

1995
沈阳铁路局年鉴



中国铁道出版社

沈阳铁路局年鉴

1 9 9 5



中 国 铁 道 出 版 社

1 9 9 5 年 · 北 京

(京)新登字 063 号

沈阳铁路局年鉴

1995

沈阳铁路局年鉴编委会

*

中国铁道出版社出版

(北京市东单三条 14 号)

责任编辑 石建英

沈阳铁路局印刷厂印刷

辽宁(东亚)海外文化发展公司彩图制版印刷

开本:787×1092 毫米 1/6 插页:8 字数:801 千

1995 年 7 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:1—2000 册

ISBN7-113-02148-4/Z163 定价:65 元

辽工商广字 01—12 号

特 载

- 王振秋同志在局六届五次职工代表大会上的报告 (2)

专 文

- 刘志军同志在中共沈铁第五次党代会上的开幕词 (12)
 马增清同志在中共沈铁第五次党代会上的报告 (13)
 陈智英同志在中共沈铁第五次党代会上的报告 (21)
 张海舟同志在中共沈铁第五次党代会上的闭幕词 (26)

目 录

大 事 记

- 1994 年大事记 (28)

概 况

- 地理位置 (36)
 管界范围 (36)
 固定资产 (36)
 机构设置 (36)
 职工队伍 (36)
 工人构成情况 (36)
 工作综述 (36)
 沈阳铁路局行政系统表 (38)
 沈阳铁路局直属单位系统表 (39)
 沈阳铁路局附属单位系统表 (40)

运 输 生 产

- 运输组织 (42)
 概况 (42)
 放宽运输政策 (42)
 吸引水运公运货源 (42)
 优化运输组织 (42)
 补欠创收成绩显著 (43)

- 实行签约合同运输 (43)
 改革车站列车预确报体制 (43)
 部先进中间站及调车组名单 (43)
 举办沈局首届运输系统接发列车运输竞赛 (43)
 举办全局驼峰调车组巡回考核 (43)
 全路列车调度员技术表演赛在沈举行 (43)
 局调度台房间大修工程结束 (43)
 改革调度员奖罚考核办法 (44)
 货物运输 (44)
 工作综述 (44)
 货运安全 (44)
 增运增收 (44)
 提高货车装载质量 (44)
 专用线工作 (44)
 集装箱运输 (44)
 货运技术表演赛 (44)
 装卸工作 (45)
 吊车防风防翻倒装置通过鉴定 (45)
 成立集装箱运输公司 (45)
 保价货运事故情况 (46)
 国际货物联运 (45)

联运费用收入	(45)	水电工作	(53)	无线寻呼全路联网	(62)
中朝国境铁路会议	(45)	水电工程	(53)	集群移动通信有发展	(62)
		主要指标完成情况	(53)	解决沈阳无线弱场强	(62)
旅客运输	(47)	车辆工作	(54)	遭受水灾风灾	(62)
概况	(47)	概况	(54)	安全优质段评比	(63)
客运安全工作	(47)	车辆安全	(54)	电务职工技术培训	(63)
路风整顿	(47)	客货车轴轮对设备检修		全路报话会议在沈阳	
开源节流增运增收	(47)	任务完成情况	(54)	召开	(63)
春节旅客运输	(47)	主要指标完成情况	(55)	双机牵引通过部级鉴定	(63)
国际旅客联运	(47)	车辆投资完成情况	(55)	设备大修更改	(63)
支援外局春运工作	(47)	客车整修	(55)	电务设备大修更改明细表	(64)
调整客车运行图	(48)	车辆鉴定	(55)		
停运部分管内慢车	(48)	车辆职工培训	(55)		
暑期旅客运输	(48)	车辆安全整顿	(55)	安全运输	(63)
11/12次列车餐车实行租赁经营	(48)	车辆标准化活动	(55)	·行车安全·	(63)
列车旅行服务公司	(48)	车辆质量管理	(55)	整顿安全基础工作	(63)
53/54次列车开行全列新型空调卧车	(48)	客车报废与配属	(56)	建立健全管理体系	(63)
三对列车实行优质优价	(49)	车辆维修成本管理	(56)	安全生产创历史最好成绩	(63)
“鸭绿江号”旅游列车	(49)	·沈阳客车厂·	(56)	改善行车技术设备	(64)
“杜鹃湖号”旅游列车	(49)	概况	(56)	养路工长防止列车脱轨	(64)
“冰峪号”旅游列车	(49)	实施改革扭亏增盈	(56)	司机防止列车脱轨	(64)
“长白山号”旅游列车	(49)	工务工作	(56)	检车工长发现客车车轴变速箱齿轮卡死	(64)
“金石滩号”旅游列车	(49)	概况	(56)	道口员防止重大路外伤亡事故	(65)
全路站车客运工作竞赛评比结果	(49)	线桥大修与维修	(57)	值班员防止列车颠覆	(65)
沈局发到主要旅客列车	(49)	线路大修明细表	(57)	重奖防止事故有功人员	(65)
		桥隧大修项目明细表	(57)	险性事故明显下降	(66)
机务工作	(51)	采石工作	(57)	司机误认造成列车冒进信号	(66)
概况	(51)	抗震工作	(57)	扳道员未检查造成列车冲突	(66)
开展“百安赛”活动	(51)	工务安全	(57)	防护不当造成单机脱轨	(66)
机车乘务员队伍建设	(52)	道口管理	(58)	摆放路障造成列车脱轨	(66)
提高机车乘务员生活待遇	(52)	质量管理活动	(58)		
沈大提速圆满成功	(52)	沈大提速工程	(58)	·路外安全·	(66)
调整检修公里	(52)	桥梁检定和既有线复测	(58)	全年消灭责任路外伤亡事故	(66)
调整机车交路	(52)	防洪准备	(58)	路外伤亡事故明显下降	(66)
机车科技运用	(52)	水害情况	(59)	改善道口设施	(66)
机车科技成果	(52)	水害正线断道统计表	(61)	加强护路防伤综合治	
机车燃料管理	(52)	主要地区降雨量统计表	(61)		
机车检修	(52)				
机车质量	(52)	电务工作	(62)		
机车鉴定	(53)	安全生产	(62)		
机车惯性故障攻关	(53)	制订整顿安全基础十条措施	(62)		
标准化车间科室	(53)	统一班组管理模式	(62)		
机车验收	(53)	沈大提速改造	(62)		
机车报废	(53)				

