

光辉的印记

GUANGHUI DE YINJI

纪念郭洪涛百年诞辰

本书编委会 编著

中共党史出版社

光辉的印记

纪念郭洪涛百年诞辰

本书编委会 编著

中共党史出版社

图书在版编目(CIP)数据

光辉的印记:纪念郭洪涛百年诞辰/本书编委会编著.
—北京:中共党史出版社,2009.11

ISBN 978-7-5098-0475-9

I. 光… II. 本… III. 郭洪涛(1909—2004)
—纪念文集 IV. K827=7

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 184121 号

书 名: 光 辉 的 印 记

——纪念郭洪涛百年诞辰

作 者:本书编委会

责任编辑:潘 鹏

出版发行:中共党史出版社

社 址:北京市海淀区芙蓉里南街6号院1号楼

邮 编:100080

网 址:www.dscbs.com.cn

经 销:新华书店

印 刷:北京君升印刷有限公司

开 本:169mm×239mm 1/16

字 数:441 千字

印 张:28 28 面前插

印 数:1—3000 册

版 次:2009 年 11 月第 1 版

印 次:2009 年 11 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5098-0475-9

定 价:50.00 元

此书如有印制质量问题,请与中共党史出版社发行部联系
电话:82517249,82517244

目 录

第一编 永远的回忆

- 洪涛同志的襟怀 / 陈锦华 3
- 良师益友 言传身教 / 袁宝华 5
- 我国交通界杰出的领导人——郭洪涛 / 李清 6
- 他的精神激励着我们 / 李开信 8
- 陕北党组织最早的领导人之一——郭洪涛 / 白介夫 9
- 与新中国交通事业创始人郭洪涛共事的岁月 / 赵维臣 10
- “涛”声依旧 风范长存 / 钱永昌 13
- 深切怀念郭洪涛同志 把国家能源基地建设好 / 谢红胜 李智盛 16
- 郭洪涛对邮电事业的关怀与支持 / 张忠恕 20
- 新中国交通界和能源基地建设的老前辈 / 俞国栋 23
- 从恢复东北铁路运输到奠定中国综合运输的大交通 / 凌祖佑 27
- 在郭老的指引下研究我国的综合运输问题 / 王德荣 31
- 综合运输研究所的缔造人 / 郭小碚 35
- 郭洪涛与神府煤田大开发 / 刘汉武 39
- 口岸管理工作的开拓者 / 唐筱光 42
- 生命不息 奋斗不止 / 中共陕西省委党史研究室 49
- 郭洪涛在山东抗日根据地 / 中共山东省委党史研究室 54
- 半生心血献交通 / 国家发展和改革委员会综合运输研究所 60
- 郭洪涛在平津铁路管理局二三事 / 北京铁路局 67
- 坚定的信念 不懈的奋斗 / 中共延安市委 延安市人民政府 71
- 留在泰安的足迹 / 中共泰安市委 泰安市人民政府 74
- 战斗在泰安 / 中共泰安市委党史办、宋元明执笔 78
- 革命一生 风范永存 / 中共榆林市委 榆林市人民政府 95
- 培养山东抗日干部纪事 / 中共临沂市委党史委 韩兆斌执笔 99

- 家乡骄子 / 中共米脂县委 米脂县人民政府 106
- 在子长县的战斗经历 / 中共子长县委 子长县人民政府 111
- 忠心耿耿 为党为国 / 陕西省榆林中学 116
- 《大众日报》是如何创刊的 / 匡亚明 120
- 深切怀念郭洪涛同志交通事业继往开来 / 胡朝懿 122
- 为在敌后山东开展抗日游击战争、创建根据地而
战斗的 18 个月 / 丁龙嘉 124
- 郭洪涛与中国铁路 / 莫仲 142
- 郭洪涛对东北解放区铁路事业的贡献 / 赵晓光、魏子杨 151
- 郭老谈铁路 / 孙福祥 158
- 和洪涛同志共同走过 55 年 / 赵淑媛 162
- 回忆我的父亲 / 郭延金 165
- 女儿心中的父亲 / 郭小媛 170
- 缅怀三叔郭洪涛 / 郭怀海 186
- 父亲的好朋友 我的郭伯伯 / 康国雄口述 鲍仕荃整理 190
- 爷爷,我们永远怀念您 / 宁宁、大欣、荃荃、海林 195
- 想念爷爷 / 荃荃 197

