

◆ 全国海洋知识竞赛推荐用书 ◆

蔚蓝海洋知识丛书

海洋经济

于志刚 主编 · 刘洪滨 李京梅 周 罡 等 编写



海洋出版社

蔚蓝海洋知识丛书

海洋经济

于志刚 / 主编

刘洪滨、李京梅、周 昱 等 / 编写

海洋出版社

2009年·北京

图书在版编目(CIP)数据

海洋经济/刘洪滨,李京梅,周罡等编.—北京:海洋出版社,
2009.7

(蔚蓝海洋知识丛书)

ISBN 978-7-5027-7509-4

I. 海… II. ①刘…②李…③周… III. 海洋经济学—青少年读物
IV. P74-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 113554 号

责任编辑:姚海科 王书良

责任印制:刘志恒

海洋出版社 出版发行

www.oceanpress.com.cn

北京市海淀区大慧寺路 8 号(100081)

北京盛兰兄弟印刷有限公司印刷

新华书店发行所经销

2009 年 7 月第 1 版

2009 年 7 月北京第 1 次印刷

开本:850mm×1168mm 1/32

印张:4.75

字数:100 千字

定价:12.00 元

发行部:62147016 邮购部:68038093 图书中心:62100051

海洋版图书印、装错误可随时退换

蔚蓝海洋知识丛书

编委会

主 编：于志刚

副 主 编：杨绶华 李巍然 关庆利

编 委：于志刚 杨绶华 李巍然 关庆利

赵广涛 傅 刚 曾晓起 史久新

孟范平 熊建设 刘洪滨 徐祥民

张永刚 李安龙 丁玉柱 吉晓莉

本册编写：刘洪滨 李京梅 周 罡 孙 丽

何新颖

序

海洋作为地球上最大的一个地理单元,以它的广博和富饶影响和滋养着一代又一代地球人类。在对海洋不断探索、研究和认知的同时,海洋的资源 and 资源价值逐步被人们认识和重视,随之而来的海洋权益之争也愈演愈烈。进入新世纪以来,随着共同面临的人口、资源和环境问题的不断加重,人类对海洋的青睐和倚重更加凸显。沿海各国纷纷调整和制定新的海洋战略和政策,一个以权益为核心,资源和环境为载体的全球范围的“蓝色圈地”运动正在深入、广泛地展开。

中华民族是世界上最早研究认识和开发利用海洋的民族之一。新中国成立尤其是改革开放以来,中国共产党和人民政府高度重视海洋,推动着中国海洋事业不断发展和繁荣。

目前,国家海洋法律法规日臻完善,海洋经济成就喜人,海洋科技成果纷呈,海洋生态建设进展明显,海洋执法与维权有序开展,中国已经进入了海洋事业发展历史上的鼎盛时期。但是,我们必须清醒地认识到,相对于沿海发达国家,相对于我国国情对海洋的特殊需求,我们的差距仍很明显,实现建设海洋强国的战略目标仍有很长的路要走。

要缩短与发达国家的差距,推动海洋事业健康、持续,又好又快发展,很重要的就是要尽快改变对海洋知之不多,认识肤浅和局限的现状,扭转长期形成的“重陆轻海,陆主海从”的传统观念,切实增强全民族的海洋意识。胡锦涛总书记在中央经济工作会议上强调“要增强海洋意识”。中央领导同志的指示高屋建瓴,为我们指明了增强全民海洋意识的方向和重点。

海洋意识是人类对海洋的自然规律、战略价值和作用的反映和认识。海洋意识的强弱直接影响到人们的价值取向和行为规范，也影响到海洋战略政策的制定和实施，在一定意义上讲，意识强则海业兴。海洋意识内涵丰富，但有四个重点必须侧重把握。即海洋国土意识；海洋资源和经济意识；海洋生态环境意识；海洋权益和安全意识。