理	(66)	固定资产投资分析	(74)	内部银行	(78)
重大路外伤亡事故	(66)	设备大修投资分析	(74)	劳动工资管理	(78)
路外伤亡事故统计表	(67)	行车安全设施投资	(74)	机构改革	(78)
行车事故及损失统计表	(67)	生活文教卫生设施投资	(75)	“双定”与“三定”工作	(78)
· 劳动安全 ·	(67)	住宅建设和危房改造投资	(75)	劳动工资制度综合改革	(79)
全局实现 3 个无职工死亡事故双月安全	(67)	清理在建工程	(75)	提高离退休人员待遇	(79)
“安全生产周”活动	(67)	专业和专题调查	(75)	实行新工时制	(79)
系统劳动安全评比活动	(68)	工程预算审查	(75)	劳动定额管理	(79)
锅炉压力容器安全管理	(68)	集通线引入通辽枢纽工程	(75)	改革内部分配制度	(79)
职工伤亡事故汇总表	(68)	统计执法检查 and 统计监督	(75)	控制职工总量增长	(80)
劳动安全情况分析表	(69)	加强统计基础工作	(75)	奖惩情况	(80)
职工伤亡类别分析表	(69)	统计年报评比	(75)	行车主要工种管理	(80)
军事运输	(70)	货车清查	(76)	养老保险工作	(80)
军专线管理	(70)	环境保护工作	(76)	主要指标完成情况表	(79)
铁路车辆监控管理系统软件通过鉴定	(70)	节能工作	(76)	建设管理	(80)
军专线抢修	(70)	统计工厂工作	(76)	深化基建管理体制改革	(80)
军事演习运输	(70)	财务管理	(76)	强化建设管理	(80)
打靶运输	(70)	贯彻执行新税制	(76)	加强铁路建设市场管理力度	(80)
军油运输	(70)	实行新的收入会计制度	(76)	施工图设计文件及预算审查工作	(80)
新老兵运输	(70)	运输收入较上年有所增长	(77)	建设投资完成情况	(80)
吉林省内协调运输	(70)	主要站运输收入完成情况	(76)	重点工程建设	(80)
吉林省联络组	(70)	堵漏收入	(77)	重点工程项目进度情况	(81)
全面完成运输任务	(70)	运输进款在途天数增加	(77)	工程质量监督	(80)
协调组织吉林省粮食外运	(70)	运输收入会计换算工作获部评比“四连冠”	(77)	工程创优	(82)
协调组织石油运输	(70)	原材料采购	(77)	工程验交	(82)
协调组织电煤和“三冻”物资运输	(71)	强化资金调控成本	(77)	全民施工企业	(82)
经营管理		实施成本控制监督	(77)	勘察设计	(82)
计划管理	(74)	严格决算审查制度	(77)	科技新成果	(82)
概况	(74)	主要财务指标完成情况	(77)	房产管理	(82)
下达年度计划	(74)	资金运输情况	(77)	概况	(82)
编制“九五”计划和 2010 年规划	(74)	基建投资与施工生产	(78)	住房制度改革	(83)
建设项目前期工作	(74)	清产核资工作	(78)	住宅建设创局历史最好水平	(83)
哈大线电气化改造工程正式开工	(74)	国有资产产权登记工作	(78)	住宅建设完成情况统计	(84)
		财务、税收、物价大检查	(78)	建房工作受到局嘉奖	(83)
		财会电算化	(78)	危筒住宅改造工作	(83)
				危筒住宅改造情况统计表	(84)
				职工居住状况	(83)

