

明代交通设施 管理研究

张艳芳 著



天津人民出版社

明代交通设施管理研究

张 艳 芳 著

天津人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

明代交通设施管理研究/张艳芳著. - 天津: 天津人民出版社, 2009. 3

ISBN 978-7-201-06158-0

I. 明… II. 张… III. 交通设施-交通运输管理-研究-中国-明代
IV. F512.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 026883 号

2009 年 3 月第 1 版 2009 年 3 月第 1 次印刷

880 × 1230 毫米 32 开 18 印张 2 插页

字数: 440 千字 印数: 1-1000

定价: 35.00 元

序

张艳芳同志的博士学位论文《明代交通设施管理研究》即将出版，很为她感到高兴。

交通历来是人民生活及经济建设中不可或缺的重要组成部分，因而，交通史的研究也是史学研究的重要课题之一。但是，前人在此方面的研究成果很少，这不能不说是一大遗憾。交通设施是构成交通的重要因素，只有对交通设施进行有效的管理，才能保证交通畅通，从而对国家政治、经济、军事、外交等方面的发展起到有力的促进作用，因而，交通设施的管理工作意义重大。明代处于中国封建社会的后期，在交通建设方面较前代有很大的进步，在相关设施的管理上也积累了一定的经验，前代的史学工作者大都没有注意到这一问题，关于这一方面的研究几乎是处于空白状态。有鉴于此，我们历史工作者有必要把这一课题的研究开展起来，特别是现在我国正处在交通大发展的时期，“要致富，先修路”，对历史上的交通设施管理进行考证和总结，无疑亦是有重要的现实借鉴意义。《明代交通设施管理研究》一文，正是进行了这项既有学术价值又有现实意义的重要工作。

这篇论文共有 29 万余字，分为七章，涉及明代交通设施的管理机构、管理人员、交通建设资金、交通建设制度法规以及明代对交通设施进行的具体管理等内容，并对明代交通设施管理工作作了整体的总结与评价。这些内容，大体都是在原来学界毫无研究的情况下，经过广泛搜集资料、深入归纳总结而写成的，极具创新意义。张艳芳同志在搜集资料上下得工夫很深，在攻博期间，她常常埋头苦读于本校图书馆，并

几次前往国家图书馆,先后查阅了几百万字的资料,仅文中引用的原始文献即近 400 种。在论文写作中,张艳芳同志以唯物史观为指导,结合利用了很多学科的研究方法,诸如统计学、政治管理学、经济学、计量学等学科的方法,将若干种方法结合起来对相关史料进行了深入的分析。这使其论文立意颇高,论述很深,令人读后叹为难得。该论文结构严谨,布局合理,论述步步深入,行文流畅,具有很强的感染力和说服力,堪称掷地有声。

张艳芳同志在 2005 年通过严格的考试进入南开大学,在本人名下攻读博士学位。我们师徒之间相处十分融洽,经常相互切磋,使我对她产生了很好的印象。这篇论文的完成,只是张艳芳同志的一个阶段性成果,如她今后能够继续从事这一方面的研究,企盼能进一步地从交通工具管理、交通税征收、交通稽查制度、交通治安举措及交通对明代社会的影响等多个角度,对明代交通管理进行更深入细致的研究,以作出更大的贡献。

是为序。

南炳文

2009 年 2 月 30 日

目 录

第一章 绪 论	(1)
一、问题的提出	(1)
二、选题意义及研究状况	(4)
三、基本史料及论文结构	(8)
第二章 明代交通设施管理机构及主要官员	(12)
第一节 中央管理机构及主要官员	(12)
一、工部	(12)
二、户部	(30)
三、兵部	(34)
四、都察院	(38)
五、都督府	(55)
六、锦衣卫	(58)
七、兵马司	(59)
八、内臣	(61)
九、其他官员	(63)
第二节 地方管理机构及主要官员	(66)
一、地方抚按	(66)
二、司道及其所属	(69)
第三章 明代交通设施管理夫役	(92)
第一节 地方里甲首脑	(92)
一、地方里甲首脑的构成	(92)

