《自动化仪表和组合机床与自动化加工技术》等国内外权威学术刊物上发表论文20多篇,其中被SCI收录2篇、EI收录9篇;完成专著3部,申报发明专利5项。多篇论文荣获军队或省部级优秀科技论文奖;并多次在ICMEM等国际学术会议及国家重点基础研究发展计划论坛上作学术报告。曾获得2004—2007年度的科研学术先进个人、2007年公安部优秀专业技术二等励津贴和2008年优秀警官等荣誉。



**作者简介:**逢金雷,男,1967年11月出生,博士,公安海警高等专科学校副教授。主要从事船舶与海洋工程专业、海岸警卫理论与教学研究。

荣获公安部优秀论文奖一项。在包括《武汉造船》、《航海技术》等国内权威学术刊物上发表论文10多篇,完成专著2本。目前从事的课题研究包括:“中国特色外警培训体系建设研究”、“中国海上执法体制的研究”、“中国海上力量未来走向的研究”等。

## 前 言

对大多数现代人来说，“海盗”曾是个陌生的词汇。人们以往仅有的一些关于海盗的印象或者来自于文学作品，如《金银岛》；或者是来自电影，如《加勒比海盗》；抑或是一些电子游戏，如《大航海时代》等。即便是海员，航行中碰上海盗的几率也微乎其微，海盗肆虐的时代似乎已经远去了很久。直到 20 世纪 80 年代初，当一艘满帆航行，却不回答任何信号的帆船在巴拿马群岛附近被发现时，船舷上的累累弹洞、甲板上遍布的血迹使人们惊恐地意识到：消失了近两个世纪的海盗又出现在了现实世界中。

此后，海盗案件层出不穷。从 1984 年起到 1999 年间，世界范围内报告到国际海事局的海盗案件平均每年有 100 多起。特别是进入 21 世纪后，发生在国际海域的海盗案件急剧增长，从 2000—2008 年的 9 年间，平均每年发生海盗案件高达 180 余起。这一情况引起了国际社会的高度关注。

现代海盗已不再像电影或小说中所描述的那样：驾驶帆船、高挂骷髅旗、明目张胆地袭击过往船只，取而代之的是速度极快的快艇，并装备有现代化的通信设备，以及先进的攻击性武器，且行动诡异、来去无踪。他们不仅洗劫海员财物和变卖船载货物，而且还 将船只劫持到某一地点等待赎金，或将它们变成“幽灵船”后再行变卖。同时，在全球化背景下，海盗行为也日益国际化，即使犯罪行为本身不需要跨国，但是其销赃途径往往是跨国的。

发生在 1998 年的“长胜”轮惨案曾让中国人切身体会到了海盗活动的危害。1998 年 11 月 13 日，广州远洋运输公司所属的香港惠博船务公司“长胜”号货轮（巴拿马籍，总载重 16 785 吨，总长

146米)从上海宝钢码头起航驶往马来西亚,在中国南海北纬22度20分,东经118度49分地区附近失踪。经过历时8个多月的侦查,“长胜”轮案告破,主犯索尼·韦(印度尼西亚籍)、贾宏伟及翁泗亮相继落网。经查实,1998年11月15日,索尼·韦为首的犯罪团伙身着边防警服,携带长短枪支,由广东饶平县柘林港出海实施抢劫。他们冒充边防缉私人员,以查私为名强行将“长胜”轮截停,贾宏伟等18名匪徒登上“长胜”轮,并将轮上23名船员押入船舱。11月25—26日两天,23名船员全部遇害,尸体被绳索捆绑,系上铁块等物抛进海里,“长胜”号货轮则被劫匪以35万美元卖掉。

海盗活动的死灰复燃,主要源于以下原因:一是世界各国的发展水平极不平衡,一些比较贫困的国家内部,贫富差距极为悬殊,致使那些濒临海岸、衣食无着的百姓铤而走险,步上了海盗之路;二是“冷战”结束后,世界的地缘政治发生了明显的变化,一些国家陷入了动荡,甚至成为了无政府状态的国家,例如东非的索马里;三是世界经济的长期增长,极大地促进了船运事业的发展,船上的物品价值越来越高,而编配船员越来越少,便于抢劫得手又可获利颇丰,对海盗充满了诱惑。