房建设备大修维修工作	(83)	机动设备管理工作	(88)	究	(94)
施工创优活动	(85)	工业生产主要经营数		经济合同管理工作	(94)
房建设备变化情况	(85)	据	(88)	整顿法律顾问、合同	
房建设备数量增加情		产品质量监督与管理	(88)	管理员队伍	(94)
况分析表	(85)	制定原直属工业承包		严格合同审查制度	(94)
房屋八项病害变化情		方案	(88)	开展全局合同大检查	
况统计	(85)	生产经营情况调研	(90)	企业法人登记工作	(94)
焚火供暖工作	(85)	主要物质节约计划执		清理整顿企业名称	(94)
房建管理取得新成果	(85)	行情况报告表	(89)	培训企业法律人才	(94)
房建科技成果	(85)			代理诉讼工作	(94)
房建学术研讨会在山		·沈阳木材厂·	(90)	班组建设工作	(94)
海关召开	(85)	概况	(90)	后进班组转化	(94)
房建安全生产再创新		实行企业内部改革	(90)	班组建设典型和群体	(94)
纪录	(86)	开发新项目新产品	(90)		
土地管理机制改革	(86)			办公室工作	(94)
铁路用地管理	(86)	·沈阳印刷厂·	(90)	秘书工作	(94)
土地管理系统先进工		概况	(90)	秘书工作规范化	(94)
作者	(86)	节能降耗工作	(90)	制订局公文处理实施细	
土地收费创历史最高		承印《沈阳铁路局年		则	(95)
记录	(86)	鉴》获省优质产品	(90)	铁路局更改名称	(95)
土地管理知识竞赛	(86)	·物资回收利用总公司·		文书处理工作质量	(95)
土地宣传日活动	(86)		(90)	信息收集与处理	(95)
植树造林与绿化	(86)	工作概况	(90)	会务工作	(95)
资源管理与采伐	(86)	废钢铁回收	(90)	办理提案和建议	(95)
林场状况表	(87)	销售工作	(90)	信访工作综述	(95)
		发挥第二料源作用	(90)	确保政治稳定	(95)
·直属房建段·	(86)			化解集体上访	(95)
概况	(86)	审计工作	(90)	畅通信访信息渠道	(95)
经营机制改革	(86)	概况	(90)	重新公布《吉林省志	
局机关办公楼大修工		运输收入审计	(90)	·铁道志》编委会	
程获优质工程	(87)	加大审计力度	(91)	成员	(95)
		审计基础建设	(91)	长春成立史志中心组	(95)
工程监理	(87)	审计计算机化	(91)	年鉴规范化研讨会	(95)
概况	(87)			年鉴论文评奖活动	(95)
工作综述	(87)	·审计事务所·	(91)	局志稿工作收尾	(96)
		工作概况	(91)	辽吉两省铁道志进度	(96)
物资管理	(88)	取得国有企业查证、		史志资料管理工作	(96)
综述	(88)	资产评优资格	(91)	局年鉴首次实行有偿	
物资供应完成情况	(88)			发行	(96)
确保机车柴油供应	(88)			档案接收与管理	(96)
机车配件供应	(88)			档案利用与效益	(96)
开源节流工作	(88)			档案执法监督	(96)
废钢铁管理	(88)			档案学术交流活动	(96)
仓库管理质量有新提				声像工作	(96)
高	(88)	企业管理	(94)	保密宣传教育	(96)
整顿物资供应管理秩		制定全局配套改革办		召开保密专业会议	(96)
序	(88)	法	(94)	加强对出国人员教育	(96)
QC 成果连续六年荣获		现代企业制度试点前		干部培训中的保密教	
“部优”	(88)	期准备	(94)	育	(96)
		重点攻关调研课题研			

综合管理

机关财务工作	(97)	人防工程建设	(103)	公布《局产品质量监督处罚暂行规定》	(108)
机关后勤工作	(97)			清理整顿行车规章	(108)
机关绿化与卫生	(97)	老干部管理	(104)	铁路专用计量器具建设考核	(108)
机关防火工作	(97)	概况	(104)	技术业务培训	(109)
人事管理	(97)	落实离休干部待遇	(104)	局建设项目前期工作	(109)
人事干部制度改革	(97)	发挥离休干部作用	(104)	路外建设项目审查	(109)
贯彻知识分子政策	(97)	开展各项活动	(104)	计量测试管理	(109)
干部调配	(97)	· 锦州老干部工作 ·	(104)	优秀质量管理小组	(109)
专业技术职务评聘	(97)	开展各种健康有益活动	(104)	方针目标管理先进单位	(109)
干部审查	(98)	落实各项待遇	(104)		
干部培训	(98)	搞好生活服务	(104)	科技成果	(109)
全局培训干部情况	(98)			获国家专利项目	(109)
出国人员统计表	(98)	· 吉林老干部工作 ·	(104)	部省级科技进步奖项目	(110)
大中专毕业生计划接收情况	(98)	概况	(104)	局级科技进步奖项目	(110)
接收安置军队转业干部情况	(98)	政治上关心老同志	(105)	局级科技成果鉴定项目	(111)
干部档案管理	(99)	生活上照顾老同志	(105)	部省级技术鉴定成果项目	(113)
领导班子建设	(99)	开展丰富多彩的文体活动	(105)	新产品投产技术鉴定项目	(113)
后备干部队伍建设	(99)	退休职工管理	(105)	合理化建议与技术改进、科技鉴定完成情况	(114)
全局干部基本情况	(99)	概况	(105)	科技进步奖与合理化建议奖、科技发展基金完成情况	(114)
专业技术干部人员情况	(100)	兴办老年经济实体	(105)	推广科技成果、投递信息完成情况	(115)
		走访退休职工	(105)		
路风建设	(100)	组织退休职工奉献余热	(105)	科技教育	
开展路风教育	(100)	组织退休职工参加健康疗养	(105)	· 局科学技术研究所 ·	(115)
形象设计试点工作	(100)	培训专职退管干部	(105)	科技成果开发推广	(115)
组织小分队明查暗访	(101)			科技开发	(115)
全局路风问题分析	(101)			局科技开发总公司	(115)
路风信访工作	(101)			CDH 型挡车器	(116)
制订路风监察监督实施办法	(102)			CF 型车辆防溜脱轨装置	(116)
邀请全国人大代表政协委员视察	(102)			TTC 型停车器	(116)
表彰最佳职工	(102)	科技管理	(108)		
参加辽宁省窗口行业规范服务竞赛取得成果	(102)	科技鉴定	(108)	计算机应用	(116)
路风十佳好事	(102)	成立局科技中心	(108)	继续工程教育	(116)
		全路第六届技术市场促进协会年会在沈阳召开	(108)	TMIS 工程前期工作	(116)
武装战备工作	(103)	科技发展计划	(108)	财收管理信息系统有新的发展	(116)
民兵工作“三落实”	(103)	QC 成果发表	(108)		
民兵武器装备管理	(103)	制订修订局企业标准	(108)	沈阳机务段综合管理	
组织民兵参加文明建设	(103)	新产品投产鉴定与质量认证	(108)		
战备设施和物资管理	(103)	成立辽吉铁路产品质量监督管理站	(108)		
人防目标管理	(103)	产品质量监督活动	(108)		
人防工程维护	(103)				

