

# 中國近代史

下 冊

林 增 平 編

湖 南 人 民 出 版 社

编号：(湘)0017

中国近代史 (下册)

编者：林增平  
出版社：湖南人民出版社

(湖南省书刊出版业营业许可证出字第1号)  
长沙市新村路

印刷者：湖南印刷厂  
长沙市蔡锷中路

发行者：新华书店湖南分店

开本 787×1092 1/32

印张 15 3/25

字数 314,000

1958年6月第一版

1958年6月第一次印刷

印数：1—6,700

# 目 录

## 第 二 編 (續)

第九章 甲午战后中国民族危机的加深与維新运动的发展 (1895—1898) .....	343
第一节 俄法集团发动侵略及其和英、德的矛盾 .....	343
第二节 民族資本的初步发展和革命形势的逐步上升 .....	350
第三节 維新运动的高漲 .....	361
第十章 瓜分狂潮与百日維新 (1897—1898) .....	386
第一节 列强在中国展开划分“势力范围”的競争 .....	386
第二节 百日維新及其失敗 .....	398
第十一章 反帝爱国的农民大起义——义和团运动 (1899—1901) .....	418
第一节 美帝国主义“門戶开放”宣言 .....	418
第二节 从战斗中胜利壯大起来的义和团 .....	424
第三节 帝国主义联合武裝进攻和义和团的英勇反帝斗争 .....	440
第四节 资产阶级各派系在义和团运动高漲期間的态度和活动 .....	458
第五节 中国人民持續不懈的英勇反抗和辛丑条約的訂立 .....	465

## 第 三 編

### 资产阶级领导的民主主义革命的高漲及其失敗和新民主主义革命的酝酿(1901—1919)

第十二章 义和团运动失敗后革命形势的迅速恢复发展和资产阶级民主革命派势力的逐渐扩大 (1901—1905) .....	480
第一节 义和团运动失敗后封建統治势力的进一步半殖民地化和帝国主义在华矛盾的轉向激烈 .....	480
第二节 全国人民自发的反抗斗争的頻繁发展 .....	494
第三节 资产阶级、小资产阶级民主革命思潮的勃兴和革命团体的建立 .....	510

第十三章	同盟会的成立和资产阶级民主革命运动的高涨 (1905—1911)	522
第一节	二十世紀初期中国资本主义經濟的发展情况和社会階級的变化	522
第二节	资产阶级革命政党——中国同盟会的成立及其革命綱領	546
第三节	同盟会成立后中国资产阶级民主革命运动的高涨	556
第四节	各地人民群众反帝反封建的斗争	573
第五节	革命风潮冲击下清政府“预备立宪”的騙局和资产阶级立宪派的活跃	586
第六节	帝国主义爭夺中国的妥协与竞争，清政府大量出卖利权和人民的反抗怒潮	594
第十四章	辛亥革命(1911—1912)	609
第一节	革命的爆发及其迅速发展	609
第二节	革命高潮兴起后大地主大买办在帝国主义支持下瓦解革命的措施	615
第三节	帝国主义和封建主义向革命的反攻与资产阶级革命派的妥协——辛亥革命的失败	624
第十五章	袁世凯的反动統治和反袁斗争 (1912—1916)	643
第一节	资产阶级民主制的破灭和袁世凯反动統治的确立	643
第二节	袁世凯放手卖国的情况下帝国主义对中国的疯狂侵略	658
第三节	袁世凯复活帝制和反袁的护国运动	668
第十六章	旧民主主义革命的終結和新民主主义革命的酝酿 (1916—1919)	681
第一节	帝国主义操縱下中国軍閥的割据紛爭和资产阶级、小资产阶级民主派反軍閥斗争的繼續失败	681
第二节	軍閥割据紛爭下的中国社会	692
第三节	中国民族資本工业的进一步发展、中国工人階級的壯大和新文化运动	700

## 第九章 甲午战后中国民族危机的加深与维新运动的发展

(1895—1898)