海洋关系国家兴旺，民族振兴，增强海洋意识理所当然的是全体国民义不容辞的责任和义务。作为国家部门和有关新闻、文化单位必须大力加强宣传和科学普及，帮助人们树立现代海洋理念，这是责任使然；作为广大社会公众尤其是青少年，一定要加强海洋知识的了解和积累，关注海洋，呵护海洋，这也是义务所在。我相信，在党和政府的指导下，在有关部门、单位的共同努力和广大人民群众的热情参与下，全民海洋意识一定能大大提升，建设海洋强国的目标一定能够早日实现。

国家海洋局局长

孙志辉

前言

进入 21 世纪,世界上许多国家纷纷将目光投向了海洋,将海洋视作可持续发展的新空间。中国作为世界海洋大国,在实现民族复兴的伟大征程中,也必将以建设海洋强国作为重要的战略选择。

建设海洋强国,需要高精尖的海洋科技,需要繁荣的海洋经济,需要科学规范的海洋管理,需要强大的海洋军力,同时,也需要从基础做起,在全体国民中普及海洋知识,引导全民族认识海洋,重视海洋,亲近海洋,激发人们热爱、探索、开发与保护海洋的热情。做好这些基础性的工作,对于中国这样一个有着重陆轻海传统的国家,在建设海洋强国的过程中具有特别重要的意义。为此,我们邀请了四十余位活跃在我国海洋科教工作一线的专家、学者,以他们深厚的科学与人文素养为基础,结合世界海洋发展趋势和各学科领域的发展现状,精心编写了这套《蔚蓝海洋知识丛书》,以飨读者。

透过这套丛书,您将在专家们深入浅出、通俗易懂的表述中,悄然揭开海洋神秘的面纱,从《海洋地理》、《物理海洋》、《海洋地质》、《海洋生物》、《极地海洋》、《海洋技术》、《海洋环境》,到《海洋经济》、《海洋文化》、《海洋军事》、《海洋权益》,系统地认识海洋,从中学到大量的海洋基本知识,甚至触及到当今世界海洋科技最前沿的发展动态,了解到海洋中,特别是大洋、深海和极地还掩藏着大量亟待揭示的奥秘,从而对海洋更加充满好奇,更加迫切地需要认识和探索海洋。

透过这套丛书,您将清晰认识到占地球表面积 70.8% 的海洋对于人类意味着什么。并发现:"生命的摇篮"、"资源的宝库"、"五洲的通道"、"风雨的故乡"、"人类可持续发

展的新空间"……都是海洋当之无愧的称号。而合理开发和利用海洋将是人类生存和社会可持续发展的基本条件之一,是解决全球面临的资源、人口和环境问题的重要途径。

透过这套丛书,您还将看到我国拥有辽阔的海域、优越的海洋环境和资源条件。知道我国海域内具备丰富的生物物种、巨量的石油和可燃冰储量,更有几百万公顷可进行人工养殖的浅海、滩涂水面,一百余处海湾和数百千米深水岸线,一千多处旅游娱乐景观资源,取之不尽的海水资源和潮汐、波浪、海洋温差等海洋可再生能源等待着我们的开发利用。从而对兴海强国更加充满信心和希望。

"谁控制了海洋,谁就控制了一切。"今天,中华民族的伟大复兴需要海洋,人类社会的繁衍生息离不开海洋。正是在促进民族富强和人类和谐繁荣的责任驱使之下,我们完成了本书的编撰,以进一步帮助公众、特别是广大青年朋友丰富海洋知识,增强海洋意识,树立正确的海洋观念,以期更多的优秀青年立志于投身海洋事业,为国家发展和人类进步做出贡献。

由于海洋知识领域十分广泛,涉及的学科很多,而本书篇幅有限,又要考虑尽可能适合青年读者的阅读习惯,所以在框架设计和内容取舍等方面难度较大,疏漏差错之处在所难免。热诚希望专家、学者和广大读者批评指正。

国家海洋局孙志辉局长在百忙之中为本书作序;国家海洋局、海洋出版社、中国海洋大学等单位对本书的编写与出版给予了很大的支持与关心,使本书得以顺利出版。对此,我们一并表示衷心地感谢!