信息系统开发完成	(116)	概况	(122)
多经处管理信息系统 建成	(117)	• 锦州铁路运输学校 •	(122)
本溪站专用铁道管理 信息系统开发成功	(117)	学校获部先进单位	(122)
全路备用计算中心设 在沈阳	(117)	运动场改造工程完工	(122)
电子计算机设备统计 表	(117)	驼峰实验室建成	(122)
教育工作	(118)	设立心理健康教研室	(122)
局教育工作会议在沈阳召 开	(118)	• 沈阳铁路师范学校 •	(122)
路局决定实行 10 项优 先发展教育举措	(118)	概况	(122)
成人中专招生工作	(118)	• 大连铁路司机学校 •	(122)
直属学校经费投资情 况	(119)	概况	(122)
普通教育	(119)	• 锦州铁路司机学校 •	(122)
德育教育工作	(119)	概况	(122)
初中教学工作	(119)	调整教学计划	(123)
培养青年教师	(119)	学生情况一览表	(123)
调整学校布局	(119)	职工教育	(123)
教育教学成果显著	(119)	行车主要工种持证上 岗	(123)
中小学基本情况统计 表	(120)	举办全局首届技术大 赛	(123)
专业教育	(121)	过冬人员培训	(123)
实行技工学校自主招 生	(121)	职工教育基地和教取 人员情况表	(124)
继续实行“定点实习” 双证制	(121)	职工大学、成人中专 学校基本情况一览表	(125)
调整学校布局和专业 五所学校获国家级重 点学校	(121)	全局职工教育各类培 训统计表	(124)
普通专业学校规模及 教工情况统计	(121)	电大函授教育	(125)
• 沈阳铁路机械学校 •	(121)	概况	(125)
概况	(121)	电大教育	(125)
• 大连铁路卫生学校 •	(121)	函授教育	(125)
招生情况	(121)	关心下一代工作	(125)
德育教育	(121)	表彰优秀校外辅导员	(125)
师资队伍	(122)	住宅区关心下一代工 作经验交流会	(125)
校际活动	(122)	铁道部向兰生校外活 动站赠匾	(125)
• 吉林铁路经济学校 •	(122)	兰生受团中央、全国 少工委表彰	(125)
		省级论文获奖情况	(125)

生活卫生

职工生活	(128)
概况	(128)
公寓整顿工作	(128)
乘务员公寓工作	(128)
生活工作改革情况	(128)
春运生活服务工作	(128)
制服制作与发放	(129)
局采购总站整顿	(129)
幼教工作	(129)
职工培训	(129)

医疗卫生	(129)
概况	(129)
医院基本建设	(129)
医疗器械装备	(129)
卫生机构调整	(129)
卫生基础整顿	(129)
医院管理	(130)
医疗任务完成情况	(130)
疗养事业	(130)
传染病控制	(130)
卫生监督	(130)
卫生科技成果	(130)
计划生育	(130)
爱国卫生	(130)

• 沈铁总医院 •	(130)
概况	(130)
医疗工作	(131)
医疗科技	(131)

• 沈铁沈阳医院 •	(131)
概况	(131)

多元经济

多种经营	(134)
概况	(134)
实行全员风险抵押	(134)
直属公司实行承包经 营	(134)
召开“两经”工作会 议	(134)
开发新项目	(134)

物价大检查	(134)	工作	(140)	局纪委新领导班子名	
集体经济	(134)	党支部建设	(141)	单	(144)
概况	(134)	旅客列车“三乘一体”		局纪检监察工作会议	(145)
出台《沈阳铁路局关		党支部建设	(141)	创办《沈铁纪检监察》	(145)
于集体企业深化改革		党内活动取得新成果	(141)	中纪委常委刘丽英来	
问题的决定》	(134)	党员教育工作	(141)	沈局检查工作	(145)
清产核资工作	(134)	党员目标管理	(141)	全路先进纪检监察组	
改革集体职工养老保		民主评议党员	(142)	织	(145)
险金计发办法	(135)	发展党员工作	(142)	全路优秀纪检监察干	
强化企业管理	(135)	组织工作实行微机管		部	(145)
召开首届局集体企业		理	(142)	局先进纪检监察组织	(145)
质量成果发布会	(135)	党费收缴、使用和管理	(142)	局优秀纪检监察干部	(145)
扭亏增盈	(135)	宣传工作	(142)	新闻工作	(146)
集体经济创办十五周		组织学习《邓小平文选》	(142)	概况	(146)
年纪念活动	(135)	学习宣传党的十四届		会议报道	(146)
合理化建议和双增双		四中全会精神	(142)	安全工作报道	(146)
节活动	(135)	全局改革与发展理论		抗洪抢险报道	(146)
铁道部集体经济先进		研讨活动	(142)	典型事迹报道	(146)
集体、个人	(135)	安全运输生产宣传	(142)	征文活动	(146)
主要业务收支明细表	(136)	改革中的宣传思想工		《沈铁日报》更名	(146)
铁路集体经济综合指		作	(143)	报社办公楼落成使用	(146)
标汇总表	(136)	职工系统性思想教育	(143)	添置激光照排设备	(146)
对外经济	(137)	“扫黄打非”工作	(143)	实施新的运行机制	(146)
经营状况	(137)	路外报道工作	(143)	好新闻评比	(147)
实施风险抵押承包	(137)	统战工作	(143)	机关党的工作	(147)
承包利比亚大人工河		概况	(143)	概况	(147)
输水管线工程	(137)	统战工作经验在全国		政治理论学习	(147)
合资经营铝材装饰公		企业统战工作座谈会		领导班子建设	(147)
司	(137)	上交流	(143)	机关党支部工作	(147)
党的建设		民族团结进步工作取		机关整顿工作	(147)
综合工作	(140)	得成果	(143)	党风廉政建设	(147)
局党委五届一次全委		民主党派工作	(143)	党内各项活动	(147)
会议	(140)	“爱沈局、保安全、		党校工作	(147)
局党委五届二次全委		献良策、促统一、做		部党校锦州分校改为	
(扩大)会议	(140)	贡献”活动	(143)	局党校	(147)
文秘工作	(140)	对台工作	(143)	原局党校撤销	(147)
信息工作	(140)	侨务工作	(144)	局锦州党校概况	(147)
调研工作	(140)	纪检监察	(144)	群团组织	
文书管理	(140)	概况	(144)	工会	(150)
组织工作	(140)	严肃查处违纪案件	(144)	调整局工会机构定员	
局五次党代会召开	(140)	信访工作	(144)	编制	(150)
局纪委一次会议	(140)	领导干部廉洁自律	(144)	局工会五届七次全委	
基层党组织换届选举		廉政制度建设	(144)	(扩大)会议	(150)
		执法监察工作	(144)		
		党风廉政教育	(144)		

