

武汉 1949-1989

主编 李 岩 杨蒲林 唐伯宽

武汉出版社

序　　言

今年5月16日是武汉这座有着得天独厚的地理条件、悠久历史和光荣革命传统的华中重镇冲破黑暗、迎来满天朝霞四十周年的日子。四十年前武汉走上了社会主义康庄大道，进入了城乡发展的重要阶段。四十年后的今天，武汉人民以前所未有的精神风貌，用四十年建设、尤其是十年改革的丰硕成果，来庆祝这座既古老又年轻的城市步入“不惑之年”。其间，人民自然也不会忘记1984年的5月，那是党中央、国务院决定武汉市为经济体制综合改革试点城市的日子，是振兴武汉的历史转折。

四十年，武汉人民用自己的双手创造出了前人所未有的成绩：旧社会留下来的一穷二白的面貌得到改变，经济、科技、文化建设打下了良好的基础，成为以冶金、机械、纺织工业为主体的综合性工业城市，成为水陆交通发达、经济腹地广阔的商品经济中心；人民摆脱了贫困，正由温饱型向小康型的目标奋进。

武汉的四十年，是和我们共和国共命运、同患难的四十年。四十年的风风雨雨锻炼了勤劳勇敢的武汉人民。当我们摆脱了有形的、无形的思想束缚后，我们就能在社会主义现代化建设的大道上迅跑，把明天建设得更美好。

回顾武汉的四十年，就必须认真总结武汉的四十年。特别是改革、开放的十年，是武汉取得长足进步的十年，是突飞猛进的十年，是成绩斐然的十年，是武汉发展史上值得大书特书的十年。这期间我们靠“两通”突破给武汉注入了生机与活力；我们靠“改革兴市、科技立市、勤俭建市、依法治市”的市策和“中心开花、三向辐射”的发展战略，给武汉描绘了光明的前景。成绩只能说明过去。我们不满足已经取得的成绩，我们要永远向着未来。

在全党、全国人民贯彻治理整顿和深化改革方针的时候，《武汉（1949—1989）》一书的出版，对于坚定我市六百万人民改革开放的信心，树立“实现四化、振兴中华”的民族精神，是一件非常有意义的事。这本书记录了武汉解放四十年来奋进的历程，特别是总结了十年改革给武汉带来的巨大成就，有针对性地回答了群众所关心的问题，能帮助我们正确看待和分析形势，能鼓舞我们“热爱武汉、建设武汉、振兴武汉”的热情。我愿意把它推荐给具有光荣传统的武汉人民。

在庆祝武汉解放四十周年的时候，我们应当坚信——明天更美好！

王 杰

1989年4月

目 录

武汉四十年发展概况	(1)
蓬勃发展的工业	(18)
繁荣兴旺的郊县农村	(33)
在改革中发展的商业市场	(59)
四十年城市建设成就	(77)
内地最大的交通枢纽	(99)
不断发展的财政金融	(116)
大有希望的科教卫体事业	(130)
百花争艳的文艺事业	(155)
欣欣向荣的新闻出版战线	(168)
不断改善中的人民生活	(178)
改革开放的丰硕成果	(202)
武汉在全国经济发展中的战略地位和作用	(217)
灿烂的前景	(229)
后记	(240)

武汉市四十年发展概况

武汉市是湖北省的省会，是全省政治、经济、文化的中心，也是我国中部地区的特大城市。解放 40 年来，武汉一直是国家的重点建设地区，今日的武汉已发展成为综合性的工业基地，华中地区的内外贸易中心，我国内地的交通枢纽，重要的教育、科研基地。

· (一) 武汉的自然环境和历史沿革

1. 自然环境

武汉位于江汉平原东部，长江与汉水汇合处，市区被长江、汉水分隔为武昌、汉口、汉阳，形成三足鼎立隔水相望，素有武汉三镇之称。武汉地处祖国腹地，长江水运联通东西，京广铁路纵穿南北，水陆交通四通八达，居得江水，享四方之利。北至首都，南抵广州，西去重庆，东达上海，相距都在 1200 公里左右。内联九省，外通海疆，承东启西，迎南送北，在交通运输上“通达性”好，由于地理位置优越，历史上武汉就是华中重镇。