### 第一节 俄法集团发动侵略及其和英、德的矛盾

#### 一、法国发动侵略西南和俄法与英德的贷款竞争

十九世纪末年,正当各大资本主义国家变成了帝国主义的时候,清政府在抵抗日本侵略的甲午战争中遭到了惨重的失败。这次战争的失败,更加暴露了清政府的腐朽和国防力量的薄弱;而因战败所订立的空前的卖国条约——马关条约,则又进一步刺激了帝国主义贪婪的侵略野心。因此,甲午战后帝国主义就在中国展开了窃取土地、劫夺铁路和抢掠投资场所与原料产地的激烈竞争。

帝国主义首先以干涉还辽有“德”于中国来进行讹诈,最早发作的是法国。1895年5月,法国公使施阿兰向总理衙门提出修改中越界约和商约的无理要求,特强侵夺云南宁洱县属车里土司的猛乌、乌得等地,并企图扩大对滇、桂等省的经济侵略。在交涉过程中,法使施阿兰态度强横,百般恫吓要挟。至6月,清政府被迫与法国又订界约、商约专条附章,主要有:(甲)承认猛乌、乌得、化邦哈当贺联盟猛等地归越南界内;(乙)除广西龙州、云南蒙自已开商埠(1889年)外,又加开云南河口、思茅为商埠;(丙)由上述四口进出口土货减低四成征税;(丁)云南、广西、广东开矿时,可先向法国厂商矿师商办;(戊)越南铁路可接至中国境内。1896年6月,法国即与清政府订立“中法龙州至镇南关铁路合同

八条”，允許法国費務林公司承办此段鐵路。于是，法国就有把持西南三省作为势力范围的趋势。

在干涉还辽的事件中，沙皇俄国出力最多，所要求的“报酬”也就最大，它一方面加紧图謀修筑横貫东北的鐵路以控制东北全境，一方面爭夺对清政府的貸款权以控制清政府。原来中日馬关条約規定二万万兩“賠款”分为八次交清，第一次五千万兩于条約批准互换后六个月内付給，第二次五千万兩于条約批准互换后十二个月内付給，余款在条約批准互换后七年内分六次付給。但如在三年内能將全部交清則可不計利息。此外为贖回辽东半島之三千万兩則应于1895年11月一次付清。因此，清政府在1895年11月前，就必须付款八千万兩給与日本侵略者。1894年前后，清政府全年财政收入尙不足九千万兩，甲午战争中即大感不支，陆續为沿海沿江防务費用和軍餉炮械等举借五次外債。即（一）由福建台湾巡撫邵友濂于1894年9月向上海商借規元50万兩（合庫平銀456,204兩），为閩台筹防用；（二）1894年11月总理衙門向英国汇丰銀行借庫平銀1000万兩；（三）1895年1月总理衙門又向英国汇丰銀行借英金300万鎊（合庫平銀18,653,961兩，95.5%折扣付款）；（四）1895年6月南洋大臣張之洞向德商瑞記洋行借英金100万鎊（合庫平銀6,217,987兩）；（五）1895年6月張之洞向倫敦克薩銀行（麦加利銀行經手）借英金100万鎊（称克薩鎊款）。战争结束后，清政府财政更加匱乏，就不能不純恃外債去应付日本强盜的詭詐。当时，国际帝国主义正以加紧对外資本輸出去奴役和劫夺殖民地和落后国家，而奴役性的政治借款正是保証帝国主义攫取最大限度利潤和获得各項壟断权利的主要手段。因此，当清政府举借外債时，各个帝国主义强国就为此掀起了极为激烈的竞争。

馬关条約訂立时，英国就想一手兜攬清政府的外債，首先就由总稅务司赫德去打通关节，唆使总理衙門向英国銀行接洽。但此时俄、法、德三国正开始进行干涉还辽的交涉，立刻就以“帮助”中国的姿态排斥英国，搶着表示愿意貸款給中国。而沙皇政府起初还想独攬这项利益，一再要

