

# 中国三千年

Chinese canal  
In 3000

# 运河史

嵇果焯◎著

本书介绍了上起商朝下迄清末各朝代开凿和治理运河以及我国运河开凿技术不断发展的历史。我国历史上曾经存在过业已湮废的运河以及至今尚存在的运河，基本上都囊括在本书之中。

我国开凿运河的历史，学术界一向认为起始于春秋时代，约有两千多年的历史。本书则突破这一传统观点，介绍并论证了我国早在商朝后期和西周时代就已经开始开凿运河。在古今中外已经出版的运河史专著中，是明确提出我国具有三千年运河历史的第一部书。



中国大百科全书出版社

# 中国三千年

Chinese canal  
in 3000

嵇果煌◎著

# 运河史



中国大百科全书出版社

**图书在版编目(CIP)数据**

中国三千年运河史/嵇果煌著. —北京:中国  
大百科全书出版社,2008.7

ISBN 978 - 7 - 5000 - 7932 - 3

I. 中… II. 嵇… III. 大运河—历史—中国  
IV. K928.42

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 094220 号

策 划 人 郭银星  
责任编辑 郭银星  
责任印制 张新民  
装帧设计 海马书装  
出版发行 中国大百科全书出版社  
地 址 北京阜成门北大街 17 号 邮政编码: 100037  
电 话 010 - 88390671  
网 址 <http://www.ecpn.com.cn>  
印 刷 北京友谊印刷有限公司  
开 本 880 × 1230 毫米 1/32  
印 张 43.75  
字 数 980 千字  
印 次 2008 年 8 月第 1 版 2008 年 8 月第 1 次印刷  
书 号 ISBN 978 - 7 - 5000 - 7932 - 3  
定 价 118.00 元

本书如有印装质量问题,可与出版社联系调换。

**谨以本书的出版  
告慰全力助我撰写本书  
的亡妻范秀瑛在天之灵**



本书撰写期间,著者(时年64岁)与夫人范秀瑛(时年60岁)合影



# 中国三千年运河史

## 前言

中国的地形西高东低，因此大江大河都是呈东西走向。黄河、济水、淮河、长江古代称之为四渎。四渎中的济水、淮河流域以及黄河、长江的中下游流域，自古以来就是人烟聚集之地。古代运输粮食和大宗货物，主要靠水运，东西向的水运交通可以利用自然江河，但是南北向的水运交通因没有河道而无法进行，于是人们设法在相邻的自然河道之间开挖人工河道，使两条自然河道相通，这人工河道就是运河。根据《中国大百科全书·交通卷》对运河的释义“人工开凿的航运渠道”和《现代汉语词典》对运河的释义“人工挖成的可以通航的河”。可知所谓运河，必须具备人工开挖和可以航运两个条件，缺一不可。例如，人工挖成的灌溉渠道不属于运河。用于航运的自然河道也不能称为运河。

我国开凿运河的工程活动，可以上溯至商殷时代的后期，距今已有三千年历史。但古代对人工开凿用以航运的河道不称为运河，而是简略地称为渎、沟、渠或漕渠，如商殷时代吴太伯开凿的太伯渎、春秋时代吴国开凿的邗沟、战国时代魏国开凿的鸿沟、秦朝开

凿的灵渠、汉武帝时开凿的关中漕渠等，都是用以航运或航运、灌溉兼用的运河。运河之名，始于宋朝，因其言简意赅，故一直沿用至今。我国三千年的运河史，大致可以分成两个历史阶段。前一千五百年即隋炀帝以前，历朝所开凿的运河分散在各地，如：太伯渎位于江南地区，邗沟位于今苏北地区，鸿沟位于今河南境内，灵渠位于今广西境内。这些运河因受当时技术条件的限制，大多河道短小、水源不足、设施简陋或根本无设施，因此除个别运河如邗沟等因后代不断进行修建利用，至今尚存外，其余的多已湮废而成历史遗迹。后一千五百年间历朝所开凿的运河，大多河道较长、坝闸设施齐备且形成系统，因此至今尚存，有些还在继续发挥航运作用。如隋炀帝于大业元年至六年（公元605~610年），在过去历朝所开运河基础上，进行统一规划、疏浚、扩展，连缀而成的南北大运河，以当时的东都洛阳为中心，西连关中，东南通江南，东北达幽燕，全长五千余里，堪称划时代的宏伟工程，标志着我国开凿运河的技术水平，已经进入一个新的历史阶段。到了元朝，在利用南北大运河部分河段的基础上，又在今山东境内开凿了济州河和会通河（通称山东运河），将原来呈折线形的南北大运河，改造成为呈直线形的京杭大运河。京杭大运河全长一千七百九十多公里，是世界上最长的运河，比驰名世界的苏伊士运河长十倍，比巴拿马运河长二十一倍。苏伊士运河和巴拿马运河都是近代使用机器开挖的，而京杭大运河则是古代完全使用人力一镐一铲地挖成的，其艰难程度不可同日而语。因此，京杭大运河是中华民族勤劳勇敢、战胜大自然的见证，是举世无双的伟大古代工程，是中国也是世界文化遗产的瑰宝。

