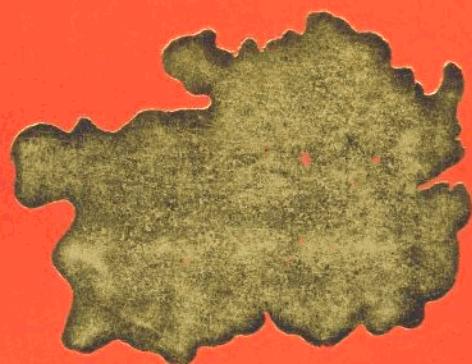


黔中地区

经济发展战略的初步研究



贵州省经济社会发展研究中心编

一九八六年五月·贵阳

编　　审：何士璇

责任编辑：王　振

封面设计：雷兴朝

《黔中地区经济发展战略的初步研究》

研究人员名单

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 何仁仲 | 周邦华 | 谭忠信 | 汪友盛 | 陈群林 |
| 李国清 | 郭际鹏 | 何 薇 | 李楚柱 | 王家祥 |
| 刘湘纯 | 杨斌严 | 赵琪瑄 | 陈博若 | 何士璇 |
| 柳常富 | 谭鸿宾 | 郭振周 | 孙国锐 | 夏保康 |
| 郭 浩 | 刘登亮 | 尹洪来 | 张文舟 | 张汝威 |
| 殷新德 | 谌幼海 | 刘长盛 | 张开友 | 刘汉誉 |
| 罗小刚 | 王 振 | 杜世昌 | 沈力光 | 张新力 |
| 张 力 | 叶宗彦 | 孙 鹏 | 张宗义 | 姚俊熙 |
| 朱育魁 | 尹 英 | 钟世雄 | 邓政康 | 文学植 |
| 毛亚仙 | 樊卫国 | 王伯毅 | 胡纪贵 | 林世能 |
| 沈永奋 | 戚源明 | 王明志 | 范德泉 | 白应禄 |
| 王喜文 | 匡国民 | 赵 珍 | 顾乃锦 | 罗明喜 |
| 高宏庆 | 何昆琨 | 程建贵 | 陆昌雨 | 瞿为宇 |
| 卢 今 | 吴鸿儒 | 王锡勇 | 曹国明 | 刘蒙跃 |
| 李光荣 | 李国通 | 刘一生 | 安克深 | 黄托平 |
| 李复兴 | 胡长安 | 陈章武 | 董 军 | 吴培忠 |
| 王彪之 | 李如成 | 税蔚智 | 潘晴麟 | 牟君富 |
| 李振环 | 黄祖炳 | 徐文川 | 邱弘行 | 洪世份 |
| 卢洪恩 | 周凤明 | 陈之林 | | |

前　　言

实行对外开放的方针，是我国长期的基本国策。省委领导同志于1984年12月25日提出《关于试办资源开发型内陆特区或开放区的建议》，拟选择与开放城市、港口距离不远，资源与能源又丰富的地区建立资源开发型开放区。按照这个主题思想，我省于1985年元月先后组织有关部门和省内专家、学者，开展黔中地区经济发展战略的研究。经过一年多的努力，提出了《黔中地区经济发展战略的初步研究》报告，以及若干综合开发专题资料，现已汇编成册，可供领导部门决策参考。

黔中地区经济发展战略的研究，是我省总体战略的重要组成部分，也是地区战略中的地区战略。如果试办资源开发型内陆开放区成功了，将是经济体制改革和对外开放政策的一项突破，对浅内陆地区资源开发和经济技术发展，就会大大加快。同时为其他沿海开放城市向内陆腹地作纵深部署，提供可借鉴的经验。限于时间和研究水平，深度和广度的研究，有待进一步扩展。误漏难免，敬请批评指正。对参加黔中地区经济发展战略研究的专家、学者、实际工作者和有关部门表示感谢。

目 录

前 言

综合报告

黔中地区经济发展战略的初步研究 (1)

专题研究报告

一、 加速黔中地区畜产业及其加工业的发展 (8)

二、 急待崛起的黔中林业 (16)

三、 扎扎实实地发挥我省烟酒业的优势 (24)

四、 黔中地区铝电资源联合开发的研究 (31)

五、 黔中地区磷电资源联合开发的研究 (40)

六、 黔中地区煤电路综合开发的意见 (45)

七、 黔中地区电力资源开发的研究 (49)

八、 军民联合发展黔中地区的机械电子工业 (54)

九、 发挥机械工业的优势和潜力促进黔中地区汽车制造业的大发展 (57)

十、 加强横向联系和技术进步促进黔中地区电子工业的发展 (62)

十一、 对黔中地区交通运输的展望和建议 (65)

十二、 展望黔中地区的邮电通信事业 (72)

十三、 乌江流域资源综合开发的初步探讨 (74)

附 表

附表一： 黔中地区经济基本情况表 (87)

附表二： 黔中地区主要农产品产量表 (90)

附表三： 黔中地区矿产资源概况 (93)

黔中地区经济发展战略的初步研究

一、黔中地区在全省经济发展中的战略意义

黔中地区的资源开发与经济发展是我省总体战略的重要组成部分，是地区战略中的地区战略，对贵州经济的振兴和发展举足轻重。面对全国经济体制的全面改革，面临对外开放基本国策的展开，特别是当前国家财力有限，投资重点主要放在东部沿海地区，怎样解决开发贵州资金不足、技术不足和人才不足的矛盾，在改革、开放与资源开发中开拓新路，开创兴黔富民的新局面，这是我们研究黔中地区经济发展战略的基本出发点。

