

龙脉千里大运河

LongMai QianLi DaYunHe

桑希臣 编著



黄山书社

引子 YINZI

人们常说，中国是一个陆地上的国家。言外之意就是，中国在水上的活动对中国历史的影响微乎其微。抱有这种认识的人不在少数。的确，由于我们的先人在陆地上取得的辉煌太过于耀眼，以至于让其他方面堪称卓绝的成就为后人所淡忘。然而，这种淡忘历史的冷漠态度是不应该出现与存在的。试想，我国地域辽阔，但古代南北方的经济差距却并不大，南北之间的物资交流十分活跃，这种跨度达数千里的长途运输是用何种方式来完成的呢？靠陆地上的马拉车载吗？这不现实。从南至北路途遥远崎岖，待送至目的地，时间长，费用高。利用自然河流？也行不通。我国的主要河流大多是东西走向的，对于至关重要的南北物资以及文化的交流起不到决定性作用。若说走海路，倒也是可行的方案，但海面气象难测，风云瞬息万变，对于古代的木制船和因科技程度限制而落后的航海技术来说，无疑是一种严峻的考验，宋元之前尤为如此。虽然我国海运的历史也较为久远，但毕竟不能满足南北物资交流的需要。但自从我国拥有一条纵贯南北、连接五大水系的运河后，南北方大规模的交流就成为现实。

现在一般所说的大运河，都是指全长 1794 公里的元代大运河。其实，是隋朝开始实现了京杭大运河的全线贯通。不过，当时的大运河由扬州出发，先要向西北走，斜穿安徽淮河流域，经河南的东北部，入黄河流域，到达东都洛阳；然后向东北走，经河北东南部，入海河流域，到涿郡（北京南），此为上半部，合起来整体上走了个“之”字。

大业六年（610 年）重开江南运河，直抵余杭（杭州）。至此，隋朝大运河全线贯通，成为世界上最伟大的工程之一。

历史上对隋炀帝开凿大运河的评价历来持有两种不同的观点。一种是因为隋炀帝要征服高丽而开掘了大运河，耗尽了国家财力。另一种则认为

I

引子

龙脉——千里大运河

QIANLIDAYUNHE





龙脉

千里大运河

QIANLIDAYUNHE

II

大运河的开凿沟通了中国大地的南北，实现了中国的融会贯通和大一统；隋炀帝大运河迎来了唐代的贞观盛世，奠定了唐文化在世界上崛起的基础。例如唐朝诗人皮日休写道：

尽道隋亡为此河，至今千里赖通波。

若无水殿龙舟事，共禹论功不较多。

唐朝建立以后，直到明清时期，经过历朝对隋朝大运河的截弯取直，才形成了我们今天看到的京杭大运河。如今，这条运河北起北京，南至杭州，绵延 1794 公里，跨越北京、天津、河北、山东、江苏、浙江六大省市，贯通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系。这便是被称为华夏之龙脉的、为世界所惊叹的京杭大运河！

虽然京杭大运河的全线畅通始于隋代，但运河的开凿早在春秋时期便已经开始了。

公元前 486 年，吴王夫差为了北上伐齐，进而称霸中原，遂利用长江三角洲的天然河湖港汊，疏通了由苏州经无锡至常州北入长江到扬州的“古故水道”，并开凿邗沟（自扬州到江边，东北通过射阳湖，再向西北至淮安入淮河）。后来秦、汉、魏、晋和南北朝继续施工延伸河道。587 年，隋为兴兵伐陈，从今淮安到扬州，开山阳渎，后又整治取直，使之中间不再绕道射阳湖，缩短航线。炀帝即位后，都城由长安迁至洛阳，经济上要依靠江淮。605 年，他下令开通济渠，工程西段从今洛阳西郊引谷、洛二水入黄河；工程东段自荥阳县汜水镇东北引黄河水、循汴水（原淮河支流），经商丘、宿县、泗县入淮通济渠，是漕运的干道；608 年又开永济渠，引黄河支流沁水入今卫河至天津，继溯永定河通今北京。610 年继开江南运河，由今镇江引江水经无锡、苏州、嘉兴至杭州通钱塘江。至此，建成以洛阳为中心，由永济渠、通济渠、山阳渎和江南运河连接而成。

