

机械工业技术革新丛书

固体气体 渗炭的新方法

国营南京晨光机器厂编

江苏人民出版社

目 录

| | |
|-----------------|----|
| 固体气体渗碳的新方法..... | 1 |
| 溶液整流充电..... | 9 |
| 利用廢蒸气制造蒸馏水..... | 11 |

固体气体渗碳的新方法

固体渗碳是一种很古老的化学热处理方法，渗碳时将工件放入生铁的渗碳箱中，工件周围放上固体渗碳剂，将箱子密封，放入加热炉中加热，渗碳剂为木炭中加入碳酸盐。固体渗碳缺点很多，如加热时间长，工件不能直接淬火，成本较贵，操作烦重，以及渗碳层为碳素过度饱和，渗碳后工件表面的强度与疲劳极限都低，一般渗碳层为碳素所饱和的程度，不宜超过共析含碳量太多，应在0.8—1.05%范围内，其疲劳强度值是最适合的。

固体渗碳虽有以上缺点，但是所用设备简单，因而固体渗碳仍在普遍使用，根据固体渗碳的缺点，加以改进，把固体渗碳的简单性与经济性，(小批生产)保持下来，这是很必要的。苏联一九五五年萨金氏所发表的利用固体渗碳剂进行气体渗碳(见金相学与热处理论文集第一集)将固体渗碳改进了一步，仍用固体渗碳剂，将渗碳箱用带孔的隔板分层，一般分三层，上下层中装渗碳剂，中间层装工件，这样渗碳速度比固体渗碳法要快，渗碳层不易被碳素过度饱和，但是这种方法仍需使用渗碳箱，装炉时仍需从低温装炉，再升到高温，进行保温。我们试验不用渗碳箱，做成固体渗碳炉，炉中二面放渗碳剂，中间放工件，在炉外面密封，这样完全具有气体渗碳优点，设备仍很简单，可用固体渗碳剂。