武汉的地理位置为东经 $113^{\circ}41'$ — $115^{\circ}05'$ ，北纬 $29^{\circ}58'$ — $31^{\circ}22'$ 。在平面直角坐标系上，东西最大横距为 134 公里，南北最大纵距为 155 公里。

武汉市现辖江岸、江汉、硚口、汉阳，武昌、洪山、青山等 7 个城区，汉南、东西湖等 2 个郊区，武昌、汉阳、黄陂、新洲等 4 个县。1988 年末，全市人口 641.72 万人，其中城区 337.23 万人，郊区 27.23 万人，四县 277.27 万人。全市土地面积 8060 平方公里，其中郊区 735 平方公里，四县 6450 平方公里。

武汉地形属于残丘性河湖冲积平原。属亚热带湿润气候，雨量充沛，无霜期长，四季分明。

2. 历史沿革

武汉历史悠久，根据考古发掘证明，早在新石器时代，先辈们就在这里劳动生息，市郊的盘龙湖畔，营建过颇具规模的城池，盘龙城是我国迄今发现的保存最完整的商代古城，创造了灿烂的青铜文化，代表着商代南方的文化水平。自商、周、春秋、战国以来即为重要城镇。东汉末年，魏、蜀、吴均在此筑城设邑。随着商民辐辏、百业汇集、形成商业中心。武汉的城市地位从此确立。唐、宋两代商业尤显繁荣，成为长江中游最大的物资集散地。明末清初，汉口镇与朱仙镇、景德镇、佛山镇同称为我国“四大名镇”。1858 年《天津条约》后，汉口辟为通商口岸，西方列强在武汉开设商行，倾销商品，掠夺原料，开办工厂，至此武汉成为一个半封建，半殖民地的工商业城市。

1911 年，爆发的辛亥革命在武昌打响了第一枪，各地纷纷响应，推翻了清朝的封建统治。作为首义之地的武汉，在中

国历史上谱写了光辉的篇章。1928年——1937年，武汉经济曾一度中兴，物资年进出口吞吐量超过2000万吨；进出口贸易额达3亿银元，工业总产值达到2亿元左右。

抗战初期，武汉大批工厂内迁，日本侵略军占领武汉后，经济受到严重破坏和损失。抗战胜利后，通货膨胀，工商凋敝，政治腐败，民不聊生。1949年5月16日，中国人民解放军进驻武汉，全市人民迎来了解放的黎明。

(二) 武汉四十年的奋进历程

武汉的社会主义建设走过了光辉而又曲折的历程。解放时，从旧中国接手过来的基本上是一个烂摊子。解放后，在中共武汉市委关于“全心全意依靠人民，改造旧城市，建设新武汉”的奋斗目标指引下，饱尝帝国主义、封建主义和官僚资本主义压迫和剥削的武汉人民，迸发出极大的社会主义积极性，在半封建、半殖民地的废墟上进行了广泛深入的社会主义建设，国民经济和社会发展都取得了重大成就。在武汉发展史上谱写了光辉的篇章，并展示出灿烂的前景。

1. 国民经济恢复时期(1949年—1952年)

在国民经济恢复时期，市委、市政府提出了把消费城市逐步变为工业城市的基本方针，把“全心全意依靠人民改造旧城市，建设新武汉”作为全党的奋斗目标，集中抓了稳定市场价格，统一财经，调整资本主义工商业，沟通城乡物资交流，确立了国营经济的领导地位。同时，进行了一系列的社会改革，很快地完成了恢复国民经济的任务。1952年，全市工业总产值

