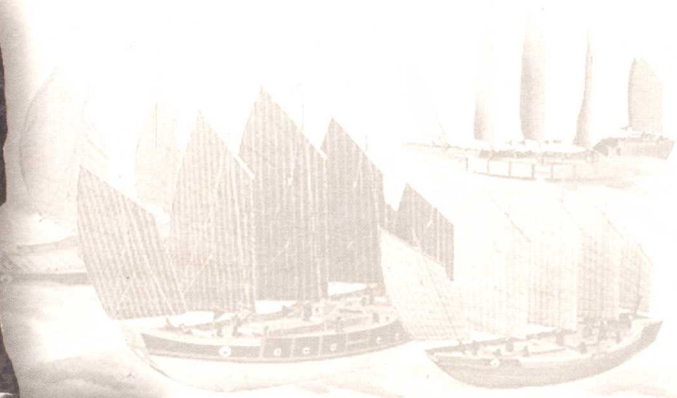


鄭和下西洋 趣聞軼事

趙志剛 編著

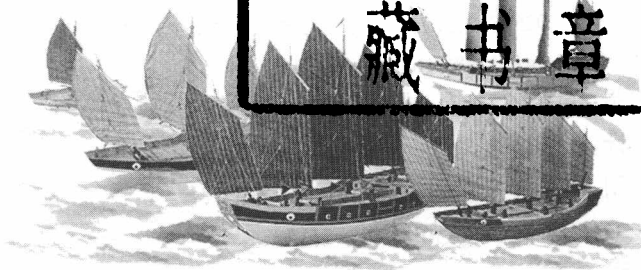


南京出版社

鄭和下西洋 趣聞軼事

趙志剛 編著

江苏工业学院图书馆
藏书章



南京出版社

图书在版编目(CIP)数据

郑和下西洋趣闻轶事/赵志刚编著. —南京:南京出版社, 2009.10

ISBN 978-7-80718-550-5

I. 郑… II. 赵… III. 郑和下西洋—通俗读物
IV. K248.105

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第181666号

书 名:郑和下西洋趣闻轶事

作 者:赵志刚

出版发行:南京出版社

社址:南京市成贤街43号3号楼 邮编:210018

网址:<http://www.njpbs.com>

联系电话:025-83283871(营销) 025-83283883(编务)

电子信箱:njpbs1988@163.com

责任编辑:范 忆

装帧设计:郭春明

印 刷:南京大众新科技印刷有限公司

开 本:880毫米×1230毫米 1/32

印 张:7.75

字 数:183千字

版 次:2009年10月第1版

印 次:2009年10月第1次印刷

印 数:0001~5000册

书 号:ISBN 978-7-80718-550-5

定 价:39.90元

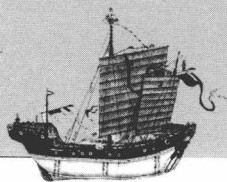
南京版图书若有印装质量问题可向承印厂调换

让郑和的史实与故事传遍世界

(代序)

赵志刚同志长期从事文化工作,1997年开始参与南京宝船厂遗址的保护与开发,已建成遗址公园。接着又承担明代郑和宝船复原研究仿造工程,现已动工。多年来在繁重的工程事务中,坚持公益文化产业的特色,虚心向诸多专家、学者、海员、工匠船师们请教,广泛收集并研读海内外有关郑和的著述,发挥自身博学与文才的特长,笔耕不断,终得妙文一集,为“郑和下西洋”这一中国历史壮举、世界航海伟业献上一分心意。可喜可贺!他请我作序,我因为既能和他一起为复建宝船(硬件)出力,又能欣赏他的大作(软件),而深感被“软硬兼施”后的荣幸。

郑和下西洋的系统档案史料多直接涉及同时代的皇帝,按理应当有存,但至今却未被发现。是全部被毁,还是留存他处?或许在明成祖长陵中还会存有相关的文献?总之,封建制度下的中国历代帝王将相和文人墨客们在有意或无意中,以黄土文明、儒家文化等堂而皇之的大旗,遮盖了中国几度闪光的海洋文明,历史的尘埃几乎埋没了郑和下西洋这段波澜壮阔的辉煌史诗。真令人扼腕叹息!