万里长城和京杭大运河是中国古代遗留下来的两大宏伟工程。万里长城近年来通过各种方式的宣传，已经名扬中外，并被公认为世界文化的珍贵遗产。相比之下，京杭大运河就没有这样好的命运，

不仅在国际上鲜为人知，即使在国内人们对它也不甚了解。其实，大运河不仅工程宏伟，而且历史功绩卓著。且不说历史上各朝代依靠大运河进行漕运，以维持政权的稳定和国家的统一；单从促进南北社会经济、文化的交流和发展来说，就足以证明其历史功绩无与伦比。自古至今，我国东部地区比中、西部地区经济繁荣、文化发达，究其原因除了平原多、离海近等因素外，大运河贯通南北，实在是功不可没。大运河不仅在过去有着巨大的历史功绩，就是现在，其南半段即纵贯苏北地区的里运河和纵贯太湖流域的江南运河，依然朝气蓬勃，承担着繁重的运输任务，为我国现代化建设发挥着巨大作用。即使到了今后，大运河作为南水北调工程中的东线输水干道，还会作出更大的贡献。因此，我们应该大力宣传以京杭大运河为代表的中国历史上运河工程的辉煌成就，大力弘扬中华民族为世界文明进步作出的历史贡献，以此激励我国人民奋发图强，再铸辉煌。这就是我不顾年老体衰和学识浅薄，撰写本书的目的和愿望。

## 二

中国开凿运河的历史长达三千年，内容浩瀚繁冗，头绪纷纭复杂。为使我国历史上每一项运河工程都能脉络清楚、一目了然地展现在读者面前，本书以朝代（或时代）为纲，每一朝代（或时代）列为一章，以开凿运河为目，每一条运河列为一节。上起商殷，下至清末，共十八章，全面而有主次地介绍各条运河。可以说，我国历史上曾经存在过的和至今尚存在的运河，基本上都已囊括于本书之中。本书行文立说，不落窠臼，全书的特色可以概括为以下五大亮点：

亮点一，古今学术界一向认为，我国开凿运河，始于春秋时代的楚国，迄今约有二千五百年的历史，本书则突破这一传统观点，



抱着学术探讨和百家争鸣的虚心态度，详细介绍了开凿于商殷时代后期的太伯渎运河和西周时代的陈蔡运河，并列举各种文献记载，从各个角度论证了太伯渎运河和陈蔡运河的历史存在，从而将我国运河史的起始时间，提前五六百年至商殷时代后期。这是本书在学术价值方面最为耀眼的亮点。同时，本书是古今中外已经出版的同类专著中，明确提出我国具有三千年运河历史观点的第一本，并以此作为本书的书名。

亮点二，我国历史上开凿运河主要是为了漕运的需要，而漕运是我国几千年来封建王朝的经国大事，为此，本书除了系统地介绍我国运河历史外，还扼要介绍了我国漕运历史，将我国的运河史与漕运史有机地结合在一起，从而使本书增添了学术含金量，丰富了知识内容，也提升了阅读价值。

亮点三，古代开凿运河都是人工开挖，常常需要兴师动众，耗费大量的人力、财力和物力，因此每个朝代莫不三思而行，在客观形势的迫切需要下才开凿运河，本书在介绍每条运河时，对当时为何要开凿这条运河的历史背景，都作了较为详细的说明，便于读者知道该运河的来龙去脉。

亮点四，我国运河历史长达三千年，由于时间长，内容多，因此本书力避走马观花、蜻蜓点水，而是在照顾全面的基础上，注意重点突出。对于重要的运河，如商殷时代的太伯渎、战国时代的鸿沟、秦朝的灵渠、隋朝的南北大运河、宋朝的汴河、元明清三朝的京杭大运河等，都进行了详细介绍和评论。

亮点五，本书是在博览并咀嚼大量资料的基础上，本着辨析、集纳百家之学说，寻求、揭示历史之真相的目标，呕心沥血撰写而成的。其中，还广泛吸收了近现代中、外学者的有关研究成果和各地出土的考古发现。对于一些有争议的问题，不妄加评论其是非。