索马里位于东非之角,有非洲最长的海岸线,是地处红海出口的战略要冲,也是中东运送石油的一条重要走廊。索马里没有海军,空军也因为内战而成为历史,警察系统更是形同虚设,实际上是一个处于无政府状态的国家。在这个长年内战的国家,天然的航海要道反倒成了犯罪者劫掠的“天堂”。2008年以来,索马里附近海域的海盗活动日趋猖獗,据国际海事局统计,2008年这片海域共发生了111起海盗袭击事件,占全球同期海盗袭击事件总数的37.9%。由于海盗劫持事件频发,索马里附近海域被国际海事局称为“世界上最危险的海域之一”。

目前,中国远洋船队规模已居世界第四,集装箱出口居世界第一。在中国登记的远洋船舶有1000余艘,涉及中国利益的船

只还远不止这些,许多中国公司或其子公司出于注册方便和费用及税收上的优惠,更愿意在巴拿马、洪都拉斯等国注册。同时,中国船员的劳务输出量也非常庞大,很多国家的船上都有中国籍的船员,有的甚至是成编制地外派。而海盗活动多发的索马里海域正位于我国海洋运输的生命线上,是中国海洋运输船舶的必经之地。

索马里海盗已成为一大国际公害,对国际航运、海上贸易和海上安全构成严重威胁。中国也是索马里海盗活动的受害者之一。仅2008年就有7艘中国籍或中方租用船只在索马里海域被海盗劫持。中国作为一个崛起中的发展中大国,对于世界性的海盗问题不可能袖手旁观,必然会与国际社会一起为遏止海盗事件的发生,并最终解决海盗问题贡献一份应尽的义务和责任。中国政府已经展开了积极的国际斡旋和提供国际援助,并于2008年12月26日派出海军编队赴亚丁湾、索马里海域执行远洋护航任务。

“千里之行,始于足下”,为了更好地预防和打击海盗及海上武装劫船行为,切实履行国际义务,对世界性的海盗历史、海盗产生和发展的深层次原因进行全面、系统的研究,以期与国际社会一起找到治理海盗和海上武装劫船行为的有效对策具有十分重要的意义。

本书立足于预防和治理索马里海盗问题的实际,从海盗历史、海盗罪的定义与惩治、索马里海盗猖獗的根源和背景、国际社会针对索马里海盗的对策、解决索马里海盗问题的可能出路以及中国政府参与打击索马里海盗的对策等方面进行专题研究,以期对索马里海盗问题的历史根源、现状以及国际社会对治理相关问题的总体措施有一个全面的概括,并提出卓有成效的、具有中国特色、区域性的治理海盗和海上武装劫船行为的方案。

本研究是在众多前人研究的成果基础上展开的,感谢众多学界巨人为本研究提供了充足的资料和研究方法。然而,由于资料



数量及种类繁多,研究时间较长,书中无法一一标志引用,在此,一并表示感谢。

任何研究不可能一蹴而就,书中难免存在考虑不周之处,恳请各位专家学者批评指正!

何学明 逢金雷

2009年4月20日

# 目 次

<b>第一章 海盗的历史</b> .....	(1)
1.1 海盗的形成期 .....	(1)
1.2 北欧海盗——维京人 .....	(2)
1.3 海盗的黄金时代 .....	(4)
1.4 海盗活动的相对平静期 .....	(4)
1.5 现代海盗盛行 .....	(5)
<b>第二章 严峻的索马里海盗形势</b> .....	(7)
2.1 地理特征滋生了海盗 .....	(8)
2.2 发生在索马里的海盗事件 .....	(9)
2.3 阿巴迪·埃弗亚海盗集团 .....	(13)
2.4 “海盗业”在当地兴起 .....	(16)
<b>第三章 索马里：一个失控的国家</b> .....	(18)
3.1 殖民遗留问题导致地区战争爆发 .....	(18)
3.2 以武维和加剧了索马里的动荡局势 .....	(19)
3.3 索马里冲突至今不断 .....	(22)
3.4 外国势力介入索马里内战 .....	(23)
<b>第四章 索马里海盗猖獗的根源分析</b> .....	(26)
4.1 海盗之祸源于失控的政局 .....	(26)
4.2 战乱纷争铸就了索马里的海盗天堂 .....	(27)
4.3 难民激增扩充海盗队伍 .....	(28)
4.4 高额回报是海盗猖獗的主要经济诱因 .....	(28)
4.5 现代化装备为海盗作案提供了便利 .....	(29)
4.6 国际社会未能予以有效打击 .....	(30)
4.7 船主的侥幸心理使海盗更易得手 .....	(31)