如何解决我国沿海地区和浅内陆地区经济的协调发展，具有重要的战略意义。沿海地区是我国经济发达的地带，它的地理位置优越、交通方便、信息灵通、开发强度高、经济基础优于内地，在我国经济发展中，起到沟通内外的桥梁作用。但是，沿海地区的能源严重不足、原材料紧张，制约着经济的新发展。特别是南部沿海地带更为突出，它的深度开发有赖于内陆浅腹地区的支撑，才有后劲。我省与南海开放地区相邻，是我国西南地区出海最近的省份。以贵阳为中心，距防城港直线距离约500公里，达广州不足一千公里。生物资源、矿产、能源都很丰富，开发的最大制约因素在于资金技术不足，矿产资源加工或深加工能力薄弱，信息较为闭塞，资源开发程度很低，必须与沿海相互依托，才能加速自身的启动。可以预见，沿海经济的发展和浅腹内陆地区资源开发相结合，必将形成巨大的生产能力和经济效益，促进整个国民经济的良性循环，加速经济布局合理化，并逐步缩小内地和沿海地带的差距，使人民共同富裕起来。这是我国经济形势发展的必然趋势。

优先开发黔中地区又是兴黔富民的一项基本战略。我省经济基础薄弱、起点低、效益差，在省内客观上也存在着经济发展的差异。黔中地区包括三十九个市、县：土地面积73434平方公里，占全省的41.9%；人口1465万人，占全省的50%；1984年工农业总产值为88.1亿元，为全省的65.3%；其中：工业总产值为全省的79%，农业总产值为全省的48.9%；国民收入占全省59.6%；地方财政收入占全省的81%。区域内，集中了全省大部分能源和矿产资源，可再生资源丰富，工业基础较好，科技力量较强，教育事业较为发达，投资环境比较有利，经济效益高于全省。在经济交往上，历来与邻近省（区）和长江、珠江中下游地带联系密切，是贵州经济发展的“心脏”。以贵阳为中心的黔中地区，对外吸引力大，对内辐射力强，有利于带动全省经济的协调发展，有利于帮助落后地区尽快脱贫致富，形成我省对外开放的中心和依托。从兴黔富民的整体出发，开发黔中，带动全省，应当是制订贵州经济社会发展的一项基本战略。

二、黔中地区经济发展的主要条件

第一、生物资源品类多，具有潜在的创汇能力

黔中地区的气候和地貌类型多样，生态环境适宜，动植物的资源十分丰富，种类多、产

量大、价值高。据1984年的统计，黔中地区耕地面积1363.86万亩，占全省的48%，其中：田583.16万亩，占全省的49.3%；土780.75万亩，占全省的47.1%；可利用草山草坡2696.8万亩。粮食产量715,952万斤。经济作物中油菜籽产量34901万斤，占全省的64%，最高年产量为9亿斤，远销国外；我省的油桐子，早在国内外市场享有声誉，年产量居全国第二位，仅次于四川；烤烟产量30976万斤，占全省的72.1%。我省种植烤烟历史悠久，为全国四大烤烟区之一，主要烤烟产区和卷烟企业集中在黔中地区；生漆产量居全国第四位；林产品五倍子是国外紧俏产品，远销东南亚；茶叶产量1306万斤，占全省的64.6%。近年来水果产量占全省的50%左右，栽培果树有16种、230个品种，刺梨著称“维C之王”，猕猴桃是闻名的维生素C高的果品。中药植物有2800余种，约占全国种类的50%左右。黔中地区气候温和，雨量充沛，牧草生长繁茂，有着大力发展牛、羊、猪等畜禽的良好条件。大牲畜存栏247万头，占全省的47.2%；生猪存栏459万头，占全省的42.1%；禽蛋产量4949万斤，占全省51.6%。畜牧业的发展，为食品工业、皮革加工和其他轻工产品的开发，提供了可靠的条件。充分利用黔中地区位于沿海浅西部的有利因素，有计划地建立出口商品基地，采取多种渠道，把名优土特产品和鲜活产品加工美化出口，一方面带动我省农村经济的发展，另一方面为国家换取更多的外汇。

第二、矿产资源比较集中，开发效益较高，是黔中地区得天独厚的资源综合优势。

铝土矿：我省保有储量2亿吨，占全国的五分之一，（远景储量4亿多吨）全部集中在黔中地区。磷矿：我省是全国三大磷矿基地之一，平均品位比全国高5~8%，全省保有储量24.7亿吨，也全部集中在黔中地区。锑矿：锑是我国传统的出口产品，占世界贸易量的20%左右，黔中地区保有储量13.3万吨，占全省保有储量的58.3%。锰、硫铁矿、硅石分别占全省的51%、66.7%、93.6%。其他还有大理石、重晶石、石灰石等矿藏也十分丰富。这些矿产是国家四化建设的重要物资，在国内外市场都比较紧俏，有的产品国家正花大量外汇进口。开发黔中地区资源，价值大、效益高、创汇多，能为国家创造大量的宝贵财富。黔中地区经过多年建设，已经或正在形成各种规模不等的生产基地，具有国家进行重点开发的基础和条件。特别是能源与矿产分布集中，综合开发的条件十分优越，在全国是少有的。