求清廷向俄国貸借，不容別国染指；嗣后因为对付英德等国的激烈竞争和财力不足，只好拉攏自己的同盟者法国为奥援，由俄法两国銀行合作貸款。到1895年7月，俄法两国終以“仗义”干涉还辽的原因，排斥了英国，丢开了德国，与清政府簽訂“俄法洋款”合同，由俄法財团十家銀行經手出借，借款額为法金4万万法郎（合庫平銀98,968,369兩），以94%折扣付款，实收37,650万法郎（合庫平銀90,517,516兩），年息4%，三十六年分期还清，以关税收入为担保，允許俄国参加海关行政管理。这项借款成立后，俄法集团在中国的势力大大增强。他們沿着这一借款所帶來的优势，胁迫清政府出讓各項主权。

1896年初，清政府为提付日本第二期“賠款”及購船炮的費用，又需借外債。英、德、俄、法、美等国就齐向总理衙門进攻。英国聯絡德国，不許俄、法参与此事。沙皇俄国則主張俄、法、德、荷四国共借，把英国丢在一边。喧呶紛扰，鬧得总理衙門象个大拍卖場。結果是由于赫德多方張罗奔走，英德两国憤于俄法前次之成功，不甘再次向隅，对总理衙門穷追不舍，遂于1896年3月訂立“英德洋款”，由英国汇丰銀行、德国德华銀行經手出借，款額为英金1,600万鎊（合庫平銀97,622,400兩），以95%折扣付款，实付1520万鎊（合庫平銀92,398,462兩），年息5%，三十六年还清，以海关关税为担保，并規定“在此次借款未付还时，中国总理海关事务应照現今办理之法办理”。这样，就至少保證了英国能够在三十六年期内不致丢失中国海关的控制权。

清政府举借1895年“俄法洋款”和1896年“英德洋款”兩次巨額外債，貽害极大。一方面，这兩次外債每年应付本息为数甚大，造成了清政府財政上的严重負担。甲午战前，清政府每年收入大致可抵支出；所借外債近四十次，总数折合庫平銀亦不过四千五百余万兩，絕大部分在战前已逐次归还。而战后仅就“俄法洋款”及“英德洋款”兩次外債來說，即超过了战前数十次外債的四倍以上，每年应付巨額本息也就不能在原有的收入情况下求得解决，这样，就势必促使清政府加重对人民的剝削去

按期偿还外債。因此，战后清政府的財政开始形成入不敷出的危机，財政日益破产；而人民所受的压榨也就愈加沉重。另一方面，帝国主义通过这种奴役性的貸款，大量地吸吮中国人民的血汗（如1896年“英德洋款”的利息率形式上是年息5%，但打折扣后，实际利息率为5.25%，从借款起至1932年偿清时止，所得利息合計达141,165,832兩，超过本銀152.7%），并巩固了对清政府財政的操縱和政治上的控制。于是，帝国主义压迫中国的途徑就更为广泛了。

## 二、“中俄密約”的簽訂和沙俄在东北独占形势的形成

在第二次借款中，沙皇俄国的阴谋虽未实现，但它却有更为毒辣的打算，即誘胁清政府与它訂立密約，借以攫取更多的利益。

甲午战争时，沙皇政府所修筑的西伯利亞大铁路正敷設到外貝加尔湖。此条铁路如果横貫我国黑龙江和吉林兩省直抵海参威，則不仅可較繞黑龙江北岸路綫縮短五百俄里的路程，且在經濟上、軍事上更具有較大的价值，而更重要的是可以控制我国的东北全境。所以，在干涉还辽的事件中，沙皇政府最为卖力，其主要目的就在于“借地修路”。

