

研究生教学用书

教育部研究生工作办公室推荐

中国科学院研究生教材

区域与城市发展论

Quyu yu Chengshi Fazhan Lun

(第2版)

姚士谋

汤茂林 陈爽 陈雯 / 编著

中国科学技术大学出版社

研究生教学用书
教育部研究生工作办公室推荐

中国科学院研究生教材

区域与城市发展论

QUYU YU CHENGSHI FAZHANLUN

(第2版)

姚士谋
汤茂林 陈爽 陈雯 编著

中国科学技术大学出版社

中国版本图书馆CIP数据

图书在版编目(CIP)数据

区域与城市发展论/姚士谋,汤茂林,陈爽,陈雯编著.—2版.—合肥:中国科学技术大学出版社,2009.3

中国科学院研究生教材

ISBN 978-7-312-02134-3

I. 区… II. ①姚… ②汤… ③陈… III. ①区域发展—中国—研究生—教材
②城市化—中国—研究生—教材 IV. F127 F299.21

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 024106 号

出版发行 中国科学技术大学出版社

(安徽省合肥市金寨路 96 号,230026)

印刷 中国科学技术大学印刷厂

经销 全国新华书店

开本 710×960/16

印张 20.75

字数 395 千字

版次 2004 年 6 月第 1 版 2009 年 3 月第 2 版

印次 2009 年 3 月第 2 次印刷

印数 3001—6500 册

定价 36.00 元

序

改革开放以来,在社会主义经济建设过程中,我国人文地理学、城市地理学的研究结合国民经济建设的重大理论与实际问题,取得了很大成绩。中国科学院的有关研究所二十多年来培养了一大批高质量的硕士、博士研究生,其中很重要的就是在研究生学习期间能结合实践,因材施教,积累经验,努力提高其研究能力。其中如中国科学院南京地理与湖泊研究所城市与区域经济研究室,自20世纪80年代以来,在前所长周立三院士的倡导下,重视人文地理、经济地理学科的发展,特别是在90年代初期,该所的许多业务骨干活跃在各条战线,在华东地区以至长江流域主持与参加了许多国家重点科研任务和国家自然科学基金项目,在此过程中培养和锻炼了大批研究生,现已成为参与国家各个部门工作且能独立发挥作用的建设人才。

中国科学院是我国最高的自然科学学术研究机构,不仅重视基础教育培养专业人才,同时也注重通过实践来培养国民经济建设需要的实用人才。在当代依靠实践、教学积累经验与知识,编写研究生教材是十分重要的。这本《城市与区域发展论》专著是该院博士生导师姚士谋研究员等,在积累了将近20年来的丰富实践经验的基础上为培养研究生所作的系列讲课的结晶,比较系统地总结了城市与区域发展的相互关系及其城市化与区域发展理论、城市信息理论概念与方法等重要问题,提出了不少新的观点与见解。我认为本书是一本融汇了人文地理学、城市地理学、技术经济学、城市规划学、区域发展学等等专业知识的综合性论著。它从区域发展与环境问题的多层面和多视角去深刻认识和理解城市的成长,可以说是当前国内深入研究城市与区域发展的一部新的论著。该书结合我国当前大量的区域规划、国土规划及城市规划与建设的实践,从理论和方法上作了较为深入的研究,在实验手段上从深层次涉及到工业化、城市化、信息化等本质问题,探索了社会、自然、经济发展等方面的规律性,对城市地理学、区域发展学和城市规划学以及区域环境学等方面的研究,有所增益。

本书可作为中国科学院研究生的一本综合性教材和重要的参考文献。当然其

中有一些问题还有待于进一步系统地完善,希望后浪推前浪,有更多的中青年专业研究人员不断深入探索、不断更新和不断发展这方面的研究。这对培养国家建设的专门人才以及为中国科学院输送高层次研究人才,将发挥更大的作用。

中国科学院资深院士 吴传钧
中国地理学会名誉理事长

2003年12月

(2006年修订)