不因是名人的看法而随意附和，也不因是一般人的舆论而轻意忽视。坚持做到独立思考，进行实事求是的深入分析，亮明自己观点和见解。

### 三

本书是我退休后开始动笔的，从立框架、拟提纲至完成初稿、二稿到三稿、最后定稿，历时整整十年。回首过去十年间，每天起早熬夜、伏案疾书，还要经常奔走各地，进行实地调查勘察，万分辛苦。我年老体衰，毅力有余而精力不足，加上长时期的脑力、体力大量透支，因此在写书过程中曾多次晕倒、病倒在书桌旁或路途中，但我始终没有畏难不前而停笔，常以古人“十年磨一剑”的故事激励自己，咬紧牙关，坚持到底。现在书稿已经全部杀青，终于取得最后胜利。爰作诗一首以志胸怀和感受：

华夏古文明，运河是象征。  
十年磨剑苦，却喜一书成。  
奏响运河曲，弘扬中国声。  
老骥犹伏枥，不负炎黄孙。

顺便说明一下，我于上世纪五十年代大学本科毕业后，长期从事中国运河史的业余研究工作。因生长在江南运河岸畔，自幼爱看滔滔而流的运河水和爱听长辈们讲述隋炀帝开运河的故事，因此心中凝聚着对探索我国运河历史的浓厚兴趣，一生与运河历史结下了不解之缘。为此，我处处留意收集运河史料，孜孜不倦地进行琢磨、钻研；勤奋地写读书笔记和做资料卡片，数十年如一日，积累了不

少有关我国运河历史的资料和研究心得，为我写成本书提供了坚实的基础。唯因本书内容涉及到我国三千年的历史，自知所掌握的知识十分肤浅和有限，书中谬误和不当之处必然存在，敬希读者提出批评指正。同时，本书写作时广泛参考了中外学者、专家的一些相关论著和专题论文，无法在此一一列举，谨向这些学者、专家致以诚挚的谢意。

最后，我衷心感谢北京中国大百科全书出版社的领导，在当前畅销书泛滥而学术专著出版十分困难的形势下，难能可贵地不计较经济利益，而是以有利于学术交流和着眼于社会效益为重，毅然出版本书；衷心感谢本书责编郭银星博士，在对本书稿进行审阅、加工和编辑过程中，十分认真和细心，为本书的出版付出了大量的心血和精力。同时，还衷心感谢上海图书馆古籍阅览室、综合阅览室的所有工作人员，十年间他（她）们始终给予我大力支持，不厌其烦的为我提供和寻找我所需要的参考资料。

嵇果煌

于上海沪西程家桥路寓所

2008年1月



# 中国三千年运河史

## 第一章 商、周时代的运河

- 一、中国最早的运河：太伯渎 ..... 3
  - 有关太伯渎及太伯其人的文献记载 ..... 6
  - 争议之一：太伯奔吴，是否有其事 ..... 11
  - 争议之二：太伯、仲雍开创的是吴国还是虞国 ..... 15
  - 争议之三：太伯奔吴，吴在何处 ..... 18
  - 关于太伯渎的几个问题 ..... 22
    - (一) 当年太伯为什么要开挖一条人工河道 ..... 22
    - (二) 在太伯所处时代条件下，能否开挖人工河道 ..... 25
    - (三) 太伯渎开挖于商殷时代还是唐代 ..... 27
- 二、徐偃王开凿的陈蔡运河 ..... 29
  - 徐偃王其人其事 ..... 29
  - 开凿陈蔡运河的历史背景 ..... 31
  - 关于徐偃王的时代问题辨析 ..... 32

## 第二章 春秋时代的运河

- 一、蓬勃发展的水上交通 ..... 41
  - 秦、晋间的“泛舟之役” ..... 43
  - 楚、吴战争开发了江淮水运 ..... 45

二、楚国开凿的运河 .....	48
(一) 江汉运河 .....	48
开凿江汉运河的背景 .....	49
孙叔敖其人其事 .....	51
江汉运河工程的关键 .....	52
江汉运河的水源变化 .....	54
(二) 施肥水道与巢肥运河 .....	56
对东方“鸿沟”的不同理解 .....	56
施、肥之间水道相通情况 .....	58
施、肥两水之间何时断航 .....	63
(三) 楚国云梦地区的几条小运河 .....	65
章华台运渚 .....	65
子胥渚 .....	66
白起渠 .....	67
三、吴国开凿的运河 .....	68
(一) 吴国的崛起 .....	69
(二) 胥溪运河 .....	73
开凿胥溪运河的背景 .....	73
运河工程及其发展概况 .....	74
关于胥溪是不是运河的争议 .....	78
(三) 胥浦运河 .....	82
(四) 百尺渚运河 .....	85
(五) 古江南河和邗沟 .....	86
开河动机 .....	86
古江南河的路线走向 .....	88

