

刊專究研

集二第

究研銷產棉鄂

椿慶梁

昆玉楊 權 亭 男英錢

行印處究研濟經行銀民農國中

研究刊
第二集

鄂棉產銷研究

梁慶椿 錢英男
李權 楊玉昆

內容目錄

領序

第一編 總論.....	(一—八)
第二編 沙道觀之棉花產銷.....	(九—一〇)
第三編 三茅之棉花產銷.....	(一一—二〇)
第四編 老河口之棉花產銷.....	(二〇—二七)
第五編 樊城之棉花產銷.....	(二七—三一)
第六編 湖北全省棉花產銷概述.....	(三一—四〇)
附錄.....	(四〇—四六)

甲、附圖

乙、附表

丙、單據

鄂棉產銷研究

鄂棉產銷研究

領 序

棉對於人生之重要，固人所共知。衣被所需什九為棉，他如人造絲、人造革、照相底片及無煙火藥等軍火用品，亦莫不取資於棉。是則棉之功用，且隨科學發展而日新月異。我國棉產雖居世界前茅，本為棉花輸出國家，自民國元年至六年，每年出超數目，約在三十萬至六十萬担之間。七年曾升至一百十萬担以上，八年則降至五十五萬担。自九年以後，由出超一變而為入超。在十二年時，棉花之進口價值竟超過棉產之出口價值。棉產之入超，至二十二年竟增至一億七千萬担，此為海關兩主權之總輪流之第一年。自二十三年至二十七年，棉花之進口價值，由一億七千萬担，增至二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二年。自二十八年至三十一年，棉花之進口價值，由二億七千萬担，增至四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第三年。自三十二年以後，棉花之進口價值，由四億七千萬担，增至六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第四年。自三十三年以後，棉花之進口價值，由六億七千萬担，增至八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第五年。自三十四年以後，棉花之進口價值，由八億七千萬担，增至十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第六年。自三十五年以後，棉花之進口價值，由十億七千萬担，增至十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第七年。自三十六年以後，棉花之進口價值，由十二億七千萬担，增至十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第八年。自三十七年以後，棉花之進口價值，由十四億七千萬担，增至十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第九年。自三十八年以後，棉花之進口價值，由十六億七千萬担，增至十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第十年。自三十九年以後，棉花之進口價值，由十八億七千萬担，增至二十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第十一年。自四十年以後，棉花之進口價值，由二十億七千萬担，增至二十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第十二年。自四十一年以後，棉花之進口價值，由二十二億七千萬担，增至二十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第十三年。自四十二年以後，棉花之進口價值，由二十四億七千萬担，增至二十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第十四年。自四十三年以後，棉花之進口價值，由二十六億七千萬担，增至二十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第十五年。自四十四年以後，棉花之進口價值，由二十八億七千萬担，增至三十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第十六年。自四十五年以後，棉花之進口價值，由三十億七千萬担，增至三十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第十七年。自四十六年以後，棉花之進口價值，由三十二億七千萬担，增至三十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第十八年。自四十七年以後，棉花之進口價值，由三十四億七千萬担，增至三十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第十九年。自四十八年以後，棉花之進口價值，由三十六億七千萬担，增至三十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十年。自四十九年以後，棉花之進口價值，由三十八億七千萬担，增至四十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十一年。自五十年以後，棉花之進口價值，由四十億七千萬担，增至四十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自五十一年以後，棉花之進口價值，由四十二億七千萬担，增至四十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自五十二年以後，棉花之進口價值，由四十四億七千萬担，增至四十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自五十三年以後，棉花之進口價值，由四十六億七千萬担，增至四十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自五十四年以後，棉花之進口價值，由四十八億七千萬担，增至五十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自五十五年以後，棉花之進口價值，由五十億七千萬担，增至五十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自五十六年以後，棉花之進口價值，由五十二億七千萬担，增至五十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自五十七年以後，棉花之進口價值，由五十四億七千萬担，增至五十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自五十八年以後，棉花之進口價值，由五十六億七千萬担，增至五十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自五十九年以後，棉花之進口價值，由五十八億七千萬担，增至六十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自六十年以後，棉花之進口價值，由六十億七千萬担，增至六十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自六十一年以後，棉花之進口價值，由六十二億七千萬担，增至六十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自六十二年以後，棉花之進口價值，由六十四億七千萬担，增至六十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自六十三年以後，棉花之進口價值，由六十六億七千萬担，增至六十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自六十三年以後，棉花之進口價值，由六十八億七千萬担，增至七十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自六十五年以後，棉花之進口價值，由七十億七千萬担，增至七十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自六十六年以後，棉花之進口價值，由七十二億七千萬担，增至七十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自六十七年以後，棉花之進口價值，由七十四億七千萬担，增至七十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自六十八年以後，棉花之進口價值，由七十六億七千萬担，增至七十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自六十九年以後，棉花之進口價值，由七十八億七千萬担，增至八十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自七十年以後，棉花之進口價值，由八十億七千萬担，增至八十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自七十一年以後，棉花之進口價值，由八十二億七千萬担，增至八十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自七十二年以後，棉花之進口價值，由八十四億七千萬担，增至八十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自七十三年以後，棉花之進口價值，由八十六億七千萬担，增至八十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自七十四年以後，棉花之進口價值，由八十八億七千萬担，增至九十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自七十五年以後，棉花之進口價值，由九十億七千萬担，增至九十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自七十六年以後，棉花之進口價值，由九十二億七千萬担，增至九十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自七十七年以後，棉花之進口價值，由九十四億七千萬担，增至九十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自七十八年以後，棉花之進口價值，由九十六億七千萬担，增至九十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自七十九年以後，棉花之進口價值，由九十八億七千萬担，增至一百億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自八十年以後，棉花之進口價值，由一百億七千萬担，增至一百零二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自八十一年以後，棉花之進口價值，由一百零二億七千萬担，增至一百零四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自八十二年以後，棉花之進口價值，由一百零四億七千萬担，增至一百零六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自八十三年以後，棉花之進口價值，由一百零六億七千萬担，增至一百零八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自八十四年以後，棉花之進口價值，由一百零八億七千萬担，增至一百一十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自八十五年以後，棉花之進口價值，由一百一十億七千萬担，增至一百一十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自八十六年以後，棉花之進口價值，由一百一十二億七千萬担，增至一百一十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自八十七年以後，棉花之進口價值，由一百一十四億七千萬担，增至一百一十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自八十八年以後，棉花之進口價值，由一百一十六億七千萬担，增至一百一十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自八十九年以後，棉花之進口價值，由一百一十八億七千萬担，增至一百二十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自九十年以後，棉花之進口價值，由一百二十億七千萬担，增至一百二十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自九十一年以後，棉花之進口價值，由一百二十二億七千萬担，增至一百二十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自九十二年以後，棉花之進口價值，由一百二十四億七千萬担，增至一百二十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自九十三年以後，棉花之進口價值，由一百二十六億七千萬担，增至一百二十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自九十四年以後，棉花之進口價值，由一百二十八億七千萬担，增至一百三十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自九十五年以後，棉花之進口價值，由一百三十億七千萬担，增至一百三十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自九十六年以後，棉花之進口價值，由一百三十二億七千萬担，增至一百三十四億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自九十七年以後，棉花之進口價值，由一百三十四億七千萬担，增至一百三十六億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自九十八年以後，棉花之進口價值，由一百三十六億七千萬担，增至一百三十八億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自九十九年以後，棉花之進口價值，由一百三十八億七千萬担，增至一百四十億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。自一百年以後，棉花之進口價值，由一百四十億七千萬担，增至一百四十二億七千萬担。此為海關兩主權之總輪流之第二十二年。