唐、宋两代对大运河继续进行疏浚整修。唐时浚河培堤筑岸，以利于漕运纤挽。将自晋以来在运河上兴建的通航堰埭，相继改建为既能调节运

河通航水深，又能使漕船往返通过的单插板门船闸。宋时将运河上岸改建为石驳岸纤道，并改单插板门船闸为有上下闸门的复式插板门船闸（现代船闸的雏形），使船舶能安全过闸。运河的通过能力也得到了提高。1079年，为解决汴河（通济渠）引黄河水所引起的淤积问题，进行了清汴工程，开渠25公里，直接引洛水入汴河，不再与黄河相连。这一工程兼有引水、蓄水、排泄、治理等多方面的作用。

到了1194年的蒙元时期，黄河在今河南武阳决口，灌封丘南下，夺泗水，从今淮阴夺淮入海。这便使得元朝建立、定都大都（今北京）的初期漕运路线，只能由江淮溯黄河向西北至封丘，转陆运90公里至新乡入卫河，水运经天津至今通县，再陆运至大都。这条运输路线不仅绕道过远，且要水陆转运。因此，元朝于1282年动工挖济州河，自今济宁引洸、汶、泗水为源，向北开河75公里接济水。济州河开通后，漕船可由江淮溯黄河、泗水和济州河直达安山下济水。从济水向北至天津的路线有两条：一是由济水入海，经渤海湾至天津；一是由东阿旱站（东平北）向北陆运100公里至临清入今卫河。沿前一路线，漕船常遭海涛风浪之险；沿后一路线，每遇夏秋雨季，粮车跋涉艰难。于是在1289年，自济州河向北经寿张、聊城至临清开会通河，长125公里，接通卫河。因为会通河位于海河和淮河之间的分水脊上，所以在会通河上修建了插板门船闸26座，并在济宁设水柜，南北分流，以调节航运用水，控制运河水位。会通河建成后，漕船可经济州河、会通河、卫河，在溯白河至通县。1291—1293年，元朝从通县到大都开通惠河，建闸20座。从此，漕船可由通县入通惠河，直达今北京城内的积水潭。至此，今天的大运河的路线走向完全形成。

明、清两代均建都北京，并都对元代大运河进行了扩建。明代整通惠河闸坝，恢复通航；1411年扩建改造会通河，引汶水入南旺湖，利用南旺湖地势高的有利地形，修建南旺水闸，十分之七的水北流，十分之三的水南流，解决了会通河水源问题，并增建船闸至51座。为使运河免受黄河泛滥的影响和避开180公里的黄河航程，明代先后在1528—1567年和1595—1605年，自今山东济宁南阳镇以南的南四湖东相继开河220公里，





龙脉

千里大运河

QIANLIDAYUNHE

IV

使原经沛、徐州入黄河的原泗水运河路线（今南四湖西线），改道为经夏镇、韩庄、台儿庄入黄河的今南四湖东线，即韩庄运河线。此外，为保障运河通航安全，还修建了洪泽湖大堤和高邮湖一带的运河西堤，并在运河东堤建平水闸，以调节运河水位。清朝于1681—1688年在黄河东由今骆马湖以北至淮阴开中河、皂河近100公里，北接韩庄运河，南接今里运河，从而使运河路线全与黄河河道分开。

到这时，全长1700多公里的京杭大运河的全部修建与改造工作，才最终宣告完成。

京杭大运河对于中国历史所起到的影响之巨大，是为任何人都不能忽视的。

隋代大运河通航后的唐、宋时期，二朝专设有转运使和发运使，统管全国运河和漕运。随着运河通航条件的改善和运输管理的加强，运河每年的漕运量由唐初的20万石，逐渐增大到400万石，最高达700万石。由于航运的发展和商业的繁荣，运河沿岸逐渐形成名城苏州和杭州，造船工业基地镇江和无锡，对外贸易港口扬州等重要城市。

元代大运河建成后，政府专设都漕司正、副二使，总管运河和漕运事宜。但因会通河航道窄浅，水源不足，年漕运量不到10万石。是为大运河南北贯通后，漕运最少的一个时期。

明清两代，为维护大运河的畅通，均规定运河漕船的重量为400石，漕船载重吃水分别不超过3尺和3尺5寸。即便是这样，两代的年漕运量仍有400万石，有力地保证了坐镇北方的朝廷以及北方城市能够得到充裕的南粮。