达到 4.32 亿元，超过抗战前（1936 年）历史的最高水平。为生产力的发展开辟了广阔的道路，为完成第一个五年计划奠定了基础。

2. 第一个五年计划时期（1953 年—1957 年）

在恢复国民经济的基础上，全国开始了有计划的社会主义建设，国家确定在武汉新建武汉钢铁公司，武汉重型机床厂，武汉锅炉厂，青山热电厂，武汉肉类联合加工厂等重点项目。市委根据中央确保重点的方针，在第一次党代会上，发出“紧密团结起来，为把武汉建设成为社会主义工业城市而奋斗”的号召，要求全市人民和各行各业要象支援战争那样支援重点建设。武汉人民满怀翻身后的喜悦心情，投入了生产建设大军，在各条战线上，捷报频传，新建的 32 个企业中，投产的有 29 个，武汉肉类联合加工厂，青山热电厂，武汉长江大桥等重点项目也提前完成。这一时期全市基本上完成了对农业、手工业和资本主义工商业的社会主义改造，进行了民主改革，实行了统购统销政策。“一五”时期，全市固定资产投资累计完成 15.27 亿元（全民和城镇集体，下同）平均每年递增 55.7%，全市工业总产值平均每年递增 24.1%，社会商品零售总额平均每年递增 13.8%，全市交通运输也有较快的发展，城市基础设施也有很大的加强，人民的物质文化生活有很大的改善。到 1957 年，胜利地完成了第一个五年计划，使武汉的经济面貌发生了重大变化，使全市人民看到了自己的力量，增强了信心。

在第一个五年计划时期，由于认真贯彻了“积极可靠，稳步前进”的方针，坚持了全国一盘棋，严格按基建程序办事，坚

持综合平衡，正确安排了重大的比例关系，国民经济的发展是健康的，积累了可贵的经验，存在的问题主要是对社会主义改造要求过急，工作过粗，步子过快，形式上简单划一，忽视了所有制在一定时期的稳定性，超越了生产力发展的水平，脱离了当时农民的觉悟程度。对手工业的改造也过于简单划一，忽视了其灵活、分散、产品多种多样的特点。在工业方面不适当当地搞“裁、并、改、合”，在商业方面并店过于集中，使居民购买不便。这些问题和我们取得的重大成就比，毕竟是次要的，使我们从中吸取了有益的教训。

3. 第二个五年计划和国民经济调整时期(1958—1965)

人们怀着加速改变祖国面貌的善良愿望，想把建设的步伐迈得更大一些，但是由于对国情国力和经济发展规律缺乏深刻认识，于是在“左”的思想影响下，提出了不切实际的高指标，要求新建，扩建项目 196 项(通称 200 项)，其中 30 多个重点项目要求在两年内建成，遍地开花的大基建使原材料、能源和交通出现了日益紧张的局面。接着而来的“大办钢铁”运动，更加重了这种紧张形势，加上“以钢为纲，全面跃进”热浪的冲击，使国民经济比例严重失调。工农业生产出现了较大的折腾。工业总产值，1959 年比 1958 年猛增 54.8%，但到 1961 年却比 1960 年猛降 52.8%；农业总产值，1959 年和 1961 年分别比前一年下降 15.4% 及 5.7%，人民生活困难较大。

1960 年底，市委贯彻党中央对国民经济实行“调整、巩固、充实、提高”的八字方针，调整城乡关系，大力压缩基本建设战线，压缩重工业、精减职工，压缩城市人口、稳定市场，大抓人民生活，使生产建设规模与财力、人力、物力不相适应的

情况逐步缓解，对“大跃进”和人民公社化运动中的严重问题，逐步采取措施予以纠正，并收到一定成效。经过三年时间的调整，到1965年各项调整任务取得显著成效。国民经济开始持续、稳定、协调的发展，许多经济技术指标创造了建国以来的最好水平。

这8年间，武汉的社会主义建设虽然走过了一段曲折的道路。但是，全市人民在党的领导下，坚定不移地投入经济建设和技术革命的洪流，自立更生、艰苦奋斗，兴建了大批地方工业项目，形成了以重工业为主体的综合性的工业基地的框架，工业布局全面展开，武汉地区骨干企业很大一部分是在这个时期建设起来的。8年间形成了一批重要的工业项目，武钢、武重、武船等均按计划规模建成投产。工业生产能力大幅度提高，主要工业产品多数从无到有，产量成十倍的增长，还在近郊开辟了青山、笞王庙、关山、武东、葛店、钵盂山、余家头、堤角、易家墩、七里庙、鹦鹉洲等一批工业小区。农业基本建设和技术改造收到成效。教育、科技也有一定的发展。从1958年到1965年，累计共完成固定资产投资29.85亿元，1965年与1957年相比，工业总产值平均每年递增9.98%，农业总产值平均每年递增5.3%，地方财政收入平均每年递增5.7%，人民生活也有所改善。形势正朝着好的方向发展。