第三、开发黔中地区能源，对支持沿海及邻省都具有特殊的意义

我省煤炭保有储量有490亿吨，品种全、质量好、埋藏浅、易开发，是我国南方最大含煤区，黔中地区储量占全省的56.7%。黔中地区水能资源也很丰富，仅乌江干流在贵州境内的水力理论蕴藏量即为755万千瓦，可开发资源为833万千瓦，是全国十大水电基地之一。丰富的水能与煤炭相结合，实行水电、火电并举，相济调峰，构成能源开发的优势。能源紧张在相当长的时间内，将制约着我国经济的发展，开发黔中地区的能源，不仅可以促进本省经济的发展，还可以向缺少煤炭资源、火电装机不足的地区输送电力，特别是向华南、华中供电，对这些地区经济的发展，具有重大意义，对开发贵州煤炭资源也将产生巨大的带动作用。

第四、黔中地区具有一批素质高，潜力大的工业企业，和一支较好的科技队伍，对技术
V
引进具有较强的承受和消化能力。

据1983年统计，我省固定资产原值105亿元，每个职工拥有固定资产原值15453元，比全国平均水平高23.7%。黔中地区机械电子工业基础较好，特别是航天、航空、电子三个军工基地，以及光学精密仪器、仪表企业，都是三线建设时期建设的内迁厂，具有国内第一流的技术装备和沿海企业的素质，是一批配套能力很强的产业。已经创出一批优势名牌产品，某

些高精尖技术，已向沿海或其他地区输出。刀具、刃具已经畅销美国市场。光学仪器工业，初步形成了计量、物理、航空测绘，遥感光学仪器，电子行业用各种测试仪器，显微镜、望远镜等六大系列产品的生产能力，某些产品填补了我国光学仪器的空白，在国内享有较高的声誉。我省磨料、磨具每年外销量在7000吨左右，占全国出口量的50%，约占日本进口总量的三分之一，同时远销美国、西德、意大利、奥地利、香港、东南亚等十多个国家和地区，平均每年为国家创汇400多万美元，贵州磨料被誉为“中国磨料大王”。此外，黔中地区集中了全省科学技术力量的精粹，现有十五所大专院校，六十五所中专，六十多所独立科研机构。消化吸收新技术的能力较好，如果引进国外和沿海的资金和技术，对现有企业进行技术改造，还会创造出更多的有竞争能力的优势产品，这是发展贵州经济的一条重要途径。

第五、交通运输网络基本形成。湘黔、黔桂、贵昆、川黔四条铁路干线交汇于贵阳，西南最大的列车编组站正在贵阳施工。公路网密度较高，飞往全国主要城市的民航班机，逐年增加。内河航运北有赤水河、乌江通长江水系，南有南、北盘江经红水河出海。黔中地区主要矿藏均集中在交通沿线和运输条件较好的地方。

第六、对外经济交往已经逐步展开，国内外投资者对贵州资源开发和技术合作，有较深的需求和浓厚的兴趣。

近年来，贵州地上、地下的宝贵资源，被更多的国内外投资者所认识，日本、美国、英国、意大利、法国、德国等国家的外商以及港商，前来考察谈判协商的日益增多，他们对我省资源开发的前景表示满意，十分愿意在资金和技术方面同我省合作开发。从1983年开始引进外资以来，截至1985年底止，已经落实或实施的引进外资项目共20项，引进外资2399万美元。从一般的技术引进逐步进入到开发和利用资源的阶段。如：大理石生产线，羽绒生产线，生产高铝砖和硅酸铝耐火材料，开发锑资源，刚玉磨料的生产，铁合金等，引进方式主要是补偿贸易。目前正在谈判的项目有些是合资项目，如与美国麦克公司合资生产重型汽车项目，引进资金约为1.4亿美元，这对发挥我省机械工业（含军工与民机）的巨大潜力具有十分重要的意义；又如利用我省丰富的优质无烟煤与挪威合资生产电极糊等，已由意向性的谈判进入实质性的谈判。

1984和1985两年，我省先后同国内26个省、市、区，特别是与东南沿海的广东、广西、上海、浙江、江苏以及山东、河北、辽宁、湖南、四川、云南等省区，签订了各种技术经济协作项目1053项，协议金额为5.4亿元，已经兑现了1.14亿元（指存入我省银行）。这些资金主要用于开发我省的生铁、铁合金、铅锌、黄磷、焦炭、水电、水泥、大理石、钡盐等矿产，以及烟、酒、饮料等具有优势的轻工、食品等。这些大跨度的横向联合，不仅弥补了我省资金的不足，也弥补了外省资源的缺乏，而且对我省企业的技术进步和产品质量、经济效益、管理水平的提高，市场的开拓等，都具有十分重要的意义。

近年来，同省外协作的物资总额约3亿元，协商提供原煤184.3万吨，焦炭28.6万吨，生铁近10万吨，磷矿石8万吨，重晶石31万吨以上。

据不完全统计，我省在沿海地带深圳、珠海、厦门、广州、海南岛等城市，采取本省与沿海同外商合资经营、本省与沿海组成联合体、本省地区之间的联合三种形式，先后设立窗口40多个，仅国防口投入资金约3000万元。

目前，我省又有一批销路较好的产品进入国际市场。如高级金属切削工具，供不应求，年创汇200万美元，泥浆泵锻造毛坯质量超过美国，由上海大陆公司转口。替代进口的产品有

石油打捞工具，石油地震仪，钻井井深测试仪，传感器，液力机械传动器，SM 偏光显微镜，C4600 数字化彩色扫描/记录仪等。我省对外经济技术贸易交往的态势还在继续发展，如果采取特殊政策和灵活措施，将会达成更多的开发项目，经济效益也将大幅度的提高。