当干涉还辽的問題刚刚結束，俄国沙皇政府就不管清政府是否允許，即時派人进入东北勘探路綫。同时，以共同防日为借口，引誘清政府与它訂立“借地修路”的条約。当时，清政府固然認为允俄修路則“后患甚大”，但也被沙皇政府所謂“共同防日”的甘言蜜語所惑，对此問題并未严加拒絕。且自甲午战后，清統治集团亲俄的言論大起，西太后和李鴻章已表现了显明的亲俄傾向，固不待說；就是一向接近英国的实力派封疆大吏如刘坤一、張之洞等，均震惊于俄国干涉还辽的威力，产生了“結俄为援，以保中国”的主張，向朝廷建議对俄交涉，不妨讓步，使“中俄邦交永固”，以抵抗其他国家的侵犯。这样，就有李鴻章使俄之行。

1896年5月，沙皇尼古拉二世举行加冕礼。清廷起初派王之春为使往賀，沙皇政府見王之春人微言輕，不足以担当訂立密約的任务，就借詞說



王之春“位望太淺，难于接待”，暗示清政府改派李鴻章前往。清政府不得已便改以李鴻章为專使赴俄，同时命赴英、法、德、美等国呈递国書。1896年3月，李鴻章帶領大批隨員从上海出发。

欧洲各国听到李鴻章出洋的消息，各派大員前来游說，劝他先往欧洲，后去俄国。但沙皇政府毫不放松，特派亲王到苏彝士运河迎接，伴送李鴻章抵达彼得堡。李到达后，俄国財政大臣威特即与李往返商談訂約事項，議定密約內容。5月，尼古拉二世在莫斯科行加冕礼。6月初，李鴻章获得清廷的許可，遂与沙皇外交大臣罗拔諾夫、財政大臣威特在莫斯科訂立中俄密約六款：

第一款、日本国如侵占俄国亞洲东方土地，或中国土地；或朝鮮土地，即牽碍此約，应立即照約办理。

如有此事，兩國約明应將所有水陆各軍，屆时所能調遣者，尽行派出，互相援助，至軍火粮食，亦尽力互相接济。

第二款、中俄兩國既經協力御敌，非由兩國公商，一国不能独自与敌議立和約。

第三款、当开战时，如遇紧要之事，中国所有口岸均准俄国兵船駛入。如有所需，地方官应尽力帮助。

第四款、俄国为將來轉运俄兵御敌并接济軍火粮食，以期妥速起見，中国国家允許俄国于中国黑龙江、吉林地方接造鐵路，以达海参威。惟此項接造鐵路之事，不得借端侵占中国土地，亦不得有碍大清国大皇帝应有权利。其事可由中国国家交华俄銀行承办經理，至合同条款，由中国駐俄使臣与銀行就近商訂。

第五款、俄国于第一款御敌时，可用第四款所开之鐵路运兵、运粮、运軍械，平常无事，俄国亦可在此鐵路运过境之兵粮，除因轉运暫停外，不得借他故停留。

第六款、此約由第四款合同批准举行之日算起照办，以十五年为限；屆期六个月以前，由兩國再行商办展限。

密約簽訂后，9月間就根据密約第四款，由清廷駐俄使臣許景澄与沙皇財政副大臣罗曼諾夫訂立东省鐵路合同十二条，委派华俄道胜銀行建造經理中东鐵路，成立东省鐵路公司管理此条鐵路。

中俄密約簽訂后，逐漸形成了沙皇俄国独占东北的形势。

### 三、中俄密約后帝国主义在华竞争的開始激化

中俄密約簽訂后，沙皇俄国取得了橫貫黑、吉兩省長达一千七百余公里的鐵路路权，造成了在东北一手遮天的优势；并通过这种軍事同盟式的密約，使得清統治集团呈現出一意投靠沙皇俄国的趋向。这样，就立刻引起了其他帝国主义、特别是英帝国主义的恐慌。它們嫉妒俄国的“成功”，紛紛借此向清政府要挾，并进一步展开掠夺中国的竞争。

