

棉紡織厂疵晶的 成因与防止法

余存惠 著



科学技術出版社

吳序

在棉紡織厂用棉花紡成紗、織成布的过程中，要經過多种机台的連續性加工，同时每种机台数量很多，如細紗錠子以万計、布机以千計，生產着大量的某一种品質來供給人民的需要。正由于棉紡織厂具有着这样的特点，在处理原棉开始一直到織成布匹为止，就單以質量來講，每一段工程对于成品品質的提高，都具有不同性質的重要性。前段工序產品品質的不良，就会影响到后段工序產品的品質造成疵品，而且往往是大量的，例如只要有几只条干不匀的粗紗，就会在精紡机上產生大量的坏細紗，只要有几只細紗錠子紡出的紗不好、不均匀，到布机間就要產生大量的次布。

隨着人民物質文化生活水平的不斷提高，人民对衣着的需要，已不再只是在数量上的問題，同样的表現在質量上要求有美觀而經久耐用的紡織用品。为了要滿足廣大人民的需要，我們从事紡織制造工業的人員，就必須在紡織制造過程研究每段工程產品質量的改進，从而不断提高成品的質量。

現今余存惠同志積多年的經驗，編著棉紡織厂疵品的成因和防止法，內容丰富，对于疵品現象、危害性和防止方法，敍述很詳尽，足供为提高棉紡織產品品質的参考。

吳德明

編者的話

我們的祖國正在積極地展开社会主义的經濟建設。由于人民生活的向上和物質的需要，也隨之一天天地增長着。关系六億人民用作服裝的棉紡織品，那不但在數量上要求不斷的提高，且在質量上更應迫切加以改進，必須要做到經久耐穿、美觀舒適和價格便宜，使能符合于廣大人民的願望。因此，全國棉紡織廠為了要達成這樣重大的任務，在黨和政府号召下，都為着節約用棉、降低成本、提高產量和改進質量而努力奮鬥。這是從事于棉紡織業的職工們，應知這項工作于政治和經濟上的意義是十分重要的。

然而在整個棉紡織生產的過程中，每一個部門是難免存在着各種不同程度損害品質的因素，疵品就会影响到紗布品質和產量的關係。為了要消滅疵品，只有推求各種症結，克服一切困難，這就是棉紡織廠生產管理上一種主要的技術問題了。

本書程序是根據棉紡織廠技術管理規則中疵品內容項目，將本人在實際工作中得到不少有關造成棉紡織疵品資料加以整編。這裡着重於實際問題，涉及理論方面的較少，文字也力求簡明，適合棉紡織廠具有高小程度的從業人員作參考之用。由於本人學識淺陋，遺漏之處必然很多，尚希紡織界同志多予賜教，編者在再版時加以補充，以豐富內容。

本書承吳德明同志序言，馮宗鎧、卓口元、陳菊長、杜增綬、蔣棟、沈善洵等同志協助，借以完成，謹此志謝。

余存惠 一九五六年二月

目 錄

第一篇 紡 部

第一章 清棉間 1

棉卷疵品內容：

(一)重量偏差超过容許限度的棉卷；.....	1	(五)直徑大于規定的头道棉卷；.....	4
(二)厚薄不勻的棉卷；.....	2	(六)过生、过熟的棉卷；.....	4
(三)有大空洞的棉卷；.....	3	(七)帶有夾雜物及油花的棉卷，足以影响后部工序品質或產生事故者.....	5
(四)过分松散的棉卷及大小头的棉卷；.....	3		

第二章 梳棉間 5

棉条疵品內容：

(一)所含雜質及棉結量超过規定標準(棉網不良)；.....	5	(三)接头不良；.....	9
(二)粗細不勻；.....	8	(四)油花 飛花等附着；.....	9
(五)亂條、毛條.....	10		

第三章 并条間 10

棉条疵品內容：

(一)粗細不勻；.....	10	(五)紗支錯亂；.....	17
(二)骯髒及沾油；.....	13	(六)筒內过緊、过滿造成毛乱条；.....	18
(三)飛花、絨板花、回絲、头髮等纏繞	14	(七)圈條成形不良.....	18
(四)接头不良；.....	15		

第四章 粗紡間 19

粗紗疵品內容：

(一)單头、多头;	19	(七)粗細不勻;	29
(二)硬紗;	22	(八)成形不良(毛头、毛脚、扎鎚壳、脫肩、大小头、打腰鼓、紗層不齐);	33
(三)纏紗;	23	(九)紗支錯乱;	35
(四)骯髒及沾油	24	(十)卷繞过滿或太松.....	37
(五)飛花、絨板花、回絲、头髮等纏繞;	25		
(六)接头不良;	27		