此外，黔中地区的城市布局合理，以贵阳为中心的遵义、安顺、都匀、凯里五个城市，形成了分布全省的东、南、西、北、中的合理的城市格局。旅游资源有著名于世的黄果树瀑布，著称天下奇观的溶洞，少数民族风情，在国内别具一格，接待游客逐年增长。旅游业投资周转快，创汇较多，不污染环境，可以安排大量人员就业，还能带动交通、民航、邮电等基础设施的建设，改善投资环境，促进地区经济的发展。

三、黔中地区经济发展的路子

社会主义现代化建设是一个庞大的系统工程。各地区的经济发展，必须服从于和服务于全国总体战略，要从多因素、多层次、多种组合进行最优方案的选择。资源开发一靠国家的重点投资；二靠利用省外、国外资金、技术及省内集资进行建设。当前，我国的投资重点在东部沿海地区，贵州经济的发展不能坐等国家投资重点的转移，要立足于自身的力量来启动和开发，摸索出一条加速贵州经济发展的新路子。

“综合开发，联合经营，滚雪球式的发展”就是一条加速经济发展的路子。它要求坚持改革、开放的方针，依靠中央的特殊政策。在资源开发中，加强宏观指导，统筹规划，综合开发，综合利用。在经营上，广泛地采取不同形式，不同类型，不同层次，不同规模，不同跨度的横向经济联合。扬长避短，充分发挥各自的有利因素，以形成综合的优势，互惠互利，以取得最佳的综合效益。在发展的步伐上，从实际出发，因地制宜，从小到大，小聚财，小开发，再聚财，再开发，大聚财，大开发，逐步地发展。尽快地把资源优势转化为经济优势，加快我省经济建设的发展，实现兴黔富民。

整个资源开发，都需要应用系统工程的方法来进行，即要考虑资源的综合利用和产品结构的系列化，又要考虑能源的综合平衡，减轻交通运输的负担，促成良性的资源开发系统。从黔中地区资源具备的特点和优势出发，要大力促进矿产与能源、生物资源与轻化工产品、军工企业与地方企业对机电产品的系列开发，同时把市场紧缺的名、优、特、新产品放在首位，逐步形成贵州优势的经济支柱产业群。联合经营要本着互惠互利共同发展的原则，树立商品经济的观点，迅速改变长期存在的封闭式的经济，加速转向对内搞活，对外开放式的经济，大力提倡和支持跨行业、跨地区、跨部门的联合经营。以内联促外引，以外引带内联，采取多种形式和多种渠道与兄弟省、市、区、沿海及国外合资合作经营。同时，也要充分发挥省内自筹资金和企业内部的潜力，特别是军工企业与地方企业的联合，带动乡镇企业的发展，以新的组合，形成新的生产力，促进经济结构和地区布局的合理化，走共同富裕的道路。

资源开发要从我省经济基础比较薄弱的实际出发，在开发步子和方法上要以最少的投入作铺垫，滚雪球式的向前发展。开发项目要从经济效益高、市场紧俏和能创汇的项目入手，增加自身的积累，增强自我发展能力。要打破过去“小而全”、“大而全”的模式。开发产品可以从矿山原材料做起，也可以从中间产品或最终产品起步，加工点可以摆在资源开发点或省内，也可以摆在沿海和其他地区，提倡多渠道筹集资金，把分散的潜力，集中成为“拳头”，形成优势。按照这样的路子，资金易筹集，投入少，见效快，效益高，后劲大。铝电综合开发、联合经营，不仅以铝牵头带动了电站的配套建设，而且由于铝电实行统一核算，

每吨铝锭成本降低近30%，投资回收期缩短得多。

黔中地区的开发，要有战略远见，处理好近期开发与远期发展的关系，重视投资结构的合理性，开发黔中地区经济要与乌江流域和南北盘江、红水河综合开发紧密联系，与国家重点建设部署配套发展，把水电、航运、水利、地上地下资源，水土保持、生态环境以及城乡建设等有机地进行总体开发。同时必须正确处理外引与内联的关系、发展黔中地区与帮助贫困地区的关系、内涵与外延扩大再生产的关系、基础设施与经济发展的关系、三大产业之间的关系，以扩大黔中地区的功能和作用、不断增加贵州经济发展的后劲，为后十年和二十一世纪贵州的全面开发奠定良好的基础。

四、黔中地区经济发展的对策

第一、抓紧改善投资环境。

开发贵州资源，省内有优势，省外有市场，出口有销路。开发与开放的深度，主要决定于投资环境，对投资者的吸引力，自身的开发强度，有效的交通运输，引进技术的消化能力，以及创汇的能力等。近期主要要抓紧以下几个环节。

1.加快贵昆、湘黔、川黔三条铁路干线的电气化工程进度。

贵昆线电气化后，输送能力将由800万吨／年，提高到2100万吨／年；川黔线由450万吨／年，提高到1200万吨／年；湘黔线由800万吨／年，提高到1250万吨／年。这三条铁路电气化改造完成后，可新增输送能力3000万吨／年。国家安排在“七五”或再长一点时间分别完成，力争加快进度提前完工。