孙中山、梁启超对郑和评价的呐喊惊醒了处在水深火热中的中国人民。敏感的知识界在新中国成立前后开始了郑和学术研究。改革开放的浪潮激荡起对郑和下西洋认识的飞跃。台港澳地区同胞与海外侨胞,以强烈的爱国心与海洋意识,崇拜敬仰并坚持纪念中华航海伟人——郑和。在接触和研究中国历史,特别是接触航海交往史中,很多国外的史学家、科学家、航海家、记者都十分关注郑和下西洋的研究,也追踪挖掘出一些史料线索。在此背景下,世界对郑和的评价与日俱增。

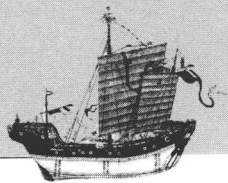
我国在1985年和2005年两次举办全国性郑和下西洋580周年和600周年纪念活动,使郑和下西洋历史对祖国未来发展的政治、外交、经济、文化、科技、宗教、军事各领域的现实意义逐步被国人特别是各级领导所认识,全民族海洋意识有相当增强,逐步适应迎接21世纪海洋新时代开发海洋、保卫海洋的需要。

在郑和下西洋研究的实践中,我们对郑和的宣传还远远不够,对郑和研究还有待深化,我们有责任去挖掘还未

被发现的史料、文物、传说、线索等,认真加以梳理,让淹没的历史真相重新受到应有的重视。南京市鼓楼区政府和新加坡金龙集团合作开发明代郑和宝船复建工程,就是试图以鲜活的复原实船形象,令世人在海上一睹郑和下西洋舟师中古船风貌和气势,把亚洲东方文明通过“郑和宝船八下西洋”向世界展示,这是一个大手笔。中国自古是陆上大国,也是海洋大国,历史告诉我们,谁更深刻地认识海洋文明,谁就掌握了历史的先机。

郑和伟大的航海,仿佛在历史的烟雾中忽隐忽现,可以肯定,在世界许多沿海国家中会留下郑和印迹。本书作者试图通过所搜集到的与郑和下西洋有关的散见于史籍或传之委巷几百年却依然鲜活的小故事,让读者在历史的蛛丝马迹中有所感悟,重新认识那场伟大的航程。这项努力对弘扬中华海洋文化,推动思想解放显然是大有益的。

在此书中,作者还赞誉一位外国朋友,他是英国皇家海军驱逐舰、潜水艇的退役舰(艇)长加文·孟席斯。他是一个熟悉海洋的航海家,以其对世界历史和航海实践比对



产生的丰富联想能力、敢于用多学科进行历史探索等特色及业余学者的身份,在20世纪末走访100多个国家和地区的数百个博物、档案、图书馆,查阅了大量文献、地图、航海资料,之后在21世纪第一个10年之内,连续出版两部著作《1421年·中国发现世界》、《1434年,中国船队访意引发文艺复兴》。在书中,他提出了郑和先于欧洲航海家到达美洲、澳州,郑和舟师早于“地理大发现”时期实现环球航行,欧洲文艺复兴源于中国文明的推动等个人见解。他还组织了《1421·TV》网站,广泛与世界有关人士联系,由于他的书畅销百万册,从而获得了有关郑和下西洋的成千上万的信息与线索。

尽管郑和下西洋的伟大用现已确认的史料已够实证,但新的见解、新的发现、新的探索是更有意义的,值得中外学者们去继续共同考证。看来各国史学界要打破“两个凡是”的桎梏,不能以某些权威曾有的定论贬低、封杀后来者的新见解。特别是史学界的学者们在研究郑和下西洋这类有关国际交往的历史上应该采取更开放的“走出