4.8	治理索马里海盗问题的可能对策	(31)
4.9	国际社会打击索马里海盗活动的对策	(33)
<b>第五章</b>	<b>海盗罪的管辖与惩治</b>	<b>(35)</b>
5.1	《联合国海洋法公约》中的海盗罪	(35)
5.2	打击海盗实践中需要注意的法律问题	(38)
5.3	海盗罪的管辖与惩治	(42)
5.4	惩治海盗罪的国内立法	(43)
5.5	我国惩治海盗及其他海上犯罪的概况	(45)
<b>第六章</b>	<b>国际社会对索马里海盗的反应</b>	<b>(50)</b>
6.1	联合国积极应对	(50)
6.2	各国军舰云集索马里海域	(52)
6.3	外国军舰打击索马里海盗收效有限	(54)
6.4	进一步措施和展望	(55)
6.5	结束内战是清除索马里海盗的根本对策	(56)
<b>第七章</b>	<b>以“马六甲经验”应对索马里海盗</b>	<b>(57)</b>
7.1	船运公司加强应对海盗的措施	(58)
7.2	滨海国家应采取的措施	(66)
7.3	海域有限主权下的国际合作	(73)
<b>第八章</b>	<b>国际海上通道安全与中国的国家利益</b>	<b>(80)</b>
8.1	中国海上通道的安全问题	(81)
8.2	中国海上通道的现状分析	(86)
8.3	中国海上通道安全面临的挑战	(89)
8.4	维护海上通道安全的可能方法	(95)
<b>第九章</b>	<b>中国参与打击索马里海盗的研究</b>	<b>(99)</b>
9.1	中国海上力量参与区域合作打击海盗	(100)
9.2	中国参与打击索马里海盗所遵循的原则	(108)
<b>第十章</b>	<b>中国军舰远洋护航索马里海域和亚丁湾</b>	<b>(110)</b>
10.1	中国海军护航编队出兵始末	(110)
10.2	中国军舰远洋护航的意义和依据	(112)

---

10.3 中国军舰远洋护航的任务和权利 .....	(114)
第十一章 结束语 .....	(117)
参考文献 .....	(120)
附录 A 联合国安理会第 1816(2008)号决议 .....	(122)
附录 B 联合国安理会第 1838(2008)号决议 .....	(125)
附录 C 联合国安理会第 1846(2008)号决议 .....	(128)
附录 D 联合国安理会第 1851(2008)号决议 .....	(132)
附录 E 预防和制止海盗和海上武装劫船行为的指南 .....	(136)
后记 .....	(156)

# 第一章 海盗的历史

2007年4月18日,在索马里海域捕鱼的中国台湾渔船“庆丰华168”号收起拖网,驶上了返航的归程。下午4点左右,当该船行驶到索马里首都摩加迪沙东北220海里外的公海时,船员们看到海平线上有个黑点在移动,并逐渐变大,径直向渔船驶来。人们惊恐地发现这正是一艘传说中的海盗船。海盗们从“母船”船舷两侧放下两艘玻璃纤维制造的高速冲锋艇,每只冲锋艇上都站着五六个分别持有手枪、机关枪和火箭筒的年轻索马里人,并以每小时30节以上的速度驶向渔船。仅仅十来分钟时间,这些海盗便强行登上渔船,迅速控制了船长室和驾驶台,并开枪警告船上的船员们放弃一切抵抗。光着脚的海盗们迅速将赤手空拳的船员押到底舱,然后霸占了船长室,驾着“庆丰华168”号向西北方向驶去。5月25日,海盗们为了给谈判增加筹码,枪杀了一名中国籍船员。直到2007年11月5日,海盗从台湾船主那儿获得15万美元的赎金后,才将该船以及船上的船员释还。