邗沟的开凿与路线走向 .....	88
关于邗沟流向的不同说法 .....	92
<b>(六) 沂水运河 .....</b>	<b>95</b>
运河所在地理位置 .....	95
关于黄沟问题 .....	97
北上争霸酿成历史悲剧 .....	100
<b>四、越国开凿的山阴古水道 .....</b>	<b>102</b>
以船为车,以楫为马的越国 .....	102
山阴故水道开凿背景与作用 .....	105

### **第三章 战国时代的运河**

<b>一、比春秋时代更发达的水运交通 .....</b>	<b>112</b>
《禹贡》构想的全国水运网 .....	112
从鄂君启节看当时水运 .....	116
我国西南地区水运交通的开发 .....	120
<b>二、魏国开凿的鸿沟运河 .....</b>	<b>124</b>
三家分晋与魏国变法图强 .....	124
鸿沟运河的开凿 .....	128
鸿沟运河系统的构成 .....	136
鸿沟运河的作用和影响 .....	152
<b>三、齐国开凿的淄济运河 .....</b>	<b>158</b>
淄济运河所在位置 .....	159
淄济运河何时开通 .....	161
<b>四、燕国开凿的燕下都运粮河 .....</b>	<b>162</b>
燕国的中兴 .....	162

燕下都运粮河的分布与走向 .....	163
<b>五、秦国的都江堰及其运河 .....</b>	<b>166</b>
古蜀国开河治水的传说 .....	166
秦国对巴蜀地区的占领与经营 .....	169
李冰的治水业绩 .....	171
都江堰与穿二江于成都工程 .....	173
都江堰工程的科技成就 .....	177

## **第四章 秦朝的运河**

<b>一、灵 渠 .....</b>	<b>186</b>
开凿灵渠的历史背景 .....	186
灵渠的地理环境和工程设施 .....	193
灵渠的科技成就 .....	207
灵渠的历史性贡献 .....	209
<b>二、秦朝对江南运河形成的贡献 .....</b>	<b>214</b>
秦始皇巡游吴越地区 .....	214
开凿了后世江南运河的某些河段 .....	219
关于徒阳水道的争议 .....	221
<b>三、秦朝的漕运 .....</b>	<b>225</b>
我国漕运肇始于秦朝 .....	226
从敖仓看秦朝的漕运 .....	228
从徭役繁重看秦朝漕运 .....	231
从关中积粮丰盈看秦朝的漕运 .....	232

## **第五章 西汉时代的运河**

<b>一、汉武帝时期开凿的运河 .....</b>	<b>238</b>
---------------------------	------------

(一) 关中漕渠 .....	240
渭水运输功能的先天不足 .....	240
关中漕渠开凿工程 .....	242
关中漕渠的起讫点究竟在哪里 .....	244
(二) 在河东垦荒避三门峡险阻 .....	248
(三) 褒斜道水陆联运新漕路 .....	250
二、江淮水系在南阳地区的沟通 .....	252
南阳地区的水系分布 .....	252
是自然沟通还是人为沟通 .....	254
三、改造三门峡运道的尝试 .....	257
西汉时代漕运概况 .....	257
形势险要的三门峡 .....	261
三门峡的首次改造工程 .....	266
四、冀州境内的两条运河 .....	269
邯郸白渠运河 .....	270
大白渠运河 .....	273

## 第六章 东汉时代的运河

一、洛阳的阳渠运河 .....	279
建都洛阳,开凿阳渠 .....	279
阳渠的改建与扩建 .....	282
二、开辟多条五岭南北水陆联运的通道 .....	284
岭峽、峽水、峽道 .....	285
零陵、桂阳峽道 .....	287
郴县至溱水峽道 .....	291



整治溱水六沅之险 .....	293
<b>三、王霸开辟温水水道 .....</b>	<b>295</b>
王霸与温水漕 .....	295
温水究竟是哪条自然河道? .....	297
<b>四、试图沟通滹沱河与汾河的运河工程 .....</b>	<b>299</b>
开辟蒲吾渠水道 .....	300
开辟石臼、滹沱河水道 .....	303
<b>五、王景治河理汴 .....</b>	<b>307</b>
汉代黄河灾害状况 .....	308
王景治河理汴前的严峻形势 .....	312
王景治河理汴的方针与措施 .....	314
王景治河理汴的特点与功绩 .....	318
<b>六、虞诩开辟嘉陵江上游西汉水水道 .....</b>	<b>321</b>
具有将帅之才的虞诩 .....	321
疏治嘉陵江上游西汉水 .....	323
<b>七、会稽鉴湖工程 .....</b>	<b>326</b>
早先会稽一带水旱灾害频仍 .....	326
鉴湖工程及其功用 .....	327
<b>八、邗沟的扩建和改建 .....</b>	<b>330</b>
早期邗沟的缺陷 .....	330
邗沟最早的扩建 .....	332
邗沟的几次改建 .....	333
邗沟引水口的改建 .....	335
邗沟河道的改线 .....	337