焦俊峰当选辽宁省工 会第七届委员会委员 (150)	七届委员会名单 (153)	成绩 (158)
职工之家建设 (150)	深入开展理论学习活动 (153)	承办全国、全路体育 比赛 (158)
召开局六届三次职代 会第六次代表团长联 席会议 (150)	开展“三爱”主题教 育活动 (153)	老年体育活动 (158)
局六届四次职代会召 开 (150)	青年志愿者活动 (153)	财会学会 (158)
路风专门工作委员会 活动情况 (150)	青年文化建设 (153)	组织财会学术研讨会 (158)
组织职工代表视察 召开民主管理工作现 场经验交流会 (151)	“二岗四赛”活动 (154)	出版《沈铁财会》 (158)
局民管工作在全路会 议上交流 (151)	开展“双岗”竞赛活动 (154)	开展会计知识竞赛 (158)
合理化建议情况 (151)	青年班组建设 (154)	组织《吉林杯》珠算 技术邀请赛 (158)
职工劳动保护 (151)	“火车头爱心行动” (154)	开展珠算技术等级鉴 定 (158)
劳模、先进生产者健 康疗养 (151)	“红领巾在行动”活动 (154)	局珠协被授予全国技 术等级鉴定先进系统 (159)
双增双节 (151)	团组织团员青年受表 彰情况 (154)	
生活线建设 (151)	职工思想政治工作研 究会 (155)	教育学会 (159)
“火车头送温暖工程” (151)	召开全局政研会秘书 长工作会议 (155)	论文评选活动 (159)
做好抗洪救灾工作 (151)	研究成果 (155)	召开通讯员会议 (159)
召开局首届五次妇女 委员会全委会 (151)	马增清同志当选全国 政研会理事 (155)	基础教育研究 (159)
女职工建功立业活动 (151)	文学艺术工作者联合会 (155)	职业技术教育研究 (159)
安全生产“三户”竞 赛活动 (152)	文学艺术活动概况 (155)	幼儿教育研究 (159)
先进女工组织及个人 文化事业 (152)	入选和获奖作品与作 者 (155)	辽宁省铁道学会 (159)
组织知识竞赛 (152)	专著出版情况 (156)	学术交流概况 (159)
群众文化活动 (152)	出席省文代会和戏协 代表会 (156)	环渤海地区交通运输 与信息高速公路学术 会议 (159)
表彰优秀文化线 (152)	企业管理协会 (156)	全路第三届青年学术 会议铁路通信信号首 届青年论文交流会 (159)
工会财务工作 (152)	参与调查研究 (156)	建立铁路运输现代企 业制度研讨会 (159)
举办集体职工美术书法、 摄影作品展 (152)	组织干部培训 (156)	内、电机车运动部件 可靠性及寿命学术研 讨会 (159)
集体企业建立三级女 职工委员会 (153)	管理咨询服务 (156)	评选和奖励 1993 年优 秀学术论文 (159)
集体企业火车头奖杯、 奖章获得者 (153)	推广现代化管理 (157)	出版发行工作 (160)
	论文征集和评选 (157)	《中国政府公务百科 全书》铁路运输管理 分科出版发行 (160)
共青团 (153)	办好企协刊物 (157)	《北方铁道》杂志第 三次编委会会议 (160)
概况 (153)	省优秀企业家推荐工作 (157)	科普工作 (160)
共青团沈阳铁路局第 七届代表大会 (153)	火车头体育协会 (157)	五篇论文获中国铁道 学会优秀学术论文 (160)
共青团沈铁第七届委 员第一次全体会议 (153)	局体协第四届理事会 成立 (157)	增补理事会部分领导
共青团沈阳铁路局第	局老年人协第二届 理事会成立 (157)	
	群体工作概况 (157)	
	竞赛活动情况 (157)	
	业余体校状况 (157)	
	体育工作先进单位 (158)	
	参加全国、全路比赛	