而这只不过是自1991年以来发生在索马里海域的又一起海盗劫持事件。

目前,世界性的海盗活动如“雨后春笋”般层出不穷,然而,与其他社会问题一样,海盗问题也有产生、发展和消除的过程,这一切又有其特殊的历史、社会和地缘背景。因此,对海盗的衍生历史进行考察,将有助于我们更好地认识、了解索马里海盗问题的某种历史延续性。

## 1.1 海盗的形成期

海盗的历史可谓源远流长,可以说从有了海船起就有了海盗。最早的海盗记录出现在公元前的1350年,被记载在一块黏土碑文上。由于陆上资源的相对匮乏,当时地中海沿岸的人们选择了到海上讨生活的方式,就像辽阔草原上的人们选择游牧的方式一样。他们开发和利用着海上渔业、海上通道与海上商品交换等资源,同时也出现了海上的盗抢行为。这一时期的

海盗专门是指腓尼基人和迦太基人,他们都是优秀的航海家,其造船术和航海术遥遥领先于地中海的其他民族,凭借其优良的航海装备和对当地海况的熟悉,横行在地中海上,打劫商船、掠夺城镇。腓尼基人有最好的投石战船,他们的弩炮战舰攻击速度快;而迦太基人则使用攻击能力极强的喷火船。在罗马人征服了迦太基和埃及之后,整个地中海海域就没有别的国家的船队了,只有海盗依然活跃在这片富饶的海域,即使是强大的罗马也对初成气候的海盗束手无策。

公元前5世纪,饱经海盗之患的罗马不得不煞费苦心地对付科西嘉和撒勒岛上的海盗,频频出动军队进行围剿,一度使海盗活动的势头得到了有效的遏制。然而,海盗的威胁并未完全消除。公元前3世纪时,盘踞在伊利里亚海岸众多小岛上的海盗们依然在那里抢劫过往船只,而伊利里亚女王特塔自己手下就有一只船队在地中海劫掠,不断骚扰着罗马的海岸线,威胁着其滨海地区的安全与稳定。在交涉失败后,罗马出动军队才结束了她的统治。但是受巨额经济利益的诱惑,海盗活动不但没有平息,反而有了反弹的势头。在西里西亚,有几伙海盗盘踞在小岛上,他们建起城堡并在海上四处作乱;在克里特岛也有海盗占据,伺机劫掠罗马船队。罗马虽对这些海盗进行过几次打击,但收效不大。到公元前1世纪,海盗活动更加猖獗,他们甚至对罗马行省总督的船也敢实施抢劫。公元前67年,罗马终于忍无可忍,由庞培将军率战船5000艘、士兵12万出征地中海,彻底摧毁了海盗的老窝,才让地中海暂时恢复了一段时期的平静。

在古罗马时期及其之前,海盗行为主要发生在地中海海域。这一时期的海盗们主要在海上活动,他们封锁海上通道,对相关地区形成了严重威胁,甚至与国家的舰队相抗衡。此刻,未来的海上霸主——维京人还在斯堪的纳维亚半岛的森林里追逐着野鹿,几百年之后他们才开始走出原始森林,在整个欧洲大肆劫掠。

## 1.2 北欧海盗——维京人

说到海盗的历史,不能不提北欧海盗——维京人(Viking),他们曾经为海盗的历史增添了浓墨重彩的一笔。

维京人生活在一千多年前的北欧,即今天的挪威、丹麦和瑞典等地。当时的欧洲人更多将之称为“Northman”,即“北方来客”,“Viking”只是他们对自己的称呼。在北欧的语言中,“vik”是“海湾”的意思,“ing”是“从……来”