8年的曲折道路表明，经济建设一定要立足现实，稳步前进，首先是要从国情，市情出发，量力而行，其次是要正确安排好国民经济主要比例关系，搞好综合平衡，第三是要把提高经济效益作为经济建设的根本出发点，第四是积累了社会主义建设正反两个方面的经验教训，调整生产关系不能超越生产力的发展水平，确定建设发展速度必须从国情出发，坚持稳步

前进，推动社会主义经济发展，必须充分发扬民主，正确处理人民内部矛盾。

4.“文化大革命”的10年(1966—1976)

“文化大革命”10年，大搞“以阶级斗争为纲”，“打倒一切，全面内战”，打乱了经济发展的进程，经济指挥和管理机构基本瘫痪，经济工作实际上处于无政府状态。许多企业停工停产，交通运输阻滞，生产逐年下降，财政收入减少，市场供应紧张，文教卫生遭到严重摧残，国民经济濒于崩溃的边缘。不过，这10年间也有起伏。1966年上半年，生产形势还比较稳定，1967年搞所谓“一月风暴”，大夺权使国民经济陷于严重混乱。1969年——1973年，国民经济有所恢复和发展。1974年搞所谓“批林批孔”，生产又急转直下，工业总产值比上年下降23.7%。1975年，对各条战线进行了整顿，社会秩序和生产秩序较快恢复，国民经济渐有起色，工业总产值比上年增长36.3%。1976年，搞所谓“反击右倾翻案风”，国民经济又遭严重挫折，工业总产值比上年下降21.7%。10年的折腾，据粗略估计，共损失工业总产值约55亿元。

10年动乱期间，由于老一辈革命家坚持不懈地抵制，由于广大工人、农民和知识分子坚决抵制，在逆境中继续坚持生产建设，使“文化大革命”的破坏受到一定程度限制，减轻了危害的程度，在各个领域内仍然取得一定的进展。全市工农业生产从总体上讲，虽然起伏较大，但仍保持了一定的增长速度。国家重点引进项目一米七轧机工程开工建设。武钢建成了轧板厂，3号、4号高炉和7号、8号平炉，到1971年底，基本形成了年产钢铁各200万吨的生产能力；开始筹建原油加工能

力 250 万吨的武汉石油化工厂；葛店化工厂二期工程，武汉制氨厂，武汉染料厂等化工企业相继建成投产；国家重点建设项目一米七轧机工程于 1974 年 9 月正式动工，地方冶金工业建设了一批新企业；发展了地方汽车工业，并初具规模；发展了自行车，手表、保温瓶等轻工业品，填补了武汉工业空白；新建武东铁路编组站，武昌南站等工程，改善了交通条件，提高了运输能力。当然，如果没有“文化大革命”的干扰，我们的事业会取得大得多的成就。

“文化大革命”给我们党和国家带来的灾难和教训是十分沉痛的。事实表明没有政治上的安定团结就不可能有经济的正常发展，思想理论上的谬误必然导致错误的政策，生产关系超越生产力发展的水平，急于求成，搞穷过渡，必然破坏生产力的发展。

5. 开创社会主义现代化建设新局面时期（1976—1988）

1976 年 10 月，粉碎“四人帮”的胜利，使我们的国家进入了新的历史发展时期，武汉的社会主义建设发生了重大转折。

粉碎“四人帮”后的头两年，国民经济虽然获得一定的恢复和发展，但是，10 年动乱所造成的混乱现象尚未完全消失，经济工作中急于求成的倾向尚未及时纠正，国民经济比例失调的问题仍然突出。轻工业发展缓慢，部分生活消费品供应不足，“骨头”与“肉”的关系失调，多年积累下来的人民生活方面的“欠账”积重难返，给国民经济的恢复和发展增加了新的困难。

党的十一届三中全会恢复了实事求是的路线，全党工作重点转到经济建设上来。武汉市委、市人民政府根据中央对国

民经济实行“调整、改革、整顿、提高”的方针和“对内搞活，对外开放”的方针，确定了以提高经济效益为中心，走内涵扩大再生产的路子，提出“五五”计划后期的调整计划，主要是调整积累与消费和农轻重的比例关系，压缩基建规模，大力发展消费品生产，转变重工业自我循环的服务方向，扩大为农业、轻纺工业、出口服务，改善人民生活。

