

建筑安装工程施工 暂行操作规程

(土方工程)

江苏省城市建设厅编
江苏人民出版社

**建筑安装工程施工暂行操作规程
(土方工程)**

江苏省城市建設厅編

*

江苏省书刊出版营业許可證出〇〇一號
江蘇人民出版社出版
南京湖南路十一號

江苏省新华书店发行 南京东海印刷厂印刷

*

开本787×1092 纯1/36 印张 11/18 字数 12,000

一九五九年十一月第一版

一九五九年十二月南京第二次印刷

印数 2,601—4,100

统一书号：T15100·247

定 价：(5)七 分

目 录

第一节	基地清理与基地平正.....	(1)
第二节	独立柱基及带形地槽之挖土.....	(2)
第三节	土方运送.....	(10)
第四节	基础回填土及地坪填土.....	(12)
第五节	冬季施工.....	(15)
第六节	质量标准.....	(17)
附 录		
	土壤湿度及塑性测定	(18)

第一节 基地清理与基地平整

1. 基地清理

- (1) 清除基地內的一切树木、杂草，树木必須連根拔除。
- (2) 凡在建筑基地內的一切旧有建筑物及障碍物，在开工前应由有关部门负责处理完毕。(应由基建单位负责，承包单位协助)

(3) 一切清理出来的不需要用到工程上的材料、构件，应及时送离现场，或堆置在规定离建筑物一定距离的地方。可繼續利用的材料、构件，应尽量避免损坏，分别堆放在指定地点。

(4) 基地內如有低塘、积水小坑，在施工前必须加以处理，将水抽尽，把污泥挖除干淨，以便施工，如果不影响施工可与基地平整时一同进行。

2. 基地平整

(1) 根据基地平整工程的施工設計图，测出挖土区域范围，布置好运土的交通道路，釘直挖土方的样桩，並标出桩号及挖掘的深度等；划分区域，分段施工。

(2) 必要时，可在挖土区域四周，先挖好排水沟、挡水堤等。

(3) 挖土区域的四周，应挖成斜坡，其坡度不可小于1:1。

(4) 平挖土方时，一般自四边开始分段进行，并保持一定斜坡，以免造成局部积水。

(5) 操作时，应在钉有水准桩处留出小土墩，以便随时测量与校核挖土的深度。

(6) 事先规定好运土的区域，并指定专人负责管理，使挖出的土都运在指定地点，禁止乱倒。

(7) 挖出的土，如果需利用来填另外一基地，应当服从该基地施工管理人员的指挥，填于指定地点，不准乱倒，以免妨碍工地施工与交通。

(8) 如果挖出的土是含有腐植质的黑土，则不宜作为填充用土，在填土处，要先将草皮、树根、污泥等清除干净，然后再分层填土。每皮填土厚度不宜超过20厘米（松土厚度）。

(9) 施工管理人员应随时测量与核对水准，以控制挖土的深度，防止超挖。

第二节 独立柱基及带形地槽之挖土

1. 准备工作

(1) 应事先根据工程实际情况，准备好各种工具，如起重工具、抽水工具、挖土工具、运土工具等（应尽量采用

各种先进工具),在有条件利用机械施工的地区,应事先安排所需要的各种机械设备。

(2)在开始挖土前,必须根据设计总平面总布置图,定出基坑、基槽中心线和水平标高,洒好灰线,作为挖土的根据。

(3)基坑和基槽的位置、尺寸、标高等,应经有关人员仔细检查与设计图纸相符合,签证后方能施工。

(4)如有排水沟道的,应检查沟道布置,排水方向,并准备好排水设备。

2.施工

(1)根据工作面的大小,分派挖土人数,每人的工作面可按3—4个平方(或按地槽长度4—5米),分层平均下挖。

(2)土方坡度,根据土壤类别(地质资料)确定。一般基础遇到粘土层、砂质粘土或砂质垆土时,可根据挖土深度确定不留坡或留1:0.5的边坡;遇到深基础时,应按1:1挖成踏步形(如图1)。