第五章 精紡間 38

細紗疵品內容:

(一)毛头;	38	(九)弱拈紗(松紗);	49
(二)毛脚;	39	(十)粗節紗、竹節紗(条干不勻);	51
(三)碰鎚頭;	40	(十一)羽毛紗;	61
(四)葫蘆紗;	41	(十二)飛花、雜花附入;	62
(五)聳头紗;	42	(十三)管紗尾紗過長(包脚紗);	64
(六)油污紗;	43	(十四)錯支;	66
(七)吊脚紗;	44		
(八)強拈紗(緊洋紗);	45		

第六章 絡筒、并筒間 67

筒子疵品內容:

(一)垮邊(崩潰、蜘蛛、攀头紗);	67	(六)油污;	70
(二)表面凸起(大肚皮);	68	(七)多根或少根;	71
(三)接头不良;	68	(八)割斷或磨斷;	72
(四)拈搭头;	69	(九)錯支;	72
(五)飛花及紗头附入;	69	(十)股松、股緊;	73

附 絡筒間(裂鼓机) 74

筒子疵品內容:

(一) 垮邊(崩潰, 蛛網, 攀頭紗);	74	(六) 筒腳頭;	77
(二) 表面凸起(大肚皮);	75	(七) 接頭不良;	77
(三) 飛花及紗頭附入;	75	(八) 拈搭頭;	77
(四) 多根;	76	(九) 油污;	77
(五) 割斷或磨斷;	76	(十) 錯支.	77

第七章 拈線間 78

拈線疵品內容:

(一) 油污;	78	(八) 接頭不良;	87
(二) 強拈;(緊拈綫)	81	(九) 飛花、油花附着;	88
(三) 輕拈(松紗);	82	(十) 圓絲附着;	89
(四) 成形不良(葫蘆紗);	85	(十一) 多股綫或少股綫;	89
(五) 毛頭;	86	(十二) 股松股緊(藤拈);	91
(六) 毛腳;	86	(十三) 錯支.	91
(七) 碰鋼領;	87		

第八章 搖紗間 92

絞紗疵品內容:

(一) 接頭不良(大結頭、結尾過長、活結);	92	(五) 大小絞;	94
(二) 拈搭頭;	92	(六) 扎絞不良(缺一头, 扎絞脫結, 扎絞混亂, 无腰綫);	95
(三) 飛花及紗頭附入;	92	(七) 紗線扎斷;	96
(四) 油污;	93	(八) 紗支錯亂.	97

第九章 成包間 97

成包疵品內容:

(一) 紗支錯亂;	97	(四) 絞紗扎斷或撕斷;	99
(二) 干燥重量不合規定標準;	98	(五) 包裝不合規格,	99
(三) 缺絞、亂絞;	98		

第二篇 織 部

第一章 紗經間 101

筒子疵品內容：

(一)油污紗;	101	(七)成形不良(夜壺筒子);	103
(二)錯 支;	101	(八)松軟過硬;	103
(三)双 紗;	102	(九)回絲或飛花附入;	104
(四)垮 边(崩潰,蜘蛛網,攀頭 紗);	102	(十)結头不良(大結头,脫結) 或扭縮;	104
(五)兩端磨坏;	102	(十一)過滿或不足.	106
(六)絞头(瞎筒子,乱断头等)	102		

第二章 整經間 107

經軸疵品內容：

(一)碼分過長、不足或長短不一;	107	(七)絞头;	110
(二)整經根數不符規定;	108	(八)飛花、油花及回絲卷入;	110
(三)軸上經紗有浪头;	108	(九)油污紗,羽毛紗,節粗紗;	111
(四)經紗支數混錯;	108	(十)兩端凹凸、松緊不一;	111
(五)倒斷頭;	109	(十一)兩端大小不一,不成正 圓.	111
(六)結头不良;	109		

第三章 漆紗間 112

織軸疵品內容：

(一)倒斷頭;	112	(五)漆 斑;	114
(二)流 印;	112	(六)霉 斑;	114
(三)漏 印;	113	(七)油污斑;	115
(四)漆紗起毛;	113	(八)上漆牽過輕;	115

(九)上漿率過重;.....	116	(十五)錯 碼;.....	119
(十)段輕、段重;	116	(十六)織軸邊盤松動;.....	119
(十一)回潮率过高、过低;	117	(十七)織軸卷繞過松、過緊,或筘 齒間紗的根數分布不均勻;.....	119
(十二)絞 头;.....	117	(十八)了机脫头;.....	120
(十三)浪邊(嵌邊);.....	118	(十九)了机松头;.....	120
(十四)緊邊、邊不良(硬邊);	118		
第四章 穿經間	121		