2.输出通道，抓紧黔桂线铁路的技术改造。

目前铁道部有关部门正在进行方案论证。一种意见，采用东风—4型4000马力机车方案，包括线路配套改造，投资2亿元，输送能力将由450万吨，提高到830万吨；另一种意见是改造限制区段线路方案，投资7.3亿元，输送能力达到1220万吨，比改造前提高2倍多，建设时间需要三年半。与此同时，还考虑修建由贵阳——惠水——罗甸——百色接至防城的新线。

3.增加民航班机，解决客运困难。

发挥民航客运潜力，改善磊庄机场设施，并设想建设新机场，增添飞机和配套设施。今年贵阳至北京、广州的航班，每星期分别增至四班，其中波音737—300型飞机各两班。力争国家批准增开香港——贵阳——昆明，或香港——广州——贵阳的航班。

4.实行“公铁分流”，挖掘公路运输潜力，减轻铁路负担。

我省公路运输，由于管理和运输组合不合理，短途集运能力有余，汽车空驶率达40%左右。相反，铁路100公里以内短途运输紧张。实行“公铁分流”，扩大铁路运输的货运站点距离，则可提高铁路运输的效率，挖掘汽车运输的潜力，每年可提高铁路货运量20至30万吨。

5.大力发展加工业，提高运输效益。

目前，我省工农业产值每万元运输量为30至40吨，比先进地区高一倍多。资源开发必须考虑产品结构的调整，由粗加工向深加工、精加工发展。例如：运销100万吨洗精煤与运输原煤相比较，可节约运力100万吨；又如：将磷矿石加工成黄磷，可减少运力90%以上。这是挖掘运输潜力的重要措施。

6.结合水电建设开发乌江航运，整治南北盘江、红水河，形成北通长江、南达南海的两条水上出口通道。

7.采取引进技术、多渠道集资的办法。加快社会基础设施建设。首先抓紧1.2万门程控电话交换系统的建设，以解决市内通话。同时，增加长话电路，加速省内城乡通讯网络的建设。此外，以贵阳为重点的经济信息、金融、保险、宾馆等服务性设施（包括供水、供电、排污），应超前发展，以满足投资者经营活动的开展，促进投资环境的改善。

第二、需要采取优惠政策和灵活措施。

为了促进沿海与浅内陆地区的相互结合，鼓励经济技术的广泛联合和人才合理流动，尽快扶植老、少、边、穷地区富裕起来，缩小沿海与内地的差距，黔中地区的开发，需要比沿海开放城市更加宽厚、优惠的特殊政策。

1.允许在完成国家计划的前提下，尊重企业自主权，鼓励中央在省企业进行国家计划外的资源开发与其他经济协作和横向联合，给予企业更多的自主权，并不再经中央各部门审批。

2.凡属外引内联资源开发的产品，国家不列入分配计划，企业有权自行销售或出口。国家紧缺的物资，可由企业自行掌握70%。

3.允许在执行国家出口限价的前提下，在资源开发上有较大的自主权，将资源开发的产品，用于补偿贸易，出口或作为国家的进口替代，在价格政策上允许议价。

4.同外商或外省合资、合作的资源开发项目，免征工商统一税，所得税可免征或减征50%以上。授予省决定优惠政策的权力。

5.属于黔中地区自筹、同外资联合开发的产品，允许出口，减免关税。联合开发进口的设备和物资，给予优惠减免进口税。从支持老、少、边、穷落后地区经济出发，所创外汇全部留地方使用，国家不再分成。

6.放宽对资源开发项目的审批权，凡属自筹或联合外资新建、改建、扩建的项目，投资在3000万美元以下的生产性项目，授权由省审批；凡属不需要国家平衡的非生产性投资，一律授权省或省授权市审批；用自有外汇引进的单台设备、散件、仪表等国家非限制的进口商品，下放给省审批。

7.简化进出口及出入境手续，要求享有同沿海开放城市的政策。对资源开发的产品和人才，采取相应的保护措施。

第三、加强开发前期的准备工作

目前，我省开发的前期工作不适应开发的需要。无论是争取国家投资，还是引进外资建设，都必须制订科学的，切实可行的规划，提出可行性研究和论证，这是黔中地区能否提前开发的一个重要环节。开发前期准备是一项系统工程，综合性强、涉及面广，必须组织各行业专家建立专门的机构进行。要打破部门、地区、军民之间的界限，统筹考虑和安排，按照专业化协作和经济合理的原则，制订开发方案和投资项目的勘察设计以及建设前的准备，把开发落到实处。

五、结 束 语

开发黔中地区经济发展的研究，是一项战略性研究，也是对经济区划发展研究的一种尝试，黔中地区的区划范围，具有较大的弹性。主题是想试办“资源开发型内陆开放区”，

这是对经济体制改革和对外开放政策的一项重大突破和设想，如果这条路子走通了，在国家政策的支持下，西南内陆地区的资源开发和经济技术发展就可以大大加快。同时，为把开放地带向内陆腹地纵深部署，提供了新的经验和借鉴。

参加研究人员：何士璇、张 力、杜世昌、沈力光、
王 振、何 蕃、张新力。

执 笔：张 力。

一、加速黔中地区畜产业及其加工业的发展

畜产品和以畜产品为主要原料的加工品，与人民生活息息相关，肉、蛋、奶是副食的主体，皮、毛制品是衣着鞋帽中的高档品，此外还涉及医药、饲料等许多行业。人民生活水平越高，对畜产品、畜产加工品的需求量越大、质量要求越高。畜牧业又是富民的重要产业，黔中地区又有极好的发展条件，因此必须加快畜产业的发展，以最大限度地满足人民消费的需要。