成员	(160)
成立辽宁省铁道学会 体科学委员会	(160)
吉林省铁道学会	(160)
召开第四次会员代表 大会	(160)
成立白城、长客铁道 分会	(160)
成立人才专业委员会	(160)
完成分会、专业和工 作委员会换届工作	(160)
开展学术交流活动	(161)
参加全省自然科学优 秀论文评选	(161)
科普宣传教育工作	(161)
发展新会员	(161)
长春站客票微机自动 化系统交付使用	(161)
积极推广应用合成垫 板	(161)
铁道学会获吉林省“金 桥工程奖”	(161)
连续三次获取省级“学 会之星”称号	(161)
东北铁路发展方向及策 略研讨会获奖	(161)
哲里木盟铁道学会	(161)
工作综述	(161)
政法战线	
政法委员会	(164)
概况	(164)
全局政法工作会议	(164)
政法队伍建设经验交 流会	(164)
辽宁省政法调研工作 会议	(164)
政法调研工作	(164)
综合治理办公室	(164)
全力确保政治稳定	(164)
强化治安防范工作	(164)
成立见义勇为奖励基 金会	(164)
旅客治安联防工作	(164)

政法战线

公安局	(165)
概况	(165)
主要工作成果	(165)
严厉打击严重刑事犯罪	(165)
侦破一批重特大案件	(165)
强化站车治安整顿	(165)
沿线治安整顿	(165)
道口治安管埋	(165)
预审深挖犯罪	(166)
法制监督	(166)
警卫工作	(166)
内部安全保卫	(166)
干警队伍建设	(166)
检察院	(168)
概况	(168)
经济检察	(168)
黄守石犯受贿罪被判刑	(168)
何雅龙犯受贿罪、贪污罪被判刑	(168)
卢焕才犯贪污罪、受贿罪被判刑	(168)
谷兆华犯罪后自首被从轻处罚	(168)
撤销关庆余等人受贿一案	(168)
刑事检察	(168)
孙铁超犯盗窃罪被判处死刑	(168)
法纪检察	(168)
警长沈裕著徇私舞弊被判刑	(168)
民警金红光徇私舞弊被判刑	(169)
监所检察	(169)
控告申诉检察	(169)
沈铁两级检察机关受案情况统计表	(169)
运输法院	(170)
概况	(170)
刑事审判	(170)
严惩经济犯罪	(170)
审结建院以来最大贪污案	(170)
经济审判	(170)

铁路分局

院长审理经济纠纷大案	(170)
执行工作	(170)
告诉申诉工作	(171)
公开审判	(171)
参与铁路治安综合治理	(171)
队伍建设	(171)
两级法院各类案件收结情况表	(171)
铁路分局	
沈阳分局	(174)
基本情况	(174)
运输生产	(174)
主要经济指标完成情况	(175)
安全生产	(175)
路风建设	(175)
经营管理	(176)
基本建设	(176)
多种经营	(177)
职工生活	(177)
党的建设	(177)
职工教育	(177)
工程总公司	(177)
集体经济	(178)
要事记载	(178)
大连分局	(178)
基本情况	(178)
运输生产	(179)
主要经济指标完成情况	(180)
安全工作	(180)
经营管理	(180)
党建工作	(181)
基本建设	(181)
职工生活	(181)
多种经营	(182)
集体企业	(182)
要事记载	(182)
丹东分局	(183)
基本情况	(183)
运输生产	(183)
主要经济指标完成情况	(184)
安全生产	(185)
经营管理	(185)

统计资料

路发到各省市市区货运量 (232)	1993 年国家铁路国境站货物交接量 (245)	社会经济活动 (270)
河北省辖区内中央铁路发到各省市市区货运量 (233)	1992~1993 年国家铁路运输主要经济技术指标完成情况 (248)	附 录
钢轨 (234)	1993 年铁路局运输主要经济技术指标完成情况 (249)	关于进一步放活科技和人才政策的决定 (272)
桥梁 (237)	1993 年铁路分局运输主要经济技术指标完成情况 (249)	《沈阳铁路局行车主要系统整章建制验收标准及考核办法(试行)》 (273)
道岔 (237)	1992 年各国铁路线路负荷水平 (251)	沈阳铁路局科技发展资金暂行管理办法 (283)
隧道、涵渠 (238)	1992 年各国铁路技术装备 (251)	沈阳铁路局科技中心技术市场暂行管理办法 (284)
· 参考资料 ·	1992 年各国铁路客货运量、周转量 (251)	沈阳铁路局科技进步特别奖暂行管理办法 (285)
1978~1993 年国民经济主要指标 (239)	辽宁省国民经济主要指标 (252)	沈阳铁路局科技兴局奖励暂行管理办法 (285)
1978~1993 客货运输量与国民经济主要指标增长速度对比 (240)	辽宁省工农业总产值、构成和指数 (254)	沈阳铁路局贯彻铁道部深化改革《三十条》的实施意见 (286)
1993 年按地区分铁路客、货运输量 (241)	辽宁省国民财产总值构成 (254)	沈阳铁路局多种经营企业转换经营机制实施细则 (289)
1992~1993 年国家铁路分品类货物运输主要指标 (242)	辽宁省综合经济效益 (254)	局领导干部名单 (291)
1992~1993 年国家铁路分类别旅客运输量 (242)	辽宁省主要工业产品生产、销售和库存 (255)	局机关部门领导干部名单 (291)
1993 年国家铁路集装箱保有量及运输量 (242)	东北地区国民经济主要指标 (257)	局直属单位领导干部名单 (294)
1993 年国家铁路地区间货物交流 (246)	重点省市国民经济主要指标比较 (260)	各分局领导干部名单 (295)
1992~1993 年国家铁路主要干线客、货运量 (243)	吉林省国民经济发展主要指标 (262)	各分局主要部门负责人名单 (295)
1992~1993 年国家铁路主要站旅客发送量 (243)	吉林省按总人口平均的国民经济主要指标 (267)	基层单位党政工团领导名单 (296)
1992~1993 年国家铁路主要站货物发送量 (244)	吉林省国民经济主要比例关系变化情况 (268)	1994 年沈阳铁路局发文目录 (303)
1993 年国家铁路 46 个主要编组站运输生产完成情况 (244)	吉林省国民经济主要指标在全国的位次 (269)	1994 年沈阳铁路局发函目录 (310)
	吉林省平均每天主要	索 引 (318)