(3)开挖时,必须先按基坑、基槽原有灰线下挖,并随时用样棒校核,挖至一定深度(约1米左右),再行加挖放坡的土方,以保持基槽位置的准确(如图2)。

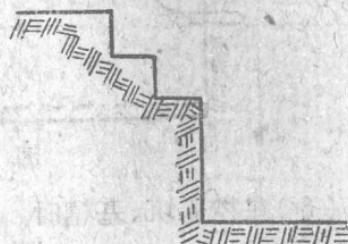


图 1

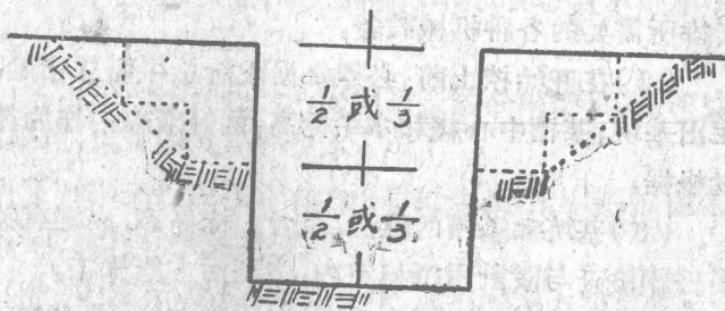


图 2

(4) 有地下水的基坑、基槽，必須在坑槽的指定位置挖集水井，集水井的深度，必須一直保持比基底深50—60厘米，以利抽水。抽出的水，引入现场排水沟或池塘內，如在雨季施工时，必須防止雨水流入基槽內。

(5) 在挖土到一定深度时，必須由工长根据設計要求的基底标高，定出水平标点的样桩，再行校正中心軸線，然后工人可根据样桩、样棒下挖至规定深度(如图 3)。

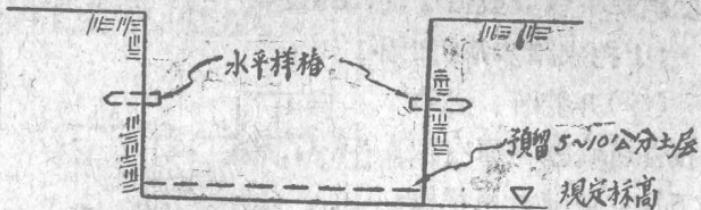


图 3

(6) 在挖基坑、基槽时，考虑到第二步工序不能及时跟上，又有地下水时，可在规定深度的尺寸中留5——10厘米土壤，待下垫层时再行挖至設計标高，以防止土壤原

结构被破坏而影响质量(如图3)。

(7)在挖土时，基槽、基坑的壁一定要保持平整垂直，不得挖反坡或在下面掏洞，以防止土方倒塌。

(8)如土壤湿度正常的松软土，深度不超过0.8米时，可以不要放坡和不加支撑。

(9)普通能用铁锹挖的中等密度土壤，深度不超过1.25米时，可以不要放坡和不加支撑。

(10)用洋镐挖的生硬土壤，深度不超过2米时，可以不要放坡和不加支撑(城市中常遇的历经建筑物压实的人工填土，虽须用洋镐挖掘，但仍易塌落不适用于(8)、(9)、(10)条规定)。下水道不在此例。

(11)如果基坑深度超过上述规定，应用土板支撑加固，并按照加固设备尺寸，增加挖土宽度。如果土壤湿度正常，并符合下表条件，也可参照表上规定的边坡数值放坡挖土。

表1 地槽及土沟边坡的最大允许坡度

挖土深度	小于3米	3—5米	5以上	
挖土宽度	任何宽度	<3米	≥3米	任何宽度
土壤种类	1. 砂土含砾石	56°(约1:0.67)	50°	56°
	2. 壤砂质粘土	63°(约1:0.5)		63°
	3. 粘土	72°(约1:0.33)		72°
	4. 不风化的片石	84°(约1:0.1)		84°
	5. 砂质无粘性的易受水湿的土壤、黄土以及类似黄土的砂质粘土	自然息止角		45°