前言

现代城市是社会经济高度发达和科学文化历史发展积淀的产物,也是人类文明历史进步的一个重要里程碑。城市从诞生的那一天起,就是一个社会生产力集聚和商品经济活动以及市场发育的进步标志。城市发展到今天,集聚了从事二、三产业(社会经济)活动的大量人口及其城市基础设施、市政公用设施以及文化娱乐设施日益现代化的一个长过程,已经成为区域经济发展的中心和推动现代社会高度发达的前沿基地,也是整个国家或地区可持续发展的创新中心。

早在 1978 年年初,改革开放的第一个春天,中央国务院建设部规划司(当时称为城乡建设与环境保护部)一行 10 人来南京作城市规划与建设问题的试点调查,建设部要求南京大学与我所派员配合调查,当时南京大学的宋家泰、吴友仁、崔功豪教授和我所的沈道齐、姚士谋教授等一起参与此项重要工作,这是改革开放之初我们中国科学院南京地理与湖泊研究所,尤其是人文地理学专业开始的第一项城市规划工作,并作为向全国城市规划界第一个春天的献礼。在将近三个多月的城市规划专项调查的实践中,我们提出了“城市与区域发展的相互关系”、“从区域空间研究城市问题”等等新的观点,当时还没有受到规划界、地理学界的足够重视,只有到了 20 世纪 80 年代中期以后才逐步引起各省市城市规划与建筑学界以及各个大学的重视。此后,我们相继发表了一些重要论文,专门论述城市与区域发展的相互关系,并得到了地理界、城市规划学界等许多有识之士和专家的认同。

此后,在 20 世纪 80、90 年代,我所招收研究生时,我们开设了城市与区域发展的研究生课程。我们认为,城市发展与区域空间的相互关系是十分密切的,也是很复杂的系统工程,相当一段时间以来,许多问题没有真正解决。改革开放后,特别是近 20 多年来,从事城市问题研究的专家、学者越来越多,大家都十分重视城市发展的地理空间、区域开发问题。无论是城市规划学界,还是人文地理学界和社会经济学界等等,对于城市与区域发展问题都感兴趣,发表的论文、专著也日益增多,对城市发展战略,城镇体系规划、概念规划与都市圈规划等等做了大量的工作,对国家的城市规划与建设方面作出了重大贡献,这是十分可喜的现象。

本书的出版,是在二十多年的工作实践及其教学研究的基礎上,逐步积累了丰富的科学知识,收集整理了城市与区域发展的系统问题,并参考了国内外大量的文献资料,并由此作进一步深入的分析、探索。本书共分为 8 章,重点探索城市与区域发展的相互关系,城市化问题,区域发展过程中城市成长、发育机制,城市个性与

城市功能新特点;同时也探讨了区域可持续发展与城市现代化问题,城乡一体化与都市圈特征以及信息环境下的城市空间的新发展。

城市建设与区域空间开发(含城市新工业区、开发区以及城市新区建设)是当今世界各国、各地区社会经济发展的最本质问题,也是全球经济一体化前提下全人类社会文明进步与人民生活水平日益提升的现代化问题。城市建设(从城市规划开始到现代化的建设)与区域空间组织与开发,都标志着人类主观能动性、创造性和战略性地认识自然、改造自然的重大步骤,直接关系到人口、资源、环境、经济发展与社会进步等方面进入了一个新的发展阶段的关键问题。

本书主要执笔人为:第一章、第五章、第六章由姚士谋负责(陈爽参加了第一章的修改);第二章由汤茂林、姚士谋负责;第三章、第四章由汤茂林负责;第七章由陈雯负责,第八章由陈爽负责。本书的插图、制作与资料分析由姚士谋、刘存丽、王成新和汤茂林完成,全书最后由姚士谋修改、定稿,吴楚材参加了部分章节的定稿。在写作过程中,我们得到了中科院南京地理与湖泊研究所领导秦伯强、杨桂山教授与科研处、研究生处的支持、关心,所长基金给予了部分资助。

本书出版过程中,得到了朱英明、李昌峰、陈彩虹、管驰明、年福华等的帮助,在此表示深深的谢意。本书再版得到了我所所长杨桂山教授的支持与关心,在此表示感谢!