去”方式,广泛搜集相关国家、地区的史料和本国的文献、文物作对比研究,而不能只认本国留存的“二文”(文献、文物)为唯一可信的依据,还要清醒地对待、排除西方史学界存在的“欧洲中心论”倾向的干扰。我希望中国有关部门尽快把孟席斯的第二部著作也翻译出来,以便中国学者和海内外同行们共同对两本书研究评析,充分利用和合作考证书中提出的有关线索,去伪存真、去粗存精、沙里淘金,认真地推动郑和研究的深入,让有关郑和的各种史实和故事传播到全世界去。

郑 明

2009年9月9日

(作序者为北京郑和与海洋文化研究会名誉理事长、古船研制工作委员会主任、中国造船工程学会荣誉理事、船史研究学术委员会顾问、海军少将)

前言

600多年前的1405年7月11日,大明王朝皇帝朱棣在南京颁旨下令郑和下西洋。庞大的船队从南京出发驶向大海,由此揭开了整个人类大航海的序幕。

几百年以来,凡是注重航海和海洋的国家相继崛起,而漠视航海和海洋的国家相对落后了。不同的发展方式奠定了今天各国政治、经济、文化、科技、宗教、军事的格局和全球实力范围的划分。

南京因为郑和下西洋一度成为全国最大的船舶制造和管理中心,中国帆船时代的造船技术及航海能力至此达到巅峰。宝船成为中国帆船时代的杰出代表,造船、航海所需的相关产业也得到迅速的发展。郑和航海使南京成为海上丝绸之路的起始点,中世纪以来人类科技、文明、开放交往的大本营。

但是,南京的发展背上了包袱,就像一个富翁面对自己数不清的遗产,竟然忘记了自己最大的财富。我们有责任让富翁想起这笔财富,让这笔财富散发出活力。

诚然,南京的文化遗产太多太丰厚了,但最具长久的世界影响力、最能激发出强大开放动力的还是郑和的大航海。

从2005年始,每年的7月11日被国务院确定为中国航海日,上海、大连、青岛、昆明、太仓都争先举办盛大庆典活动,形成了很大影响,推动了城市发展进程,提升了国际知名度。



中国的大连、昆明、太仓、福州、北京、上海及美国、英国、日本、马来西亚、印尼、印度等地学者都在研究郑和,召开学术研讨会、专家演讲、著书立说,中国郑和研究会也已经成立,但南京除了老资格的江苏郑和研究会,郑和研究这一课题至今尚未引起足够关注。

南京2020年城市规划中城市定位仅提到著名古都、省会城市、区域中心,遗漏了滨江通海面向世界开放城市的重大主题,文化遗产中中国大航海内容只字未提。

现在是让我们重温辉煌,理清南京与人类航海的渊源和根脉,找准南京城市定位,从而引发我们关于加快开放发展的思考,使南京发展上升到一个新的层面的时候了。

作为一名文化工作者,在长期的工作实践中,笔者深感国人对郑和下西洋了解太少,特别是郑和下西洋的普及读物更少。

考虑现在人们获取信息的渠道很多,大都行色匆匆,难有时间阅读长篇文章或专业性很强的文章,所以本书尽可能用最少的语言把这些散见于史籍或坊间相传的鲜活小故事汇编成册。让朋友们在历史的蛛丝马迹中有所感悟,重新认识那场发生在中世纪的伟大远航,引发对航海、海洋、海权的兴趣和重视。



目录

CONTENTS

让郑和的史实与故事 传遍世界(代序) 前言

郑和篇

- 2 1. 郑和七下西洋一览表
- 3 2. 航海伟人郑和
- 5 3. 郑和家族
- 6 4. 快乐的童年
- 7 5. 历经磨难
- 8 6. 郑和与造船
- 9 7. 郑和精神
- 10 8. 皇帝为何赐姓郑
- 11 9. 郑和的模样
- 11 10. 郑和与南京
- 13 11. 郑和与北京
- 14 12. 郑和与日本
- 15 13. 郑和与南海
- 16 14. 郑和与东南亚
- 17 15. 郑和与世界
- 19 16. 五块石碑
- 20 17. 郑和在阿拉伯所见
- 21 18. 郑和与非洲
- 22 19. 英国学者孟席斯谈郑和
- 27 20. 郑和“粉丝”雷克斯
- 28 21. 郑和航海图
- 29 22. “郑和星”与“郑和岛”
- 29 23. 名人论郑和