一、三种渗碳方法的示意图

图 1 为古老的固体渗碳法，工件放在渗碳剂之间。

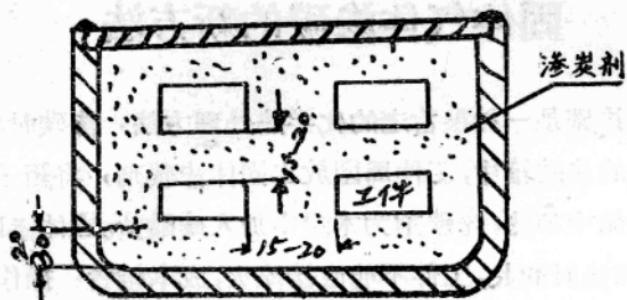


图 1

图 2 为萨金氏法，我厂试验此方法时，是用大铁箱，内放小铁箱，小箱上有孔，小箱内放工件，放入大箱中，四周再放渗碳剂。

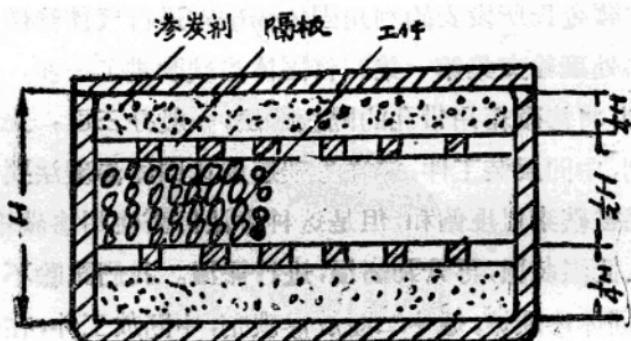
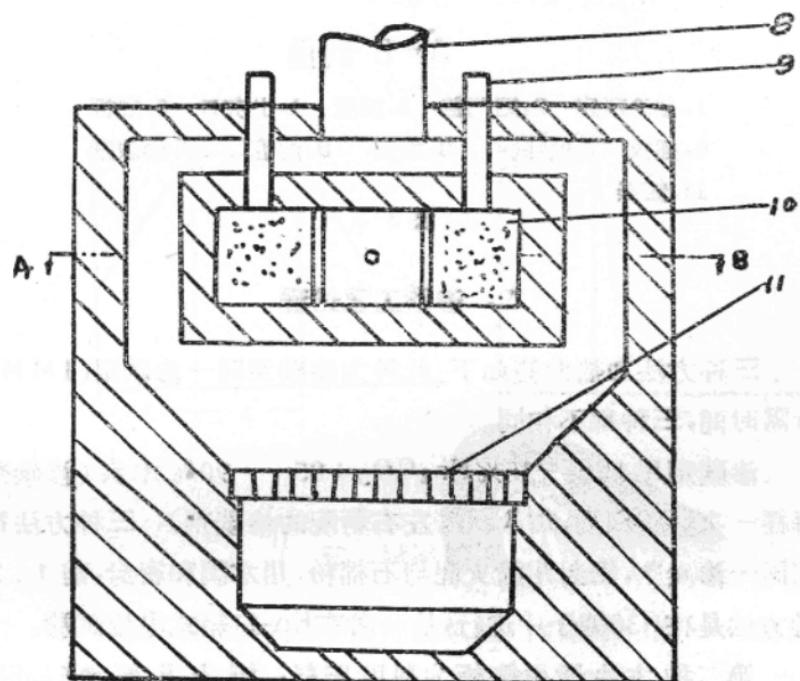


图 2

图3为我厂試驗的新方法，請見滲碳爐的示意图，爐膛分三層，用隔板分开，隔板固定于火磚上，上鑽孔60—70个/公寸²，孔直徑4—5 M M，插板可来回插动，工件放入后将插板抽出，以便滲碳气体充滿爐膛，工件放入后，蓋上爐門，把爐門与爐牆間孔隙密封，在低温密封，比較方便，气压表及測量爐膛內氣压用，滲碳剂用过一时期后，須加新滲碳剂，由滲碳剂漏管加入，加入前后都需密封，以免空气流入。