特 载



(报社 供稿)

1. 特 载

2、专 文

3、大 事 记

4、概 况

5、运输生产

6、经营管理

7、综合管理

8、科技教育

9、生活卫生

10、多元经济

11、党的建设

12、群团组织

13、政法战线

14、铁路分局

15、荣誉记载

16、统计资料

17、附 录

振奋精神 开拓务实 实现改革和管理的新突破 夺取全局各项工作的新胜利

——在局六届五次职工代表大会上的报告

(一九九五年三月二十八日)

王振秋

各位代表、同志们：

现在，我代表路局向大会作行政工作报告，请予审议。并请局机关各处、室、部、委列席同志提出意见。

一、1994年工作回顾

1994年，是我局各项工作艰难进取的一年。货源严重不足，洪水灾害频繁，资金严重短缺，困难前所未有。在铁道部和辽、吉两省省委、省政府的领导下，全局党政工团各级组织带领广大干部职工，坚持以抓改革、抓基础、抓落实为根本措施，以保安全、补欠帐、增效益、正路风为基本目标，积极投身改革，寻求发展，实现了各项工作的整体推进。

安全形势在加强基础整顿中进一步稳定。全年消灭了行车重大、大事故。险性事故发生10件，比上年减少8件，下降44%。一般事故发生312件，比上年减少115件，下降27%。到年末，全局实现无责任行车重大、大事故636天，创我局历史最高纪录。客、货、设备防火安全均创历史好水平。

运输生产在艰难中挺进。在货源严重不足的情况下，全年货物发送量完成22394万吨，按部调整计划超运44万吨；旅客发送量完成24746万人，为计划的103.9%，比去年多运702万人；换算周转量完成2135.7亿吨公里，为计划的101.2%，比去年增加20.9亿吨公里。运输收入完成62.6亿元，为计划的99.4%。

基建、更改、大修和工业生产进展顺利。全年基本建设投资完成66733万元，完成计划100%。更新改造全年完成81569万元，完成计划99.3%。大修投资完成131064万元，完成计划的97%。线路大修换轨完成610公里。工业生产全面完成任务。

科技、教育工作取得新成果。全局干部职工提出合理化建议33100项，被采纳16645项，实施12562项，创经济效益3123.6万元。全年共完成部级科技成果鉴定4项，局级鉴定42项。各科研所推广科技成果152项，预计产值1060万元，利润200万元。全局行车主要工种115621人经培训考试合格，持证上岗、在岗合格率逐步提高。吉林经济学校、锦州司机学校等5所学校

被评为全国重点学校。路局获辽宁省和铁道部尊师重教先进单位称号。

路风整顿成果得到进一步巩固。全局消灭了严重路风事件。形象设计试点工作取得成果，干部职工维护路风路誉自觉性进一步增强。参加全路竞赛评比的站车、6个车站全部进入名次，13对客车有12对进入名次，其中红旗列车由8对上升到9对。

治安综合治理工作成效显著。路局集中力量对19个较大客运站、49对快车及重点区段进行了专项治理，五类治安案件较去年同期下降73.8%。投资80万元新设治安岗亭36处，拨专款50万元设立见义勇为奖励基金。查处各类治安案件10456起，处罚各类违法人员10980人，清理整顿废品收购站、点3779处，收缴路材路料995吨。较上年，职工违法犯罪下降37%，内盗案件下降28.8%，监护道口交通肇事下降50.4%。

多种经营、集体经济有新的发展。全局多种经营收入完成33亿元，实现综合效益7.5亿元，比上年增加1.4亿元；吸纳主业分流人员3.4万人。集体经济实现总收入16.5亿元，实现利润4900万元；新安置待业人员就业6000人。外经完成总收入5000万元，实现综合效益750万元，向外输出劳务200人。

职工生活有较大改善。全年建房35192户，比计划增建192户。其中，完成公建住宅18720户，机车乘务员住宅8822户，边远地区住宅1650户，自建公助住宅2000户，危、简房改造4000户。全局人均居住面积由上年的6.4平方米增加到6.7平方米。全年职工人均收入7120元，比上年增长37.8%。

党的建设和思想政治工作有新的加强。路局和路局党委坚持以党的基本路线和建设有中国特色社会主义理论为指针，紧密围绕改革这条主线和运输生产这个中心，以突出抓好领导班子建设为重点，推动了政治工作的整体加强。全局涌现出55个“好班子”，457名“优秀领导干部”，75个“先进党委”。在党支部建设上，紧紧抓住“达、上、创”这条主线，广泛开展了“创党员先锋岗、建红旗责任区”等一系列活动，充分发挥了广大党员在安全运输生产主战场上的先锋模范作用，为全局运输生产和深化改革奠定了思想组织基础。

此外,物资供应、武装战备、军事运输、医疗卫生、审计、监察、统战、政法、文体等部门也都做了大量工作,取得了可喜成绩。

这些成绩的取得,是铁道部和辽、吉两省省委、省政府关心帮助的结果,是全局党政工团各级组织带领广大职工同心同德、艰苦奋斗的结晶,也得益于各位离、退休老领导、老同志,以及职工家属的支持和帮助。在此,我代表路局党政工团组织,向广大干部职工的家属,向关心、支持、帮助我们工作的离、退休老领导、老同志,表示由衷的感谢和崇高的敬意!