織軸疵品內容:

(一)漏 穿;.....	121	紗;.....	122
(二)錯 穿;.....	121	(六)停經片、綜、筘不合使用規格 者;.....	122
(三)絞 穿;.....	121	(七)綜框兩端串綜杆上的鐵圈、 彈簧或開口梢不全者...	122
(四)邊紗根數不合規定;.....	122		
(五)停經片 緊、筘不清潔染污經			

第五章 絡緯間**緯紗疵品內容:**

(一)双 紗;.....	123	(九)寄生頭;.....	126
(二)毛 头;.....	123	(十)油 污;.....	126
(三)毛 脚;.....	124	(十一)結頭不良 (大結頭、脫結 等)或扭縮;.....	126
(四)大肚皮;.....	124	(十二)回絲及雜物附入;.....	127
(五)蜂 腰;.....	124	(十三)松紗;.....	127
(六)尖 头;.....	125	(十四)成形不良.....	127
(七)大屁股;.....	125		
(八)环頭紗;.....	125		

第六章 織布間**織物疵品內容:**

(一)破洞;	128	(二十八)双緯;	153
(二)豁边(破布);	130	(二十九)脫緯	154
(三)軋梭;	130	(三十)百脚;	155
(四)拆痕;	135	(三十一)緯紗弧形;	155
(五)搔損;	136	(三十二)并綫松緊;	156
(六)边不良;	136	(三十三)竹節紗(節粗、節細)	156
(七)边撑疵;	139	(三十四)粗經紗;	156
(八)蛛網;	139	(三十五)緊經紗;	156
(九)跳紗;	139	(三十六)錯緯;	156
(十)跳花;	139	(三十七)油經;	156
(十一)星形跳花(螞蟻跳花);	142	(三十八)油緯;	157
(十二)薄段;	142	(三十九)油花紗;	157
(十三)厚段;	143	(四十)油漬(黑油、散油);	158
(十四)云纖(浪紋);	143	(四十一)水漬;	158
(十五)方眼;	144	(四十二)鐵銹;	159
(十六)筘路;	146	(四十三)霉斑;	159
(十七)密路;	146	(四十四)漿斑;	160
(十八)稀弄;	147	(四十五)漿污;	160
(十九)稀緯;	148	(四十六)銅綠;	160
(二十)雜物纖入;	149	(四十七)流印;	161
(二十一)拖紗;	149	(四十八)洗痕;	161
(二十二)棉球;	150	(四十九)色漬;	161
(二十三)斷經(斷疵);	150	(五十)污漬(泥污);	162
(二十四)沉紗;	151	(五十一)布幅不正;	162
(二十五)穿錯;	151	(五十二)闊狹不勻;	163
(二十六)經縮;	151	(五十三)花紓;	163
(二十七)緯縮;	152	(五十四)不合規格.	163

第一篇 紡 部

第一章 清 棉 間

(一)重量偏差超过容許限度的棉卷：

造成原因：

1. 各棉箱机出棉量不正常，或棉箱儲棉量不正常。
2. 翻改支数或調換成分时，擋車工对新成分原棉性質尙未能熟悉掌握。
3. 头道卷重量过輕或过重。
4. 三道清棉机棉卷分段不正确。
5. 天气悶热时筵棉外層棉蜡接近融解程度，棉纖維之彈力減少，使筵棉对天平杆之抗压作用减少，使天平杆不能起正常調節作用。
6. 鐵砲皮帶，或繩子張力不适当。

危害性：

棉卷重量偏差超过容許限度时，要影响后部半制品及成品質量，故一般超过容許限度之棉卷，均要重行处理后再使用，这样一方面使成本增加；另一方面使纖維多受一次打击，易受損傷。

防止办法：

1. 棱正各棉箱机簾子速度及隔距，保持棉箱存棉量在 $\frac{3}{4}$ 左右。
2. 翻改支数次数，以尽量减少为原則。
3. 各机速度配合要适当。

4. 棉卷分段应保持 $\frac{1}{4}$ 、 $\frac{3}{4}$ 、 $\frac{1}{2}$ 、1.
5. 天气悶热时，可移动平衡杠杆重錘位置，以調整压力。
6. 加强运转检修工作。

(二) 厚薄不匀的棉卷：

造成原因：

1. 搖板、塵棒处有花衣附着。
2. 尘籠表面兩邊吸風不均匀。
3. 紿棉羅拉压力不够，或一边緊一边松。
4. 輸棉管有花衣扎牢(拖小辮子)。
5. 野人头落得慢(牽伸不够)，造成頭兩碼棉卷过重。
6. 定量供应校得不正确。
7. 洋琴动作不灵活，及鉄砲皮帶、繩子張力不适当。
8. 三道擋車巡迴路線不及时，脫头或重叠。