一、现 状

1. 畜牧业发展较快

解放以来，特别是三中全会以来，我省和黔中地区的畜产业有了较快的发展，详见表一。

表一 解放以来畜牧业年平均发展速度表 单位：%

| | 时 期 | 猪 | 黄牛 | 水牛 | 奶牛 | 马 | 山羊 | 绵羊 |
|-----|--------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全 省 | 1950~1978 | 3.65 | 1.58 | 2.30 | — | 2.82 | 6.75 | 2.34 |
| | 1979~1984 | 5.66 | 4.45 | 4.82 | 15.90 | 3.50 | -1.97 | 2.42 |
| 黔 中 | 1950~1978 | 3.60 | 1.38 | 1.92 | — | 2.81 | 8.40 | 2.02 |
| | 1979~1984 | 5.44 | 3.96 | 5.16 | 3.79 | 5.01 | -2.62 | -2.21 |
| 黔 中 | 1984年存栏数(万头) | 473.69 | 121.36 | 91.41 | 0.40 | 33.58 | 23.53 | 2.51 |
| 黔 中 | 占全省存栏数(%) | 43.50 | 39.05 | 59.39 | 49.55 | 59.00 | 18.03 | 7.95 |

(1) 解放后的前28年，全省除黄牛外，年平均递增速度均在2%以上，山羊发展最快，达到6.75%。黔中地区，除山羊外，发展速度略低于全省。

(2) 三中全会至1984年的六年间，全省和黔中地区羊的年平均发展速度下降，甚至减少。全省马的年平均发展速度基本保持前期水平，猪、牛的年平均发展速度均超过前28年，提高了1~3%。黔中地区水牛和马的年平均发展速度超过全省，水牛的年平均发展速度达到5.16%的高速度。

(3) 解放后，奶牛从无到有，从黔中地区开始扩大到全省。全省的发展速度高达15.9%。黔中地区奶牛头数占全省的49.55%，但产奶量却占全省的97.67%。说明黔中地区饲养技术较好，应向全省推广。

(4) 从存栏数看，黔中地区在全省所占的比重，除水牛和马外，均低于50%，即低于黔中地区人口在全省人口中的比重。说明黔中地区的肉畜需从外面调入。

黔中地区禽、蛋产量分别占全省的50.99%和51.56%，说明鲜活商品的供应得到了改善。三中全会以后，全省和黔中地区猪的发展速度较高，分别为5.66%和5.44%，使猪肉供应量，从低于全国平均水平7斤多，达到了全国平均水平，能够基本自给。

据不完全统计，全省“六·五”期间出境的商品牛、马，比“五·五”期间增加5.93倍，净增46万头，相当于1954~1980年总出境头数的2.1倍。说明，我省畜牧业发展较快，并取得了一些经验。

2. 发展不平衡

黔中地区，既有畜牧业较发达的县，也有后进县。高于全区平均水平的有12个县，低于平均水平的有27个县，后进县、市多于先进县、市。

黔中地区内的几个主要市生产的肉、蛋人均占有量均低于黔中地区或全省的平均水平，特别是贵阳市的肉产量和遵义、安顺市的蛋产量的人均占有量更低。说明不平衡的重点是几个主要城市。黔中地区的蛋、奶生产人均占有量较低，仅为全国的1/2和1/5，差距甚大。和世界平均水平差距更大，肉的生产人均占有量不到世界水平的一半，蛋仅为1/4，奶为1/250。详见表二。

表二 黔中地区肉、蛋、奶生产人均占有表 单位：斤

| | 肉 | 蛋 | 奶 |
|--------|-------|-------|-------|
| 贵阳市 | 1.87 | 3.21 | 6.39 |
| 遵义市 | 17.71 | 0.54 | 5.01 |
| 安顺市 | 11.69 | 0.75 | 1.34 |
| 都匀市 | 19.73 | 2.32 | 1.29 |
| 凯里市 | 22.09 | 2.54 | 1.34 |
| 黔中地区平均 | 26.73 | 3.37 | 0.86 |
| 全省平均 | 30.54 | 3.27 | 0.44 |
| 全国平均 | 30.00 | 6.6 | 4.30 |
| 世界平均 | 63.60 | 13.10 | 218.0 |

黔中地区基础母畜比例，较全省平均水平低20%，黔中地区内高于40%的有11个县，低的占多数。发展的基础条件也不平衡。

技术干部的分布也不均匀，先进的遵义县有畜牧技术干部300余人，后进的县不足100人。初步分析表明，技术干部的数量与畜牧业的发展水平呈正相关，说明技术在畜牧业发展中的重要性。

3. 饲草、饲料资源丰富、潜力很大。

黔中地区地处云贵高原分水岭地带，属亚热带气候，夏无酷暑，冬无严寒。牧草品种繁多，交替丛生，青绿期长，利用期长达8~9个月。南部河谷地区牧草四季常青，可以终年放牧，牲畜冬不掉膘。黔中地区草地面积广阔，饲料资源丰富，远远没有充分利用，发展潜力

很大。黔中地区宜林地很多，林业的发展将为畜牧业提供大量的优质饲料，不存在林、牧争地的问题。黔中地区的食品工业较多，食品工业的糠、麸、糟、饼产量大。黔中地区具有发展畜牧业的自然优势和较好的物质技术基础。黔中地区饲料来源主要有以下几个方面：