紧接着中俄密約之后的竞争是关于搶夺承建蘆汉路的问题。

蘆汉路由蘆溝桥至汉口，即京汉路，是貫通南北的大干綫。

1896年（光緒二十二年）清政府开始筹筑此路，成立鐵路总公司，派盛宣怀为督办大臣。預計經費需五千万兩。清政府当时为付給日本强盜的“賠款”尚无法罗掘，哪能筹出偌大款項来修筑鐵路。因此，湖广总督張之洞就主張借洋款，以路作抵，随修随押，随押随借，随借随修。

借款修路之議发出，各个帝国主义就紛紛前来兜攬。1896年冬，美国华美合兴公司經理华士宾来华，到盛宣怀处钻营借款利益。盛宣怀認为美国“距华甚远，尚无利我土地之意”，力主“借美款，用美匠”。嗣因华美合兴公司所提条件太苛，总理衙門不愿接受，就終止了談判。

英国久已蓄謀壟断長江利益，对蘆汉路的问题极为关切。随美国之后，英德兩國接踵前来，所提条件不仅欲承攬蘆汉路，而且將粵汉路也牽連在內。清政府当时对英德两个强国企图独占蘆汉、粵汉兩大干綫的计划感到疑惧，犹豫不决。正在这个时候，比利时駐华公使忽介紹其本国銀行团插入交涉，所提条件較美、英、德等国“便宜”。張之洞認为“比系小国……别无他志”，即时与比国銀团进行磋商，于1897年7月簽訂了

## “蘆漢鐵路借款合同”。

比利时取得蘆漢路的借款权，实际上是由于获得俄法集团的支持所致。合同签订后，俄法集团就指使比銀行团故意刁难，拒不付款，要求改約，逼使清政府出讓更多的权益。俄法公使且公然出面为比銀行团攘臂張目，向总理衙門大兴交涉，企图借此伸入長江，与英国竞争。英国既嫉視沙皇俄国在东北的获逞，又見俄法集团利用比利时攫取了蘆漢路，咄咄逼人，大有南下与英国在長江爭雄之势。因此，立刻向清政府进行恫吓，声称英国“不能繼續与中国保持友好合作”。清廷总理衙門为蘆漢路事卷入帝国主义角逐的漩渦中，极感窘迫。后来，由于俄法集团的步步进逼，清政府终于在1898年6月与比銀行团改訂了合同。蘆漢路的承造权和經營权实际上落入俄法集团之手。

英国爭蘆漢路不胜，立刻进行对京奉路的搶夺，图謀將势力伸入东北，并从中截斷沙俄南下。1897年秋，清政府派以亲英著名的官僚胡燏棻为督办，修筑山海关至奉天的鐵路。英国于是首先下手，指使胡燏棻任用英人金达为技師長，随后即加重压力，逼使清政府向英国借款。因此，在关内外鐵路問題上，又掀起英、俄兩大势力的一場紛爭。

英国一方面在北方与沙俄对抗，一方面又在西南与法国展开竞争。它借口說讓与法国的猛烏、烏得等地在江洪境内，与1894年所訂“中英續議滇緬界商务条款”第五条所載未經中英預先議定“中国必不將孟連与江洪之全境或片土讓与別国”的条文違背，要求清政府割地补償。在英国逼迫下，清政府于1897年2月与英国訂立“中緬条約附款十九条”及“專条一条”，这样，就使得英国得以进一步窺伺我国西南。

在中緬划界的问题上，英国利用清封建王朝統治下四至疆界不十分明确的缺点，竭力制造侵犯中国边境的口实。中緬边界分为三段。第一是关于在佯瓦山区的一段。对于这一段边界，1894年和1897年两个条約均有明文規定。但是，由于有关条文自相矛盾，因而界綫長期不能划定。此后英国曾利用这种矛盾，繼續兼并边境土地。第二是关于在南碗河和瑞丽江江

合处的猛卯三角地区，又名南碗三角地区，面积约250平方公里。这地区是中国的领土。但英国却在1897年的續約中以“永租”的名义取得了对中国这块领土的管轄权。第三是关于尖高山以北的一段。这段边界始終沒有划定，后来一直成为英国借机扩大它的殖民領域的缺口。如清末以来的“片馬事件”即是。