危害性：

1. 造成棉条節粗、節細，影响生条均匀度。
2. 厚花卷更易使車子軋煞、喇叭口塞煞，造成机械损伤，及增加断头。

防止办法：

1. 要按时做好清潔工作。
2. 校正風扇風翼。
3. 紿棉羅拉兩邊彈簧要校正得平衡。
4. 加强运转检修，及清潔工作，保持輸棉道經常光滑。
5. 做好落卷生头工作法。
6. 保持定量供应：最主要的是應該注意棉箱拆包机、棉箱开棉机及棉箱給棉机各机台的供应量是否正常，不使过多或过少，应掌握下列各点：

- (1) 棉箱內存棉量要經常保持 $\frac{3}{4}$;
- (2) 搖板擺動靈活，搖板角度及連杆靈活(最優良的設計改裝水銀開關);
- (3) 均棉羅拉與傾斜簾子的隔距及速度。
7. 發揮洋琴運動及鐵砲調節裝置的作用：洋琴運動各連杆若有磨損，應經常檢修，保持動作靈活；鐵砲皮帶位置應保持在鐵砲中部；鐵砲上不能沾油；在鐵砲表面加車細槽，以減少皮帶打滑。
8. 加強擋車工巡迴工作，花卷接頭時要不疊、不離。
9. 天平羅拉與給棉羅拉分開傳動。
10. 头道棉卷分清輕重卷，在三道上搭配使用。

(三)有大空洞的棉卷：

造成原因：

1. 喂棉不均勻，頭道卷有破洞。
2. 塵棒處有雜物或花衣附着，使花卷稀薄空洞。
3. 各機風扇風力不均勻。

危害性：

造成粗細生條，影響均勻度。

防止办法：

1. 喂棉要均勻。
2. 要除去塵棒口處之雜物或花衣。
3. 要校正風扇風翼。

(四)過分松散的棉卷及大小頭的棉卷：

造成原因：

1. 野人頭兩端壓力不平均。
2. 風扇風力不均勻所致。

危害性：

1. 造成搬运困难及增加人力、动力的浪费。
2. 影响產品質量。

防止办法：

1. 擋車工要經常注意，务使野人头兩端压力均等。
2. 校正風扇風翼。

(五)直徑大于規定的头道棉卷：

造成原因：

1. 風扇作用力不正常，中間吸力大，兩端吸力小，致造成棉卷中間大，兩端小的不正常状态。
2. 車間相對濕度过高，或原棉本身含水率过多。

危害性：

造成搬运困难并影响品質。

防止办法：

1. 要檢查塵籠風道部門的風力和有否垃圾阻塞。
2. 通風管理組應按季節調整車間溫湿度。
3. 原棉含水率在 10% 以上時，應經過烘棉機處理之。

(六)过生、过熟的棉卷：

造成原因：

1. 原棉受打击次数太多或不足。
2. 棉卷制后，擱置时间过久而不加使用。
3. 回花、再用棉混入过多。

危害性：

1. 过熟棉卷因原棉受打击次数过多，易使纖維損傷，或因过于松爛而影响品質。
2. 过生棉卷因开棉及处理不当，致影响除雜及產品質量。

防止办法：

1. 应根据原棉性能，决定不同的机械处理。
2. 棉卷存量不宜过多，并应先做先用。
3. 应按照混棉成分规定的回花数量均匀使用。

(七) 带有夹杂物及油花的棉卷，足以影响后部工序品质或产生事故者；

造成原因：

1. 原棉中夹有杂物：如破布、皮块、铁器、柴屑、麻髮丝、油块、花衣等，而和花工未能及时拣出所致。
2. 回花中混有油飞花未拣出。
3. 棉卷浸着油渍。

危害性：

1. 破布、皮块、铁器、柴屑不但损坏机器，有时还要产生火警。
2. 油飞花、麻髮丝不但增加后部断头率，并且影响产品质量。

防止办法：

1. 加强和花工拣清工作：混棉时要细心的把各种杂物拣出，勿使混进去。
2. 各部送来的回花里不可有油飞花、头髮丝混入其内。
3. 地面上如有油渍，应及时揩清，以免棉卷沾油。