利用大运河进行漕运只是运河作用中的一个方面，历史上的京杭大运河不仅便利了南北大量物资的运输交流，也有助于我国的政治、经济和文化的发展。这其中缘由是显而易见的。

我们常把中国比喻为一条巨龙，而千里京杭大运河，便是这条巨龙搏动不息的主动脉。通过它，巨龙全面吸收各处的养分并输送到每个角落，使自龙头至龙尾，能够得到均衡的发展。可以说，如果没有这条龙脉，

也就不会有古中国这条傲视世界的巨龙。

随着时代的发展,科技的进步,越来越多的物资交流方式进入了人们的生活。大运河的作用开始明显地减弱。如今的大运河,多处陷入枯水之境,河水的污染也日益严重。今日的运河两岸,先人用血铺就的辉煌印道几乎消失殆尽,只留下了几个名词作为历史的只言片语。

虽然大运河的物资交流作用已经式微,但我们不能忽视,京杭大运河沿线是我国最富庶的农业区之一,其工业生产也很发达。在兖州、济宁、枣庄、滕县、丰县、沛县、徐州及两淮等有大中型煤矿,并连接上海、南京、镇江、常州、无锡、苏州、杭州等工业城市。通过大运河便利的运输条件,煤区的矿产可直接运送到各大工业城市,这对于双方的经济发展来说,都具有重要的意义。

另外,大运河的丰富水资源对保护环境,调节小气候,灌溉农田……都有着令人不能小视的作用。在如今这个以经济建设为中心的时代,大运河能为我们提供的有很多很多。

可喜的是,近年来,国家对古运河的治理与保护逐步重视起来。为京杭大运河申请世界文化遗产的宣言也已经由政府公布出台。全文如下:

京杭大运河是我国古代劳动人民创造的一项伟大工程,是祖先留给我们的珍贵物质和精神财富,是活着的、流动的重要人类遗产。大运河肇始于春秋时期,形成于隋代,发展于唐宋,最终在元代成为沟通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系、纵贯南北的水上交通要道。在两千多年的历史进程中,大运河为我国经济发展、国家统一、社会进步和文化繁荣作出了重要贡献,至今仍在发挥着巨大作用。

京杭大运河显示了我国古代水利航运工程技术领先于世界的卓越成就,留下了丰富的历史文化遗产,孕育了一座座璀璨明珠般的名城古镇,积淀了深厚悠久的文化底蕴,凝聚了我国政治、经济、文化、社会诸多领域的庞大信息。大运河与长城同是中华民族文化身份的象征。保护好京杭大运河,对于传承人类文明,促进社会和谐发展,

V

引子

龙脉——千里大运河

QIANLIDAYUNHE





龙脉

千里大运河

QIANLIDAYUNHE

VI

具有极其重大的意义。

随着经济社会的发展，大运河的传统运输功能已经改变，河道、沿河风貌和人民生活都发生了很大变化，当前又面临着城市现代化、农村城镇化建设的严重挑战。如果再不加强保护，大运河的历史文化遗产、风光景物和自然生态环境就会不可避免地遭到破坏，真实性和完整性就会不复存在，这将是中华民族不可挽回的巨大损失。对大运河进行抢救性保护、实现可持续发展已经到了紧要关头。

在此，我们呼吁：

- 唤起公众对大运河重要地位和多重价值的社会认知度，进一步增强各级政府的保护意识，总结和宣传各地在保护与发掘运河深厚历史文化内涵方面的经验，动员全社会力量参与大运河的保护与申遗工作，延续运河文脉，传承运河文明。
- 从国家战略高度，建立统一协调机构，制定大运河保护的法律法规，统筹保护与发展规划，调动各方力量，实施有效保护，科学合理利用，造福子孙后代。
- 按照《保护世界文化和自然遗产公约》的要求，重视并启动京杭大运河申遗工作，以创新的思路，正确处理自然遗产、文化遗产与非物质文化遗产的关系，正确处理保护、利用与发展的关系，切实把申遗的过程变成加强大运河保护与管理的过程。
- 尽快成立由相关部委、有关专家、沿线城市参加并全力支持的研究机构，收集资料，摸清家底，以严肃的科学态度，开展调查研究和价值评估工作，向有关部门提出可行性建议。
- 贯彻科学发展观，在大运河沿线经济社会发展规划与实施过程中，更加注重大运河的整体风貌，确保沿线文物得到有效保护，合理利用资源，维护生态环境，实现可持续发展，使古老的运河重新焕发青春与活力。