注 1. 凡未列入上表的其他种类土壤其边坡度不得大于 $\varphi + \frac{45^\circ}{2}$

(φ 为土壤自然息止角)

2. 开挖地槽及土沟后，应于最短期內修筑基础或鋪設管道等。

(12)用支撑挡土时，土壁要平直，挡土板要紧贴土面，撑好一层，下挖一尺，上下各层水平撑木，应另用垂直木料牵连成一个整体。

(13)支撑上不可堆放重物，也不可作为脚手架使用，支撑的拆移应經施工技术人員的同意。

(14)在基础与基础之間相距很近（如走道小隔間之来），宽度不超过50厘米；或是长度很长，而宽度很窄，基槽下挖后势必倒塌，在下挖基础时，即可不必下挖，以免多做垫层，造成浪费（如图 4）。



图 4

(15)在挖土过程中，应随时注意土壤结构是否与鑽探資料相符，这是基础工程中不可忽略的重要工作。如果发现土壤与鑽探資料不符，应由甲乙双方技术人員参加鑑定，采取措施，并立即与設計单位联系，确定处理办法，必要时得以重新鑽探，进一步摸清土質情况。

(16)新基础与相邻基础的高度差，不能大于两个基础之間的淨距离的二分之一。如为連通之基础，必須做成阶梯形，阶梯每一級高度与宽度之比不能大于 $1:2$ （如图五）。每一阶梯之最大高度不得大于50厘米。

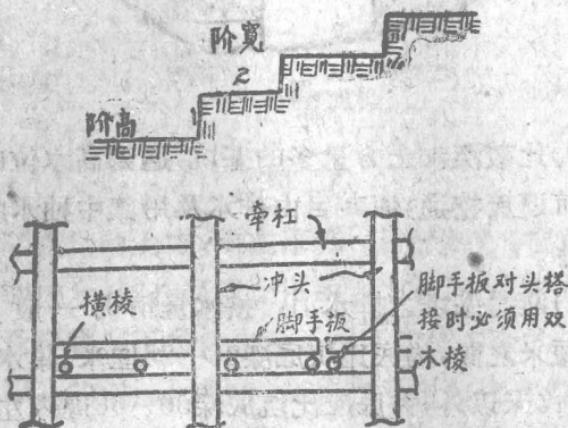


图 5

(17)在設計鑽探資料內，如有历史很久的暗老池塘、古井、坟墓等記載，在挖基槽時，必須切实注意，如果已挖到設計標高，仍未發現池塘、古井等痕迹，應切实進行檢驗；必要時，須進行復核鑽探。

(18)如遇到在新填不久的很大很深的塘上面挖土時，其坡度必須加大。如遇基坑，可採取連貫挖通辦法，其深度必須挖到老土層。

(19)如遇基礎位置正處于暗塘的中心（指條形基礎）而深度很深；原塘的污泥又未處理，為防止土方下座，難以施工，應尽可能在事先測定它的自然息止角，而根據自

然息止角把可能下座的土方挖除(如图 6)。

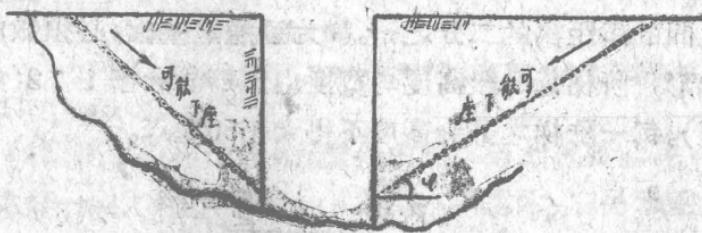


图 6

(20) 比較深和土方量多的基坑，遇到高水位时，应採取坑与坑連接挖通，使其自由排水及用集中抽水的办法，进行排水。

(21) 連通基坑之排水沟，按水量情况一般底宽在35—40厘米之間，沟底比坑底深20—25厘米。集水井应离开基坑1.5米以外，井底应比坑底深50—60厘米左右，並指定专人負責清理坑底、沟底；經常保持规定的深度差別。