2 明代交通设施管理研究

二、地方里甲首脑在交通设施管理中的作用	(93)
第二节 常设夫役	(97)
一、陆路常设夫役	(97)
二、水路常设夫役	(104)
第三节 非常设夫役	(122)
一、民夫	(123)
二、军夫	(131)
第四节 夫役的组织及待遇	(135)
一、夫役的组织	(135)
二、夫役的待遇	(139)

第四章 明代交通设施建设资金管理

第一节 陆路建设资金	(147)
一、劝募	(147)
二、捐施	(152)
三、公帑	(163)
四、税收	(165)
五、专设田地	(167)
六、赋役	(170)
七、科派	(171)
八、其他	(172)
第二节 水路建设资金	(173)
一、水路建设专项资金	(173)
二、水路建设非专项资金	(187)
第三节 资金管理	(199)
一、资金的催征	(199)
二、资金的预算及申请动支	(200)
三、资金的使用	(200)
四、资金的稽核	(205)

第五章 明代交通设施管理条例	(207)
一、审批制度	(207)
二、人事管理条例	(211)
三、资金管理条例	(222)
四、交通设施及其附属设施管理条例	(223)
第六章 明代水陆交通设施及附属设施管理	(240)
第一节 陆路及其附属设施管理	(240)
一、京城地区的道路及其附属设施管理	(240)
二、地方道路及其附属设施管理	(255)
第二节 水路及其附属设施管理	(315)
一、通漕水道管理	(315)
二、其他地方水道管理	(366)
三、水道附属设施管理	(373)
第七章 对明代交通设施管理的评价	(410)
一、明代交通设施管理的主要成就	(410)
二、交通设施管理对明代社会发展的促动	(423)
三、明代交通设施管理的历史局限性	(429)
附 表	(438)
参考文献	(446)
后 记	(470)

第一章 绪论

一、问题的提出

(一) 明代交通发展的动因

1. 政治的需求

明代疆域辽阔,为加强中央对地方的控制,明代设立了两直隶和十三个布政司,并设立了军事机构都司和卫所,中央与地方机构之间的文移及人员往来十分频繁。永乐年间,为加强对北方的控制,明成祖定都北京,维持整个政府机构正常运转及京城地区皇室、贵族、官僚等生活所需的国家财赋和大量物资,大部分要从富庶的东南地区辗转几千里,运至京城及其附近;而北方瓦剌、鞑靼、女真等少数民族的频繁活动,对明朝政权造成很大的威胁,为巩固政权、防备北方少数民族的进犯,明朝在北部边境地区设立了众多军镇、卫所,并配置重兵,因此,需要往北方输送大批军事物资。政令的传达、赋税的输送、物资的转输,都是影响政权稳固的重要因素,这就促使明政府采取措施加强交通建设,以使朝廷的政令能够迅速地传达到地方,各地的重要情况能够及时地反馈到中央;来自地方的赋税能够顺利地输入京师,最大限度地保障中央的财政所需;并便于及时开展军事行动,保持军用物资运输通道的通畅,为北部边疆的安定提供条件。

2. 经济的需求

明朝的建立,结束了元末的战乱局面,使社会经济得到恢复和发展,社会生产力有了显著提高,农业和手工业都比两宋时期有所发展,

丝织、棉织、制瓷、冶铁等手工业生产技术都有较大的提高。虽然在明代社会经济中,自给自足的自然经济仍占主导地位,但在农业与手工业进一步分工的基础上,商品生产所占的比重不断扩大,随着大批产品投入市场,商品市场也随之扩大,远距离的货物贸易日渐频繁,尤其是明朝中后期商品经济趋向繁荣,出现了资本主义萌芽,从经济上要求交通的发展要与之相适应。

3. 文化的需求

明代文化在继承宋元以来文化成就的基础上继续发展,在自然科学、文学艺术等领域都取得了较高的成就,尤其是比较通俗的市民文学的兴起,适应了广大城市居民与社会下层劳动者的文化需要,因此得到迅速发展。文化的交流与传播的欲求,也从侧面对交通的发展提出了更高的要求。

明代处于我国古代社会的后期,其政治、经济以及文化等各方面都得到了进一步的发展,这就对交通设施的建设提出了更高的要求,成为交通发展的强有力的推动因素,促使明代交通进一步发展。