姚士谋

中国科学院南京地理与湖泊研究所
城市与区域发展研究中心
2004年5月20日修订于南京
2008.8月修订

目次

序	(i)
前言	(iii)
第一章 区域发展与城市规划概述	(1)
第一节 区域发展与区域板块的形成	(1)
一、区域板块形成的重大作用	(2)
二、区域板块的集聚和扩散规律	(3)
第二节 城市与区域规划研究的相关理论	(6)
一、区域规划	(6)
二、城市规划及大都市地区规划	(9)
三、城市设计	(10)
第三节 大都市区相关理论研究	(12)
一、都市区(圈)的概念	(12)
二、都市区(圈)的空间结构与形成机制	(14)
三、都市区的空间界定	(15)
四、大都市郊县的特点分析	(16)
五、大都市郊县城市定位的理论支撑	(17)
第四节 区域形成发展过程中的动力源	(19)
一、环境条件是区域板块形成发展的始发动力	(19)
二、区域内部竞争与协调是区域板块形成发展的内生动力	(21)
三、枢纽经济是区域板块开发发展的外生动力	(22)
参考文献	(24)
第二章 区域与城市发展研究	(27)
第一节 城市发展与区域发展的关系	(27)
一、城市与区域	(27)
二、城市是区域的核心	(28)
三、城市发展的区域基础	(29)

四、研究城市发展要有区域观点和全球观点	(34)
第二节 区域发展理论综述	(36)
一、增长极理论	(36)
二、中心-外围理论	(38)
三、点轴理论	(41)
四、地域分工理论	(43)
第三节 区域空间结构理论	(45)
一、区域空间结构的内涵	(45)
二、区域空间结构研究及理论透视	(46)
三、区域发展阶段及其空间结构特征	(50)
第四节 全球化时代的区域发展及其策略	(54)
一、世纪之交世界社会经济发展趋势	(54)
二、全球化时代的区域发展特征	(59)
三、全球化时代的区域和城市发展策略	(65)
参考文献	(67)
第三章 区域发展中的城市化(1)——概念与规律	(73)
第一节 城市化的有关概念	(73)
一、城市、乡村、镇	(73)
二、城市化和乡村城市化	(74)
三、城乡标准、城市人口、非农业人口	(78)
四、工业化、非农化和乡村工业化	(81)
第二节 城市化的指标、测度和质量	(83)
一、城市化的指标和测度	(83)
二、城市化的质和量	(85)
三、中国城市现代化的指标体系	(87)
第三节 世界城市化的规律性	(93)
一、世界城市化的起源之争	(93)
二、城市化发展的世界透视	(95)
三、世界城市化发展的阶段性和趋势	(101)
四、发达国家城市化发展模式及其启示	(113)
五、国际城市化发展的经验教训	(121)
参考文献	(124)

第四章 区域发展中的城市化(2)——机制	(129)
第一节 城市化与经济发展的关系	(129)
第二节 城市化发展的传统机制	(131)
一、经济因素	(132)
二、体制和政策因素	(136)
三、城乡二元结构及其后果	(138)
第三节 改革开放以来的我国城市化机制	(140)
一、自上而下型城市化	(141)
二、自下而上型城市化	(143)
三、市镇建制标准和城市发展政策与城市化	(148)
四、外资与城市化	(150)
五、户籍制度改革	(150)
第四节 信息化、全球化与城市化	(151)
一、信息化与城市化	(152)
二、经济全球化与城市化	(154)
参考文献	(157)
第五章 城市发展类型及其职能分类	(161)
第一节 城市类型差异和职能特点	(161)
第二节 城市功能与城市性质相关研究	(164)
一、国内外学者对城市功能的划分	(165)
二、城市功能的发展变化	(170)
三、城市性质的概述	(172)
第三节 城市职能分类与调整趋势	(175)
第四节 沈阳城市功能定位个案分析	(180)
一、沈阳城市职能阐述	(180)
二、决策结构层次模型与指标描述	(180)
三、沈阳市城市功能再造	(182)
参考文献	(185)
第六章 区域持续发展与城市现代化趋势	(187)
第一节 区域可持续发展的概念	(187)
一、可持续发展的定义表述	(187)
二、可持续发展的丰富内涵	(189)