如今，为京杭大运河申报世界文化遗产的工作在有条不紊地进行中，千年大运河焕发青春的日子已经不远了。

可以期待，当中华民族伟大复兴的凯歌奏响之时，当东方巨龙再次笑傲世界之时，龙脉，我们的千里京杭大运河，也将以一个远胜于古代的面貌展现于世人面前！

现在，让我们穿越历史的尘埃，追随始通京杭大运河的隋炀帝的开凿之路，去品味大运河带给中国的无限繁荣与辉煌！

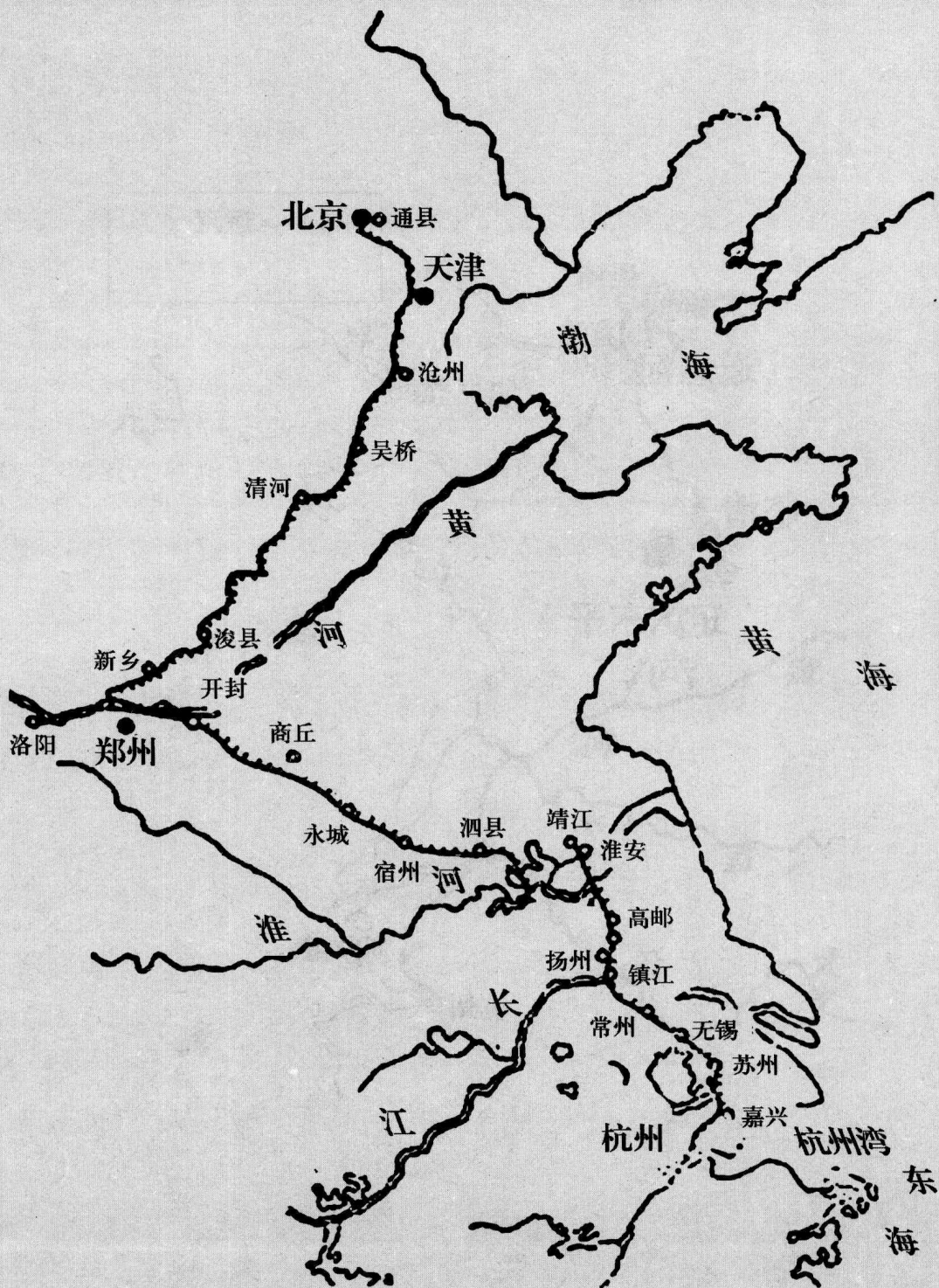
VII

引子

龙脉——千里大运河
QIANLIDAYUNHE







元朝大运河图



目录 CONTENTS

第一章 龙首沟通京津冀 铸造历史名城 1

- 第一节 雕栏玉砌今犹在 往事如烟 4
- 第二节 畿南花月无双地 蓟北繁华第一城 14
- 第三节 美景共美食齐名 曲艺乘东风迎辉 16

第二章 运河开辟新天地 铁狮永镇沧州城 25

- 第一节 天地由此开 繁华乘波来 26
- 第二节 六帝幸辅运 功过身后评 31
- 第三节 铁狮镇长水 金枣誉全球 32
- 第四节 杂技冠世界 武术扬国威 37

第三章 九达天衢守京门 山东明珠芙蓉窟 45

- 第一节 德城兴旺缘河在 碧涛涟漪誉明珠 46
- 第二节 大禹仲舒思德颂 苏禄王灵藉此存 51
- 第三节 沃土沛水生才俊 才子二人刺边城 55
- 第四节 “安史”战火显金凤 “靖难”烈焰跃真龙 60

第四章 临清聊城聊运河 古树绽新华 65

- 第一节 沧海桑田话临清 京师基石 66
- 第二节 璀璨文化道临清 出诗入画 69
- 第三节 聊鲁西明珠聊城 岁月悠悠 74
- 第四节 数聊城风物 人杰地灵 77

1

目 录

龙脉——千里大运河

QIANLIDAYUNHE





龙脉

千里大运河
QIANLIDAYUNHE

11

第五章 文宗师道吟白发 运河待发青春	85
第一节 历史悠久 运河促兴	87
第二节 寻古探幽 太白遗风	93
第三节 文宗师道 名贯古今	96
第四节 继孔扬儒 亚圣留芳	100
第六章 楚河汉界纷争地 今朝更好看	105
第一节 九州风烟连三月 悠悠六千载	106