第二编 郭洪涛重要文献选

- 回顾我的革命经历 203
- 回忆陕北革命根据地的斗争 207
- 迎接党中央、中央红军到陕北 216
- 对瓦窑堡会议的点滴回忆 220
- 我党和平解决西安事变的前前后后 223
- 纪念西安事变 60 周年
- 建立山东抗日根据地的斗争 228
- 解放战争时期东北铁路工作的片断回忆 247
- 平津铁路局成立后的第一件大事 258
- 迎接毛主席、党中央进北京
- 陕北游击战争的发展与前途 260

关于山东战略计划问题致毛泽东等电 265

坚持苏鲁游击战争 267

——在苏鲁共产党县委书记及八路军各支队政委联席
会议上的报告

关于铁路现代化的技术政策问题 281

关于加快六大铁路干线电气化的建议 285

大力开展联合运输为四个现代化当好先行 290

关于采用长大运煤列车的建议 300

积极研究和制定交通运输技术政策 306

关于以山西为中心的能源基地建设和煤炭运输问题 311

交通运输发展战略的几个问题 316

依靠技术进步,提高运输通信能力和效益 323

发展我国高速铁路势在必行 328

第三编 郭洪涛年表

郭洪涛年谱 335

附录:郭洪涛同志生平 436

后 记 440

第一编 永远的回忆

洪涛同志的襟怀

陈锦华

我同郭洪涛同志的直接接触是1978年5月。从那时开始,屡有交往,特别是我在国家计委的工作期间,曾先后去郭老家祝寿和到办公室看望他,留下了难忘的印象。我讲两件突出的事例,一件于公,一件于私,都体现了老同志的这种立党为公的襟怀。

1978年5月,我在上海市委、市政府任职,负责上海宝山钢铁总厂的筹建工作。当时争议很多,一方面是对成套引进设备的争论,比较极端的意见是不赞成花这么多投资搞成套设备引进;另一方面是对厂址的争论,江苏、浙江、山东、河北都在争这个项目,认为上海是软土层,长江口航道水浅,建港条件不理想。针对这些争论的焦点问题,国务院组织有关部委进行了实地调查,其中一个专题调查组就是交通运输和港口建设选址,由国家经委主管交通运输的副主任郭洪涛同志率领。工作组住在上海大厦,在调查告一段落时,我代表市委、市政府与工作组交换意见。洪涛同志讲了各方不同的看法,讲了激烈争论的不同观点,说长江口航道宽度和水深都不够,10万吨以上的矿石船舶不能直接进出长江口,航道中调头也困难,确实受限制,这是客观事实。但他强调,由大吨位船舶通过宁波北仑港,再减载过驳,进长江口转运到宝钢自用码头,是一个可行的方案,经济上也可行。他表示赞成国家计委、经委、建委、冶金部和上海市“三委一部一市”的报告,认为选址可不再变动。我完全同意他和工作组的意见,并感谢他们对宝钢筹建工作的支持。我从多年的工作中体会到,办事最难的是对不同意见的协调和仲裁,争论越大,判断和仲裁的难度也越大。这里面除了业务熟悉的因素外,更重要的是公正,是出以公心的判断,既能听取不同意见,又能择善而从。宝钢的航运方案和码头建设体现了这个复杂课题。洪涛同志秉公办事,给我留下了深刻的印象。后来30年的实践证明,这个调查结论是正确的。

再讲一件于私的事例。1998年3月,九届全国政协闭幕的第二天一

早,我刚进办公室不久,洪涛同志就来了,满面笑容地对我当选九届全国政协副主席表示祝贺!我对他说,谢谢他这番兄长般的情意,我说这事本不应轮到我,与我同一茬的同志,比我优秀的人很多;在我上面一茬的老同志,更是资历深、功劳多、贡献大,应当首先安排他们。说心里话,让我坐上这个位置,确实有点心里不安。他说老同志多,贡献大是事实,但他们毕竟年岁大了,应当让位于年轻同志,这是党的事业兴旺发达的需要。你的工作经历,现在的岗位都有代表性,中央是经过全面考察和反复权衡的,把你放在这个位置上,也是一些了解你的老同志的心愿。我向他再次表示感谢,并说一定努力工作,不负老同志的期望。我想,洪涛同志是第一次国内革命战争时期的老同志,是我们这一茬人的前辈,他特地来向我表示祝贺,决不仅仅是个人之间的情谊,而是表达了老同志的关爱和期望,是一种襟怀。中国革命历史的无比艰辛和薪火相传,都可以从这个举止中感受到前后两代人的温暖,感到继承和弘扬人民事业的力量。

洪涛同志永远活在我的心中!