三、区域可持续发展的综合研究方向	(191)
四、城市可持续发展的重要方向与基本认识	(192)
第二节 区域可持续发展的评价原则	(194)
第三节 区域可持续发展的指标体系	(196)
一、指标的选取	(197)
二、可持续发展评价指标的体系结构	(199)
三、联合国 STAT 可持续发展指标体系	(199)
四、SCOPE 可持续发展指标体系	(201)
第四节 城市与区域发展的互动关系	(201)
一、城市与区域发展的互相联系	(202)
二、中心城市的辐射作用与建成区的扩展	(204)
三、城市与区域合理发展的基本原则	(206)
第五节 中国城市的现代化建设	(210)
参考文献	(214)
第七章 城乡一体化与都市圈	(216)
第一节 城乡一体化的内涵	(216)
一、城乡对立产生的社会经济背景	(216)
二、城乡一体化的内涵	(218)
三、城乡一体化与“城乡一致”	(220)
第二节 都市圈的城乡一体化战略与基本路径	(222)
一、都市圈:城乡一体化的率先发展区域	(222)
二、都市圈的城乡一体化战略	(224)
第三节 实证分析:江苏三大都市圈的城乡一体化发展路径	(227)
一、三大都市圈的城乡关系	(227)
二、苏锡常都市圈的城乡一体化重点:再城市化过程	(230)
三、南京都市圈的城乡一体化重点	(232)
四、徐州都市圈的城乡一体化发展路径	(234)
参考文献	(237)
第八章 信息环境下的城市空间的新发展	(238)
第一节 信息环境下城市发展的新技术	(238)

一、信息化、电信与信息新技术问题	(238)
二、以电信业发展为特征的信息环境成长	(239)
三、信息环境下城市研究新问题	(242)
第二节 信息化对城市经济的影响	(243)
一、全球化效应与城市经济体系重组	(243)
二、后工业化趋势与城市经济扩散	(246)
三、新兴产业的滋生和技术创新	(248)
四、结论	(249)
第三节 信息化对城市空间结构的影响	(250)
一、信息技术对城市空间的影响方式	(250)
二、信息环境下城市空间形态的变化	(251)
三、信息技术推动城市竞争及城镇体系的变化	(253)
第四节 信息化对城市管理与规划的影响	(255)
一、基础设施建设和管理	(255)
二、城市环境管理	(258)
三、城市规划设计	(259)
四、结论	(261)
第五节 城市信息化与“数字城市”	(262)
一、城市信息化的技术结构	(262)
二、城市信息化的政策环境需求	(263)
三、城市信息化的基础设施与应用体系	(264)
四、“数字城市”建设	(264)
参考文献	(265)
附录一 中国城市化健康发展的关键性策略	(267)
附录二 大城市空间扩展规律的复杂性问题探索	(273)
一、对大城市空间扩展规律的几点认识	(273)
二、大城市空间扩展的动力机制与模式	(275)
三、我国大城市空间扩展合理性的几点建议	(279)
附录三 长江三角洲地区人口空间演变特征及动力机制	(283)
一、人口分布现状特征	(284)
二、人口分布演变特征	(285)