的意思。北欧海盗的足迹遍及整个欧洲，南临红海，西到北美，东至巴格达。他们第一次出现在当地人面前，就是以海盗的身份在海上和陆地实施抢劫掠夺。最早记录下北欧海盗暴行的是《盎格鲁—撒克逊人编年史》，书中记载了一个发生在公元787年的海盗袭击事件，3艘北欧海盗船袭击了英格兰沿海的林迪斯凡修道院，并将这里的所有珍宝洗劫一空。公元800—1100年，维京人成为重要的社会角色，他们频频征战于欧洲海岸，获得所谓“北欧海盗”的称号。

维京人是强悍的斗士，他们的人数不多，主要依靠周密的策划与出其不意的突袭来赢得胜利。他们在袭击中表现出异乎寻常的狂热，悍不畏死，正是这种鲜明而又残忍的特征，令当时的人们谈之色变。海盗们发起海上袭击，通常先在远距离通过投掷长矛和发射“火箭”来迫使船只停船并将其劫持，然后手持利剑和战斧登上被劫船只做近距离的搏击。相比较而言，他们更喜欢登陆劫掠。

公元789年，一伙维京海盗洗劫了多赛特郡，从此英格兰就开始不断受到骚扰。尽管当地人也曾与海盗英勇地战斗过，但更多的时候，他们则是以缴纳赎金的方式来谋求和平，人们将这些赎金称为“Danegeld”，意思是让灾星快快离去。今天丹麦的赋税依然不叫“tax”，而是叫“Danegeld”。但钱并不是总可以解决问题的，海盗有很多股，今天这个头领离去，明天另一个大王还会前来袭扰。防守薄弱的欧洲滨海地带成了维京海盗猖獗的区域，这就是其海岸线上烽火台比比皆是的原因之一吧。

然而在信奉基督教的西方人眼中，海盗的枪炮和斧头依然无法和上帝的力量相抗衡。维京人在征服着，他们高傲地将欧洲大地踩在脚下，可是基督教却慢慢地浸入了他们的灵魂，改变了他们的信仰，使他们融入了曾经被自己征服的文化——征服者变成了被征服者。就像中国古代的游牧民族入侵中原，其民族个性和文化逐渐被中原文化所同化一样，海盗们被沉入了海洋的最深处，等待着未来再一次被鲜血和烈火唤醒。欧洲进入中世纪中期后，国家形态的政权纷纷建立，北欧也出现了独立的国家和国王，维京海盗的时代逐渐远去。尽管这个时候，北非的柏柏尔海盗在地中海上横行无忌，但是他们很快也被历史的海浪湮灭了下去。

在长达3个世纪的维京时期，维京人一直袭扰着欧洲大陆沿海和英国岛屿，足迹甚至远达北美的纽芬兰，并在法国建立了诺曼底大公国。正是因为历史上维京人如此深刻地影响过欧洲大陆，所以北欧海盗和他们的神话深深地根植在了欧洲人的思维和血液中，影响着一代又一代的航海人及

后来的殖民者们。

### 1.3 海盗的黄金时代

17世纪初到18世纪中叶是海盗的黄金时代。随着“新大陆”的发现和航道的开辟以及海外殖民地的不断扩张,海上贸易产业逐渐繁荣起来,满载黄金和其他货物的船只只在世界各主要海域往来不断,而各国的利益竞争和对殖民地的野心成为诱发海盗活动最大的温床。海盗活动随之进入了快速发展期。这一时期的海盗主要聚集在通往“新大陆”的加勒比海、地中海、阿拉伯海和西非海岸等地。

随着私掠许可证的出现,海盗活动甚至开始“合法化”了。私掠许可证听起来有点强盗逻辑,例如:一个法国商人的货物在英国被偷,他虽然不能通过合法或外交手段来获得对于他损失的补偿,但是能得到一封法国政府授权的私掠许可证,允许他可以俘获英国商船来弥补损失。

后来私掠许可证模式为当时西方各主要国家政府所采用,这些私掠船被作为国家工具来加强其海上力量,可以使本国在不增加预算的情况下,凭空多出一支能够攻击敌国商船的海上武装。后来的海上霸主英国很大程度是得益于这种私掠许可证制度。在那个自由与荣誉共重、炮声伴随海风齐飘的海盗黄金岁月,一批著名的海盗头子涌现出来,基德船长、“黑胡子”蒂奇、“黑色准男爵”罗伯茨等都成了海盗史上的传奇人物。