在调整中：一是压缩了基本建设规模。1979—1980年全市固定资产投资年平均投资额比1977—1978年平均投资额下降46%，保证了重点企业建成投产；二是大力发展轻纺工业，对轻纺工业实行“六个优先”（原材料、能源、运输、外汇、技术改造、信贷）的原则，1980年，全市轻工业产值比1976年增长1.1倍；三是调整产品结构，截长补短，1980年市属工业压缩长线产品150余种，增加140余种短线产品的生产；四是加速了第三产业的发展，1980年，第三产业产值比1976年增长56.5%；五是加强了城市基本设施建设，1979—1980年，两年非生产性建设投资平均增长30%，城市交通、道路、供水、住宅等方面都有所改善，通过调整，成效显著。“五五”时期，全市工农业总产值平均每年递增10.4%，国家计划安排的重点企业和改建扩建工程，包括武钢一米七轧机工程，武汉石油化工厂，武汉复印机厂等相继建成投产和部分投产。社会商品零售额平均每年递增11.5%，1977—1980年城市居民人均收入平均递增21.3%。

“六五”时期是建国以来武汉经济发展的最好时期之一，经过产业结构和产品结构的调整，国民经济主要比例关系趋向协调，农业、轻工业、重工业基本同步增长。以内涵扩大再生产为主，调整了投资结构，五年来全市共安排技术改造、技术

引进项目 2600 多项,使 580 多个工厂的装备水平得到不同程度的提高。五年间全市的新增产值中依靠技术改造而实现的占 45%。五年中用于城市供水、供电、道路、提防、园林绿化等城市基础建设的投资比“五五”时期增加 80% 以上;用于科学、教育、文化、卫生事业的费用和投资逐年增加。用于住房建设的投资比“五五”时期增加 1 倍多。“六五”时期国民经济出现了持续、稳定、协调发展的好势头,全市经济工作开始向以提高经济效益为中心的轨道转移,产品质量提高,消耗下降;国民收入平均每年递增 10.7%;全国所有制工业实现的利税平均每年递增 11.7%;财政收支平衡,略有结余;市场繁荣,商业、饮食业、服务业等行业有较快的发展,商业网点遍及大街小巷;对外贸易有较快的发展;科技、文教、卫生事业取得新成就;城乡人民生活逐步改善。

“六五”时期武汉经济建设健康发展表明,安定团结的政治局面,是建设有中国特色的社会主义的决定性条件。在经济建设中必须贯彻实事求是的路线,要从国情、国力出发,用自力更生,艰苦奋斗的精神,脚踏实地地前进;要尊重科学,按经济规律办事,搞好综合平衡,在讲求经济效益的基础上,在好中求多,在好中求快。

1984 年 5 月中央批准武汉进行经济体制综合改革试点,实行计划全面单列,赋予省级经济管理权限,部分中央,省属在汉企业下放武汉管理,加快了武汉改革的步伐,为武汉经济发展注入了新的活力。从 1981 年至 1988 年 8 年间,工农业总产值平均递增 9%,社会商品零售额平均每年递增 16.1%,城市居民收入平均每年递增 14.2%。

四十年来,武汉的经济建设尽管走过了曲折的道路,但全

市人民在党的领导下，艰苦奋斗，奋发图强，仍然取得了巨大的成就，发生了深刻的变化。尤其是党的十一届三中全会以来的十年间，党的正确路线在新的条件下得到了恢复和发展，经济体制改革全面展开，对外开放步伐加快，经济实力全面增长，主要比例关系趋向协调，各项社会主义事业出现了勃勃生机，人民得到了较多的实惠。

在历史的长河中，四十年只是短暂的一瞬，然而就是在这短短的四十年中，武汉人民在社会主义道路上谱写出了光辉的篇章，取得了巨大的成就。这些成果的取得，归根结底是伟大、光荣、正确的中国共产党英明领导的结果，是全市人民共同奋斗的成果，同时也是实行改革、开放的成果。四十年的光辉业绩雄辩地证明，社会主义制度具有强大的生命力，是使我们摆脱贫困，逐步走向繁荣富强的康庄大道。