在1897年續約第十二条又規定云南修建鐵路即允与緬甸鐵路相接，使英国取得控制云南鐵路的張本。

續約專条是关于西江通商通航問題，内容为开广西梧州府、广东三水县城江根墟为通商口岸；輪船可駛至梧州；并將江門、甘竹灘、肇庆府及德庆州城外四处开为停泊上下客商貨物之口。这样，英国对中国西南的侵略大大迈进一步。

法国見英国在我国西南的势力又迈进一步，便立刻急起直追，于1897年3月逼清政府声明海南島决不割讓与外国。換句話說，海南島的权益应由法国霸占。因此，西南方面英、法的斗争愈演愈烈。

英、俄、法等帝国主义疯狂地进行竞争，德、美、日等国也不甘向隅。美国謀蘆汉路不得，轉而钻营粵汉路；德国图占膠州湾；日本覬覦福建。到膠州事变发生，中国民族危机就急轉直下，愈趋于危殆之境。

## 第二节 民族資本的初步发展和革命形势的逐步上升

### 一、帝国主义在华工矿企业的扩张

甲午战后，与帝国主义激烈地从事对中国的奴役性的政治貸款，加紧掠夺中国鐵路主权和繼續兼并中国土地的同时，帝国主义所建立为榨取我国廉價原料和劳动力，操縱我国工业命脉的工矿企业，也大大扩张起来。

在第七章內曾經談到，甲午战前帝国主义就力求取得在华設厂的合法权利，为了达到此目的，各国公使屢在总理衙門要挾要賴。到馬关条约

一訂立，規定“日本臣民得在中国通商口岸城邑任意从事各項工艺制造，又得將各項机器任意裝运进口，只交所訂进口稅”。于是，各个帝国主义国家都根据“利益均沾”的片面最惠国条款，享有這項特权。清政府再也沒有力量阻止外国資本在华開設工矿企业的侵略行徑了。

兴起較快的外資工厂是棉紡織厂。甲午战后，外国資本家紛紛將紡紗机器裝运进口，建立紗厂。1897年，即有四家外商紗厂開車生产，并接办华商紗厂一家，共計五家。即是①：

国 别	厂 名	紗 錠 数	备 注
英	老公茂紡織局	25,000	接办华商裕晋厂
英	怡和紡織局	40,000	
英	协隆紗厂	15,000	
美	鸿源紡織局	40,000	
德	瑞記棉紗厂	40,000	

外国資本在1897年一口气就設立和兼并了五个紗厂，共拥有紗錠160,000枚。是年，中国資本自办紗厂共有紗錠234,304枚。中外紗厂紗錠相比較，則中国厂占59.4%，外資厂占40.6%。这样一来，外資紗厂就取得了和中国紗厂分庭抗礼之势。

除棉紡織厂外，其他加工工业和制造业中的外資工厂也开始在迅速地增加。如1896年英商在上海開設增裕面粉厂，1897年美商在上海办美国紙烟公司和美昌机器碾米厂，1899年英商在福州設立耀明火柴厂等。同时，甲午战前在中国開設起来的外資企业也在繼續扩大。如英商耶松船厂于1900年合并了上海两个大船厂——祥生船厂与和丰船厂（1896年开办），資本达到5,570,000兩，就几乎壟断了中国东南沿海的船艚修造事业。又如1882年成立的上海电光公司于1893年由上海英租界工部局接办