- 30 24. 郑和与朱棣
- 32 25. 郑和与姚广孝
- 33 26. 郑和与大藏经
- 34 27. 郑和与王景弘
- 35 28. 郑和与妈祖
- 36 29. 郑和与古里
- 37 30. 郑和与穆斯林
- 38 31. 郑和与美洲
- 39 32. 郑和剿灭海盗
- 40 33. 郑和到过台湾吗
- 41 34. 郑和远航与文化交流
- 42 35. 郑和的海权思想
- 43 36. 郑和是贸易奇才
- 44 37. 为何郑和亦称“三宝”
- 45 38. 郑和找到过建文帝吗
- 45 39. 郑和的多次挫折
- 47 40. 郑和画出称雄图
- 48 41. 郑和与红木
- 49 42. 郑和亲铸铜钟
- 50 43. 对郑和的再认识
- 51 44. 郑和是和平使者

宝船篇

- 54 1. 郑和船为什么叫“宝船”
- 55 2. 古船坞考古
- 57 3. 遗址探秘
- 61 4. 大号宝船存在吗
- 64 5. 仿造宝船的意义
- 66 6. 仿古宝船的技术特点及布置



- 70 7. 宝船外观造型取向初探
- 72 8. 南京城市标志物
- 75 9. 复建宝船的难点
- 78 10. 宝船厂留下的古地名
- 79 11. 大海中永生
- 81 12. 下西洋档案在哪里
- 82 13. 宝船的吸引力
- 83 14. 桐油在木船上的使用
- 85 15. 帆装工艺
- 86 16. 木材选择
- 87 17. 船队的通讯
- 88 18. 船队的食物供给
- 89 19. 过洋牵星术
- 89 20. “一更”是多少
- 90 21. 针路领航
- 91 22. 捻缝之功
- 92 23. 教授发现的秘密
- 93 24. “料”是什么
- 93 25. 舟师分工与编队
- 94 26. 有待证实的航线
- 96 27. 传统特色造船术
- 97 28. 郑和精神的重生
- 97 29. 明代中国是世界造船大国
- 98 30. 槟城奇人卢纯义
- 102 31. 郑明将军与宝船
- 105 32. 八下西洋看今朝
- 108 33. 宝船之歌

下西洋篇

- 110 1. 郑和下西洋的基础是什么
- 111 2. 下西洋中的军事行动
- 114 3. “西洋”是如何界定的
- 115 4. 奇特的信符牌
- 115 5. 文明的典范
- 116 6. 特别通行证
- 117 7. 富贵还乡
- 118 8. “明瓦”显富贵
- 118 9. “母梦楼”的故事
- 119 10. 第七次下西洋之送行盛况
- 120 11. 国宾馆灯火阑珊
- 121 12. 水下宝物光芒奇异
- 123 13. 龙涎奇香
- 124 14. 梔子花香
- 124 15. 语通四夷留佳话
- 125 16. 下西洋团队领导人
- 126 17. 天妃保佑
- 127 18. 下西洋与云锦
- 128 19. 参观后的联想
- 128 20. 洋流、蟑螂和风暴
- 129 21. 船队的供水
- 130 22. 上海医生下西洋
- 131 23. 中国陶瓷
- 132 24. 剃头匠师
- 132 25. 从战马到战船
- 133 26. “副千户”墓志铭留佐证
- 134 27. 蛛丝马迹看远洋