当然，我们也要清醒地看到，在历史上长期形成的各种落后状况，不可能在短期内得到彻底解决，同时，建设有中国特色的社会主义是一种新的探索，改革是我们前进的动力，而这种经济体制的改革是前无古人的，由于缺乏经验，在我们前进的道路上确实还面临一些困难和问题，这主要是：

第一，社会总需求膨胀，本来我们的经济一直是一种短缺经济，加之这几年，社会总需求增长较快，投资规模过大，消费需求超前，集团购买力失控，而有效供给不足导致通货膨胀，致使一部分居民实际生活水平有所下降。

第二，经济效益不够理想，投入与产出不相适应，部分产品质量不高，适应性不强，竞争能力较差；每百元资金的利润率，劳动生产率在大城市中居中游水平，还有一部分企业亏损。

第三,工农业生产后劲不足,武汉工业门类齐全,但优势不突出,集约化程度不高。技术结构层次较低,粗加工产品多,精深加工和名优产品少,设备老化比较严重。这几年,农业投入减少,地力下降,部分水利设施失修,抗灾能力脆弱,加之农业生产资料价格上涨过大,农业生产不够稳定,农业生产力和农产品商品率很难大幅度提高。

第四,对科技教育事业的投入不够,经济困难制约了科教事业的发展,科教与经济的结合仍然不紧。

要解决这些前进中的问题,关键在于深化改革,进一步搞活企业,治理经济环境,整顿经济秩序,搞好综合平衡,增强后劲,使国民经济持续、稳定、协调地发展。

(三)武汉的现状

1. 雄厚的工业基础

武汉居华中腹地,襟江带湖,沃野千里,工业水源充足,水陆交通便利,城乡市场辽阔,具有发展工业的优越条件。解放后,国家将武汉列为全国重点建设的地区之一。有计划地投资新建了武钢、武重、武锅、武船等一批大型骨干企业,同时新建、改建了大批中、小型企业,先后开辟了 13 个工业小区,工业布局已经展开,形成了以冶金、机械、纺织为主,轻工、化工、建材、电子工业具有一定规模的综合性工业基地。截至 1988 年底,武汉有独立核算工业企业单位数 3764 个(不含村办和居委会办工业),其中大中型企业 193 个,职工 111.55 万人,拥有工业固定资产原值 162.84 亿元(独立核算工业企业),在

全国 12 个大城市中(京、津、沪和 9 个计划单列市)居第 5 位。全年工业总产值 193.69 亿元,与 1949 年比较平均每年递增 12.8%,实现利税 44.29 亿元,产值利税率(国营预算内工业企业),在全国 12 个大城市中居第 1 位。全市工业行业具有 33 大类 387 小类,工业门类比较齐全,具有较强的综合配套能力。

(1)举足轻重的冶金工业。1988 年末,有企业 54 个(含黑色和有色金属工业),固定资产原值 65.78 亿元,工业总产值 44.56 亿元,占全市工业总产值的 23%。武汉钢铁公司是国家在武汉新建的大型钢铁联合企业,具有年产钢铁各 400 万吨的生产能力。一米七轧机工程的配套设备和生产技术分别从联邦德国和日本引进,它包括年产 300 万吨的热轧厂,100 万吨的冷轧厂,能生产汽车钢板、镀锌板、硅钢片等,填补了国家空白。据初步规划,武汉钢铁公司经过技术改造,到 1993 年,将达到年产钢铁各 700 万吨的生产能力。与此同时,地方冶金工业也逐步发展,形成板、管、线、带、型、棒等系列产品的黑色和有色金属冶炼及压延加工生产体系。

(2)门类较全的机械工业。1988 年末,全市机械工业有企业 1283 个,固定资产原值 39.51 亿元。工业总产值 56.15 亿元,占全市工业总产值 29%,是武汉市居第 1 位的工业部门。实现利税 7.48 亿元,居全市第 2 位。生产规模在全国城市机械工业中,仅次于沪、沈、京、津,居第 5 位。机械工业门类比较齐全,已有汽车、造船、冶金机械、机床、通用机械等 17 个行业,具有相当规模,能提供产品约 1.23 万种,其中以汽车、造船为代表的交通运输设备制造;以电站锅炉、发电设备为代表的电器设备制造;以重型精密机床为代表的通用设备制造;以