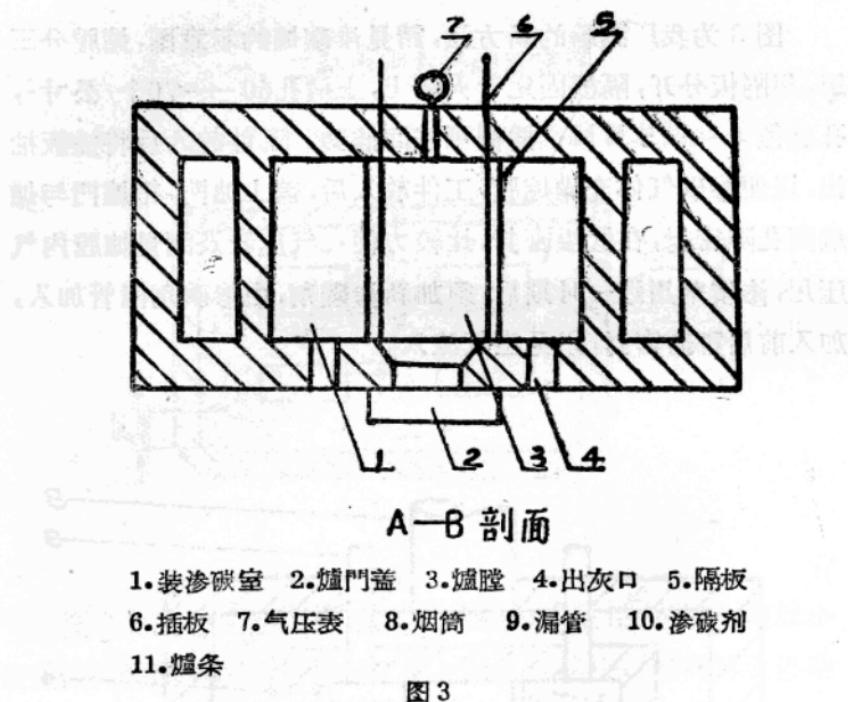


图 3

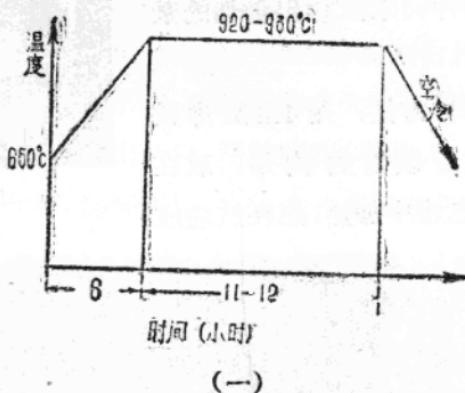
二、渗碳工艺过程

三种方法加热曲线如下：此种为渗碳至同一渗碳层(1MM)所需时间，三种都不相同。

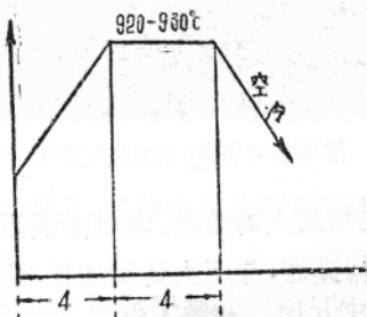
渗碳剂用 $10\text{--}15\% \text{Na}_2\text{CO}_3 + 85\text{--}90\%$ 木炭（渗碳剂每经一次渗碳以后，加入30%左右新配的渗碳剂），三种方法都用同一渗碳剂，密封用耐火泥与石棉粉，用水调和密封，前1、2种方法是在H30炉子中进行，后一种在Ko-11箱式电炉试验。

第二种方法所用铁板为利用旧料，板上孔径 $\Phi 6, 122$ 孔/ 100^2mm ，做成圆箱，尺寸为 $\Phi 210 \times 250\text{mm}$ ，为了避免活性碳

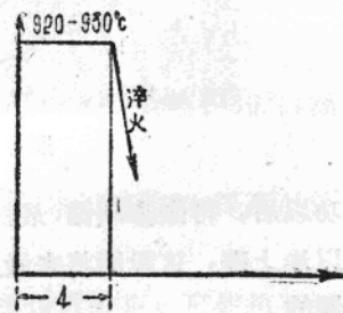
被此圓箱所吸收，因此先把作好的圓箱，进行滲碳，然后放入工件，加上帶孔的蓋，放入另一大箱中，(260×520mM)在两箱之間放入滲碳剂，再密封。



(一)



(二)



(三)

三、試驗情況

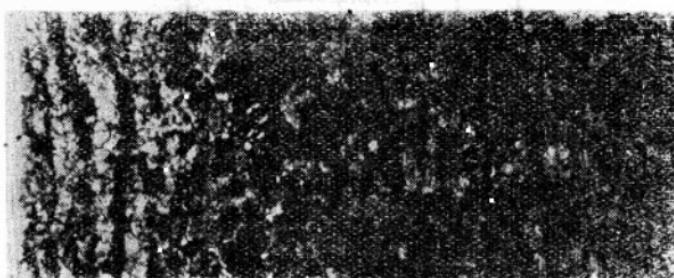
(一)第二种方法，用小另件做試驗，每箱裝100—120件，升溫4小時，保溫10—15分，滲碳層深度為0.5—0.6，滲碳後，淬火回火硬度Hrc≥60，工件形狀複雜，但滲碳層均勻，(見