良师益友 言传身教

袁宝华

我和郭洪涛同志在国家经委一起工作 20 多年。他比我年长、待人热情、经验丰富，是我的兄长，良师益友，言传身教，对我启迪和襄助，至今难忘。

我 1941 年初到中央组织部工作，当时就听说洪涛同志曾任副部长。他从山东回到延安作报告时，谈到他代表山东分局去处理湖西事件的经过，给我留下深刻的印象。

日本投降后，洪涛同志到东北任吉林铁路局长。当时，我也在吉林省的乾安和白城工作。这两处都属于辽吉省委，因为我们不属于同一省委，没有联系。

新中国成立后，洪涛同志一直在铁道部门工作。后来，调到国家经委仍分管交通运输。1960 年我也调到经委分管物资和冶金。这两个行业对交通运输的依赖都很大。我经常向他去汇报。不管有多大困难，他都大力支持。这种顾全大局的精神，使我们深受感动。

“文革”后，经委恢复，我们又一起为改革开放、经济发展，共同努力奋斗。后来，新经委成立，由于他年事已高，退居二线，但仍经常深入基层，调查研究，为我国交通运输事业竭尽全力，忘我工作。这种鞠躬尽瘁的奉献精神，令人敬仰。

洪涛同志 40 年代初在延安由于过去陕北特委错误肃反问题的牵连，高岗抓住他不放，大会小会批斗，虽然精神上蒙受很大压力，但他经受住这次重大考验，多少年一直埋头工作。直到高岗事件处理后，经过几位当事人的证明，才去掉压在身上的这块大石头。

洪涛同志逝世已逾 4 载，明年又是他诞辰 100 周年，特撰此文，以寄追怀和思念。

2008 年 11 月 18 日

我国交通界杰出的领导人——郭洪涛

李 清

岁次己丑,迎来郭洪涛同志诞辰 100 周年。我以崇敬的心情,深深地缅怀这位忠诚的共产主义战士、我国交通界杰出的领导人之一。

郭洪涛同志的一生是革命的一生。他为中国革命和社会主义建设事业奉献了毕生的精力。1925 年他 16 岁时加入中国共产党。在党的领导下,为巩固与发展陕北红军和苏区,创建以沂蒙山区为中心的山东敌后抗日根据地,立下了卓著功绩。他从事交通运输工作 50 多年,长期在国家经济综合部门担任领导工作,分管包括运输业和通信业的交通产业,为我国交通事业的发展 and 改革,倾注了全部心血,作出了重大贡献。

为促进运输业的快速、健康发展,他提出了大量具有远见卓识的主张和建议,并且付诸实践,取得了显著成效。例如:他极力主张在我国建立和发展综合运输体系,要建设以铁路干线、海运、长江和公路干线为主骨架,铁路、水运、公路、民航、管道相互衔接的综合运输网;要充分发挥各种运输方式的技术经济特点和优势,并且把各种优势组合起来,加以综合利用,形成强大的综合运输能力,以适应国民经济和社会发展日益增长的运输需求。为着加强对建立和发展综合运输体系的调查研究,在他的关怀和领导下,于 1959 年成立了综合运输研究所,做了大量卓有成效的工作,其研究成果对领导机关的宏观决策,起了重要的参谋咨询作用。从我在交通部及综合运输研究所工作的实践中,深深感受到他的这一主张,完全符合我国实际,是很有必要的。在我国建立和发展综合运输体系,已经得到政府的充分肯定,确定为发展我国运输业的战略目标和基本方针。

郭洪涛同志非常重视运输业的技术进步。他认为运输业的发展,要确立依靠技术进步指导思想。他主张运输业的技术进步,要向高效、快速、大型化发展。要逐步建设高速铁路、高速公路,增加快速船舶和先进飞机;发展重载铁路、重型汽车和大型船舶;强化沿海港口深水泊位和专用泊位的建设。大城市的客运设施要地面、地下、高架综合发展,特大城

市客运集中的干线,应发展地下和地上电气化铁路和快速交通。他的这些正确主张,大都被国家有关部门及地方政府采纳,已经实现或正在逐步实现。

对运输业的改革,郭洪涛同志深为关注。他认为改革是促进运输业发展的动力,是全面提高综合运输能力的重要途径。只有通过改革,才能解决运输业从传统计划经济的运营、管理模式向社会主义市场经济的运营、管理模式转变,在管理体制、运营体制、价格体系以及组织管理等方面所存在的深层次的问题。为此他建议:应将运输市场的建设纳入全国社会主义市场经济体系;改革各种运输方式分由政府部门领导的管理体制;实行政企分开,使运输企业成为自主经营、自负盈亏、自我发展、自我约束的经营主体和法人财产经营实体。他的这些主张,受到有关领导机关的重视,已经逐步付诸实现。