- | | | | |
|-----|---------------|-----|---------------|
| 135 | 28. 下西洋前的海情调查 | 161 | 58. 设官厂、扎营寨 |
| 136 | 29. 火长的选拔 | 162 | 59. 爪哇国的故事 |
| 137 | 30. 中国文化热 | 163 | 60. 流连忘返 |
| 138 | 31. 《西洋记》简介 | 163 | 61. 陈金汉后人当总统 |
| 139 | 32. 海军仪仗队 | 164 | 62. 大马记者访问团 |
| 140 | 33. 鱼翅的由来 | 165 | 63. 交栏山古风 |
| 141 | 34. 郑和与唐人街 | 165 | 64. 山高水险数昆仑 |
| 142 | 35. 父子权威 | 166 | 65. 惊现沉香 |
| 142 | 36. 《天妃经》卷首插图 | 167 | 66. 那孤儿国民风醇厚 |
| 143 | 37. 宝船与宝山 | 167 | 67. 淡洋补给 |
| 144 | 38. 让人心痛的休止符 | 168 | 68. 新加坡名字的来历 |
| 145 | 39. 麻将传奇 | 169 | 69. 尊卑看头饰 |
| 146 | 40. 船队中的医官 | 169 | 70. 琉球古风 |
| 147 | 41. 翻译建功 | 170 | 71. 菲律宾故事 |
| 148 | 42. 铅锤测深 | 170 | 72. 寡妇山传说 |
| 148 | 43. 解梦测凶吉 | 171 | 73. 重迦逻故事 |
| 149 | 44. 海上气象员 | 172 | 74. 魂托中华 |
| 150 | 45. 过洋牵星 | 173 | 75. 苏禄王 |
| 151 | 46. 下西洋对季风的利用 | 174 | 76. 儒将奇兵 |
| 152 | 47. 下西洋主要航海技术 | 175 | 77. 古国汉墓 |
| 153 | 48. 下西洋航海人员分工 | 176 | 78. 三保山的故事 |
| 154 | 49. “王姓”的故事 | 177 | 79. 槟城遗踪 |
| 155 | 50. 林道乾终老南洋 | 178 | 80. 锡兰王子留泉州 |
| 155 | 51. 厨师忘返结良缘 | 180 | 81. 燕窝的来历 |
| 156 | 52. 祭“郑和神” | 180 | 82. 书诏趣事 |
| 157 | 53. 岛国趣事 | 181 | 83. 旧港近影 |
| 158 | 54. 平息内乱 | 182 | 84. 柏拉图式恋爱的传说 |
| 159 | 55. 文武兼备 | 183 | 85. 海外遗踪 |
| 159 | 56. 锡兰国传奇 | 184 | 86. 马来西亚为何华人多 |
| 160 | 57. 中国豆腐传说 | 185 | 87. 龙牙天门 |

186	88. 亡灵故土	213	118. 葡萄牙关注郑和船队
186	89. “郑和鱼”的故事	214	119. 古国卜刺哇
187	90. 峇峇与娘惹	215	120. 肯尼亚小姑娘寻根中国
188	91. 巴厘岛传奇	216	121. 麻林国礼长颈鹿
189	92. 马六甲掠影	217	122. 气功拔牙
190	93. “王总兵路”在文莱	218	123. 双龙坛传奇
191	94. 教授造屋之法	219	124. 米息古港
191	95. 中国“鲁宾逊”	219	125. 留在岸上的水手
193	96. 暹罗风情	220	126. 宝船歌舞驱敌兵
194	97. 封山勒铭	221	127. 木骨都束风情
195	98. 孟加拉风情	222	128. 拉穆的中国瓷
196	99. 富庶真腊	223	129. 竹步所见
198	100. 中国渔网	223	130. “有人家”留千古谜
198	101. 溜洋弱水	224	131. 古籍佐证
199	102. 古印度风俗	225	132. 海魂颂
200	103. 椅子、铁锅和渔网	227	后记
202	104. 占城趣事		
203	105. 灵山祈福		
204	106. 击掌为誓		
204	107. 泰国大壁虎		
205	108. 古国波斯		
206	109. 阿拉伯石屋		
206	110. 天房圣地		
207	111. 祖法尔风情		
208	112. 古亚丁风貌		
209	113. 智慧的阿拉伯人		
210	114. 船员朝圣的故事		
211	115. 阿拉伯长袍		
212	116. 驼马食鱼		
213	117. 巴图塔游记		