主 编



目 次

海洋经济

海洋经济学	2
古代海洋经济	3
近代海洋经济	4
现代海洋经济	5
海洋资源经济	6
海洋生态经济	7
海洋渔业经济	8
海洋运输经济	9
海洋油气经济	10
海洋旅游经济	11
海洋经济的特点	12
海洋生产力	13
海洋生产力自然要素	14
海洋生物要素和非海洋生物要素	15
海洋可再生自然要素和非可再生自然要素	16
海洋生产力社会要素	17
海洋生产力科学技术要素	18
科技兴海	19
海洋生产关系	20
海域有偿使用制度	21
海域使用权	22
海域使用金	23
渔业捕捞许可证制度	24
捕捞限额制度	25

伏季休渔制度	26
个人配额制度	27
全球海洋观测系统	28
ARGO 计划	29
太平洋海底实时观测系统	30
运筹帷幄——海洋产业布局	31
21 世纪议程	32
海洋主体功能区规划	33
海洋功能区划	34
全国海洋功能区划	35
海洋自然保护区	36
海洋经济统计	37
海洋生产总值	38
可持续发展理念	39
海洋经济可持续发展	40
海洋经济强国	41
沿海经济带	42
海洋经济区划	43
海岸带经济	44
海岛经济	45
河口三角洲经济	46
海洋专属经济区	47
大陆架经济区	48
大洋经济	49
国际海底矿产资源开发区	50
环渤海经济区	51
长江三角洲经济区	52
珠江三角洲经济区	53
海洋文化经济	54

海洋产业

海洋产业	56
海洋传统产业	57
海洋新兴产业	58
海洋产业结构	59
海洋渔业	60
渔业管理的个人可转让配额制度	61
海洋捕捞	62
远洋捕捞	63
海水养殖业	64
海洋牧场	65
人工放流增殖	66
捕鲸活动	67
水产品加工	68
休闲渔业	69
我国的四大渔场	70
海洋交通运输业	71
港口	72
海洋船舶工业	73
船坞	74
港口、船厂的大力士——龙门吊	75
古代楼船	76
沙船	77
福船	78
邮轮	79
拖轮	80
滚装船	81
油轮	82

集装箱船	83
液化气船	84
散货船	85
海水制盐	86
我国四大海盐产区	87
浩瀚海洋皆矿液	88
海水提溴	89
海洋油气业	90
寻找海底乌金	91
探索海底的利器——钻井平台	92
海洋旅游业	93
滨海旅游	94
海岛旅游	95
潜水旅游	96
海洋矿业	97
海滨砂矿	98
深海矿物开发	99
大洋锰结核	100

海洋工程

海洋工程	102
海堤	103
滨海电站	104
海底光缆、电缆	105
水下考古	106
人工岛	107
海上城市——棕榈岛	108
围海造地	109

海底仓库	110
海底旅馆	111
海底隧道	112

海洋开发

海洋化工业	114
海盐化工	115
海藻化工	116
海洋调查与测绘	117
海洋遥感技术	118
海洋教育与科研	119
海洋生物产业	120
海洋药物	121
海洋保健品	122
甲壳素	123
巨藻	124
海水利用业	125
海水淡化	126
海水的家庭利用	127
海水农业	128
海洋冰山和海底淡水	129
海洋能利用	130
海洋风能发电	131
潮汐能利用	132
海洋盐差能发电	133
海洋温差能发电	134
波浪能发电	135
海流发电	136



海洋经济

HAIYANG JINGJI

海洋经济学



海洋经济学是研究海洋资源开发利用及其经济活动规律的一门学科，它是介于海洋科学与经济科学之间的新兴边缘学科（也称交叉学科或综合型学科）。

海洋经济学研究的主要内容有：海洋经济学的形成与发展、海洋生产力、海洋生产关系与海洋经济活动；海洋产业的基本情况；提高海洋经济效果的途径和方法；海洋经济活动预测；海洋资源的开发和利用等等。

海洋产业经济包括海洋产业结构、海洋水产业、海洋工业、海洋服务业和海洋未来产业。

海洋区域经济包括海洋经济区划分、海岸带经济、海岛经济，海洋专属经济区与大陆架经济和大洋经济。

海洋可持续发展经济包括海洋可持续发展战略、海洋生态环境资源经济、海洋科技文化教育经济、海洋市场经济和海洋经济管理。

【相关知识】

海洋经济的发展促使了“海洋经济学”的产生，20世纪70年代末、80年代初为萌芽时期，其后20多年，随着现代科学技术和现代文明的发展，海洋经济学得到了较快发展，海洋经济学体系初步构建。