(二) 明代交通发展的概况

明代的交通建设在继承前代成就的基础上进一步发展,并在很多方面超越了前代,取得了突破性的进展。驿路系统是国家最重要的交通线,是政令传递、官使往来、军情飞报的必由之路。明代驿路的大规模整修主要在明初进行,朱元璋很重视道路交通的发展,在新生政权得到相对稳固后,立即着手进行道路的修复与展拓工作,洪武十七年(1384年)五月,明太祖就命令天下府州县开展桥梁道路的修治工作,对中原地区的驿路进行了大规模的整修,使因战乱而中断的驿路交通得到恢复和发展。据洪武二十七年九月修成的《寰宇通衢》一书记载,此时,已形成了四通八达的驿路交通网,自都城南京通往辽东都司、四川松潘等八个边防重镇,共有12条驿路干线,加上通往13个布政司治所的水陆驿道,不包括通往广大少数民族地区的驿路,南北长达10900

里,东西长达 11750 里,驿路里程共计 14 万余里,已经全部畅通。^①

北方边境地区军镇与卫所的广泛设立以及与各民族的频繁交往,在加强防御的同时,形成了稠密的道路交通网络;为加强对南方少数民族的羁縻,明政府采取各种方法,或调用军队,或动员当地土族,开辟了通往四川、云南、贵州、两广及西藏等少数民族地区的驿路,加强了明朝政府对这些地区的管辖,同时也使这些地区与中原的经济、文化交流日益密切。经过明初的努力,驿路体系在明代得到了进一步的完善和提高,形成了以南北二京为中心的密集的道路交通网络,驿路干线辐射到四面八方。

永乐年间迁都北京,为克服交通运输中的困难,永乐九年,宋礼开通了元代开凿的会通河,于宁阳修筑埽城坝,引汶水济运,又修复了祥符至中滦一带的黄河故道。陈瑄疏凿清江浦,引水由管家湖入鸭陈口,与淮河相接,并疏浚仪真、瓜洲二处港口,修治吕梁二洪,开通泰州白塔河,增修高邮湖堤,疏浚邗沟等。经过明初陈瑄与宋礼等人的努力,贯通南北的京杭大运河真正实现了全线通航,“自是挽漕京师,大为便利,遂罢海运,而法日益详”^②。此后,为保障漕运,明政府又投入巨资整治黄河水患、开凿南阳新河、开通泇河运道、开凿通济新河等等,使运河一线直至明末基本畅通无阻,每年大约 400 万石的漕粮及大批军事、商业物资,都通过运河一线输入京师地区,内河漕运成为维系明王朝统治的经济命脉,运河成为明代商业贸易南北交通的大动脉。

因水路运输运费低廉的优势,明代除运河以外的国内长、短途距离的水路交通也得到了显著发展,尤其是河道纵横的江南水乡,形成了四通八达的水上交通网络,为各地的商贸发展与文化交流提供了便利条件。

^① 参考《明太祖实录》卷 234,第 5~6 页,洪武二十七年九月庚申条,台北:台湾历史语言研究所校印,1962 年版。

^② (明)张瀚著,盛冬铃点校:《松窗梦语》第 159 页,卷 8 漕运纪,北京:中华书局,1985 年版。

明代的水陆交通建设与政治、经济、文化等方面的发展相辅相成,互相促进,取得了重大成就。在道路交通规模扩大与发展的同时,建立与之相适应的管理体系,以使交通更好地发挥其作用,是时代的呼唤和需求。面对超越前代的建设成就与四通八达的道路交通格局,明代是如何进行交通设施管理的?其管理机构、管理人员、建设资金以及相关法令如何?这些都是我一直很感兴趣的问题。为此,我选择了交通问题众多分支中的交通设施管理作为研究课题。