①中国近代工业史資料第二輯180頁。

后改称工部局电气处（上海电力公司前身），随即迅速扩大，从1893年至1900年，电厂容量由197瓩增至576瓩；营业收入由19,464元增至132,749元。

甲午战后，外国资本又大量地侵入我国的矿山。自十九世纪中叶起，外国侵略者就曾派遣过不少的传教士、矿师之流的人深入我国内地调查物产，勘探矿源。馬关条约订立后，帝国主义即利用在华设立工矿的“合法”权利，勾结一些官僚绅商，加紧从事掠夺矿山的活动。1896年，美国资本乘直隶宛平通兴煤矿资金缺乏的机会，插足而入，开始出现了所谓“中外合办”的第一个采矿工业。1897年前，德国资本侵入了直隶西山天利煤矿。1898年，俄国资本收买了奉天烟台煤矿八个矿区中的五个矿区；又以租借名义开采奉天瓦房店炸子窑煤矿。同年，英国以取得京奉路借款权的关系，投资开采奉天暖池塘煤矿。1899年英法合组水银公司开采贵州铜仁水银矿。同年，德国依据“膠澳租界条约”设立山东华德矿务公司，开采膠济路沿綫三十里以内的矿产。又俄国资本组成的蒙古金矿公司，取得开采蒙古图什业图汗和車臣汗兩旗金矿的利益。

此时，还出现了帝国主义勾引中国大官僚大买办窃踞整省的、或几个府县的矿权的掠夺行径。如1898年山西商务局与英国福公司订立所谓山西矿务合同，由福公司出资开采孟县等五府县的煤、铁矿，凡调度矿务与开采工程用人理财各事，均归福公司总董经理。同年，外商惠工公司取得浙江衢、严、温、处四府煤、铁矿的开采权。1899年，英商布仕公司（合同公司）取得开采四川麻哈的金、铅、石油等矿的权利；法商福安公司取得四川灌县等府县煤、铁矿的开采权；英法资本合组的隆兴公司取得云南澂江等七府各项有色金属的开采权。但这些掠夺行径均因遭到人民的反对或其他事故而没有实现。

在交通运输方面，帝国主义之间掀起了争夺我国铁路路权的激烈竞争，同时又继续扩大在华航运企业。1897年，法商东方轮船公司在上海开业。1898年至1900年，日本大阪轮船公司、日本邮船公司、大东轮船公司先

后侵入我国沿海和長江航运。而英商太古、怡和等輪船公司也在繼續增置船隻，扩展航綫。在我国輪船航运业中，外国輪船公司越来越居于压倒的优势。从1897年和1902年各通商口岸进出中外輪船隻数吨位比較来看

①：

年 份	中 国			外 国		
	只 数	吨 位		只 数	吨 位	
		实 数	%		实 数	%
1897	12,706	7,543,529	23.2	21,860	24,976,200	76.8
1902	18,102	8,931,652	16.9	39,984	43,874,741	83.1

帝国主义轉向以資本輸出的方式为主来侵略中国，并没有减弱其对华商品輸出，相反地是更为迅速地扩大起来。例如帝国主义虽然一举在中国建立了四个棉紡織厂，但輸入中国的洋紗却仍然有增无已。据历年关册記載，1894年洋紗輸华計1,159,596担，价值21,299,043海关兩；而到1899年时，就激增至2,744,829担，价值54,607,213海关兩。他如卷烟、煤油等类直接消費資料的进口更呈現直綫上升的趨勢，1894年，輸入上海港的紙烟价值为125,847海关兩，而到1898年就上升到572,986海关兩，五年之隔，上升接近四倍。在这种情况下，入超問題日形严重，十九世紀末，入超值超过了五千万海关兩以上。

总之，十九世紀末帝国主义在华工矿企业的扩张，表明了中国社会半殖民地化的程度更深入一步，即由資本主义的商品市場开始轉变为帝国主义的投資場所，产生了被各大壟斷資本集团分裂为势力范围的危机。