(22) 深坑土除可採用接土法外(如图 7、8)，应尽量採用提吊工具(如图 9)。

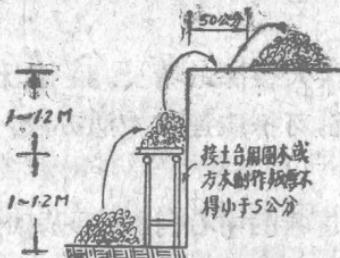


图 7



图 8

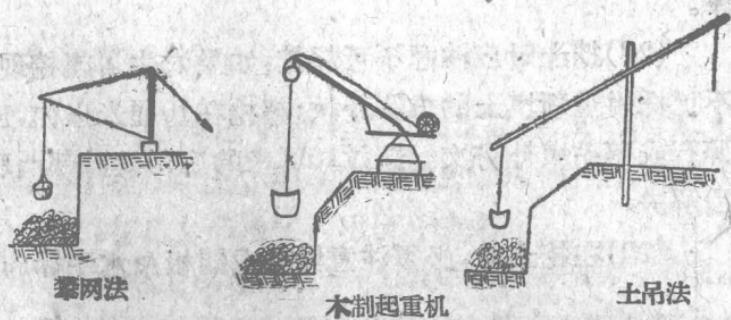


图 9

(23) 挖出的土方，除在基坑、基槽附近（离坑槽边应不少于80厘米）留作回填土用的土方以外，其他应根据实际情况及现场施工条件决定，尽可能把多余的土壤在不够设计标高的底洼地坪上，必须在下雨前夯实整平，再有多余，应及时运到指定地点。