(1) 有成片草地1266万亩，其中山地草丛草地607万亩，山地灌丛草地534万亩，山地疏林草地125万亩。可利用面积904万亩。这些草地远离村寨，多未被充分利用。

(2) 有山地零星草地1472万亩（不包括“十边”草地），可利用面积1384万亩。部份草地有退化现象。这部份草地多分布在农、林地之间，远离村寨部份，未被利用。

(3) 田、土坎草地面积约250万亩。这是目前利用程度最高、产草量较多的草地。

(4) 可利用的有林地2323万亩，森林郁闭度大多不超过70%。这部份草地只利用一部份。更不要说可作饲料的树叶和针叶资源。

(5) “十边”（指公路边、铁路边、沟边、溪边、河边、渠边、塘边、村边、屋边、坎边等）草地533万亩，可利用面积498万亩，这也是目前利用较为充分的草地。

(6) 据不完全统计，黔中地区人工种草地约14万亩。与新西兰合资兴建的独山良种牧草籽繁殖场，已经成功，开始收获草种。实践证明，改良播种的红三叶、白三叶、黑麦草等温带优良牧草，在黔中地区可以安全越冬渡夏，为改良草地树立了榜样，积累了经验。有了较好的草种资源。而且农民开始亲眼看到、认识到人工种草的优越性和经济效益，有了种草的积极性。

(7) 有农作物茎秆饲料约84亿斤，是牲畜安全越冬的主要饲料。

(8) 有农作物、经济作物的藤、蔓、叶和种植的青饲料约68亿斤。是现阶段养猪的主要饲料。

(9) 有谷粒饲料（包括红苕、洋芋等）约11亿斤，有糠、麸、糟、饼等约21亿斤，主要用于养猪、禽和奶牛。

(10) 黔中地区的轻工、食品工业较多。屠宰厂，糖果厂，棉、丝织厂等“废弃物”是蛋白质较多的好饲料。因缺少回收设备和零星分散，还没有被充分利用。

综上各类草地、理论载畜潜力为340万头黄牛单位。若以优质牧草改良草地，载畜量还可以成倍增长。目前这些草地的草质较差，豆科牧草仅占0.93%，多是亚热带阔叶林经过多次破坏后形成的次生植被，以高大禾草的芒类和中禾草为主，春夏季节漫长，利用不完，抽穗后又本质化，不能利用，部份地区出现“夏饱、秋肥、冬瘦、春死亡”的现象。致使每亩草地生产畜品较少。详见表三。

表三 每亩草地畜产品产量比较表 单位：斤/亩

| | 牛 羊 肉 | 奶 | 绵 羊 毛 |
|---------|-------|-------|-------|
| 黔 中 地 区 | 0.43 | 0.54 | 0.005 |
| 全 省 | 0.57 | 0.24 | 0.016 |
| 全 国 | 0.50 | 1.30 | 0.010 |
| 澳 大 利 亚 | 19.90 | 54.30 | 6.80 |

注 全国和澳大利亚为1980年数，黔中地区和全省为1984年数。

表三说明，黔中地区奶与绵羊毛亩产量仅为全国的一半，仅为澳大利亚的 $1/100$ 和 $1/1360$ ，牛、羊肉仅为澳大利亚的 $1/46$ 。说明提高单产的潜力相当大。

提高单产与畜禽品种、草地牧草品种和饲料质量、饲养管理等多种因素相关。

近年来，我省饲料工业有所发展，但是数量与质量都远远不能满足畜牧业发展的需要。1984年全省有64个县建立了饲料工厂、总设备能力12.5万吨，实际生产了饲料8.44万吨，比1982年增长8.15倍，但仅占全国产量的0.7%，供需差距甚大。

4.一批地方畜禽良种和培育品种，具有较好的生产性状

经过劳动人民和科研人员多年的努力，培育了许多适宜于山区生产条件和自然环境的地方畜禽良种和培育品种。主要有关岭黄牛，贵州黑白花奶牛，黔东小个子黄牛，罗甸水牛，贵州藏系山谷型绵羊、贵州半细毛羊群体、贵州黑山羊、贵州麻山羊、贵州白山羊、黔西马、香猪、关岭猪、黔北黑猪、黔东花猪、三穗麻鸭、高脚鸡、平坝灰鹅、贵农金黄鸡等等。已经显示出适应性强、抗逆性好、耐粗饲、肉质好、鲜嫩适口、经济效益较好等优良的生产性状，深受广大农民所喜爱，为畜牧业的发展打下良好的种畜基础。

5.畜产工业有了一定的基础

近年来，全省以畜产品为主要原料的畜产工业有了较快的发展，大多数集中在黔中地区。

(1) 皮革工业：全省有国营、集体的8个制革厂、51个皮鞋厂、3个皮件厂，从业人员8000余人，年制革能力50万标准张，年产皮鞋300万双，1984年产值4400万元。根据大牲畜出栏率与淘汰系数计算，年产皮张量为加工能力的3.6倍。但是，由于分散屠宰，大部份猪不剥皮、浪费了很大一部份资源；大量的商品活牛、役马出省，带走了部份资源；外省客商来省内争购一部份资源，反而使我省皮革行业皮源紧缺，不能发挥应有的生产能力。