照片 1) 含碳量在共析成份附近, 渗碳层一般不易产生网状碳化物(見照片 2)。此种方法对小另件來說节省時間較多, 对大另件尚未試驗出确切的數字。

(二)第三种方法, 用 4MM 厚鐵板, 制成近似渗碳爐的构造, 放在 KO—11 箱式电爐中加热, 想在試驗成



照片 1



照片 2 渗碳层 × 100

功以后, 再做渗碳爐, 最初也用耐火磚爐膛, 做过渗碳箱, 也可以渗上碳, 这說明将来做成渗碳爐, 用耐火磚砌爐膛, 是不成問題的。

在渗碳箱中, 将工件放入渗板, 保温 2 小时, 将插板插入, 使渗碳剂密封, 不与空气接触, 将工件取出后, 放入新工件, 把爐門蓋好, 再将插板抽出, 使渗碳气体与工件接触, 将爐門周圍与插板周圍孔隙都密封好, 此种方法密封很重要, 若一有漏气, 即不易渗碳上, 保温 2 小时后, 取出工件, 檢查渗碳层, 含碳量为亚共析成份。

这种試驗只进行到第二次加入工件，仍可渗上碳，这說明可以連續渗碳。我們還沒有做第三次加入工件渗碳，因此，对連續加渗碳剂沒有試驗；另外，我們只用渗碳箱做了試驗，对用渗碳爐渗碳尚未做試驗，因此，可能发生不少問題，如密封問題，連續加渗碳剂問題，是准备用一漏管，加入渗碳剂后用一插板密封，新旧渗碳剂，可能混合不均，还有旧渗碳剂在工作过程中除去的問題，在由清除渗碳剂出灰口，清除时，恐要跑入一部分空气，燃燒一部分渗碳剂等，这些問題，尚須进一步試驗解决。

四、三种方法的优缺点

(一)第1种方法渗碳，每小时平均速度(保温時間)为0.1—0.12MM，第2种为0.2—0.3MM，第3种0.2—0.3MM，一般升溫時間，至少在3小时以上。

(二)第2、3种方法，有效容积增大，大約占总容积50%；而第1种方法只占10%左右。

(三)第2、3种方法渗碳层不易被碳素过度飽和，提高另件表面強度。

(四)第2法由于渗碳剂和另件放置位置变更，可使箱子的热透時間縮短 $1/3$ — $1/2$ ；而第3种方法，不用升溫，可連續加热。

(五)第3法操作簡便，渗碳后，可直接在淬火渗碳爐，也可淬火用，并不是专用爐。

(六)第3种方法与气体渗碳比較，不要特殊設備，渗碳剂为固体，价格便宜，气体渗碳是用煤油或甲苯高温分解，而成渗碳

气体。

五、今后工作

(一) 固体气体渗碳炉的特点，尚須在試驗過程中不斷探索決定。

(二) 大形工件用此种渗碳爐，渗碳层是否均匀，比气体渗碳是否优越，須進一步試驗。

(三) 爐膛內产生多高气压，(第3种方法，爐膛內可用气压表測量气压)对渗碳速度影响如何。

(四) 用2、3种方法，由于時間短，渗碳层上不易产生聚集的碳化物，因而渗碳后，可以不进行正常化直接淬火回火，但对表面寿命影响，尚須进行試驗。

溶液整流充电

我厂有几部使用蓄电池的电拖车，常常需要充电，但直流充电机是供不应求，买一套要400—500元，也不易买到。

根据这一情况，我們就找資料、想办法，結果在日本出版的“电气基本原理”書上，發現提到溶液整流充电的問題，我們就进行了試驗，經初步試驗證明，效果很好，現將試驗情況介紹如下：

試 驗 情 况

一、找两只絕緣容器，将硼砂或明矾用水溶解，然后装入容器。我們試驗时利用了两只电瓶外壳（胶木質的）其容积为 $150 \times 50 \times 200$ （公厘），再将硼砂（或明矾）与水以1:3的比例混合溶解，装在容器內。

試驗證明，用硼砂和用明矾整流效果完全一样，不过硼砂比明矾易于溶解。

二、溶液內接通交流电源的电极，是碳精棒以鋁板作为阳极（+），以变压器中心綫作为阴极（-），接至被充电的电瓶。我們試驗是利用的六吋干电池上的碳精棒。

三、除上述設備外，需1—1.5瓩220/46/46伏变压器一只，（詳見附图）我們試驗时拿一只6伏蓄电池进行試驗充电，开始試驗用直流表測量直流电压，大概仅有2.5伏，我們把两个电极的距离移近，电压就增高到10伏，如将电极再靠近一些可充到14