我国是海洋经济大国。海洋为我国经济可持续发展提供了广阔的空间和巨量的资源。海洋经济是我国国民经济重要组成部分，对我国经济可持续发展贡献越来越大，达到GDP的4%~5%，是我国经济可持续发展的极为重要的保障和强有力的支持领域。

古代海洋经济

早期的人类逐水而居，海滨是必然选择之一的地方。他们最初只是在沿海滩涂采拾海贝、虾蟹和下海捕鱼，向海洋索取一些可以直接利用的资源。在距今4000多年的原始社会末期，定居在沿海地区的居民已经开始大规模采食贝类作为食品。

夏朝的中期，近海航行和捕捞已比较频繁了。商朝前后逐步建立了以“鱼盐之利、舟楫之便”为核心的海洋经济。中国古代的航海业和航海技术，从公元前3世纪起至公元15世纪，一直处于世界领先水平。隋唐五代时期，中国的造船技术、地图绘制技术和指南针就在航海中广泛应用，著名的“海上丝绸之路”遍及东南亚、南亚、阿拉伯湾与波斯湾沿岸，甚至伸展至红海与东非海岸，形成了直接沟通亚非两大洲的长达万余海里的远洋航线。唐代中后期还专设了管理海外航运贸易的机构，胶州、广州等地成为名噪中外的贸易港口。16世纪初，中国航海事业发展达到顶峰，1405~1433年郑和七下西洋就是这一时期的历史壮举。

古代世界各国的海洋经济也相继获得发展。公元8世纪，欧洲腓尼基人及希腊人已把贸易、战争的范围扩大到地中海和地中海之外的地区。15世纪，欧洲沿海各国涌现出一批伟大的航海家，创造了世界瞩目的航海创举。1488年，葡萄牙人迪亚士首次航行到好望角；10年后，达·伽马发现了通过印度洋的航路。16~18世纪期间，哥伦布、麦哲伦和库克等人进行了环球航行，促进了航海技术的发展，也直接和间接地促进了海洋经济的发展。

近代海洋经济

19 世纪后期,工业革命促进了资本主义近代工业技术的发展,大规模的全球海洋调查和探险活动陆续展开,标志着近代海洋经济的开始。19 世纪 70 年代,英国的“挑战号”考察船进行了环球考察,具有代表性和开创性。20 世纪,电子技术得到了广泛的发展。深潜技术、造船技术、仪器设备技术和导航定位技术以及航海保障技术等陆续开发并被运用到海洋调查、勘探、海上生产作业和研究等工作上来,极大地推动了人类对海洋的了解,带动了海洋开发利用的发展。20 世纪的前半叶,海洋经济正处于一个新的变革过程中。

我国近代海洋经济的发展经历了艰难曲折的过程。清朝实行海禁政策,严禁外国商品的进入,严重阻碍了商品经济的发展和中外文化的交流,阻碍了我国近代海洋经济的发展。1840 年英国的炮舰轰开了中国的大门,一系列对外战争的失败和不平等条约的签订,使清王朝的闭关政策彻底破产。辛亥革命后,中央政府设立了渔业管理机构,颁布的《公海渔业奖励条例》等渔业法规促进了渔业的发展。由于实施了积极的政策和措施,我国的海洋渔业出现了短暂的兴旺期,1936 年的海洋水产品产量约为 100 万吨。我国在 19 世纪中后期出现了海洋运输事业。1865 年,李鸿章等人在上海创办了江南制造局,并于 1868 年 8 月制造了我国第一艘海轮“恬吉”号。据 1916 年的统计资料,中国各轮船公司共有海轮 135 艘,总吨位 6743 吨。抗日战争时期,沿海地区沦陷,海洋运输事业几乎全部夭折,我国近代的海洋经济遭到了空前的劫难。