第二节 高祖斩蛇歌大风 汉族称谓肇始	110
第三节 燕子楼上吊盼盼 快哉亭中称快	112
第七章 襟吴带楚控中流 壮丽东南第一州	121
第一节 千古邗沟自此始 笑看沧海桑田	123
第二节 漕运繁盛明清时 徽商兴衰两重天	127
第三节 文通塔观文城 镇淮楼镇淮水	130
第八章 千里运河第一城 烟花三月下扬州	137
第一节 三起三落三千载 往事哪堪回首	138
第二节 道尽广陵千般景 古树又逢春	144
第三节 千古一帝话功罪 船使八面风	151
第四节 西辞黄鹤下扬州 骚人墨客情	157
第九章 千古重镇连四水 万里江山第一奇	161
第一节 江南运河自此始 三千年豪情依旧	163
第二节 烽火狼烟燃京口 尽舒烈士情	167
第三节 诗画科文皆至此 白蛇一怒漫金山	169
第四节 江南四百八十寺 多少楼台烟雨	174

第十章 姑苏城外运河水 何叹愁字到客船 183

第一节 绿浪东西南北水 道不尽运河情 184

第二节 吴门四家千古秀 一曲评弹舒柔情 190

第三节 胥门曾悬伍侯眼 寒山寺听枫桥夜 192

第四节 苏州园林甲天下 一步一景唤真情 198

第十一章 千里运河于此止 不是汴州胜汴州 203

第一节 运河西湖同舟济 武林兴衰值此生 205

第二节 因有运河龙脉在 西湖歌舞无时休 207

第三节 且把西湖比西子 燕语莺声总关情 212

第四节 灵隐寺前话寺塔 飞来峰下数青峰 217

III

目 录

龙脉——千里大运河

QIANLIDAYUNHE



第一章

龙首沟通京津冀 铸造历史名城





龙脉

千里大运河

QIANLIDAYUNHE

2

悠悠华夏数千年，经历了几次大的分裂与统一。隋开皇九年（589年），隋文帝杨坚方重新统一了中原，定都长安（今陕西西安）。

仁寿四年（604年），文帝崩逝。其次子杨广继位为帝，是为隋炀帝，次年改年号为大业。

炀帝此人，后世对其毁誉参半。诋毁者，无外乎其暴政及骄奢淫逸；享誉者，则是其在位期间所开凿的京杭大运河，为后世中国带来了极其深远的影响，尤其是由北京至临清的永济渠，更铸就了一代帝都的无限荣光。