三、人口空间演变动力分析	(288)
四、小结	(291)
附录四 南京市生态空间规划	(292)
一、生态安全格局	(292)
二、生态空间管制	(296)
三、城乡生态优化	(299)
附录五 合肥市在长三角城市群区内的成长与发展	(304)
一、城市发展的宏观背景	(304)
二、合肥城市发展的新战略	(206)
三、21 世纪合肥城市功能再造	(308)
四、提升合肥战略地位的关键性措施与策略	(310)
附录六 沈阳市城市功能定位的综合研究	(312)
一、沈阳在东北地区的定位	(312)
二、沈阳在辽中城市群中的定位	(313)
三、沈阳与大连城市功能定位对比研究	(315)
四、沈阳市城市功能区划分	(317)
五、沈阳市城市功能再造	(318)
六、城市性质表述	(320)

第一章 区域发展与城市规划概述

区域发展与开发是当今世界各国各地区经济发展的关键问题,也是地区生产力发展所导致工业化、城市化的最主要的区域空间布局的实体。区域发展和区域开发是一个区域经济建设的程序,也是一个同质稍有差异的区域发展进程。

区域发展与开发,都标志着人类能动地认识自然、改造自然,直接关系到人口、资源、环境、经济发展与社会进步关系方面进入了一个新的发展阶段(陆大道,1995)。西方发达国家经济建设初期就把区域发展和开发规划作为加强宏观调控、合理配置资源、激发经济增长和促进社会进步的长期战略(毛汉英,2000)。我国在当代改革开放后,经济发展比较迅速,随着社会主义市场经济体制的逐步形成和政府职能的转变,既注意到沿海经济与内地开发的协调,充分发挥沿海中心城市及其周围地区经济的巨大作用(毛汉英,1995);另一方面又注意到内地丰富资源的开发,在条件成熟的地方进行成组布局,发达地区沿着轴线开发,逐步建立内地经济开发的工业基地和枢纽经济,加强了我国沿海与内地的板块经济的长足发展(陆大道,1995)。

第一节 区域发展与区域板块的形成

区域发展是地区经济开发过程中,人口与工业集聚的经济现象,集中反映在城市的形成与区域工业化、城市化过程中,也是区域板块相对形成的过程。区域板块是各国各地区在经济比较发达的地区(如美国东北太平洋沿岸地区、五大湖地区,中国的珠江三角洲、长江三角洲,日本的京阪神和东京大都市圈等),由于长期的历史开发逐步形成的。在这些地区,人口密集、工业发达、城镇密布、交通联系密切、城市化水平高。其最主要的地域特征是:以1~2个具有国际意义和国家级特大城市为核心,并具有类似的自然地理特征和悠久的开发历史,成为巨大的城市群,依托发达的交通网络和信息交流,相对构成一个“地块”,成为国家现代化的前进基地(姚士谋,陈振光,朱英明,2006)。

在全球经济一体化和信息环境的影响下,区域板块的形成和发展越来越重要,

其产业的辐射强度与作用越来越大。区域发展是当代世界重大的社会经济问题,有着四大属性:①综合多维发展过程;②动态渐进发展过程,包括新区开发;③人口、资源、环境、经济与社会相互作用的协调过程;④与相邻区域发展相关的联动效应(毛汉英,2001)。世界著名城市地理学家P·霍尔(霍尔,2002)在杭州长江三角洲区域发展国际会议(2002年10月)上所作的主题报告中指出,中国目前至少拥有两个经典性的特大城市区域,即长江三角洲、珠江三角洲,并认为这是经济发展的新形式,代表着真正的21世纪的城市范例。参加“2001中国城市化发展论坛——大城市群发展战略”的专家认为,板块经济对中国未来的发展至关重要,它是中国经济发展的支点,中国未来经济发展的重心应放在两个地方:一是以上海为中心的长江三角洲大城市群,另一个是以香港、广州为中心的珠江三角洲大城市群。长江三角洲和珠江三角洲是未来中国经济增长最快的地区。在不久的将来,中国GDP增长的5成以上将出现在这两个地区。我们认为,我国的长江三角洲和珠江三角洲近似于区域板块,也是亚洲特大城市地区,不仅是一种新城市发展模式,而且也是未来跨国规模经济发展的新形式的空间表达。