二、选题意义及研究状况

(一)选题的意义

交通是人类经济生活、社会生活以至一切文化生活的基础,是人类赖以生存和发展的重要条件之一。交通发展状况直接关系到国家政权的稳固、经济的发展以及文化生活的丰富,是任何时期、任何政府都必须重视的问题。良好的交通条件,将使中央与地方以及各地方之间的联系趋向频繁,有利于政令的通达和政策的推广、实施,为军事力量的加强和作战能力的提高提供可能,是政权巩固的重要因素之一。商品经济的发展,必须有交通运输作为其物质支柱,必须立足于发达的水陆交通基础之上,交通发达,运输畅通,是促进经济发展的重要因素。交通还是各地文化交流与传播的重要纽带,是文化发展与推动的必备因素。而构成道路交通的最基本要素则是交通设施,交通设施建设直接关系到交通发展的状况,因而也是关系国计与民生的重要问题。通过对明代交通设施管理的研究,我们可以更好地了解明代政治、经济以及文化等方面的发展。

衣食住行是人类生活必不可少的重要方面,也是明代社会生活史研究的重要内容,而对明代交通的研究,长期以来没有得到明史学界的重视,研究成果相对较少。如台湾中国文化大学史学系教授吴智和编辑的《明代社会生活史类目初稿》中所述,史学界对明代社会生活史的研究已经在绝大部分领域取得了丰硕的成果,截止到2003年底,在其所列出的人口、阶层、户籍、里甲、婚姻关系、社会风俗、文娱活动、服饰、

信仰、宗族、园林等 22 个子目中,皆有数量众多的专著、学位论文及一般论文问世,但对明代交通生活的研究尚未专门列目,可见,对明代交通的研究仍然是明史研究中相对薄弱的环节,此方面的研究亟需加强。

通过对明代交通设施管理的深入研究,可以使我们对明代交通设施的管理机构、管理人员、交通建设资金、交通建设制度法规以及明代对交通设施进行的具体管理工作等有进一步的了解,进而使明代社会生活史的研究得以丰富和完善,使我们对整个明代的历史状况能有更为清晰的把握,有利于我们以史为鉴,更好地汲取历史的经验和教训,为我们今天的生活和我国的交通建设提供有益的历史借鉴,进一步推动中国特色社会主义建设事业的飞速发展。

(二) 目前的研究状况

迄今为止,还没有关于明代交通设施管理的专著问世,史学界对明代交通设施的研究主要集中于对明代驿运系统、京杭运河及区域性的道路交通三个方面。

对明代驿路系统的研究,代表性的著作有台湾苏同炳教授于 1969 年出版的专著《明代驿递制度》(中华丛书编审委员会发行),书中主要探讨了明代各种驿递机构的设置、使用等相关的制度和规章,以及驿递制度在明代 270 年间的演变情况。在该书第二篇《建置》中,对明代两直隶和十三个布政司的驿站分布及驿路路线进行了考证,并绘有简图。复旦大学杨正泰教授于 1994 年出版了专著《明代驿站考》(上海古籍出版社),该书着重考释明代的驿站(具体分为万历重修《大明会典》中记载的、已经裁革的以及未记载的驿站三类)在今天的地理位置,并依此编绘成明代驿站图。这两本专著都对明代驿路路线进行了深入的研究,但并没有涉及交通设施的其他方面。

对明代运河的研究,主要有两大类,一类是作为明代漕运研究中的一部分,这类研究成果主要有鲍彦邦的《明代漕运研究》(暨南大学出版社 1996 年版)、陈峰的《漕运与古代社会》(陕西人民教育出版社 2000 年 8 月版)及(美)黄仁宇的《明代的漕运》(张皓、张升译,新星出版社 2005 年 4 月版)等专著,还有发表于各类期刊杂志的数十篇相关

文章。这些专著与文章,主要研究明代漕运的发展概况,漕运与城市发展、农田水利、社会制衡、江南重赋等的关系,漕运中的商业活动及商业思想等等,其中也部分地涉及了明代运河的地形概况及明代管理运河的行政机构等。

另一类是关于运河历史及文化的研究,如姚汉源的《京杭运河史》(中国水利水电出版社 1998 年 12 月版),陈璧显主编的《中国大运河史》(中华书局 2001 年 9 月版),安作璋主编的《中国运河文化史》(山东教育出版社 2001 年 9 月版),傅崇兰的《中国运河传》(山西人民出版社 2005 年 10 月版),业师南炳文先生与何孝荣教授合著的《明代文化研究》(人民出版社 2006 年 6 月版),李泉、王云合著的《山东运河文化研究》(齐鲁书社 2006 年 11 月版)等专著及相关论文,对京杭大运河的发展历史、作用及运河文化等进行了深入的研究,其中也以较少的篇幅涉及明代运河的河道建设及管理制度等方面。

