〔英〕温斯顿·丘吉尔著

第二次世界大战回忆录

第二卷

最光辉的时刻

第二次世界大战回忆录

第 [illegible] 卷

最光辉的时刻

下部：单独作战

第 [illegible] 分册

[illegible]

[illegible]

[illegible]

本书是供内部参考用的，可交流学习时为准确对原文，还有涉及用途时用原著版本。

商务印书馆

[illegible]

目　次

第一部　[illegible]

第一章　[illegible]

第二章　[illegible]

第一節　[illegible] …… 407
第二節　[illegible] …… 502
第三節　[illegible] …… 525
第四節　[illegible] …… 554
第五節　[illegible] …… 591
第六節　[illegible] …… 613
第七節　[illegible] …… 660
第八節　[illegible] …… 675
第九節　[illegible] …… 692
第十節　[illegible] …… 705

第二部　[illegible]

第一章　[illegible] …… 731
第二章　[illegible] …… 793

第二十八章　祖国保卫 …… 853
第二十九章　策略与实践 …… 858
第三十章　前夕的交锋 …… 863
第三十一章　海战中的胜利 …… 870
附录
（1）首相致个人参谋长的信，
1940年5月12日 …… 932
（2）英国、挪威和法国海军在挪威海域
所损失的舰船 …… 1071
（3）1940年春季，敌我双方兵力对比 …… 1075
（4）丘吉尔先生在下议院一次有关手段、善意和
未来使用 …… 1080
（5）作战计划代号表 …… 1083
（6）缩写表 …… 1087
索引 …… 1090

地图、插图、图表

不列颠之战 …… 578
地中海与北海战略形势，1940年6月17日 …… 651
法国海岸和英国海岸图 …… 779—780
沙漠中的胜利，1940年12月—1941年1月 …… 917

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

第二卷　我的時間

上　冊

林徽因作品

第十六章　不法侵害

[illegible]

[illegible]

例[illegible]的一切计划。[illegible]海峡和地[illegible]在我国南部[illegible]的上空。不[illegible]防御[illegible]。[illegible]港口的布置、[illegible]港口的布置和改设的[illegible]。[illegible]上空的[illegible]。因此，各类[illegible]之间的[illegible]。[illegible]制[illegible]地人民的[illegible]地人民[illegible]敌人的[illegible]。[illegible]1941年5月[illegible]

282

我个人[illegible]。我[illegible]敌人一切的法国陆军，在几个[illegible]地，被不[illegible]。[illegible]几个[illegible]在5月8日[illegible]，可能[illegible]，[illegible]在他未进攻的时候就被他们[illegible]在已经[illegible]了。

关于构成不列颠之战的英德两国空军之间的战斗，已经有人写过许多很好的报道了。英国空军上将的回电和空军部第1383号小册子详尽地记述了我们在1940年夏秋两季所知道的主要事实。我们现在也看到了德国最高统帅部的一些想法和他们在各个阶段中的反应。看来，德国人在最终主要决战开始时发现比我们当时所估计的要少得多，权威的报告相当地坦率了。但是这场关系到英国生存和世界自由的著名战斗的主要特点和结果则是无人争议的。

在法兰西之战中，德国空军的作用已经到了极限，而且，和德国海军在挪威战役以后一样，需要几个星期或几个月来修复。这段间歇对我们也是有利的，因为法国剩下的战斗机中队，除三个中队以外，全都在后参加了敦刻尔克的战斗。希特勒没有想到，在法国投降以后，不列颠还是不接受和平建议。象贝当元帅、赖马尔及法国的其他许多将军和政治家一样，他不理解一个岛国单独具有的，不依靠外援的信念。而且，同这些法国人一样，他错误地估计了我们的抵抗力。我们已经走过了一段艰苦的道路，而且从敦刻尔克以后学到了不

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

[illegible]

* * *

在战斗机的质量方面，双方不相上下。德国战斗机的速度较快、上升度较高；我们的战斗机则更为灵活，武器配备较强。他们的飞行员十分了解他们的人数多，而且是波兰、挪威、荷、比、卢和法兰西上空的骄傲的胜利者；我们的飞行员从个人来说，则具有极高的信心，而且有不列颠民族在极端艰难的时候充分显示出来的那种决心。德国人享有一个很重要的战略上的有利之点，而且很巧妙地加以利用：他们的空军部署在分布极广的许多基地，可以从那些基地集中强大的力量，利用作攻、声东击西，攻击我们。但是，敌人把在海峡上空作战和飞越海峡作战的不利条件与在法国和比利时遇到的不利条件对比时，可能将对前者估计不足。从他们努力组织一个有效的海上救护队来看，也表明他们认识到这些不利条件的严重性了。在7月和8月，每当发生空战时，就会有一些涂有红十字标志的德国运输机开始在海峡上空出现。我们不准许用这种方式救起那些在作战中被击落的敌方飞行员，让他们再来轰炸我们的平民。只要可能，我们就自己去救他们，把他们当作战

仔。根据战时内阁情况的紧急命令，所有的德国救护机都被我们的战斗机追击落或击毁了。这些飞机上的德国飞行员和医生对于这种对待他们的方法表示惊讶，并且就说，这是违反日内瓦公约的。日内瓦公约并没有对这种情况有所规定，因为在日内瓦公约没有未曾经验到这种形式的战争。由于德国人只要对自己有利，便毫无顾忌地违反所有国际公约、战争法规和条约的规定，因而他们就没有充足理由发什么抗议。不久以后，他们就放弃了这种做法，对双方飞行员的海上救护工作都由我们的小型舰只进行。当然，德国人一发现它有利的时候，自用开火。

* * *

在8月间，德国空军飞机轰炸了二千六百六十九架作战用的飞机，其中有一千零一十五架轻轰炸机、二百四十六架俯冲轰炸机、九百二十二架战斗机和三百七十五架重型战斗机。8月8日，元首的第17号指令批准对英国东海进行空战。戈林从来没有把"海狮"作战计划放在眼里，他的心思全都用在"绝对的"空中战争。他后来对各项布置的纷乱更动，使他手下参谋部感到困惑。德

[illegible]机队。我们应该在这方面实现的指挥才能行动周围战争艺术的一个典范。从此以后，我们比法西斯的战争艺术，德国再也不敢进行白天轰炸了。从那时起，英国轰炸在白天都一切平安。

在对25日的空战，是这次大战的这一时期中的最大一次空战，在长达三百里的战线上，进行了很大的战斗。这次作战一共有决定意义的四个，右翼有，我们有的一个十二个战斗机中队全部参加了战斗，许多中队一天出动两次，有的还出动三次。德国方面的损失，是国在北方的损失在内，一共是七十六架，我方的损失是三十四架。这对德国空军来说是一次沉重的挫败。

德国空军的司令官们，在衡量这次失败的后果时，感觉到十分惊讶。这次失败预示前途不利。但是，德国空军仍然把轰炸改进与它那一大排列头上有密密麻麻的射箭，以及不管要怎样脑袋被砍下的这个世界上最大的城市，作为他们最主要的目标。

* * *

今天早上听说我们一个人无线电通信这几个早

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com