这一时期海盗使用的武器主要是短火枪和水手弯刀。短火枪的携带和使用都非常方便,是海盗的最爱;水手弯刀比一般的刀剑略短,刀身呈弧状,利于近战劈砍,是海盗们的主要武器。除此之外,他们还配有利于狭小空间作战的匕首,登船时用来砍断索具和网的登船斧,以及比短火枪射程更远、威力更大的长火枪。海盗船上则装备了大炮,可以发射单颗球形弹丸,也可以发射霰弹,另外还可以发射用来摧毁敌船桅杆的铁链弹——用长铁链连接的两颗大铁球,专门用于对付那些具有高大桅杆的海船。

### 1.4 海盗活动的相对平静期

随着工业时代的来临,滨海各国的海军实力大大加强,海岸巡逻越来越严密,海盗们再也没有了往日的辉煌,从18世纪末到20世纪中叶的相当长一段时间里,世界各大洋上的海盗几乎销声匿迹。第二次世界大战后,分别以苏联和美国为主导的东西方两大阵营加紧对峙,海军舰船活跃于各大洋



之上,客观上对海盗的犯罪行为也起到了遏止作用。随着“冷战”的结束,世界经济的高速增长,各国间的经贸往来日益密切,国际航运业得以蓬勃发展。而“冷战”结束后,一些临海国家和地区又陷于内战和分裂,政局混乱,国民生活困苦,又给海盗活动的卷土重来提供了土壤,这便有了现代海盗的再度兴起和猖獗。

## 1.5 现代海盗盛行

1981年夏天,一艘“幽灵船”在巴哈马群岛附近被发现,当时该船船舷上布满弹洞,甲板上到处是血迹,船上已无一人。经查,这艘名为“卡利亚3”号的帆船几天前曾发出求救电报,称其遭到4艘无标志快艇的攻击。这一切使人们意识到:海盗已“死灰复燃”。同时,更快的船艇、更具威力的武器使海盗们成了更难防范和更具危害性的暴徒。

与历史上的海盗相比,现代海盗的活动区域并没有发生很大变化,仍主要聚集在从非洲通往亚洲的航线上,南美洲和加勒比海地区也是海盗经常出没之地。而现代海盗的主要活动海域,分别在西非海岸、索马里半岛附近水域、红海和亚丁湾附近、孟加拉湾沿岸和整个东南亚水域。尽管有时遭到一些政府及警察部队的围剿,但海盗倚仗着快艇和对海域地形的熟悉,基本都能轻易地逃脱追捕。海盗使用的武器杂乱无章,通常以自动步枪和刀具为主,他们抢劫的目标主要是贵重货物和现金,有时也捎带抢一些衣物、绳索、毒品、香烟及一些日常用品。根据2003—2008年国际海事局(IMB)报告的海盗案例,可统计出海盗的攻击目标分别为油轮23.6%、货船14.1%、大型散装货轮22.0%、集装箱船只15.4%、渔船5.2%、液化气船2.5%、拖船4.7%、游艇3.3%及其他船只9.2%。

国际海事局的统计资料表明,海盗攻击的案例在1989年之前较少,多年都维持在年均7起左右,而1989年上升到28起。就整个20世纪80年代来说,尽管发生的海盗攻击事件很少,然而其危害性已逐渐显露。1991—2001年,全球水域发生了约2375起海盗攻击或试图攻击事件,平均每年约为215起左右。其中东南亚水域是全球海盗攻击频率最高的地区,在这几年间共发生了1567起海盗攻击事件,约占全球同期海盗攻击事件总数的66%左右。2002—2008年,全球水域共发生海盗攻击事件2247起,其中有265起发生在亚丁湾和索马里海域,约占全球同期的12%,仅在2008年就发生了111起,约占当年全球海盗事件总数的37.9%,使之一跃成为全球发生海盗