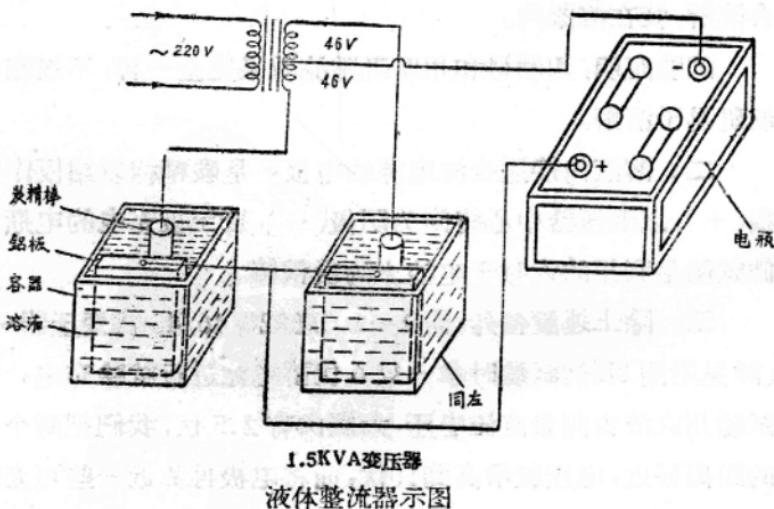
—15安培(直流电流)。

当输出电流为14—15安培时，溶液温度增高了，其原因是溶器小，溶液少。但通过试验完全可以证明这种溶液可以全波整流，用来充电。

存在問題及优缺点

用这种设备充电，不仅设备简单、经济，同时也容易掌握。

目前存在的问题，一个是输出电流和所需溶液体积的关系，尚待试验、研究；另一个就是溶液发热。由于溶液温度过高，会整流出比溶液冷时较大的电流，我们估计即便溶液体积和输出电流比例恰当，如果連續使用这种现象也是不可避免的，因此我们打算，今后需要输出过大的电流时，溶器用铝制成，里面摆碳极，铝箱作为阳极，溶器外面用循环水冷却，预计会得到较好的效果。



1.5KVA变压器

液体整流器示图

利用廢蒸氣製造蒸餾水

蒸餾水的製造

把氣錘、氣泵等設備的廢气回收來，再加熱水罐中，使其蒸發，然後蒸氣經過冷凝器凝結成蒸餾水。

製造蒸餾水的設備

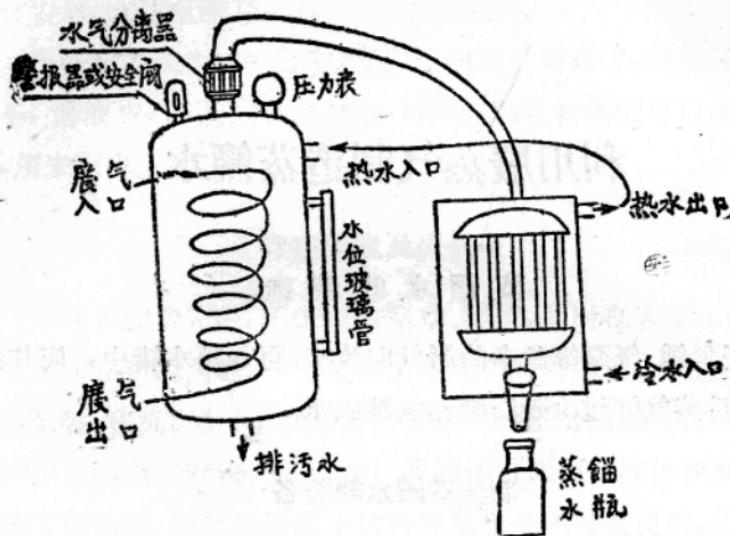
一、蒸餾器是用鐵皮做的水罐，內部最好鍍錫，做一盤香管（外皮鍍錫）按裝在水罐內，使回收的廢氣，經過盤香管，加熱水罐內的水使其蒸發。