郑和篇

ZHENGHEPIAN



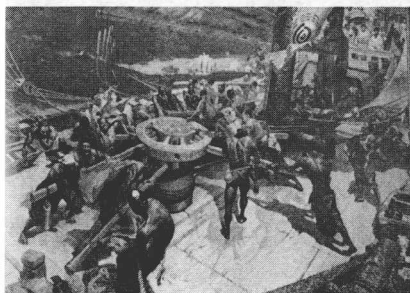
1. 郑和七下西洋一览表

次数	出发时间	返回时间	到达主要国家和地区
1	永乐三年 (1405年7月)	永乐五年 (1407年9月)	占城、暹罗、渤泥、旧港、满刺加、 苏门答腊、锡兰、古里
2	永乐五年 (1407年12月)	永乐七年 (1409年8月)	占城、暹罗、渤泥、爪哇、满刺加、 锡兰、加异勒、柯枝、古里
3	永乐七年 (1409年12月)	永乐九年 (1411年6月)	占城、暹罗、渤泥、满刺加、阿鲁、 苏门答腊、锡兰、甘巴里、小葛兰、 柯枝、溜山、古里、忽鲁谟斯
4	永乐十一年 (1413年)	永乐十三年 (1415年7月)	占城、爪哇、吉兰丹、彭亨、满刺 加、阿鲁、锡兰、柯枝、溜山、古里、 木骨都束、忽鲁谟斯、麻林
5	永乐十五年 (1417年冬)	永乐十七年 (1419年7月)	占城、渤泥、爪哇、彭亨、满刺加、锡 兰、沙里湾泥、柯枝、古里、木骨都 束、卜刺哇、阿丹、刺撒、忽鲁谟斯
6	永乐十九年 (1421年冬)	永乐二十年 (1422年8月)	占城、暹罗、满刺加、榜葛刺、锡 兰、柯枝、溜山、古里、祖法尔、阿 丹、刺撒、木骨都束、卜刺哇、忽鲁 谟斯
7	宣德六年 (1431年12月)	宣德八年 (1433年7月)	占城、暹罗、爪哇、满刺加、苏门答 腊、榜葛刺、锡兰、小葛兰、加异 勒、柯枝、溜山、古里、忽鲁谟斯、 祖法尔、阿丹、刺撒、天方、木骨都 束、卜刺哇、竹步



2. 航海伟人郑和

《明史》称郑和“博辩机敏”，其才华可见一斑。郑和34岁开始下西洋，指挥当时世界上最强大的船队，七次远航遍访近40个国家和地区，远达东南亚、印度洋、阿拉伯



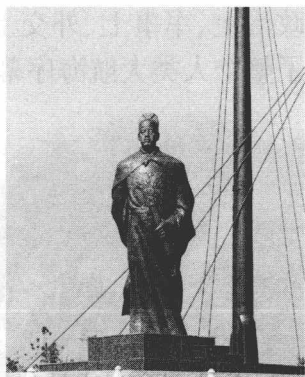
油画《起锚》

地区及非洲东部。郑和在所到之处备受欢迎，各地与中国各派使节互返，使中华名声远播，建立了丰功伟绩，成为中华航海伟人。他取得的成就与其早年的不幸遭遇和其在特殊环境的磨炼可能不

无关系。

郑和出身穆斯林世家。少年时光曾经有过快乐，11岁被掳入宫中，出入宫廷皇室；后参加朱棣“靖难”战争，转战沙场练就卓越的军事才能。朱棣为震慑天下，巩固帝位，屡兴大事，决策航海，为郑和开创不朽伟业提供了必不可少的机遇。

郑和本人虽是回族，但为方便出使，迎合被其统领的数万大军的心理，便于凝聚全体官兵意志，也常拜菩萨，兼为佛门子弟，



南京宝船厂遗址郑和铜像