(2) 地毯工业：全省两个地毯厂有一个在黔中地区的安顺。安顺地毯厂生产能力1.1万平方米，大部份产品供出口，年需藏系绵羊毛132吨，每平方米地毯需毛12公斤，价值26.4元，每平方米地毯价值160元，增值5倍多。现在全省粗绵羊毛产量仅为130吨，仅够一个厂的需要，影响了企业的效益。

(3) 羽绒工业：全省唯一的羽绒厂在黔中地区，是引进国外技术比较先进的生产线，年生产能力300吨，需原料450吨。全省羽绒资源总产量约为3500吨，超过需要的7.8倍。但由于分散宰杀，零星收购，大部份资源白白浪费，工厂开工率仅为 $1/3$ 。

(4) 毛纺工业：以细羊毛、半细毛羊为原料的毛纺厂。全省有两个，有一个在黔中地区。两个厂的设备能力各为1040锭，每锭需原毛一吨，需毛量为2080吨。全省同类羊毛产量仅为448吨，仅能满足需要量的21.5%，供需差距甚大。

除上述工业外，还有骨胶（粉）厂、生物药厂、奶粉厂、牛肉干厂、屠宰厂、冷冻厂、猪鬃厂，以及一系列食品加工厂。大多数畜产品加工企业、设备陈旧、劳动强度大、厂房简陋、卫生条件差，污染环境、管理落后、经济效益不高、竞争能力弱，亟待扶持和强化。

6.劳力资源丰富，有一支科技队伍

黔中地区地少人多，据统计，农村剩余劳力约占农村劳动力总数的 $1/3$ 。在自然经济条件下，在农村担负放牧和饲养畜、禽的，大多数是半劳力，或老人、妇女、儿童，往往被视为“副业”。农村大量的剩余劳力是发展畜牧业的重要条件。

据1984年统计，全省有畜牧兽医技术干部4809人，平均每个技术干部要肩负3696头牲畜的任务，远远不能满足畜牧业的需要。从专业结构看，畜牧专业1703人，占35.41%；兽医专业3100人，占65.4%；其它专业只占0.09%。说明专业结构很不合理。按学历，大专生822人，占17.09%；中专生3676人，占76.43%；没有学历的311人，占6.48%。高级职称仅占0.25%，中级职称7.15%。这批技术干部，在畜牧业发展过程中，作出了很大的贡献，是一支宝贵的力量和种子。

7. 黔中地区，交通方便，工业基础好，科技力量较强，流通机制初步形成，市场广阔，需求量大，发展畜牧业，特别是发展畜产品加工业的条件较为优越。

总之，黔中地区既有发展畜牧业的畜产品加工业的必要性，又具有发展的良好条件，只要方针对头，措施得力，就一定能在全省畜产业发展中起带头和带动作用。

二、发展的设想

畜牧业及其畜产品加工业是庞大的系统工程，必须坚持协调、有序的发展。上述情况表明，有两个方面的问题。一是畜牧业与畜产品加工业不协调，不配套，各自发展，各行其是，以致有的畜产品不能加工，有的加工能力大于畜牧业的能力，或者资源浪费很大，造成加工业开工不足。二是，畜牧业与诸多相关因素不协调，主要是金融、价格、管理体制、科技力量、流通机制，以及有关行业等与畜产业的发展脱节。

畜产业及其加工业是投资少，见效快，效益高，就业容量大，有益于生态环境，能够富民的产业。例如，把血板皮加工成皮件，价值增加2—3倍；把羊毛加工成地毯，价值增加5倍；每平方米呢料提供税利为3.8元；羽绒工业在开工不足的情况下，百元产值税率率为20%。如果把全省15%的牛、羊的脏器用于生产胰蛋白酶等生化制品，以35%的猪内脏生产胸腺素等生化药物，可创产值2.05亿元；用鸡蛋提取溶菌酶等生化制品，每公斤蛋清可创产值45元，若再提取其它成份，产值可以再提高一倍，合计约为鸡蛋原值的30—40倍。

针对上述情况，我们设想：黔中地区畜产业及其加工业的发展必须以科技为先导，以畜牧业为基础，以加工业为主体，以市场为目标，走综合开发、联合经营、滚雪球发展的路子。

1. 以科技为先导

黔中地区以及我省的畜产业，大多数处于小农经济的粗放经营阶段，加工业不发达。所以，以现代科学技术和管理技术改造和增强现有的畜产业及其加工业，是首要的战略措施。即扎实的执行党中央关于一靠政策，二靠科学的方针。现代的生物技术，将在加快良种繁育，提高产品质量，提高繁育率，提高饲料营养价值和转化率，防疫灭病，改进加工技术，开拓新产品和产品的新用途等方面，显示出巨大的力量。畜牧业的系统工程设计，将为饲料高效转化，提高经济效益，加深社会分工等方面做出贡献。

以科技为先导，首先是要充分发挥现有技术力量的作用，大力培养农村民间兽医、输精员和畜产品加工的能工巧匠，建立科技专业户。科技干部要深入实际、深入群众，去示范、带动、指导。只有让典型范例说话，让农民看得见、学得会、做得到、得实惠，才能改变长期存在的传统习惯，使先进的科学技术为群众所掌握，成为治穷致富的武器。

现代畜牧业和畜产品加工业的科学技术，都是由多学科、多专业组成的统一体。因此，首先要形成一个包括多学科、多专业的综合科技体系，除畜牧兽医专业外，其它行业应给予