## 二、民族資本的初步发展

甲午战争后，中国民族資本有了初步的发展。

民族資本初步发展一方面由于甲午战后洋务派的破产，所謂“官办”、

①中国近代經濟史統計資料选輯221頁。

“官督商办”的企业羸败不堪，为人诟病；而清政府的财政也在战后极为匮乏，罗掘已穷，不得不对民族资本稍示让步，以图增加自己的财政收入。例如1895年胡燏棻奏说：“中国各省设立制造船枪炮子药等局，不下十余处……而于制造本源，并未领略。……推其病源，厥有三故：各厂之设也，类依洋人成事，而中国所延洋匠，未必通材，往往仅晓粗工，不知精诣，襲迹象而遺神明，其病一。厂系官办，一切工料资本，每岁均有定額，即有自出心裁，思創一器者，而所需成本，苦于无从报銷。且外洋一器之成，如别色麻之鋼，刻鹿卜之炮，或法經数易，或事更数手，成本費数十万金，然后享无穷之利，垂久之业。今中国之工匠，既无此坚忍之力，国家又别无鼓舞之途，遂事事依样葫蘆，一成不变，其病二。外洋各厂之工头匠目，均系学堂出身，学有本源，而其监督总理之人，无不曉暢工艺，深明化重光电子算数之学，故能守法創法，精益求精。今中国各局总办提調人員，或且九九之數未諳，授以矿質而不能辨，叩以机器而不能名，但求不致偷工减料，已屬难得，器械利鈍，悉听工匠指揮，茫无分曉，其病三。窃謂中国欲借官厂制器，虽百年亦終无起色。”因此他認為要使工业发展，“必須准各省广开民厂，令民間自为講求。如国家欲購枪炮船械机器，均托民厂包办包用”。而且，“目前之急，首在筹餉，次在練兵，而筹餉練兵之本源，尤在敦劝工商，广兴学校”<sup>①</sup>。同年，御史王鹏远又上“講求商务折”，奏請各省設立商务局，光緒即交总理衙門議复。总理衙門于是复奏說：“拟請飭下各督撫，于省会設立商务局，由各商公举一般实穩練素有声望之紳商，派充局董，駐局办事，……再由各府州县，于水陆通衢設立通商公所，各举分董，以联指臂”<sup>②</sup>。随后，各省就遵照此議，先后設立商务局。1896年，清廷又复下諭：“令多設織布織綢等局，广为制造”。1897年，总理衙門又就給事中褚成博所上“洋商改造土貨請飭等抵制”一折議复，重申“設局招商，各就本

<sup>①</sup> 中国近代史資料叢刊“戊戌变法”第二冊281頁。

<sup>②</sup> 同上，第二冊400頁。



省物产之宜，量等制造”<sup>①</sup>。经过这些奏议和措施，清政府表示了对于民族资本的某些让步，这就多少给商办工业开放了一线生路。

另一方面，由于帝国主义加速扩大在华工矿企业，壟断之势渐成。正在积极活动的改良主义者目击利权的丧失和国家的危机，咸认为不急筹抵制，前途更难设想。因此，在改良派的推动下，各地逐渐兴起了抵制洋商洋厂的呼声，形成一股有力的舆论。这样，也促使了较多的资金转入到近代工业。

此外，帝国主义在华广设工矿企业，固然极其严重地阻塞了中国民族资本的出路，但却又同时产生和帝国主义愿望相反的客观后果，即它不能不对中国资本主义的发展起着一些刺激作用。表现在：因为帝国主义在华工矿的增加和商品输入的继续上升，从而使中国自然经济愈益加速解体，发展资本主义近代工业所需要的商品市场和劳动力市场又有一定程度的扩大；其次，帝国主义在华各项企业以极低廉的价格购买我国原料，又对我国工人进行奴隶式的剥削和压榨，故一般利润率极其优厚（外国资本在华企业每年所获利润一般均相当于资本的10—20%，有的超过30%。如上海大英自来火房在1894年时资本为20万两，该年获“纯利”49,456两，等于资本的24.7%。英商祥生船厂在1895—1900年间平均盈利率达到22.3%），也就吸引着一部分掌握在地主、官僚手里的货币资金向近代工业流注。

甲午战后，中国民族资本近代工业突出发展的首推棉纺织业。兹将从上海织布局开办以来至1899年中国自办棉纺织厂的沿革列表于下<sup>②</sup>：

<sup>①</sup>中国近代史资料丛刊“戊戌变法”第二册403页。

<sup>②</sup>中国近代经济史统计资料选辑98页。