区域板块的经济开发、工业与人口集聚、城市化水平提高和生态环境协调发展是21世纪世界重大的社会经济问题,是中国城市地理学和区域地理学研究的重要课题,研究区域板块的形成、发展与区域协调发展也是现代地理学的主要内容。

一、区域板块形成的重大作用

我们认为,区域板块在各国各地区经济发展进程中起着基础性、关键性的历史作用,具有很广泛的自然属性和人文属性,从当代发达国家与发展中国家的经济建设实践分析,有三大重要作用。第一,区域板块是地球表面的一定地域空间,经济开发、城市生长和生态网络的建设均需要相对完整的地域空间,不仅包括资源开发与配置、工业生产、城市形成、经济增长等物质实体的发展空间,而且包括科技、教育、信息、政策等非物质实体的发展空间。因此,可以说,区域板块是一个综合性的多维地域空间。第二,区域板块的形成是一个动态、渐进的连续发展过程,不仅包括新开发区的发展(例如大上海浦东开发和香港的沙田、荃湾等新市镇开发建设),而且也包括许多老城区的更新、改造与完善,也包括许多地区原有的道路网、干线公路和其他基础设施的改造,提高劳动水平和管理水平(孙尚志,1994)。这种区域板块的动态发展过程伴随着极其复杂的社会经济问题。如果要使这种区域板块成为现代化的前进基地,还得十分注意板块内的人口、资源、环境、经济与社会相互作用的持续协调发展,包括生态平衡的良性化和环境保护的持续发展。第三,区域板块从大地区而言,它是区域整体的一部分,从小地区而言,它又是相对独立的一个单

元,具有地域行政单元和区域发达的空间的双重性。因此,区域板块的形成、发展又是一个与相邻区域互动互进的联合协作发展过程,既包括区域内部多维边界与协调发展,又要考虑区域发展对相邻地区或更大区域发展的影响和联动效应,加强区域联合与协作正是基于区域发展的这一特点(胡序威,1998)。

总之,区域板块在社会经济发展过程中有着许多重要特性和历史作用,而且在全球经济一体化的时代,对它的理论研究与规划实践越来越重要了,而且将会在人类的进步中发挥巨大作用。国家计委宏观经济研究院专家认为,区域发展规划(RDP)关系到国家建设的长远利益,关系到国计民生的重大问题与社会经济持续协调发展(PRED)问题。英国著名地理学者P·霍尔认为,区域发展规划“作为一项普遍活动是指编制一个有条理的行动顺序,使预定目标得以实现。它的主要技术成果是书面文件,适当地附有统计预测、数字描述、定量评价以及说明规划方案各部分关系的图解”(霍尔,1985:3)^①,并把区域规划称为物质环境规划(physical planning)或空间规划。波兰科学院院士P·萨伦巴认为,区域规划作为整体物质规划“是门建筑在科学原则上的组织空间的艺术,是一种恢复空间秩序、保证形成使人满意的美的环境和通过技术的措施创造新的价值的实用艺术。”(萨伦巴,1986)这也正是区域板块规划设计所要达到的一个基本目标。

二、区域板块的集聚和扩散规律

区域板块现象由于城市的集中性、经济性、社会性的存在,使区域空间产生集聚作用,表现在区域内重要的交通干线、高速公路、高级公路和水网的集结,构成枢纽,形成高密度的人流、物流和信息流,并在区域内的城市集聚。