对明代区域性道路交通的研究,以人民交通出版社出版的中国公路交通史丛书和中国水运史丛书为代表,其主要著作有:王开主编的《陕西古代道路交通史》(1988 年出版),常玉良主编的《辽宁公路交通史》(1988 年出版),桑树森主编的《黑龙江古代道路交通史》(1988 年出版),史鹏主编的《湖南公路史》(1988 年出版),孙炳湘主编的《天津公路史》(1988 年出版),王树才主编的《河北省航运史》(1988 年出版),张天佑主编的《江西公路史》(1989 年出版),张若龄、陈虔礼主编的《广西公路史》(1991 年出版),杨克坚主编的《河南公路运输史》(1991 年出版),沈兴敬主编的《江西内河航运史》(1991 年出版),马依、舒瑞萍主编的《广西航运史》(1991 年出版),罗传栋主编的《长江航运史》(1991 年出版)和王立显主编的《四川公路交通史》(四川人民出版社,1989 年出版)以及尹钧科撰写的《北京古代交通》(北京出版社 2000 年版),尹钧科、罗保平等编写的《古代北京城市管理》(同心出版社 2002 年版)等。这些著作主要是对某一区域内的不同时期的道路交通发展进行了概括和总结,其中也包括对明代交通发展状况的简单梳理。

还有少数相关的文章,如韩大成的《明代交通运输散论》(《中国人民大学学报》,1988年第2期)、陈学文的《畅达的明代水陆交通与商品流通的发展》(《驻马店师专学报》,1990年第4期)、庞琳的《明代入藏道路站点考释》(《青海民族学院学报》,1994年第4期)、杨云芳的《浙江古代桥梁的类型和艺术风格》(《浙江林学院学报》,1996年第13期)、杨富学的《明代陆路丝绸之路及其贸易》(《中国边疆史地研究》,1997年第2期)、严其林的《从程图、路引看明代镇江交通》(《镇江师专学报》,1997年第4期)、贺树德的《明代北京的街道、胡同和四合院》(《城市问题》,1998年第4期)、蒋祖缘的《明代广东水陆交通建设及对商贸发展的作用》(《广东史志》,2001年3月)、吴小凤的《明代广西交通建设述略》(《中国边疆史地研究》,2003年12月第13卷第4期)、高寿仙的《明代北京街道沟渠的管理》(《北京社会科学》,2004年第2期)、成淑君的《交通贸易与明代山东土地开发》(《史学月刊》,2005年第8期)等。这些文章主要是对明代某一地区的交通发展状况及其对社会的影响进行了个案剖析。

此外,还有少数著作从整体层面对明代的交通状况进行了概述,如白寿彝的《中国交通史》(商务印书馆1993年7月版),王崇焕的《中国古代交通》(商务印书馆1996年12月版),陈宝良的《明代社会生活史》(中国社会科学出版社2004年3月版),陈宝良、王熹合著的《中国风俗通史·明代卷》(上海文艺出版社2005年2月版)等,这些著作对明代的道路交通发展作了简要的叙述。

综上所述,对明代交通设施的研究,主要集中于驿路路线、京杭大运河及区域性主要道路的发展状况等方面,这些探讨,为后来学者的进一步研究奠定了基础。但是,对于明代交通设施的管理机构、人员、资金、规章制度等方面则极少涉及,对明代全国范围内交通设施管理的整体研究还相当薄弱,因此,迫切需要更为深入细致地进行研究。

(三) 选题范围及研究方法

交通问题包含的范围相当广泛,需要我们深入研究的问题也很多,但因本人精力有限、学识不足,只能从其中的一个方面着手,针对上述

明代交通研究中存在的不足之处,我选择以明代交通设施的管理作为研究课题,以构成交通的最基本要素——交通设施作为研究对象,将研究范围界定在明代对水陆交通设施及其附属设施的管理上,而将与交通有关的其他问题,比如交通运输、交通税收、交通稽查等排除在外,并参照现代的分类标准,对明代的水陆交通设施进行分类研究,如将桥梁与渡口作为陆路的附属设施,港口作为水路的附属设施等。