然而历史上永济渠的开凿背景却饱经着战火的硝烟。

早在西晋时期，朝鲜半岛上的高丽国（古时朝鲜半岛分为高丽、百济、新罗三国）趁中国内乱之机侵占了我国辽东地区。以一统中华为愿的隋朝自然不能眼睁睁看着自己的土地为番邦所据。文帝杨坚在位之时，为使中国在多年战乱中恢复过来，并没有对高丽采取军事行动。雄心勃勃的杨广继位后，无法对此坐视，再加上经过了近20年的“开皇之治”，中国的经济已有了长足的发展，炀帝便开始了收复辽东、吞并高丽的军事准备。

当时国家的政治中心位于洛阳，经济中心地处江南，而攻打高丽却需要从北方的涿郡（今北京）出兵。这对于输粮运兵来说，交通是一个不可回避的问题。为此，隋炀帝于大业四年下诏，“发河北诸郡男女百余万，开永济渠，引沁水南达于河，北通涿郡”（《隋书·炀帝传》）。

这段运河的开凿其实是在东汉末期曹操所开的白沟等河道的基础上进行的。出于“遏淇水入白沟，以通粮道”的目的，白沟于东汉建安九年（204年）建成。建安十一年（206年），官渡之战后的曹操为了追歼袁绍势力，在白沟的基础上，再开平虏、泉州二渠，这样，三条河道贯通，北至天津附近，南逼邳城（今河北大名东北）之畿。白沟、平虏渠与泉州渠三河相接，首次形成

了华北地区纵贯南北的航路。

为谋霸业，曹操围绕其地邺城，又先后开凿了新河运渠、利漕渠、白马渠及鲁口渠，由洛阳为始，北至天津附近，东临白沟、平虏渠与泉州渠，使之成为旧三渠的辅佐河道。至此，邺城成为“平原千里，运漕四通”的战略要地和经济都会。

此后，历经晋、十六国迄南北朝的 300 多年，邺城为少数民族政权所占据，但仍对曹魏运河加以利用。北魏、北齐等还都设有水官进行管理。后赵石虎还曾建造“万斛船”。东魏高欢改建邺城为邺南城，城内“分流四渎为海，汇为大池，又曰大海，每池中通船行处二十五里，中有龙舟六艘，又有鲸鱼、青龙、鹢首、飞隼、赤鸟等舟”。

新渠道与曹操旧渠相比，有两个重大改进。一是沁水源远流长，淇水无法与之相比，因此，新渠的水源远比旧渠丰沛。这是新渠航道远比旧渠通畅的基本因素。二是旧渠在白沟、黄河之间筑有枋堰，由沟入河或由河入沟，舟船都必须盘坝或换船，这就大大降低了通航能力；永济渠共长 900 余公里，新渠“引沁水南达于河，北通涿郡”，表明渠口建有分水工程，舟楫可以直接出入河渠，无须换船或盘坝，这就大大提高了通航能力。

有了此段运河，隋炀帝前后共计三伐高丽。虽然出于各种原因而相继失败，但也因此而挫伤了高丽国的军力，为日后唐朝成功地收复辽东，使高丽臣服打下了基础。

虽然隋代之后的永济渠为唐王朝的鼎盛做出了不可磨灭的贡献。但到了宋、金之际，因黄河决口、下游“夺淮入海”，以及与之相接的通济渠的湮涸断流，永济渠也因之变得残破不堪。靖康年间，金人南下，汴京被围，运河“堤岸失防，汴流久绝”，“塞久不合，干涸月余”。其后，金与南宋中分南北，隋唐运河已被腰斩。乾道年间，南宋使臣北上时所见运河，“河益堙塞，几与岸平，车马皆在其中，亦有作屋其上”，所以，后来定都北京的元朝输运漕粮走的是一条绕远道的水陆联运路线。这就是漕船进入清江，即“夺淮入海”的交结点后，就逆改道后的黄河（原淮河河道）西行，至江苏宿迁、徐州，而后继续西进，达“中滦旱站”，