不少学者在研究区域空间集聚现象时,都提到区域空间具有整体性、层次性、结构性和相互依存性。19世纪中叶和20世纪初,随着原材料以及来自欧洲的劳动力和资本在美国东北部的集中,从波士顿到纽约到费城、华盛顿,是城市高度密集高度发达的区域,这一地带成为美国重要的制造业带(工业走廊、城市化发达区),推动美国东北地区经济的迅速发展,因而该地区形成一个相对完整的美国板块核心区。核心区形成后,由于集聚经济和规模经济的作用,人口集聚越来越多,集中分布在波士顿、纽约、费城、巴尔的摩等城市区域,大部分来自英国、德国、意大利和北欧,使得该地区与美国其他地区的对比更加强烈(姚士谋,陈振光,1998:26~27)。结果,美国东北部沿海一带形成若干大城市和许多中小城镇,沿着北大西洋沿岸密集分布,形成一个巨大的城市群地带和一个相对比较完整的区域。

^① P·霍尔对此的新论述是:planning is concerned with deliberately achieving some objective, and it proceeds by assembling actions into some orderly sequence. (Hall, 1992: 1)

日本城市地理学家山田浩之在研究了东京大都市区域和京阪神地区之后,对这种城市密集地区(类似于区域板块)概括出“区域-城市”的三大本质特征:一是密集性,大量的人口和产业高度密集布局;二是经济性,非农业土地利用的集约性以及非农业经济活动的集聚;三是社会性,即城市区域中人与人的交往活动、社会交流所形成的社会关系明显区别于农村(朱喜钢,2002)。作为仅次于东京圈的第二大都市圈——关西都市圈的产业发展依赖于独特的区位优势:适中的地理区位,是日本东西部地区相互交流、经贸往来的必经之地,易于吸收各地区优势而集于一体;还有悠久的历史基础和丰富的人文旅游资源、发达的对外交通等等。

区域性城市集中化现象,是区域空间经济性与社会性相互交融的结果,现代化的区域性交通设施加速了这一集中化的过程。尤其是区域空间的集聚功能,使区域吸引了大量的农村人口,此外,也可能是集中居住的较高的人口密度,形成了社会的竞争性与市场的“掠夺”现象,吸引着人流、物流,从而形成了区域城市集聚。因此,集中化既表现为“进入大城市的人口比例的增加,也表现为一个城市的工厂和居民点集中于一个密集的团块,而不是稀疏地散布于都市地区。这一地区的团块现象具有3个明显的地区空间特征:集中过程(人口与经济集聚)、工业化过程、城市化过程(阎小培,郭建国,胡宇冰,1997)。

区域集中到一定程度又会产生分散,这种分散性是在人口的集中、工业的集中和城市区域形成过程中产生的(毛汉英,1995)。尤其是在大城市地区,人口密度、经济密度和生态环境问题超越一定的容量后,会形成一个“门槛”,区域空间内主要城市增长率持续下降,甚至出现负增长,乡村地区、中小城市、城市边缘地区稳步增长,这一过程被称为分散化过程(deconcentration process)或逆城市化(counterurbanization)现象。在扩散规律的支配下,城市地区呈跳跃式空间生长,形成围绕城市中心区的卫星城、工业镇或卧城飞地式的点状集聚,这类城镇空间形态在20世纪发达国家城市郊区化的浪潮中产生并得到发展。目前,我国城市地区正处在工业化过程中的城市化推进阶段,许多地区城市人口正在集聚,工业化水平提高,市政设施正在完善,但有些大城市、特大城市由于人口高度集中,工业项目过多,产生许多交通问题和环境质量下降,因此,不少大城市出现了城市扩散、分散过程(姚士谋,于春,2002)。例如,上海通过浦东开发、浦西老市区更新,老城区已有100万人口向外疏散,郊区化现象正在出现。但目前,人口还是过度集中在老城区,交通仍然比较拥挤,生态环境并不理想,因此,上海市政府提出要有有机疏散市区人口、产业和房地产等等,要在上海郊区建设9个重点中心镇(见图1-1),提高整个上海地区的环境质量和城市化水平。

总之,区域经济发展到比较成熟的阶段,即是地区工业化、城市化比较完善的时期,区域板块的集结和扩散规律也就比较明显。国外对区域发展和经济增长问