在肯定成绩的同时,我们也要清醒地看到前进中存在的问题。陈旧观念还在束缚着我们一些同志的改革步伐,传统的计划经济体制制约着企业活力的增加和效益的提高,管理粗放,普遍存在着较严重的人、财、物浪费,资金分散,甚至体外循环的现象还没得到有效控制。在安全上,基础整顿工作发展不平衡,险情时有发生,亟待进一步加强。在运输上,缺乏相应的应变能力,在多种运输形式的竞争中,缺乏主动进取精神。在路风上,一些单位和个人以车以票谋私、勒卡索要的问题依然存在。对发展多元经营的重要性认识不足,“三经”体制正在理顺,机制不健全,发展缓慢,效益不高。有的干部作风不实、形象不佳,引起职工不满。这些问题,都有待于我们在今后的工作中认真加以解决。

回顾过去一年的工作,我们体会最深的有以下六个方面。

第一,转换经营机制,深化内部改革,是增强企业活力的治本之策。1994年,全局以落实青岛会议精神为推动,从实际出发,出台了一系列改革措施,加快了全局改革步伐,激发了内在活力。实践证明,企业的许多困难,难就难在不改革,解决困难的根本出路在于深化改革。

第二,依靠自身努力,发挥自身优势,是实现自我发展的根本立足点。在货源严重不足,资金严重短缺的不利情况下,全局广大干部职工凝聚战胜困难的力量,广泛深入地开展“双增双节”活动,实现了增运补欠目标,取得了比较好的经营成果。事实证明,转机制、抓管理、练内功、增效益是企业深化改革的基础条件之一,这是我们摆脱困境,加快发展的内在动力。

第三,坚持不懈地从基础抓起,稳住安全形势,是做好其他各项工作的重要前提。从整顿安全基础入手,抓住安全工作的本质和规律,实现安全工作向固本强基的重大转折,这是去年全局声势最大、下力量最多的工作。实践证明,铁路运输企业抓工作必须首先抓住安全,抓安全必须首先抓好基础,抓基础要坚持常抓不懈。

第四,引入市场机制,大力发展多元经济,是促进企业发展的重要支柱。1994年,多经企业为主业提供劳务费4.55亿元,比去年增加2.06亿元,增长82.7%;承担全民从业员工工资1.7亿元,比上年增长0.5亿元,增长42%。集体经济也以改革为主线,得到进一步发展,为安置职工子女就业,稳定职工队伍起到积极作用。外经工作进一步解放思想、拓宽外贸领域,也取得了较好的经济效益。“三经”事业的发展,壮大了全局生存和进步的实力。

第五,密切同各方面关系,改善外部环境,是推进各项工作发展的必要条件。1994年,全局的工作在困境中之所以能得到较大发展,除了自身努力,在相当程度上,

还得益于方方面面的理解、帮助和支持。顺畅内外部关系,改善内外部环境,是推进工作必不可少的条件。

第六,加强党的建设,加强思想政治工作,是搞好各项工作的保证。随着市场经济的发展,职工思想空前活跃,加强党的建设,加强思想政治工作,促进了全局改革、发展和稳定。事实证明,越是发展市场经济,越要加强党的建设和思想政治工作,越是要发挥好干部的表率作用,坚持正确的政治方向和艰苦奋斗的作风。

二、锐意开拓,务本求实,实现全局改革和经营管理的新突破

在新的一年里,全局肩负着新的历史使命,面临着新的困难与挑战。在全路继续面临运价调整难以到位,建设资金严重不足,运营全面亏损的严峻形势下,我局作为一个老局,将进一步为运量下滑、资金匮乏、设备陈旧、提高职工生活水平压力加大等诸多问题所困扰。

在运输任务上,1995年,我局部定货物发送计划为22250万吨,表面上看较1994年实际完成运量少143万吨。但是,如果剔除1994年实际完成运量中的非常规运量537万吨,货物发送任务实际是增加了394万吨。完成任务的突出困难有三个:一是货物流向偏,管内货源不足,外局货源又集中去向广柳成,制约因素太多;二是干线能力紧张,“瓶颈”制约仍很严重;三是受辽、吉两省地区经济调控的影响,货源不足的状况有可能进一步加剧。从今年头两个月任务完成情况来看,货物发送量完成3107万吨,完成年计划的13.9%,较进度计划欠运489万吨,较去年同期少完成183万吨,下降5.6%。一季度货物发送量预计完成5000万吨,只完成全年计划的22.4%,较去年同期少完成301万吨,下降4.7%,形势不容乐观。

在生产经营上,我局1995年和全路一样,继续面临运营严重亏损的局面。今年全局清算收入计划74.4亿元,支出88.5亿元。扣除上缴税金,总计亏损将达16.5亿元。如果不采取有力措施,支出得不到有效控制,亏损将更加严重。尤其是在资金运用上,由于今年全路亏损预计达100亿元以上,资金拨付难以全部到位。按部下达的计划测算,我局今年资金缺口将达17.6亿元,再加上1993年大修挂帐1.3亿元和1994年资金缺口8.6亿元,资金短缺的问题将比历年都更为突出。

我们客观、准确地认识形势,正视困难,一要保持清醒头脑,增强忧患意识;二要坚定战胜困难的信心,有个好的精神状态;三要集思广益、群策群力,拿出战胜困难的具体办法。充分发挥我局干部职工队伍过硬,管辖范围广、回旋余地大、工作基础好等优势,振奋精神,迎难而上。路局已经确定了“三保”方案。即:一保职工开工资,二保正常生产费用,三保职工住宅建设户数。做到这“三保”,进而加快自我发展和改善的步伐,根本出路在于:动员全局干部职工,进一步强化管理,深化改革,广泛深入地展开“双增双节”活动。

为此,路局提出全局1995年工作的指导思想是:以邓小平同志建设有中国特色社会主义理论和党的十四大、十四届三中、四中全会和八届全国人大三次会议精神