二、冷凝器用鐵皮做一水罐，可使溫度較冷的自來水流入，較熱的水流出，另外用紫銅皮和銅管（最好鍍錫）做一冷凝器按裝在水罐中，當蒸氣經過冷凝器被外部冷卻水凝結為蒸餾水，接入玻璃瓶中即可。

注意事項

一、蒸餾器上部蒸氣出口處，應安裝水氣分離器，以免水分帶入冷凝器。

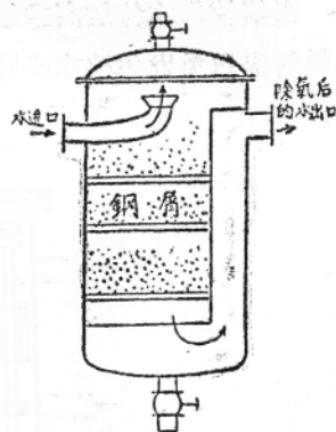
二、蒸餾器和冷凝器需要鍍錫，尤其冷凝器，否則影響蒸餾水的質量（詳見略圖）。



废蒸气制造蒸馏水示意图

鋼屑除氧器

在一般小型鍋爐可利用鋼屑除氧器除氧，將溶于水中的氧气与具有强烈汚性表面的鋼屑起化学作用，鋼屑过滤器的效能决定于水与鋼屑接触的时间、水流速度、温度、以及鋼屑的填充密度等，一般水的温度可在 $60-80^{\circ}\text{C}$ ，鋼屑利用无油的屑为宜，鋼屑在填充前应經過清洁洗涤，使用火碱清洗，直至鋼屑无油污鐵锈，鋼屑填充密度1立方公尺，容积不小于1.2吨，鋼屑水流速度，每小时一般在25—100公尺，我厂使用的鋼屑除氧器可达到0.1P.P.M，目前尚在进一步改进中，除氧器使用日久效能降低，因此約半年至一年时期內更换鋼屑一次。

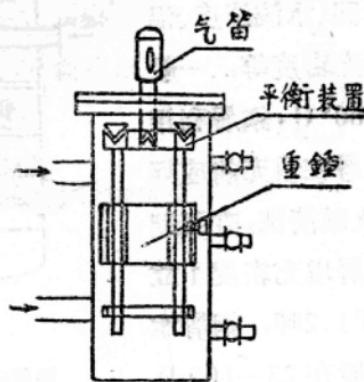


鋼屑除氧器示意图

高低水位警报器

水位警报器是鍋爐的一种安全配件。

当鍋爐內水位过高或过低时警报器便会发出警报声使操作人員警惕以免发生缺水或滿水事故。其构造見图：



水位警报器构造图

現在，我們自制的水位警报器已安装鍋爐使用了。

·內容提要·

固体气体渗炭的新方法，是南京晨光机器制造厂中心試驗室在政治掛帥、破除迷信后經過多次失敗而試驗成功的新方法，赶上了国际先进水平。这本书除了詳細介紹固体气体渗炭的新方法外，还同时介紹溶液整流充电、利用廢蒸气制造蒸馏水等先进經驗。可供工业机械干部、工人参考。

机械工业技术革新丛书 固体气体渗炭的新方法

国营南京晨光机器厂編著

*
江苏省書刊出版营业許可證出〇〇一號
江蘇人民出版社出版
南京湖南路十一號
新华书店江苏分店发行 南京前进印刷厂印刷

*
开本 787×1092 耗 1/32 印数 1/2 字数 5,000
一九五八年八月第一版
一九五八年八月南京第一次印刷
印数 1—5,100

统一书号：T 15100 · 107
定 价：(5) 五 分