第二章 梳棉間

(一) 所含杂质及棉结量超过规定标准(棉网不真)；

造成原因：

云斑：

1. 刺毛辊、锡林、道夫有偏心及盖板高低不平。

2. 純棉羅拉或步司磨滅。
3. 純棉羅拉兩端加壓裝置不靈。
4. 棉卷搭頭不良。

棉結：

1. 磨針疏忽致針尖不尖而圓，或磨出尖爪。
2. 針布着油。
3. 刺毛輥上附有油花。
4. 抄鋼絲時間相隔過長。
5. 刺毛輥缺齒或受損。
6. 喂入棉卷過厚或原棉含水率過高。
7. 道夫速度過快。
8. 隔距過寬、分流作用差：如給棉板至刺毛輥；刺毛輥至錫林；錫林至道夫；錫林至蓋板；錫林至鐵板。
9. 原棉中的僵斑棉較多。

雜質：

1. 爐底眼子毛糙或塞沒。
2. 刺毛輥齒尖過鈍，或除塵刀銳角不鋒利。
3. 小爐底圓勢不正或中央凹入。
4. 大爐底與小爐底接口處的鼻頭形狀不合標準。
5. 前上鐵板隔距太狹，蓋板花太少。
6. 抄鋼絲時間相隔過久，針布內嵌有籽殼雜質過多。
7. 車間相對濕度过高，或棉卷含水率過高。

危害性：

1. 云班會造成後部半制品及成品的條干均勻度不良。
2. 棉結、雜質增多，影響成紗的外觀疵點，若超過規定粒數使棉紗品質降級，同時增加細紗斷頭率。

防止办法：

云斑：

1. 整磨刺毛輥、錫林、道夫、蓋板的針尖高低，必須一律，同時整理來去磨輥和長磨輥以及自動磨蓋板機，使針尖經常保持平正。
2. 純棉羅拉或步司必須定期檢查，防止有磨滅情況發生，同時保持隔距及各部寬緊一律。
3. 加強檢修工作，防止純棉羅拉兩端加壓裝置失靈。
4. 擋車工要注意花卷接頭工作，卷尾拉整齊，疊接長度不得超過 $1\frac{1}{2}$ 吋為度。同時加強巡迴工作，防止粘卷產生。

棉結：

1. 加強磨針工作，磨針後應進行抄鋼絲，使針尖起刷光作用，對磨出尖爪可以糾正，同時也可抄去針尖內花壳。
2. 空磨輥不可放在車上，防止磨軸里的油落入針布。
3. 經常注意刺毛輥上有否附有油花，並及時刷清。
4. 抄鋼絲工作要正確，按規定制度執行，並要定期進行深抄。
5. 刺毛輥鋸刺要結合小平車檢查，缺齒或磨損者調新，逢揩車亦應將倒刺部分修正。
6. 喂入棉卷不可太厚，原棉含水率要控制在 6.5% 以下。
7. 道夫速度不宜過快，一般不能超過 11 轉。
8. 加強保全平修及運轉檢修工作，使各部隔距符合標準，縱橫一致，不宜過寬。

雜質：

1. 大小爐底應保持光滑，小爐底結合小平車用鹼水洗、清水過，或用汽油揩清油膩，揩車時用黑鉛粉擦，務使保持光滑，網眼通暢。運轉時每班要刷清爐底，至少一次，防止網眼塞沒。

2. 結合小平車進行刺毛輥側磨、平磨工作、除塵刀角度如有過鈍，可以刨銳。
3. 小爐底圓勢務使與刺毛輥直徑相適應，Platt 車以 $5\frac{1}{2}$ 吋半徑為宜，如有凹入情況，須及時修正。小爐底各部隔距從入口處由大至小。
4. 大爐底與小爐底接口處須平正，鼻頭部分尤須注意，確定標準形狀，經總工程師批准後，不得任意更改。
5. 調節前上鐵板隔距，使棉量符合標準要求，發揮除雜效能。
6. 抄鋼絲時間 20 支紗以 2 小時一次為宜。
7. 定期進行深抄鋼絲，刷清針尖內花殼。
8. 注意車間相對溫濕度，相對濕度不能超過 60%。花卷含水率要控制在 6.5% 以下。

(二) 粗細不勻：

造成原因：

1. 花卷過於松爛，或含水率較高，致使花卷兩層相互粘連，過厚的地方出來的棉條就很粗，破洞的地方出來棉條就很細造成粗細不均勻。
2. 花卷本身厚薄不均勻。
3. 換花卷時當中脫節，或疊得太長。
4. 抄鋼絲後，生條开头 5 碼不拉脫。
5. 側軸肖子未插好，給棉羅拉轉動不正常。
6. 純棉羅拉 120T 齒輪螺絲松動。

危害性：

生條過粗、過細，影響條子、粗紗均勻度，並增高細紗支數不勻率。

防止辦法：