郭洪涛同志对待工作一贯严谨认真,对此我有亲身感受。1964年,遵照党中央的部署,交通部提出了试办长江航运“托拉斯”的初步方案,拟将长江干流及其支流的航运企业组成一个联合经营的公司。负责审查这个方案的郭洪涛同志认为规模过大,增大试办难度,不如只将经营长江干流航运的企业组成一个专业公司。经他与交通部的领导同志反复商量后,取得了共识。试办长江“托拉斯”,关系到中央部门与沿江各省的权、责、利,以及与外部的协作关系等等,需要慎重处理。他亲自带队,交通部派我陪同,从重庆顺江而下直至南京,分别与四川、湖北、江西、安徽、江苏等省的有关领导同志充分交换了意见,得到了广泛支持。对各省提出的一些具体问题,在修改方案时作了适当的规定。在长江干流组建航运公司的方案得到了党中央、国务院的批准,并已着手组建,后因十年动乱而中断。虽然这个方案未能实现,但是足以显示郭洪涛同志对待重大问题严谨认真的优良工作作风。

郭洪涛同志经常深入基层,注重调查研究,善于总结经验。他撰写了大量具有真知灼见的报告和文章,已出版《郭洪涛文集》和交通专集。他的报告和文章,对发展我国交通事业的宏观决策,起了重要的促进作用。

在纪念他诞辰100周年之际,谨以此文聊表我的敬意和深切怀念。

2009年3月10日

他的精神激励着我们

李开信

2009年是郭老百年诞辰,他是我非常尊敬的老领导,也是我的一位老大哥,我很想念他。

郭老比我大10岁,我们从1958年同在经委工作以来,40多年的交往建立了深厚的兄弟情谊。他早年参加党又长期担任重要领导职务,经过革命斗争的严峻考验,为党的革命事业和国家的建设,做出了重要贡献。但他从来不以老资格自居,为人谦和,平易近人,生活朴素,乐观豁达。我们每次见面他常对我表示关怀和爱护,当我80岁生日时还惦着送我寿条字幅。我俩从第一线退下来以后,每年春节我都要去他家拜年。

郭老对同志认真负责的态度和实事求是的工作作风是我学习的榜样。他在国家经委主管交通运输和煤炭生产工作,建树颇丰,业绩显著。由于分工我们之间的直接工作关系不多,但常在一起开会,他在各种会议上的发言,对有关问题的情况和意见说得很具体、很实在,并且提出一些切实可行的独到建议。他组织纪律性很强,对党组安排的各项工作任务贯彻执行都抓得很紧、很认真。他工作勤奋,尽职尽责,注重调查研究,工作深入细致,坚持实事求是,在机关干部中留下了很好的印象。

郭老为党的事业,倾注了他毕生的精力和心血,鞠躬尽瘁。他的精神永远激励着我们。我们缅怀和纪念郭老,就要更好地学习他的革命精神、高尚品德和优良作风。

陕北党组织最早的领导人之一——郭洪涛

白介夫

洪涛同志,是陕北党组织最早的领导人之一。党中央没有到陕北之前,以洪涛同志为主的陕北党组织,即在地方、机关、学校开展了大量工作。我所在的绥德师范,是最早建立党组织的单位之一。尽管中途曾被国民党封闭过一次,但党组织活动不但没有停止,反而比过去更活跃,在群众中的影响更广、更大了。

绥德师范的前身是陕西省立第四师范,是陕北党组织的领导主要的活动基地,洪涛同志虽然没有在学校兼什么教学职务,但主要的工作时间和精力都用在学校教职工身上,通过教职工,和各机关发生联系。我曾亲自听过几次关于陕北党的工作报告,都是洪涛同志讲的,所以,洪涛同志作为陕北党的奠基人是无愧的。

与新中国交通事业创始人郭洪涛 共事的岁月

赵雍臣

我是1978年开始与郭老共事的。从认识郭老的那一刻,我就庆幸自己结识了一位德高望重的前辈和师长。郭老的人格魅力、对党无限忠诚的坚定信念给我留下难以磨灭的印象,同时也在影响着我。

