

民國文獻資料叢編

民國
鐵路沿綫經濟
調查報告
匯編

殷夢霞 李強 選編

國家圖書館出版社



殷夢霞 李強 選編

民國鐵路沿綫經濟
調查報告匯編
第十四冊

國家圖書館出版社

第十四冊

長沙經濟調查	長渝計劃綫經濟調查特輯之七	1
渝柳綫川黔段經濟調查總報告書		205
湘滇綫雲貴段附近各縣經濟調查報告書		425

平漢叢刊

經濟類 第三種

長沙經濟調查

長途計劃經濟調查特輯之七

平漢鐵路經濟調查組編

中華民國廿六年一月出版

平漢叢刊

第三種 經濟類

長沙經濟調查

長沙經濟調查特輯之七

長沙經濟調查目次

緒言

編者導言

長渝鐵路路線圖

甲編 概述

一、長沙之經濟範圍.....一—二

二、長沙之工商業概況.....三一五

三、長沙之金融概況.....六—九

四、長沙之水陸交通.....一〇—二六

乙編 長沙之工廠

一、湖南第一紡織廠.....二七—三四

二、湖南鍊鉛廠.....二七—七六

三、湖南鍊鋅廠.....六—八五

四、湖南機械廠.....八—九六

目次

一

目 次

五、湖南麵粉公司.....	九—一〇五
六、湖南和豐火柴股份有限公司.....	一〇五—一二二
七、寶華玻璃瓷器公司.....	一二一—一二六
八、湖南電燈股份有限公司.....	一二七—一三〇
九、湘鄂印刷公司.....	一三〇—一三四

丙編 長沙運出運入大宗貨品分述

二五—二六

一、長沙運出大宗貨品分述

一三五—一六四

1、桐油.....	一三五—一六四
2、穀米(附碾米廠).....	一三五—一六四
3、錫.....	一四一—一四四
4、煤.....	一四五—一六四

二、長沙運入大宗貨品分述

一六五—一七六

1、棉紗.....	一六五—一七六
2、棉布.....	一六九—一七〇
3、鹽.....	一七一—一七四
4、糖.....	一七五—一七六

附勘誤表

緒言

民國二十四年三月，鐵道部籌議建築長渝鐵路，以開發川、黔、湘三省交通，本路承命測量，爰分別組織工程踏勘，經濟調查兩隊，雙方同時進行，二十四年五月，分途出發。經濟調查隊復分爲四川、湖南兩組。一組由漢入川，自重慶、涪陵至於萬縣。一組由漢入湘，自長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵至於辰谿、及湘潭、衡、郴一帶。各地出入口大宗貨品，聚散數量，交易情形，均經一一實地調查，費時五月，始克蒞事。其調查所得材料，編製成長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告。已於本路月刊，分期刊佈，茲復合訂成冊，以公於世。查長渝鐵路原定路綫，其由銅仁至重慶一段建築費用估計，爲數極鉅，將來路綫或有變更，惟該路沿綫各地之經濟狀況，在鐵路未築成前，諒無多大變動，是則此項報告之刊行，或亦有供各方面參考之價值也。

陳延炯識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

緒 言

二

編者導言

1. 調查經過 民國二十四年四月，奉 命組織長渝鐵路經濟調查隊，調查長渝鐵路計劃綫沿綫經濟情形，全隊計調秘書室服務簡君文獻，本組經濟調查員胡君傳瀛、黃君寬釗、袁君永和、鄭君永培，暨克家等六人，復分爲四川、湖南兩組，於五月五日由漢分途出發。袁、鄭兩君與克家參加四川組，溯江西上，担任調查四川部份。歷經重慶、涪陵、萬縣三地，於八月三十一日返回漢口。簡、胡、黃三君參加湖南組，乘車赴湘，調查湖南部份，歷經長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿七縣，兼及湘南衡、郴等地。於九月二十五日返抵漢口。全隊調查工作，凡五閱月始克蒞事。

2. 調查範圍 本次調查，奉 命限於九月辦竣，時間既受限制，乃於出發之前，決定四川組只調查重慶、涪陵、萬縣三地。良以重慶乃全川出入口之總樞紐，該地調查清楚，即不啻對於全川經濟情況，得其概要。涪陵扼黔江匯入長江之口，凡黔江流域，及其上游附近各地之出入各貨，悉由涪陵爲之吐納，調查涪陵，即可明了黔江流域各地之情況。萬縣雖非計劃路線經過之地，以其爲川省第二重要經濟中心，將來長渝鐵路築成，亦必互有密切之關係及影響，故一併加以調查。湖南組調查長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿等七處

，皆係路線擬計通過地方，時間許可，全部調查。湘南衡、郴等地，原未在計劃調查範圍之內，乃出發後，奉 令附帶辦理調查者也。

3. 調查方法 本次調查之主要目的，在估計長渝路建築完成初期之客貨運及其收入。至其方法，關於客運方面，因資料太少，僅據簡單估計。關於貨運方面，概以各該地之出入口大宗貨品爲主要對象。分別向各該地方，對於某項貨品經營貿易有年者，直接談話查詢。如有機關、團體，及個人之現成材料，則一併搜集，以供參考。惟各地出入口貨品之種類太繁，勢難一一調查。故對於(1)總運量雖多，而所包括之種類太繁者，如洋廣雜貨海味等(2)價值雖大，而運量不多者，如川產之麝香，擬不加調查。然在實際調查時，上述(1)(2)兩項貨品，凡時間上人事上所許可者，亦嘗涉及之。此外則尚有若干大宗貨品，因特殊關係，雖經調查，而所得材料極少，亦無報告，如重慶入口大宗之煤油一項，本報告內，尙付缺如也。

(4) 報告編製 本次調查報告之編製，分兩部份：第一部爲長渝鐵路線經濟調查總報告，係撮取全綫各地調查所得重要資料所編成，注意於長渝路在最近五年內完成時之初期營業估計，早經編竣，以祇關於鐵路營業事項，故不刊佈。第二部爲長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告，即現在所印行者，本項報告，由各調查員就各地調查所得材料，取其可信者盡量編入

，其記載非出於一手，故詳略懸殊，其內容包孕頗繁，故錯誤遺漏，亦在所不免，惟念長渝路沿綫各地方之經濟情形，除重慶、長沙兩地外，現代書報，尙少記載，本項報告之刊行，或可供研究川、湘各地經濟情形者，作為初步參考之資料，縱其中或有錯誤遺漏之處，亦可引起世人之注意而獲得高明之指正及補充，是則此次刊佈之區區微意也。

再者，本次調查所經川、湘各地，各機關，各團體，及各界人士，熱心協助，供給材料，殊荷盛意，謹於編印之餘，誌誠摯之感謝。

平漢鐵路管理局兼經濟調查組主任曾克家識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

編者導言

四

甲編

概述