笔者在资料搜集与论文写作的过程中,以唯物史观为指导,坚持求实存真的科学态度,对反映明代交通状况的原始资料进行爬梳、整理和考订,从中选择能够反映明代交通设施管理的可信资料,并对资料进行分类、总结、归纳,作为论文写作的主要依据,还将相关的数据列成表格,以便进行直观的对比和分析,力图通过对史料的挖掘,在详实资料的基础上,再现明代对交通设施所进行的管理工作及其相关的规章制度。

三、基本史料及论文结构

(一)基本史料

虽然反映明代历史的史料浩如烟海,但能够反映明代交通设施管理的资料却相当少,而且非常分散,正如《金华府志》中所说,按照春秋以来的传统观念,地方道路、桥梁的建修“为有司常事,不书”^①,这无形之中增加了资料搜集与整理工作的难度,本文所依据的史料主要有以下几类。

1. 正史、编年、纪事本末类

这类资料主要有明代的历朝实录、《明史》(清张廷玉等人编纂)、《皇明大政记》(明雷礼、范守己、谭希思辑)、《国榷》(清谈迁撰)、《明通鉴》(清夏燮撰)、《御批历代通鉴辑览》(文渊阁四库全书本)、《皇明本纪》(四库全书存目丛书本)及《明史纪事本末》(明谷应泰撰)等。

^① (明)王懋德、陆凤仪纂修:万历《金华府志》卷28 艺文,四库全书存目丛书史部第177册,第148页,济南:齐鲁出版社,1996年版。

2. 别史、杂史类

这类资料主要有《皇明书》(明邓元锡撰)、《罪惟录》(清查继佐撰)、《明书》(清傅维鳞撰)、《皇明宝训》(明吕本等辑)、《弇山堂别集》(明王世贞撰)、《皇明政要》(明姜性撰)、《吾学编》(明郑晓撰)、《名山藏》(明何乔远撰)、《皇明史概》(明朱国祯辑)、《典故纪闻》(明余继登撰)、《治世余闻》、《继世纪闻》(明陈洪谟撰)、《三垣笔记》(明李清撰)等等。

3. 诏令奏议类

这类资料主要有《皇明诏令》(续修四库全书本)、《皇明诏制》(明孔贞运辑)、《商文毅疏稿》(明商辂撰)、《王端毅奏议》(明王恕撰)、《马端肃奏议》(明马文升撰)、《胡端敏奏议》(明胡世宁撰)、《南官奏稿》(明夏言撰)、《潘司空奏疏》、《两河经略》(明潘季驯撰)、《历代名臣奏议》(明黄训辑)等等。

4. 地理类

明清时期的地方志可以为我们提供相关的资料,这类史料主要有上海古籍书店 1982 年 12 月出版的《天一阁藏明代方志选刊》、上海书店 1990 年 12 月出版的《天一阁藏明代方志选刊续编》、北京书目文献出版社 1990 年 2 月出版的《日本藏中国罕见地方志丛刊》以及文渊阁四库全书、续修四库全书、四库全书存目丛书收录的地方志书,南开大学图书馆及中国国家图书馆收藏的有关的地方志书籍。

还有专门叙述水道状况及河渠治理等方面的书籍,如《南河志》、《南河全考》(明朱国盛、徐标编纂)、《通惠河志》(明吴仲撰)、《北河纪》(明谢肇淛撰)、《河漕通考》(明黄承玄撰)、《两河经略》(明潘季驯撰)、《东吴水利考》(明王圻撰)、《吴江水考》(明沈岱撰)、《天下郡国利病书》(清顾炎武撰)、《行水金鉴》(清傅泽洪撰)、《北河续纪》(清阎廷谟撰)、《山东运河备览》(清陆燿撰)、《河纪》(清孙承泽撰)、《河渠纪闻》(清康基田撰)等等。

5. 职官、政书类

这类资料主要有《吕梁洪志》(明冯世雍撰)、《锦衣卫志》(明王世