第一編 總論

一、本研究之旨趣

二、研究方法及經過

三、結果概述

專科產銷研究

戰時運輸工具，有一普遍之特點，即以人力低價機械及運輸費用與一般物價，具有正的相關。且因運輸多賴人力而種類與運輸之關係，更爲密切。故運輸業之價值之上升而累進爲比例，在平時與戰時均然。

戰時運輸工具，其特點之一，即其同業公會之組織，與平時不同。平時同業公會，其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散。

戰時運輸工具，其特點之二，即其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散。

戰時運輸工具，其特點之三，即其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散。

戰時運輸工具，其特點之四，即其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散。

戰時運輸工具，其特點之五，即其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散。

戰時運輸工具，其特點之六，即其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散，其組織之特點，在於其組織之鬆散。

第二編 沙道觀之棉花產銷

第一章

產區史地及耕種技術概況

第二章

市場概況

第三章

運輸

第四章

金融

第五章

市場綜合狀況

第六章

仲介機關

第七章

稅捐

第一章

緒言

第二章

中外對關

第三章

植棉歷史
種植技術概況

第四章

第一節 金
植棉歷史

第五章

第二節 自然環境

第六章

第三節 棉產趨勢

第七章

第四節 耕種技術
蠶桑史及棉對其影響

第八章

蠶桑之耕種技術