郭老是新中国交通事业的开创人之一。郭老作为新中国交通事业的开拓者,为我国交通运输和邮电通信事业的发展和改革做了大量卓有成效的工作,付出了全部精力和心血。在建国前,从1945年起郭老担任解放区铁路运输领导工作,他所领导的运输部门为取得全国胜利发挥了非常重要的后勤保障作用。郭老先后任东满铁路管理局局长、东北铁路总局副局长兼牡丹江铁路局政委,参与领导我军三次南征和辽沈战役的军事运输工作。平津战役后,郭老任天津铁路管理局局长,负责接收平津一带的铁路,领导修复被战争破坏了的铁路,恢复运输,支援人民解放军南下。建国后,郭老为新中国运输事业出谋划策,制订发展蓝图。1952年,郭老任铁道部副部长,1954年改任国务院第六办公室副主任。1956年,郭老与王首道一起,向毛主席、周总理汇报了交通运输、邮电通信的形势和发展规划,提出了五项政策措施建议,得到毛主席、周总理的重视,建议被吸收进正确处理“十大关系”的政策中。1958年至1982年(除“文化大革命”期间受到冲击和迫害以外),郭老一直担任国家经委领导职务,分管交通运输、邮电通信业务和能源生产工作,为实现中国交通事业现代化发挥重要作用。实事求是地说,新中国的交通事业取得的伟大成就与郭老的贡献是分不开的。举一个例子来说,1958年,“大跃进”造成交通运输紧张,南方煤炭供应成了大问题。当务之急是提高铁路主要干线的通过能力。当年11月上旬,周总理派专人找郭老研究京汉铁路的问题。几天后遵照周总理安排,把出差在外地的郭老接到国务院,总理当时正在主持国务院会议,郭老在会上作了汇报,建议立即采取技术改造措施改善铁

路运输现状:一是区段增加双线,将来全线改造成双线;二是股道由 650 米延长为 850 米,多拉车皮;三是增加直达列车,减少中间卸车;四是在煤矿继续推广土法滑溜化装车,提高效率,加速车辆周转;五是开行合并列车的经验可以推广。周总理当即同意这些意见,由国家经委和铁道部组织实施,实践中取得了良好效果。

工作中的郭老废寝忘食,任劳任怨。我是 1977 年到国家计委工作的。1988 年,国家经委与计委分家,我来到经委工作,郭老时任国家经委副主任、党组副书记,主管全国交通工作。我与郭老的接触多了起来,见到了久仰的郭老是怎样全心全意为党工作的。1983 年,我接手郭老的工作,主抓交通工作。在几年与郭老共事的过程中,使我印象最深的有这么几件事:1. 主张搞大列车。20 世纪 80 年代初,为适应国家四个现代化发展的要求,郭老极力主张发展大列车,解决快速发展的运输需要。为解决煤的运输,郭老坚持搞运煤长列车,把列车加高,一列 50 个车皮、60 吨重。郭老一直鼓动我到澳大利亚考察,考察回来后积极推广,在齐齐哈尔车辆厂经过改造建成 60 吨的车皮,实现了长列车编组运行,使车皮运量增加一倍;2. 主张搞电力机车,借鉴发达国家铁路电气化,不燃煤。作为交通协会会长,郭老多次发表主题讲话和政策建议,积极倡导铁路实现电气化。他的许多讲话和建议,经理事会讨论后,均上报了国务院及有关部委,对发展运输与通信事业的决策起了重要参考作用;3. 主张发展集装箱、发展大港口,加大吞吐量。郭老是国务院口岸领导小组副组长,李鹏同志是组长。当时整个国家面临港口吞吐量低的困境,许多货物停放在上海港、大连港,卸不下来。郭老非常着急,建议加快港口建设并积极推动。他在推动几个事关中国交通发展大计的工作上,竭尽了全力推动,提建议。为考察借鉴发达国家铁路电气化、老港口和老铁路技术改造、水陆空联合运输和集装箱运输等方面的经验,以及重载列车铁路的技术问题,郭老不顾年事已高,亲自率团出访英国、德国、瑞典、澳大利亚和加拿大。郭老还接待过许多国家交通界人士的来访,大力支持交通领域的外事活动。今天我国交通发展的新成就不仅实现了郭老当年的夙愿,而且是实现了他当年的设想和规划。

郭老为党为国的赤胆忠心永不停息。他从“一线”退下来后,我接替了他在国家经委的工作,但他仍然满腔热情地为党为国分忧。1982 年,郭老受命担任国务院能源基地规划办公室主任,他深入山西等地实地调查研究,组织制定了能源基地开发规划和方针政策,并经国务院批准实