(24) 如基坑、基槽之土壤很松软，则在坑槽四周，不宜堆土，以防松土受压发生倒塌。

(25) 挖土遇到淤泥，必须挖到老土为止，四周应挖成45度左右斜坡，以不会塌方为止。同时在做基础时，靠近淤泥部位，应填充大块乱石，防止淤泥流动及基础侧面膨胀。

(26) 土质不是自然土而是年久人工填土或压实土，经有关单位检查后，认为没有大影响，遇到这种类型的土壤，在基坑平整后，应用木夯夯二至三遍。

(27) 挖好的地槽、基坑，必须修整平直，如果为高低不一的阶梯形基础，则每一梯级都须整齐分明，不可草

率。

(28)挖土时应注意不可超挖，如果发生了超挖现象，不可採用重新填土的方法补救；超挖在10厘米以内，应用碎石或碎砧填补夯实。超过10厘米的应与設計部門联系后解决。

(29)在挖土时，必須注意保护龙门板及水平标志等。

第三节 土方运送

1.准备工作

(1)了解运土的数量与計劃堆土的地点。

(2)根据运送距离的远近，尽可能採用各种效率高，使用方便的改良工具，运输軌道等。

(3)装土、堆土，上坡及弯道处帮助推車卸土清理等工作，必須事先組織人力，明确分工，互相配合。

(4)检查运输車輛的剎車和有无失效和交通路綫弯道等，并应先用空車試驗，小軌道的弯道半径是否符合規定(不小于6米)。弯道的外側应稍提高。

(5)检查不能掉头的运土平車，是不是两头都装有制动閘；其他运土的車輛有无类似的制动装置。

(6)检查运输土方車道所布置的叉道是否便利車輛交叉通行。

2.施工

(1)挖土到填土或堆土区域的距离在50—60米以内，可用手推車运土，如果距离超过60米，可用滑輪滑車或小板車，有条件的地区可用反斗車等。

(2)手推車車道的坡度，上坡不可大于4%，下坡不可大于5%。如果上坡的坡度大于4%，上坡时要增加一人拉車或推車。

(3)手推車的行車道，可以鋪設临时跳板，但仍应遵守上項規定。

(4)用小板車、翻斗車及手推車裝运土方时，应遵守下列各項規定。

1)先裝車旁、道旁及正在挖掘的坑邊堆土。

2)裝土不宜太滿，以免推行时震动掉下；但也不宜太浅，以免浪費車次。

3)服从交通指揮，通过叉道时，应注意來往車輛。

4)注意車道上的阻碍物，並隨時清理落下的土。

5)推車必須在車后邊的左側或右側。

6)下坡时應特別小心，隨時控制制動閘。

7)行車时，兩車間的距離應不少于20米。下坡道中途不可停靠。

8)上坡推車，應注意前方車輛；下坡行車應在車輛后方控制制動閘，絕對禁止坐在車上。下坡道上車輛較多时，應派專人在交叉道指揮交通。

9)運土方时，如果下雨，要在車道上撒砂子防滑；雪

后必須清扫車道；夜間推車运土，要有足夠的照明設备。

(5) 卸土。

1) 小板車卸土，連車傾倒时，应注意回起輕放。

2) 翻斗車卸土，应向倒土方向推动，不可向倒土方向压下。

3) 手推車卸土时，要垂直向前傾倒。

4) 不可在軌道上及人工推車的車道上卸土。

(6) 工具保养。

1) 在上工前，須先检查車輛机件，收工后，須集中車輛与工具，进行清扫。

2) 要經常在車輛的軸承中加滑潤油。

3) 要有专人負責检查車輛、車道、叉道制动閘等，每天至少检查一次。

第四节 基础回填土及地坪填土

1. 基础回填土

(1) 准备与检查

1) 在基础回填土之前，应排除基坑或基槽中的积水，清除槽坑中一切杂物，並清除运土路綫上的阻碍物。

2) 基础工程完成后，应作好隐蔽工程驗收手續，方可进行填土隐蔽。

3) 处理地下水的集水井及底下排水沟时，应填砂、石

及片石，灌砂后夯实方可进行填土。

4)有支撑加固的基坑，撑木拆除的程序，由施工技术人员或工长视具体情况决定。拆除的撑木，应加爱护，防止埋入土中。

5)地下室外围回填土前，应检查防潮层是否完好；在填土时，注意保护防潮层不能被硬土块擦坏或被夯实打坏。（最好用不含石块、碎砖的粒径在5厘米以下的碎土。）

(2)施工。

1)不得用腐植土、冻土及超过10厘米大的土块作回填土。

2)填土要分皮回填，用50—60公斤木夯时，每皮厚度不得超过15厘米，用70—80公斤木夯时，每皮厚度不得超过20厘米；初冬填土每皮填10—15厘米（松土厚度）。

3)基槽回填土必须内外两边同时填实，以免墙基走动，在基槽边或很狭窄的坑壁无法打夯时，可用10—15公斤重的木锤冲实，每皮填土不可超过10厘米，填至40厘米时，再用木夯排打坚实为止。

4)打夯时须一夯压半夯，提夯过膝，每皮至夯实为止。

5)太干的土，要适当的加以湿润，使有适宜的含水量，才易于夯实密实，太湿的土，不可以作回填土之用。作回填土用的土壤，因类别不同，其适宜的含水量也不同，应该是：

砂类土 7%—11%

粘质砂土 9%—14%

砂質粘土 16%——22%

粘土 18%——24%

在实际施工中可根据試驗結果，由技術人員具体掌握适宜的含水量。（注）

6)深浅两坑相连时，应先分皮填深坑，填至与浅坑一样平时，相连的大坑要全面分皮填筑，如果必須分段填筑，交接处应成踏步式。

7)坑边不可堆积运来的土，以防压塌坑壁。

8)土坑，如果一时不能填至与地坪面相平时，应填成中間較高，使四面略成斜坡形。

9)每日下工时，应把工具收拾好，并揩擦干淨，防止生锈腐蝕。

2. 地坪填土

(1) 准备

1) 鏟除草皮、树根，拔去废旧木桩，清除各种堆积的器材及障碍物。

2) 如果土坑內有积水，应于施工前排尽，挖去污泥，并将低洼不平之处填平夯实。

3) 如果須在砌墙工序完成后才能进行地坪填土，应先完成四周内外墙脚的还土工作，然后进行地坪填土。

(2) 施工

1) 填土应先从低处起分皮进行，填土前先測好地坪

注：怎样区别土壤的类别及如何测定含水量，可参阅本规程附录。